

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

MEMORIA

DEL

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

PRESENTADA Á LA

HONORABLE ASAMBLEA GENERAL

CORRESPONDIENTE AL AÑO 1915



MONTEVIDEO

TALLERES GRÁFICOS DEL ESTADO

1916

MEMORIA
DEL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CORRESPONDIENTE AL AÑO 1915

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

MEMORIA

DEL

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

PRESENTADA Á LA

HONORABLE ASAMBLEA GENERAL

CORRESPONDIENTE AL AÑO 1915



MONTESVIDEO

TALLERES GRÁFICOS DEL ESTADO

1916

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 16 de 1916.

Honorable Asamblea General:

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 88 de la Constitución, tengo el honor de remitir á V. H. la memoria de los trabajos ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, durante el año que acaba de terminar.

Como se impondrá V. H. por los documentos adjuntos, la mayor parte de la labor realizada por esta Secretaría de Estado corresponde á la gestión de mi antecesor, el doctor Juan Carlos Blanco.

Con tal motivo, me complazco en saludar á V. H. con mi mayor consideración.

SANTIAGO RIVAS.

I

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS

Reseña de los asuntos más importantes tratados por el consejo en el año 1915

I

PROYECTO DE FERROCARRIL Á LA TABLADA

El señor Alberto Rousse presentó al Ministerio un proyecto para la construcción de ese ramal, que empalmaría con las líneas del Central, pidiendo que, después de aprobado por las oficinas competentes, se le indemnizaran los gastos que su confección le había originado, á fin de que el Estado pudiera utilizarlo.

Examinado por el Consejo, se resolvió aconsejar el rechazo de ese proyecto, en vista de que no se acompañaban los datos resultantes de los estudios en que éste se basaba.

Posteriormente fué sometido al dictámen del Consejo otro proyecto, formulado por la dirección del ramo el que, debidamente estudiado, fué informado como sigue:

Excmo. señor:

Este Consejo ha estudiado con la premura recomendada el adjunto proyecto de la Dirección de Ferrocarriles.

En ese proyecto se han observado en general todas las prescripciones técnicas usuales y se han salvado hábil-

mente y económicamente las dificultades presentadas. Se ha conseguido mantener las declividades dentro de límites razonables no llegando al máximo legal de 16 por mil sinó en un pequeño trecho.

Los radios de las curvas son perfectamente aceptables para un ferrocarril destinado á transporte de moderada velocidad. Las curvas de 250 metros de radio que han debido adoptarse al salir del empalme con el ferrocarril Central están perfectamente justificadas aunque la ley general de trazado (que solo contempla los transportes relativamente rápidos de trenes de pasajeros ó mixtos) indique un mínimo de radio de 300 metros.

Las expropiaciones son casi todas fáciles y poco onerosas.

La única obra de arte importante prevista, consistente en un puente sito sobre el Pantanoso, parece ofrecer la luz y desagüe superficial necesarios, y en todo caso, habiendo aguas abajo, y no lejos de su futuro emplazamiento, otro puente, ya construido desde hace muchos años, él podría dar indicaciones seguras al respecto.

Algunos detalles no han sido sinó esbozados: por ejemplo: los bretes y corrales de la Tablada y el empalme con los ferrocarriles del Estado.

En resumen: el Consejo ha sacado una opinión general muy favorable del proyecto. Sin embargo debe declarar que considera de todo punto deficiente el pliego de condiciones, circunstancia que no tendría mucha significación si la construcción de la obra se confía á la empresa del ferrocarril Central, que, fuera de su competencia y seriedad, tiene un interés evidente en llevarla á cabo en las mejores condiciones, puesto que ella misma tendría que utilizarla.

Si no fuera dicha empresa la encargada de realizar el proyecto, éste tendría necesariamente que volver á la Dirección de Ferrocarriles, para que complete todos sus detalles y prepare un pliego de condiciones bien explícito único modo de evitar cuestiones con el contratista.

II

LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD PROPONE SEA REGLAMENTADA LA ADMISIÓN DE SOBRESTANTES

Esta dirección consultó al Ministerio respecto de la conveniencia de reglamentar la admisión, de los sobrestantes que deben prestar servicios á la administración pública en las dependencias de aquel Ministerio.

Sometida á dictámen del Consejo dicha proposición, éste se pronunció en sentido favorable, recibiendo posteriormente el encargo de proyectar el reglamento destinado á regir en esos casos.

Por decreto de fecha 11 de Noviembre próximo pasado el Ministerio resolvió la creación de la « Escuela de Sobrestantes » la que estará á cargo inmediato del Consejo de Obras Públicas, y funcionará de acuerdo con el reglamento proyectado por esta corporación y aprobado por el Ministerio con ligeras modificaciones.

III

PLIEGO DE CONDICIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

La Dirección de Vialidad elevó á consideración del Ministerio un pliego de condiciones destinado á tener aplicación en los casos de construcción de carreteras mediante licitación.

Se dispuso hacer un repartido, á fin de que este asunto pudiera ser estudiado, con la detención debida, por todos los miembros del Consejo, antes de tratarlo en sesión. Como resultado del referido estudio solo se anotaron pequeños detalles que convenía modificar, y que en nada alteraban lo fundamental del proyecto, quedando aprobado

sin discrepancias por el Consejo, y luego por el Ministerio.

IV

ARANCEL DE ARQUITECTOS

La Sociedad de Arquitectos pidió al Ministerio la aprobación del arancel confeccionado para regular los honorarios de estos profesionales.

Previo estudio é informe favorable del Consejo, se dictó la resolución superior de fecha 16 de Diciembre de 1915, estableciendo que «únicamente en las regulaciones de honorarios que, de acuerdo con el artículo 18 del decreto de 16 de Diciembre de 1912, practique la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, tenga presente, siempre que no haya ajuste previo, y en cuanto sea aplicable, el arancel presentado por la Sociedad de Arquitectos ».

V

RECLAMACIÓN DEL SEÑOR FRANCISCO PIRIA SOBRE DEVOLUCIÓN DE DERECHOS DE ADUANA

Esta reclamación se relacionaba con los derechos de aduana abonados por la introducción de materiales destinados á la construcción del ferrocarril de Piriápolis á Pan de Azúcar, los que, según el reclamante, estaban exentos del pago de esos derechos.

El Consejo expidió en este asunto el siguiente dictámen:

Excmo. señor:

Este Consejo entiende también, como el señor fiscal de Gobierno, que el pedido del señor Francisco Piria, abarca dos puntos:

1.º Si la franquicia que acuerda la ley de 21 de Diciembre de 1907, se extiende á la exoneración de las patentes adicionales.

2.º Si los materiales no comprendidos en la nómina aprobada por el Poder Ejecutivo el 18 de Noviembre de 1911, están exentos de los derechos generales de aduana, y por consiguiente corresponde su devolución.

En cuanto al primer punto, este Consejo cree que no pueden haber dudas.

La ley de Noviembre 7 de 1899 exceptúa de patentes adicionales á las mercaderías exoneradas de derechos en virtud de leyes especiales.

Pues bien, la concesión otorgada al señor Piria para la construcción del puerto de Piriápolis y del ferrocarril de Pan de Azúcar á la misma localidad, ha sido otorgada por medio de una ley especial, pues de otra manera no podría calificarse esa ley, promulgada exclusivamente á favor de un concesionario, para la construcción de dos obras determinadas.

Por otra parte, la ley de 21 de Abril de 1911, confirma esa interpretación estableciendo que en las excepciones que las leyes y concesiones especiales acuerdan á las compañías de ferrocarriles, está comprendida la patente adicional.

En cuanto al 2.º punto, este Consejo opina que no corresponde la devolución hasta tanto no se llenen las mismas formalidades que precedieron al decreto del Poder Ejecutivo, aprobando la nómina, presentada por el señor Piria, de los materiales que se proponía introducir al amparo de las franquicias que le acuerda la citada ley de concesión, y se amplíe aquel decreto, si ha habido omi-

sión, estableciendo, en lo posible, definitivamente el total de los materiales necesarios para la construcción del puerto y del ferrocarril.

VI

PROYECTO DE SANEAMIENTO DE LAS CIUDADES DE SALTO, PAYSANDÚ Y MERCEDES

La empresa Ulen Contracting Company (E. U.) presentó una propuesta para la realización de estas obras, con arreglo á un plan que contemplaba la faz técnica y financiera de las mismas.

El Ministerio requirió informe del Consejo, respecto de esa propuesta, y éste, antes de expedirse, nombró una comisión, de su seno, para que le asesorara sobre asunto tan complejo. Esta comisión,—que estaba constituida por los directores de saneamiento y puerto—efectuó un estudio detenido de la propuesta Ulen, haciendo numerosas observaciones sobre las distintas cláusulas que la integraban, y sometiendo luego esas observaciones á los representantes de la empresa para que expresaran si las aceptaban. No mediando esa conformidad respecto de la totalidad de las modificaciones propuestas, resolvió la expresada comisión formular un proyecto sustitutivo, incluyendo en él todas las reformas que les había sugerido el examen del original. Ambos fueron repartidos entre los miembros del Consejo para que pudiera efectuarse su estudio detenido y comparativo, y después de un plazo prudencial fueron tratados en sesión, dando motivo á un prolongado debate, que terminó con la aprobación del informe de la comisión y del proyecto sustitutivo. Los señores Benavides y Jones Brown expresaron su disidencia respecto de la aplicación de los precios unitarios en los casos de aumento ó disminución de obras, y en los de rescisión del contrato, indicando la conveniencia de que,

en este último caso, se resolverían por medio de arbitraje las divergencias que pudieran surgir entre la administración y la empresa constructora. Propusieron también que se fijara un límite al monto de los anticipos que se concedieran á la empresa por concepto de materiales acopiados.

Este último temperamento fué aceptado, desechándose por mayoría la proposición anterior.

VII

MODIFICACIONES PROPUESTAS POR LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA PARA EL PUERTO DE PAYSANDÚ

Habiendo proyectado la Dirección de Hidrografia algunas modificaciones y ampliaciones para el puerto de Paysandú, antes de iniciarse la ejecución de las obras, el Ministerio sometió el asunto á dictamen del Consejo, el que se expidió como sigue:

Excmo. señor: Este Consejo ha estudiado el proyecto de la Dirección de Hidrografia, que comprende las modificaciones y ampliaciones propuestas para el puerto de Paysandú, y ha resuelto aprobarlo en sus lineamientos generales, ciñéndose á las ideas de economía que se tuvieron en vista al planearlo.

Entre las ventajas que ofrece el plan de reformas proyectado, se destaca la de proporcionar un muro de ataque, de más de 200 metros, para el cabotaje: objetivo que se tuvo en cuenta en el proyecto primitivo pero que no se desarrolló en el proyecto restringido en ejecución.

La modificación que resulta para el perfil de la escollera, tiene la ventaja indirecta de disminuir el empuje y el peligro, aunque remoto, de deslizamientos, que serían de temer, dadas las pendientes que ofrece el terreno natural; y otra, igualmente importante, que consiste en facilitar el desagüe de las calles perpendiculares al río.

Cree el Consejo, y en ello está de acuerdo también el autor del proyecto, quien asistió á la sesión en que se trató este asunto—que sería prudente para evitar el escape de la arena, preveer la colocación de una capa de arcilla además del material de detritus, etc., indicado en los planos.

El tipo adoptado para pavimento aparte de ser relativamente económico, se adapta especialmente á la zona para la cual se ha previsto.

Si el resultado que dé en la práctica confirma estas opiniones, podrá más adelante extenderse á las otras zonas á pavimentar.

VIII

SOLICITUD DEL INSTITUTO METEOROLÓGICO, RELATIVA Á LA DETERMINACIÓN DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

En una petición del Instituto Meteorológico para que se le autorizara á efectuar la determinación de las coordenadas geográficas de algunos puntos de nuestro territorio, poniendo á su disposición un técnico de la Dirección de Topografía, además de proveérsele de instrumentos y recursos pecuniarios, dictaminó el Consejo exponiendo que esas operaciones eran irrealizables en la forma proyectada por el nombrado Instituto, conceptuando más conveniente que — en caso de considerarse necesario — se cometieran á la Dirección de Topografía por ser de su resorte, y por disponer, además del personal idóneo para ese trabajo; todo se reduciría á dotarla de instrumentos apropiados y demás elementos que le son necesarios.

II

PUERTO DE MONTEVIDEO

Sección conservación

Esta sección ha continuado este año con los trabajos correspondientes á la conservación de las obras que estaban ya á su cargo anteriormente y que son las siguientes:

Galpones y depósitos de aduana, locales de las oficinas del tráfico, inspección de capatacias y Resguardo, viviendas de pescadores, gabinetes higiénicos.

Muros de quai (superestructura), muelles de madera y de cemento armado: bitas para el cabotaje.

Afirmados y terraplenes: bocas de tormenta y desagües.

Vías férreas.

Cercos.

Además, desde el mes de Julio tiene á su cargo por resolución de la dirección, la conservación de los elementos mecánicos y eléctricos que dependían anteriormente de la sección obras nuevas y que son los siguientes:

Grúas, transportadores y puentes rodantes, eléctricos; guinches á vapor y á mano.

Balanzas y básculas.

Líneas telefónicas del puerto.

Bombas, molinos de viento, zorras, etc.

Ha proyectado la construcción de un depósito para locomotoras presupuestado en \$ 3.236,20, cuya ejecución se le ha autorizado, y ha proyectado también un galpón

para los talleres de esta dirección, importando \$ 9,240.75 cuya construcción ha iniciado ya.

La mayor extensión de los servicios que tiene á su cargo esta sección, ha obligado á completar su organización interna, perfeccionándola, formándose con ese objeto dos divisiones técnicas y otra de administración, que tienen, cada una á su cargo, trabajos de naturaleza diferente, que no convenia ni podian desempeñarse por el mismo personal; una de las divisiones comprende todos los trabajos relativos á las instalaciones mecánicas y eléctricas; corresponden á la otra división técnica, todas las obras que no están comprendidas en el grupo anterior y la división de administración tiene á su cargo la contabilidad y control de todos los gastos de la sección, así como el almacén de materiales de la misma.

En la ejecución de los trabajos se han hecho también algunas modificaciones, con objeto de obtener precios más reducidos en el costo de las obras; se ha ensayado, por ejemplo, en algunas reparaciones de pinturas, el trabajo á destajo, habiéndose obtenido en la mano de obra, debido á la abundancia de ésta, economías de casi el 50 % de su costo. Este sistema, en sustitución del trabajo á jornal, se irá adoptando en todas aquellas obras cuya naturaleza lo permita.

Se ha empezado á fabricar también, en esta sección algunos materiales de uso corriente, como caños de cemento armado para las obras de desagüe, que se obtienen por un costo muy inferior á los precios corrientes de estos artículos; en el taller de herrería instalado en la misma, se reparan todas las herramientas que se emplean en la sección y se ejecutan además los herrajes más usuales que exigen las obras, con gran economía para el Estado.

Puede dar idea del trabajo intenso que desempeña esta sección, el dato de las cuentas nuevas iniciadas en este año, que ascienden á 360, que representan otras tantas reparaciones ú obras ordenadas, que hay que agregar á las cuentas de carácter permanente, como lim-

pieza de grúas, vías férreas, etc.; cada obra ejecutada exige un control particular que determine su costo y el de los precios unitarios correspondientes á la misma, pudiéndose constatar por éstos el rendimiento del trabajo.

Los gastos efectuados por esta sección, en este año, por concepto de reparaciones, obras y vigilancia, son los siguientes:

HANGAR 3

Pintura general de los portones.	\$	387,68
Reparación general de goteras	"	6,50
TOTAL	\$	<u>394,18</u>

HANGAR 4

Pintura general de los portones.	\$	<u>252,74</u>
--	----	---------------

HANGAR 5

Reparación de la casilla de escritorio.	\$	1,32
Pintura general de los portones.	"	175,76
TOTAL	\$	<u>177,08</u>

DEPÓSITO 6

Reparación y pintura de herrajes de ventanas y clau- raboyas	\$	71,14
Sustitución de un candado	"	0,68
Colocación de un hierro ángulo.	"	0,65
Reparación de un caño	"	1,30
» » goteras.	"	2,71
Colocación de chapas de referencia	"	0,50
Reparación de los tubos de bajada.	"	18,19
» y pintura de los ventanales	"	75,96
Reposición de vidrios	"	8,48
TOTAL	\$	<u>179,61</u>

DEPÓSITO 7

Pinturas de los herrajes y ventanales.	\$	46,91
Colocación de chapas de referencia	»	1,10
Construcción y colocación de cáncamos	»	16,30
Reparación y pintura general de los ventanales	»	82,98
» de los tubos de bajada.	»	6,89
TOTAL	\$	154,18

DEPÓSITO 8

Reparación y pintura de los herrajes	\$	30,48
Reparación de goteras	»	2,10
Limpiar y engrasar los portones.	»	6,46
Colocación de chapas de referencia.	»	0,50
Construcción y colocación de cáncamos	»	16,62
Reparación de goteras y grietas.	»	69,18
» y limpieza de caños.	»	2,00
Pintura de portones.	»	37,03
Reparación de los ventanales	»	3,58
» » tubos de bajada.	»	14,15
» general del piso	»	24,46
TOTAL	\$	206,56

DEPÓSITO 9

Construcción y colocación de cáncamos	»	15,60
Provisión de candados.	»	7,80
Colocación de chapas de referencia.	»	0,50
Reposición de vidrios	»	3,60
Reparación y pintura general de los ventanales	»	66,71
Pintura general de los 40 portones; remasillado y pintura de las ventanas y reposición de vidrios.	»	457,59
Reparación de goteras.	»	3,62
» los tubos de bajada.	»	19,37
» grietas	»	1,40
TOTAL	\$	576,19

DEPÓSITO 10

Construcción y colocación de para-carros	\$	10,19
Colocación chapas de referencia	"	1,10
Reparación de un portón	"	5,99
Colocación de un cerrojo	"	0,98
TOTAL	\$	<u>18,26</u>

DEPÓSITO 11

Construcción y colocación de hierro ángulo	\$	8,52
Colocación de chapas de referencia	"	1,10
Reparación de un portón	"	1,31
TOTAL	\$	<u>10,93</u>

DEPÓSITO 21

Reparación de los portones	\$	<u>14,83</u>
--------------------------------------	----	--------------

DEPÓSITO 22

Reparación del techo	\$	4,39
" de los portones	"	5,36
TOTAL	\$	<u>9,75</u>

DEPÓSITO 23

Sustitución de chapas de zinc	\$	12,40
Reparación de los portones	"	7,67
TOTA	\$	<u>20,07</u>

DEPÓSITO 24

Provisión y colocación de una cerradura	\$	3,00
Reparación de los portones	"	7,71
Colocación de un candado	"	0,66
TOTAL	\$	<u>11,37</u>

DEPÓSITO 25

Reparación general de los portones	\$	35,68
--	----	-------

DEPÓSITO 37

Reparación de goteras.	\$	1,50
Reposición de vidrios	"	1,24
TOTAL	\$	2,74

DEPÓSITO A

Reparación de goteras.	\$	1,83
--------------------------------	----	------

DEPÓSITO D

Construcción de un gabinete higiénico	\$	116,46
Provisión y colocación de un cerrojo	"	2,70
TOTAL	\$	119,16

DEPÓSITO J

Provisión y colocación de un candado	\$	0,75
Reparación de goteras.	"	5,95
» y colocación de un plato giratorio	"	21,06
TOTAL	\$	27,76

DEPÓSITOS HERRERA Y OBES 2 Y 3

Desobstrucción y reparación de una pileta de desagüe. \$	9,01
Reparación de goteras.	" 10,34
TOTAL	\$ 19,35

DEPÓSITO WASHINGTON

Reparación de una ventana	\$	0,47
" general y pintura del portón y una puerta chica.	"	64,70
Reparación de goteras.	"	46,98
" una parte del techo.	"	47,95
TOTAL	\$	160,10

DEPÓSITOS GENERAL ARTIGAS: PRINCIPAL 1, 2 Y 3

Limpiar y engrasar los portones	\$	1,36
Reparación de goteras, limpieza y reparación de cana- letas en el techo	"	70,12
Reparación y pintura de portones	"	68,02
Reposición de vidrios	"	2,27
Reparación de ventanales.	"	3,73
" del piso.	"	1,23
TOTAL	\$	146,73

DEPÓSITO SERNA

Reparación de una puerta.	\$	1,06
Recorrer y reparar las cabriadas	"	34,06
Reparación de goteras.	"	6,52
TOTAL	\$	41,64

DEPÓSITO DE LA AGUADA

Pintura de los discos nomencladores	"	156,83
---	---	--------

DEPÓSITOS ADUANA NUEVA 1, 2 Y 3

Limpiar y engrasar portones.	\$	3,13
Reparación de los caños	"	3,38
" de un portón	"	2,47
" de goteras.	"	2,72
TOTAL	\$	11,70

DEPÓSITO SANTOS

Reparación, limpiar y engrasar portones	\$	9,08
Provisión y colocación de un candado	"	0,68
TOTAL	\$	<u>9,76</u>

DEPÓSITO DE INFLAMABLES

Sustitución de chapas de zinc	\$	4,48
Reparación de goteras	"	10,31
" y engrasamiento de los portones	\$	14,01
TOTAL	\$	<u>28,80</u>

VIVIENDA DE PESCADORES

Provisión y colocación de vidrios	\$	15,29
Desobstrucción y reparación de un resumidero	"	9,04
Reparación general de veredas, interior é instalaciones de la vivienda	"	104,16
TOTAL	\$	<u>128,49</u>

SALÓN DE REVISACIÓN

Reparación del piso y pintura general	\$	<u>37,07</u>
---	----	--------------

EDIFICIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS

Reparación de goteras y pintura general de sus dependencias, comprendida el local que ocupa la Inspección del Resguardo y la Oficina de la Inspección de Receptorías Fluviales	\$	<u>227,18</u>
--	----	---------------

DEPÓSITO DETALLE

Limpiar y engrasar los portones	\$	4,59
Reparación de un portón	"	4,77
Provisión y colocación de tableros	"	6,40
TOTAL	\$	<u>15,76</u>

DEPÓSITO MACIEL

Limpiar y engrasar los portones	\$	1,97
Provisión y colocación de tableros.	"	3,20
TOTAL	\$	5,17

DESPACHO DE VISTURÍA EXTERIOR

Reparación y pintura de las puertas del despacho de almacen	\$	14,19
Reparación de un tabique del galpón del despacho de artículos de ferretería	"	9,82
Soldadura de un caño	"	0,14
TOTAL	\$	24,15

CABALLERIZA DEL GALPÓN 37 Y 38

Reparación del piso y del portón	\$	12,40
--	----	-------

DEPÓSITOS DE LA SECCIÓN CONSERVACIÓN

Ampliación del galpón-almacén.	\$	694,28
" de las oficinas	"	750,54
Instalaciones de luz eléctrica	"	114,23
TOTAL	\$	1.514,05

TALLERES DE LA DIRECCIÓN

Su construcción. Inversión por materiales y jornales.	\$	3.886,66
Invertido hasta esta fecha	"	1.189,56
TOTAL	\$	5.076,22

CASILLAS DE MADERA

Reparaciones y de pintura (diversas):		
Casilla de la Alcaldía en muelle Maciel	\$	35,84
" " " " (J. L. Cuestas).	"	15,30
" " Visturía (25 de Mayo)	"	1,55
" del Resguardo (calle Andes)	"	59,67

Casilla de Hidrografía	7,42
Casillas varias de la Inspección del Resguardo.	997,91
Casilla de la Dirección G. de Aduanas	93,59
» del Consejo de Administración del Puerto.	153,87
» portátil núm. 2 de la Dirección del Puerto.	81,62
» de Inspección de Tráfico — Construcción armario	18,28
» de Serenos núm. 403 — Traslado, repon., pintura	114,13
» Visturia (muelle Viejo)	24,11
» de la calle J. C. Gómez.	36,15
» » » Ituzaingó.	3,09
» » » B. Mitre	8,85
» Escritorio del hangar 5	24,52
» » » 4	13,78
» de la Intendencia	50,88
» » » I. del Tráfico	6,50
» » » calle 25 de Agosto.	2,47
» núm. 318.	0,20
» » 402.	0,75
» » 17	7,88
» » 18	3,26
» » 111.	3,15
» » 112.	3,27
» » 16	2,25
» » 110.	3,66
» » 14	3,05
» » 125.	5,23
» del Resguardo — Nomenclatura	12,81
» de la Dirección G. de Aduanas — Nomenclatura	38,38
» de la Dirección Puerto — Nomenclatura.	0,82
» núm. 137.	1,58
» » 321.	6,08
» » 322.	5,91
» del C. de A. Puerto — Nomenclatura.	16,14
» núm. 21	8,40
» » 121.	17,47
» » 8	0,64
» » 113.	7,78
» » 114.	8,14

Colocacion de tableros nomenclatores.	\$	22,11
Casilla núm. 144.	»	7,59
» » 115.	»	12,07
» » 145.	»	12,38
» » 116.	»	10,49
» » 117.	»	10,39
» » 118.	»	6,90
» » 119.	»	6,92
» » 146.	»	6,28
» de la calle Ciudadela.	»	6,36
» » » Juncal	»	6,62
TOTAL	\$	2.014,34

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Reparación del edificio, pintura y empapelado, instalación eléctrica, construcción de una mampara, construcción de una biblioteca, limpieza y tapizado de muebles	\$	836,82
Reparación y pinturas	»	55,25
» de muebles	»	27,00
TOTAL	\$	919,07

OFICINAS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL PUERTO

Colocación de un cerco de tejido metálico en la azotea	\$	37,00
--	----	-------

LOCALES DE LA SECCIÓN CONSERVACIÓN

Ensanche de la Oficina.	\$	54,50
Ampliación del departamento de materiales	»	171,86
TOTAL	\$	226,36

GABINETES HIGIÉNICOS

Colocación de tableros.	\$	14,81
Del muelle Maciel — Reparaciones	»	4,15
De la dársena II — Reparación y pintura	»	69,33
De las dársenas I y II — Reparación general y pintura — Reconstrucción de los asientos y colocación de respaldares.	»	255,07
	\$	343,36
Los trabajos detallados, importan en total	\$	14.021,51

AFIRMADOS, TERRAPLENES Y DESAGÜES

Adoquinado de la calle Río Branco. Terminado) . . .	\$	813,66
Readoquinado del muelle A.	»	61,46
» de la dársena 1	»	801,84
» del muelle B.	»	675,51
» de la dársena 2	»	701,51
» zona de cabotaje	»	5,40
Desagüe de la calle Francisco Tajés	»	621,34
Asfaltado frente á la casilla de la Inspección del Tráfico	\$	17,89
Construcción y reparación de adoquinados en toda la zona portuaria.	»	4.816,93
Desmontes y terraplenes	»	88,48
Reparación en una fuente pública	»	5,18
» de un parapeto en la calle Marsellesa	»	14,52
Construcción de caños de cemento armado para desagües.	\$	157,31
Construcción de bocas de tormenta	»	275,92
TOTAL	\$	<u>9.056,95</u>

MUELLES

Muelle Maciel

Reparación y pintura general de los herrajes . . .	\$	341,68
--	----	--------

Muelle de madera N.º 2

Reparación general del piso	»	96,13
---------------------------------------	---	-------

Muelle Maciel

Reparación general del piso, escalones y alquitranamiento	»	742,20
---	---	--------

Muelle N.º 4

Reparación del piso y alquitranamiento	»	224,27
--	---	--------

Muelle 3

Reparación del piso y alquitranamiento	»	124,99
--	---	--------

Muelle de pescadores

Reparación general.	»	133,70
-----------------------------	---	--------

Muelle B

Colocación de los clavos de referencia \$ 1,52

Dique de ribera

Reparación de una bita » 3,81

Muelle 10

Construcción y colocación de defensas de madera
dura » 533,25

Muelle de cemento armado N.º 1

Colocación de abrazaderas » 1,86

Construcción y colocación de protecciones de madera
dura para el movimiento de las agujas de las vías. » 7,20

Muelle N.º 11

Reparación del piso. » 25,17

Muelle N.º 12

Reparación general » 746,20

Muelle N.º 13

Reparación del piso. » 25,22

Construcción de 20 bitas para cabotaje » 595,74

Reparación de grietas en el muro de quai » 77,78

TOTAL \$ 3.680,72

CERCOS

Construcción de un cerco de hilo de alambre paralelo
á las vías \$ 36,20

Construcción de cerco de tejido metálico desde Juan
Carlos Gómez hasta Marsellesa » 288,63

Reparación del cerco y colocación de un portón frente
á Juan Carlos Gómez » 80,20

Pintura general de portones y rejas » 180,08

Construcción de una entrada frente á Convención. . » 120,84

TOTAL \$ 705,95

VIGILANCIA Y LIMPIEZA

Vigilancia diurna y nocturna de las obras	\$ 4.668,66
Limpieza de las obras, desagües, etc.	» 677,65
Dstrucción de un block de 100.000 kgs.	» 123,96
TOTAL	\$ 5.470,27

GRÚAS, TRANSPORTADORES, GUINCHES, ETC.

Reparación, limpieza y pintura de las 39 grúas eléctricas.	\$ 8.193,27
Obras ejecutadas con motivo de la instalación de los transportadores eléctricos	» 1.332,49
Reparaciones en los guinches á vapor.	» 421,88
» » puentes rodantes.	» 435,58
Revisación, reparaciones y limpieza de los transportadores eléctricos	» 182,92
Construcción de cordones de hormigón en los transportadores del muelle B.	» 95,03
Reparación y pintura de los guinches a mano.	» 187,26
TOTAL	\$ 10.848,43

BALANZAS Y BÁSCULAS

Conservación-reparación de balanzas	\$ 1.383,74
» » básculas	» 51,92
TOTAL	\$ 1.435,66

TELÉFONOS DEL PUERTO

Reparaciones en las líneas	\$ 15,64
--------------------------------------	----------

HERRAMIENTAS

Reparación general de todas las herramientas de la sección	\$ 919,66
--	-----------

VÍAS FÉRREAS

Vías para las grúas eléctricas	\$ 158,30
Reparaciones generales y limpieza de las vías	» 4.834,74
Balastaje de la vía y entrevía con escoria	» 2.541,65
Construcción de alambrado de protección	» 253,83
» » tres zorras de conservación	» 222,23
Reparación de las canaletas de las vías correspondien- tes a las grúas eléctricas	» 175,82
Reparaciones de platos giratorios	» 201,84
TOTAL	<u>\$ 8.388,41</u>

Los trabajos ejecutados en el año en curso por la sección Conservación, que se han detallado, importan en resumen :

Edificios	\$ 14.021,51
Afirmados y terraplenes	» 9.056,95
Vías férreas	» 8.388,41
Muelles	» 3.680,72
Cercos	» 705,95
Vigilancia y limpieza	» 5.470,27
Grúas y transportadores	» 10.848,43
Balanzas	» 1.435,66
Teléfonos	» 15,64
Herramientas	» 919,66
TOTAL	<u>\$ 54.543,20</u>

Instalaciones eléctricas

Ha quedado terminado el montaje é instalación de 24 transportadores eléctricos (Electric Runways) en los depósitos N.º 6, 7, 8 y 9 del muelle B., destinados al servicio de removido interior de dichos depósitos y descarga directa de mercaderías en general.

Los trabajos de instalación y montaje, fueron contratados con la casa alemana Maschinenfabrik A. G. Duiburg, quien obtuvo la obra en licitación pública por el precio de \$ 167.185,00 oro uruguayo. La Dirección del Puerto formuló el proyecto y las obras se ejecutaron bajo su vigilancia y control. Los trabajos debieron haberse terminado en 15 meses, pero debido á los trastornos producidos por la guerra europea duraron aproximadamente dos años. Los motores y el material eléctrico provienen de la A. E. G. de Berlín, que se adoptó vistos los resultados obtenidos con ese material en otras instalaciones del puerto. La instalación de las vías y cables de alimentación se ejecutó suspendiéndolos de las vigas de cemento armado, por medio de pernos. La disposición de las vías puede verse en el plano respectivo con las salidas de las vías á la calle central del muelle B. Las vías están dispuestas de manera que los transportadores puedan recorrer los techos de todos los depósitos, en varias secciones, tanto en la planta alta como en la baja. La sección del tipo de riel empleado es doble T de 0m.30 de altura y fué adoptado teniendo en cuenta las cargas que tiene que soportar y la máxima separación de los puntos de suspensión. Las extremidades las vías están provistas de aparatos de seguridad para evitar las caídas de los transportadores y disminuir el efecto del choque. Fuera de los depósitos y en la calle central del muelle B las vías y cables se sostienen por medio de grandes pórticos con columnas de hierro de altura igual á la de los depósitos de manera que pueda hacerse el servicio en las dos plan-

tas alta y baja. Se han colocado 16 pórticos correspondiendo 4 á cada depósito. Cada pórtico corresponde á un portón de salida.

Los transportadores tienen poder para levantar pesos de 1.500 kgs. y para el transporte de esta carga su peso propio y el del conductor.

Los transportadores están dispuestos para un movimiento vertical de las cargas de 15 m. La velocidad de elevación de cargas de 1.500 es de 0m.02 por segundo.

La velocidad total de traslación es de 1m.00 por segundo. Poseen dos electro motores, uno para elevación de la carga y otro para la traslación. La corriente es continua á 500 volts. Para su manejo poseen todos los aparatos eléctricos de seguridad y de medida generalmente usados, como ser, corta-circuitos, fusibles, interruptores de máxima, amperómetros y voltímetros, los cuales están dispuestos de modo que pueden ser observados fácilmente por el conductor que va en el transportador; tiene además una lámpara fija y otra portátil blindada, un reflector con cinco lámparas para iluminar los lugares del trabajo.

Poseen dos controllers, uno para el movimiento de traslación y otro para el de elevación.

Los electro-motores son de tipo blindado y de potencia 5 $\frac{1}{2}$ H. P. de 75 kilográmetros.

El contrato contenía las siguientes cláusulas: para la recepción:

Art. 19. Antes de recibir los transportadores la Dirección del Puerto los someterá á las siguientes pruebas:

- A) Movimiento de elevación y descenso de una carga de 1.500 kilogramos á la velocidad de 0.50 m. por segundo durante una hora, en un trayecto vertical de 5m. El número mínimo de movimientos completos ejecutados durante una hora será mayor de 50.
- B) Movimiento de traslación con una carga máxima á la velocidad de un metro por segundo en un trayecto de 50 metros que comprenderá una curva de

la vía, durante una hora, debiendo hacer por lo menos veinte movimientos completos de ida y vuelta en una hora.

Art. 20. La sobre elevación de temperatura con respecto á la temperatura ambiente no deberá exceder en estos ensayos de:

45° C para los inductores.

50° C para los inducidos.

55° C para los colectores y escobillas.

40° C para los cojinetes, bronce y conexiones.

Estas experiencias se llevarán á cabo en un día en que la temperatura en el interior de los depósitos no exceda de 35° C. Además deberán resistir, sin que se produzcan chispas en el colector y sin sufrir deterioración, una sobrecarga eventual de 40 % durante 5 minutos.

Art. 21. Se aplicará durante dos minutos una tensión alternativa de 2.000 volts entre los circuitos eléctricos y la masa, no debiendo producirse ningún desperfecto.

Art. 22. Se someterá al transportador á un ensayo mecánico eléctrico consistente en la elevación de dos metros de altura de una carga de prueba de 2.000 volts.

Se repetirá esta experiencia cinco veces en el espacio de 15 minutos.

Art. 23. Los proponentes deberán especificar bien claramente el número de watt-horas consumidas por tonelada útil para efectuar el siguiente ciclo.

Levantamiento de cinco metros de carga.

Transporte de 50 m. de carga sobre una vía que comprenda una curva de 90° con radio de 3 metros.

Descenso de 5 metros en vacío.

Estas especificaciones se harán para cargas de 1.500 kilogramos.

Art. 24. El proponente indicará el número de toneladas que puedan removerse en el ciclo anterior durante una hora, suponiendo que el enganche y desenganche de la mercadería no absorbe más de 10 segundos por ciclo y que el movimiento de translación puede comenzar después de haber levantado la carga un metro.

La propuesta aceptada garantizaba un consumo máximo de 148 watt-hora, el ciclo indicado en el artículo 23 y 19 ciclos completos en una hora con una carga de 1.500 kilogramos.

Las pruebas de recepción se llevaron á cabo con éxito completamente satisfactorio.

Los ensayos prácticos se verificaron el 9 de Julio del corriente año en presencia de las autoridades portuarias.

El primer ensayo consistió en transportar desde la bodega de un buque atracado al muelle hasta el fondo del galpón-depósito número 8 (planta baja) cinco toneladas de mercaderías en lingadas de una tonelada. Cada carga de una tonelada era tomada por el gancho de una grúa eléctrica en la bodega del buque, levantada hasta dos metros y medio sobre el nivel del pavimento del muelle, girada de 180° y descendida sobre una zorra colocada frente á un portón del galpón-depósito. Un pequeño movimiento de esta zorra ponía la carga verticalmente debajo del gancho de un transportador que llevaba hasta el otro extremo del depósito y, recorriendo uno de los circuitos de la vía monoriel, volvía sin retroceder al punto de partida. Dos transportadores eran necesarios para servir á una grúa. El tiempo empleado para la operación completa de trasladar una tonelada de mercaderías desde la bodega del buque hasta el fondo del depósito, resultó en término medio de 55 segundos y el gasto de energía correspondiente de 280 watt-horas, cuyo costo apenas alcanza á un centésimo de peso á la tarifa de \$ 0,035 por kilowatt-horas.

En el segundo ensayo se elevó la misma carga de la planta baja á la planta alta del galpón-depósito, empleando un transportador de la planta baja y otro de la planta alta y utilizando los puentes exteriores del lado de tierra. Esta operación duró dos minutos y seis segundos término medio por cada tonelada con un gasto de energía de \$ 0,002.

Finalmente, el transportador descargó el mencionado

peso desde el piso alto hasta dejarlo en un vehículo estacionado en la calle que separa los galpones-depósitos números 6 y 7 de los números 8 y 9, empleando en esa maniobra un minuto y cuarenta y cuatro segundos con un gasto de energía equivalente á un milésimo (\$ 0,001).

Sección Rambla Sud

OBRAS EN EL ARROYO PANTANOSO

Puente sobre el Pantanoso. — Los trabajos ejecutados durante el año, en el puente giratorio consistieron en la construcción de los revoques y ornamentación de la pila y estribos. Además se construyeron los terraplenes de acceso al puente, elevándose la calzada hasta la cota de + 5.00 y se efectuó el empedrado de dicha calzada. Han quedado terminados los caminos de zigra con su adoquinado y talud revestido de gramilla.

En esta obra se han invertido hasta la fecha \$ 44.263.00, habiendo quedado terminada.

Las características de esta obra son las siguientes:

El puente está constituido por dos sólidos estribos de base rectangular de $12.m00 \times 6.m00$, llevados por «havage» á un plano de cimentación de $-12.m00$; una pila central oblonga, de $10.m00 \times 7.m60$, llevada á su posición definitiva, por el mismo procedimiento, hasta el firme constituido por la roca viva.

Dejan estos estribos y la pila central dos pasajes navegables de 11.m50 de luz. En esta obra se ha previsto el caso para poder llegar en el canal á una profundidad de $-5.m50$ pudiéndose también llegar con la supresión de la pila á tener una luz navegable de 30.m00.

Tramo metálico. — El montaje del tramo metálico del puente giratorio, fué terminado el 31 de Mayo del corriente año, habiendo sido ejecutado por los empresarios señores Gaggioni y Villard y contratado por la cantidad

de \$ 3.976,00; en este precio está incluido el transporte, pintura, montaje y construcción de la calzada que comprende un contrapiso de 0.08 de hormigón y un piso de asfalto comprimido de 0.05 de espesor. Por trabajos extraordinarios, como ser, la rectificación de agujeros, recortar chapas y ángulos de unión, debido al mal corte de fábrica de estas piezas, agujerear las piedras de asiento no especificadas en el pliego de condiciones por ser aleatorio y provisión de piezas del puente que faltaban para el montajes se invirtieron \$ 805,00.

Galería subfluvial. — Esta obra que se hace por administración está casi terminada, siendo sus características las siguientes: La galería está constituida por dos cámaras de descenso hasta la cota, — 7m. 50 ubicadas dentro de los estribos del puente y ligadas dichas cámaras entre sí, por un tubo metálico de 1 m. 80 de diámetro, cuya parte superior está á la cota de — 5m. 50.

Esta obra que se realiza por la primera vez en el país, aunque no tiene grandes proporciones importa un complicado trabajo de ingeniería, pues además de las dificultades provenientes de un terreno completamente fangoso se ha tenido que combatir la impermeabilidad á presiones hidráulicas que varían de 7 á 10 toneladas por metro cuadrado. Durante el año se construyeron los tubos de palastros destinados á formar el tramo horizontal de la galería y se colocaron en obra á la cota de — 7m. 50.

Se desagotó por completo la galería y se ejecutó la cámara de hormigón armado, para terminarla, sólo falta revocarla y colocar en su interior los servicios de aguas corrientes, cables de la Usina Eléctrica de Montevideo y Transatlántica.

Actualmente se están terminando la unión y calafateo de los extremos de dicha galería que van empotrados en los orificios hechos previamente en la pila y estribos del puente. Este trabajo se efectúa con el buzo y personal de esta sección y quedará terminado dentro de poco tiempo. Una vez que se haya ejecutado dicha unión se

procederá al desagote de la galería, construcción del revoque interior y colocación de aros de hierro destinados á sostener los cables, cañerías de aguas corrientes, teléfonos, etc. El importe de lo invertido hasta el 31 de Diciembre del corriente año por concepto de jornales, materiales y beneficio del 15 %, asciende á la cantidad de \$ 30,664.30.

Dragado. -- El dragado del Pantanoso sufrió varias interrupciones debido al montaje del tramo metálico y á la construcción de la galería subfluvial. Actualmente se prosigue el dragado, habiéndose llegado hasta unos 100 metros aguas arriba del muelle del saladero de Tabares.

Para poder efectuar el dragado comprendido entre el puente y el camino provisorio que existía hacia el norte, hubo la necesidad de hacer el traslado de la cañería de aguas corrientes, habiéndose celebrado un contrato con la empresa de Aguas Corrientes aprobado por el Poder Ejecutivo, por la cantidad de \$ 450,00 estando comprendido en este precio, la remoción del mismo servicio y su colocación sobre el puente á la espera de la terminación de la galería. Se ha dragado hasta la fecha 74,112.159 m.³ que importan \$ 36,953.23.

Expropiaciones. -- Las expropiaciones á que dió motivo la ubicación del puente y del nuevo canal, han sido ya despachadas por esta sección. De acuerdo con el fiscal de Gobierno de 1.º turno, se determinaron las curvas de nivel de las bajas aguas que han servido como base para el cálculo de las áreas de las parcelas de terreno ocupadas por las obras.

Derrocamiento del fondo del Pantanoso. -- El alto fondo rocoso existente frente al saladero de Tabares, fué derrocado hasta llegar á la cota de — 2m. 20. El trabajo se efectuó con barrenos de pequeña carga para no perjudicar la estabilidad de las dependencias del citado saladero.

Los barrenos se hicieron hasta una profundidad de 3 m. 00 espaciándose á 1 m. 50. Este trabajo fué ejecutado por el personal del equipo de perforación número 2.

Desviación de la vía del tranvía «La Transatlántica».—La desviación de la vía con sus cables aéreos, del camino, provisorio al nuevo puente fué ejecutada por la empresa «La Transatlántica»; los gastos según convenio se pagarán por mitades entre las partes interesadas. Las vías se encuentran actualmente definitivamente colocadas.

DEPÓSITO DE SEMILLAS

Se formuló un proyecto completo para un local destinado á la comisión oficial de distribución de semilla. El local será de madera y zinc de 345m.²00 de superficie con piso y demás accesorios y se ubicará en el ángulo que forma la calle Lima con el ferrocarril del puerto frente al depósito número 23. La obra se hará por licitación restringida y su dirección estará á cargo de esta sección.

SONDAJES Y PERFORACIONES

El trabajo realizado por los dos equipos de sondeos y perforaciones que esta sección posee, durante el año que termina, ha sido distribuido entre otras secciones de la Dirección del Puerto.

Para el relevamiento de la roca Sabina fueron construidos dos pilares de hormigón con barras de anclaje empuotradas en la roca, que además de servir de balizas, están destinadas á servir de base para el relevamiento de este alto fondo rocoso, pues dicho escollo no está aún determinado en ningún plano oficial. En las proximidades de este paraje los dos equipos practicaron durante el año 797 perforaciones con una profundidad perforada de 4696 metros. Además, en trabajos destinados á la sección dragado, el equipo número 1 empleó 28 días en practicar los sondeos de comparación que se efectúan cada tres

meses en el canal de entrada, antepuerto y dársenas, habiendo realizado en este tiempo 114 perfiles con una longitud de 70.420 metros.

Para la misma sección dragado este equipo estuvo ocupado durante 21 días en determinar la ubicación mensual de las dragas, colocación de boyas y balizas.

Fueron balizados con un pilar de hormigón la roca Lafone y con barras empotradas en la roca los escollos denominados Chupe y César Freire.

El equipo número 2 practicó el derrocamiento del alto fondo del arroyo Pantanoso, habiendo hecho en dicho trabajo 150 barrenos con una profundidad total de 157 metros.

Los equipos estuvieron empleados durante 60 días en la colocación de los tubos de palastro que forman la galería subfluvial del Pantanoso, obra que se efectúa por administración y en los demás trabajos complementarios como ser calafateo, desagote, etc.

En los últimos dos meses el personal de perforación se ocupó en la construcción de la galería subfluvial, trabajo que se ejecutó por administración.

Memoria de la Sección Dragado correspondiente al año 1915

El tren de dragado ha efectuado desde el 1.º de Enero de 1915 hasta el 31 de Diciembre inclusive, los siguientes trabajos:

DRAGAS A. 1 Y A. 2

La draga A. 1 desde el 1.º de Enero hasta el 24 de Marzo estuvo en reparación de la cadena de cangilones.

El 25 de Marzo empezó á dragar en el ante-puerto fajas paralelas á la escollera oeste entre el hectómetro 5 y 11, profundizando los fondos á la cota de — 8 m.40,

siguiendo este trabajo con regularidad hasta la fecha, con interrupciones de menor importancia.

Dicho dragado quedó terminado el 30 de Octubre, llegando la draga con la última faja á la boya que indica la roca del ante-puerto.

El trabajo próximo de esta draga será la profundización de la dársena I á — 10 metros.

Con excepción de 29 días en los cuales la draga transportaba el limo dragado, ha quedado estacionada trabajando con gánguiles.

La draga A. 2 terminó el 12 de Enero su reparación general.

El 14 se emplazó en el antepuerto para dragar á la cota de — 8m.40, corrigiendo los fondos de una zona perpendicular y á unos 500 metros más ó menos de la escollera oeste y comprendido entre los hectómetros 9 y 10 de la misma. Habiéndose terminado dicho trabajo el 12 de Junio y desde esta fecha hasta el 25 de Julio quedó parada con objeto de recorrer la cadena de cangilones, guinches, etc.

El 26 de Julio se emplaza la draga á unos 500 metros de la escollera oeste para efectuar el dragado de una nueva zona paralela á la anterior hasta llegar á la alineación del dique de cintura y á la cota de — 8m.40 prosiguiéndose en la actualidad dicho trabajo.

Durante todo este tiempo la draga quedó estacionada con servicio de gánguiles.

El cubo dragado ha sido:

Draga A. 1 transportando	77.110
" A. 1 estacionada	473.126
TOTAL	550.236
" A. 2 estacionada	856.234
TOTAL m ³	<u>1:406.470</u>

DRAGA A. 3

Durante el mes de Enero hasta el 29 estuvo en reparación en el dique Nacional, siguiendo dicha reparación hasta el 9 de Febrero, y desde esta fecha se emplazó en el antepuerto para efectuar la extracción del casco á pique de la « France Chérie » hasta el 17 de Abril.

Desde el 17 hasta el 25 de Abril quedó parada para efectuar pequeñas reparaciones de varias clases.

El día 26 se emplazó en la zona de cabotaje para terminar el dragado que anteriormente fué iniciado por la draga A. 4, á la cota — 5 metros. — suspendido por dicha draga el 12 de Abril, — llegando dicho dragado hasta 50 metros del espigón F, ó igual distancia del dique de ribera, quedando limitado al oeste por el canal dragado para el servicio de los barcos pesqueros, habiéndose terminado dicho trabajo el 17 de Julio.

El 17 de Julio hasta el 27 de Agosto prestó servicio en el arroyo Pantanoso.

Desde esta última fecha hasta el 13 de Setiembre se efectuaron varias reparaciones á bordo, pasando desde entonces á la orden del Ministerio de Guerra y Marina para efectuar un dragado en frente del dique nacional cuyo trabajo quedó terminado el 7 de Octubre.

El 11 de Octubre se emplazó de nuevo en el sitio del escollo « France Chérie », prosiguiéndose hasta la actualidad los trabajos de extracción.

DRAGA A. 4

Desde el 1.º de Enero hasta el 28 del mismo mes ocupada en el dragado de la zona de cabotaje, habiéndose suspendido este trabajo para entrar al dique Mauá con objeto de limpiar sus fondos el día 19, saliendo el 30 del mismo mes y prosiguiéndose las reparaciones á flote hasta el 8 de Febrero.

El 9 de Febrero se emplaza nuevamente en la zona de cabotaje, prosiguiéndose ese trabajo con regularidad hasta el 12 de Abril, desde cuya fecha hubo necesidad de parar la draga, en orden de colocar una caldera nueva, por encontrarse la vieja en mal estado.

No habiéndose aún recibido la caldera contratada en Europa se resolvió utilizar una de las calderas destinadas para el gánguil E 3.

Se aprovechó de esta parada para poner en buen funcionamiento varios desperfectos de los guinches y máquinas, cuyas reparaciones fueron efectuadas por el taller M. O. P. y que terminaron el 29 de Setiembre.

El día 30 de Setiembre fué emplazada la draga en la dársena I, opuesta á la bita 26 para corregir algunos aterramientos producidos dentro de dicha bita y en el rincón muelle B, dársena I, prosiguiéndose ese trabajo en la actualidad. .

EL CUBO DRAGADO HA SIDO :

	Dársena I	France Chérie	Pantanoso	Zona de cabotaje	Dique Nacional
Draga A. 3 . . .	—	4.828	8.379	96.250	533
A. 4 . . .	31.763	—	—	98.022	—
Total . . .	31.763	4.828	8.379	194.272	533

TOTAL de A. 3 y A. 4 : 239.775.

DRAGA A SUCCIÓN A. 5

Esta draga estuvo como un gánguil al servicio de las cuatro dragas.

Resulta, pues, que el cubo total de dragado durante el

periodo desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Octubre ha sido el siguiente:

Draga A. 1 y A. 2	1.406,470
" A. 3 y A. 4	239,775
Total.	<u>1.646,245 m³</u>

EMBARCACIONES AUXILIARES

Han prestado servicio á las cuatro dragas las siguientes embarcaciones:

Los gánguiles E. 1, 2, 4, 6, 7 y la draga A. 5.

Las chatas elapets F. 5 y 6 al servicio alternativamente de las dragas A. 3 y 4 y subsidiariamente para el transporte de carbón.

M. O. P. C. 2 (PRESIDENTE CUESTAS)

Estando las calderas de esta embarcación en malas condiciones de funcionamiento, se resolvió hacerla entrar en el varadero del Cerro en fecha 6 de Febrero de 1915 en orden de reparar los defectos y de rascar y pintar los fondos.

Permaneció en el dique hasta el 23 de Febrero y siguió prestando servicios hasta el mes de Abril, cuando se presentó la necesidad de pararlo por completo por causa del indicado defecto de su caldera. Tuvo lugar el llamado á licitación para su reparación general, resultando como propuesta más favorable la del señor Gaggioni.

GÁNGUILES

«E. 1» La reparación general de esta embarcación fué terminada el 14 de Enero, año corriente.

Esta embarcación y los demás gánguiles como también la draga «A. 5» (excepción hecha del gánguil «E. 3» que se encuentra parado para entrar en reparación general desde el 18 de Febrero de 1914) estuvieron alternativa-mente al servicio de las cuatros dragas, estando ilustrado el trabajo efectuado por estas embarcaciones por la tabla respectiva.

El gánguil «E. 4» estuvo en el dique Mauá desde el 19 hasta el 26 de Marzo, entrando de nuevo al dique el 10 de Abril y permaneciendo hasta el 23 de Abril.

La draga «A 5», entró al dique Mauá el 13 de Enero y salió el 19 del mismo mes.

M. O. P. C. 5. (CISTERNA MONTEVIDEO)

Hubo necesidad de parar esta embarcación el 19 de Abril por encontrarse su caldera en estado de suma deficiencia.

Con el objeto de reconocer los defectos del casco, cuyos datos debían servir para la confección del pliego de condiciones para su reparación general, se le llevó al dique Mauá en fecha 20 de Febrero, permaneciendo en dique hasta el 26 de Febrero, y á la orden para entrar en reparación general desde entonces.

Tuvo lugar una licitación en fecha 28 de Agosto de 1915, pero siendo elevados los precios, en mi informe de 7 de Octubre aconsejé la conveniencia de proceder á un nuevo llamado á licitación, estableciéndose un plazo de dos meses.

Ha sido sustituido en el suministro de agua.

Desde el 20 de Febrero hasta el 29 de Mayo por el «E VII» y desde entonces hasta el 1.º de Octubre por el «C V».

Habiéndose hecho entrega de esta embarcación á la Dirección de Hidrografia en la antes mencionada fecha desde entonces y actualmente el suministro de agua dulce se hace por una empresa particular.

M. O. P. B. 1. (DERROCADORA LOBNITZ)

No ha funcionado por no contarse con el elemento auxiliar de una excavadora apropiada para la extracción del material derrocado.

Como resultado de la licitación del 4 de Agosto de 1915 el suministro de este aparato ha sido contratado con la casa de Evans y Thorthon en representación de la casa Prietsman de Inglaterra, y se prevee la utilización de esta unidad una vez llegado dicho aparato.

El personal de esta embarcación ha sido ocupado como personal auxiliar en las embarcaciones del tren de dragado.

M. O. P. H. 2 (GRÚA FLOTANTE)

Habiendo entrado al dique Nacional el 28 de Diciembre del año próximo pasado permaneció hasta el 29 de Enero, funcionando con regularidad al servicio de esta dirección y la Dirección de Hidrografía, como también siempre que ha sido solicitados sus servicios por particulares.

La entrada por tal concepto ha sido de \$ 500,00.

M. O. P. J. 6. (CHATA JULIETA)

Ha estado al servicio de todas las unidades del tren de dragado.

M. O. P. C. VAPOR SANEAMIENTO N.º 1

Fué puesto á disposición de esta dirección abonándosele al Consejo de Administración del Puerto un alquiler mensual de \$ 300,00, estando todos los gastos inherentes por cuenta de esta dirección.

Dicho vapor ha hecho el servicio de remolcador para las chatas elapets hasta el 19 de Mayo, y desde esa fecha hasta el 1.º de Octubre sirvió como aguatero.

Desde el 1.º de Octubre fué entregado á la Dirección de Hidrografía.

COSTOS

Habiéndose efectuado con fecha anterior un análisis prolijo en orden de determinar el costo por metro cúbico de dragado, correspondiendo al período de tiempo comprendido entre el 1.º de Enero hasta el 30 de Agosto año corriente para las dragas marinas 5 hasta el fin de Julio para las dragas Conrad en los siguientes datos inherentes:

DENOMINACIÓN DE LAS DRAGAS	M ³ dragado	Costo por m ³ incluyendo todos los gastos	Costo por m ³ excluyéndose gas- tos de amortizacion, interés, seguro y valor del plantel del tren de dragado.	
			Costo efectivo	Deducidos los au- mentos del pre- cio del carbón y materiales de consumo á cau- sa de la guerra.
		(1)	(2)	(3)
A. 1. . .	396,558	\$ 0,204	\$ 0,114	\$ 0,115
A. 2. . .	641,629	» 0,179	» 0,119	» 0,090
A. 3. . .	103,840	» 0,397	» 0,310	—
A. 3. . .	98,022	» 0,453	» 0,360	—

El término medio de costo por m.³ para las dragas marinas, deducido de los valores de la casilla 3 resulta-
ria, dando á cada costo unitario el peso de la cantidad
total de m.³ extraídos: igual \$ 0,099, en número redondo.
\$ 0,10.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL — TIEMPO

	A. 1	A. 2	A. 3	A. 4
Domingos y fiestas.	22.2 %	22.2 %	22.2 %	22.2 %
Mal tiempo	1.2	1.2	3.8	0
Reparaciones y maniobras.	33.8	21.0	5.4	48.8
A la orden	0	0	5.0	0
En dique	0	0	10.0	5.0
En trabajo	—	—	—	—
Con gánguiles	30.8	55.6	—	—
Sin gánguiles	12.0	—	—	—
Zona cabotaje	0	0	25.3	24.0
Sacar escollos	0	0	18.3	0
Pantanoso.	0	0	10.0	0
TOTALES	100	100	100	100

Como resulta de la tabla que antecede el precio mayor para m³, dragado efectuado por la draga «A. 1» comparándolo con la draga «A. 2» está causado por un mayor retardo de tiempo en reparaciones de 33.8 % para la draga A. 1 en vez de 21 % para la draga «A. 2».

La igual causa existe para la draga «A. 4» donde este coeficiente es de 48.8 %.

En cuanto á la draga «A. 3» se debe decir que esta unidad ha estado ocupada en trabajos productivos (en cuanto al dragado de m³), sólo un 25.3 % cuando trabajó en la zona de cabotaje, correspondiendo un 28.3 % á la extracción de escollos y al dragado del Pantanoso, cuyos trabajos por su misma naturaleza han dado causa á un resultado exigüo en cuanto á la cantidad de m³ dragado.

EXTRACCIÓN DE ESCOLLOS

Ha sido ocupada la draga «A. 3» y la grúa flotante con asistencia del buzo en este trabajo, habiéndose terminado

la extracción del escollo « France Chérie » á la cota de 5—m.00. Los costos han sido compensados en algo por el valor de cadenas y anclas extraídas, avaluadas en unos \$ 3.500 deducción hecha de los gastos de herrero para su arreglo.

Está por iniciarse la extracción del casco « Proveedor ».

DRAGA « A. 1 » « A. 2 »

La draga « A. 1 » siguió con regularidad profundizando la dársena número 1 á la cota de (—) 10 m. habiéndose extraído durante los dos últimos meses del año una cantidad igual á 122.808 m.³

La draga « A. 2 », siguió efectuando el dragado de la zona que queda limitada en dirección norte por la alineación del dique cintura y que fué iniciado el 26 de Julio, prosiguiéndose este dragado con regularidad á la cota de (—) 8.40 m., y concluyéndolo el 28 de Diciembre de 1915.

El cubo extraído durante los 2 últimos meses del año ha sido igual á 225.385 m.³

Ambas dragas quedaron estacionarias, efectuándose el transporte del barro por medio de gánguiles.

DRAGA « A. 3 »

Seguió con la extracción del casco « France Chérie », cuyo trabajo quedó terminado el 9 de Noviembre, habiéndose limpiado por toda la extensión el lugar donde anteriormente existió el escollo hasta la cota de (—) 5.20 mts.

Después de un recorrido rápido del rosario y de la máquina la draga fué emplazada en el sitio del escollo « Proveedor » en fecha 15 de Noviembre, haciéndose la extracción de dicho escollo con toda regularidad, estando al servicio de la draga como barcos auxiliares la chata « F. 6 » y el remolcador « C. 4 ».

La cantidad de barro extraído durante los últimos meses del año ha sido igual.

France Chérie	2.936 m. ³
Proveedor	5.772 »
TOTAL	<u>8.708 m.³</u>

DRAGA « A 4 »

Habiéndose terminado el dragado que tuvo por fin corregir unas irregularidades del fondo de la dársena número 1 en fecha 30 de Octubre, á pedido y por cuenta de la West India Oil Co, en fecha 3 de Noviembre se inició un dragado de 90 × 50 m. y á (—) 2 m. en el frente de su propiedad, terminándose este trabajo el 15 de Noviembre.

Desde el 17 hasta el 19 del mismo mes se efectuó á pedido y por cuenta del ingeniero Victor B. Sudriers un dragado en frente á un muelle en Bella Vista.

Del 19 al 29 de Noviembre se practicó la colocación de un torteau inferior con el eje reparado efectuándose además varias reparaciones, é iniciándose el 29 de Noviembre el dragado de una zona destinada al servicio de cabotaje á la cota de (—) 5 m. 40 y limitado como sigue:

Lado oeste: 250m. del espigón B. Avanzando la draga en dirección este.

Lado norte: 50 m. del dique de cintura.

Lado sud: talud dragado á (—) 8.40 m.

Lado este: canal pescadores prosiguiéndose este trabajo con regularidad.

El cubo dragado ha sido:

West India Oil Co.	7.539 m ³
Victor B. Sudriers	770 »
Zona de cabotaje.	26.184 »
TOTAL	<u>34.493 m³</u>

DRAGA Á SUCCIÓN «A. 5»

Esta draga siguió con un ganguil al servicio de las cuatro dragas.

Quedó parada desde el 15 hasta el 29 de Noviembre, practicándose una revisión de máquinas y calderas y pintándose el casco arriba de la línea de flotación.

Cubo total de dragado efectuado por las cuatro dragas en los dos últimos meses del año.

Draga «A. 1» y «A. 2»	348.193 m ³
» «A. 3» y «A. 4»	43.201 »
TOTAL	<u>391.394 m³</u>

EMBARCACIONES AUXILIARES

Ganguiles

Ha sido regular el servicio de los ganguiles durante los dos últimos meses del año, practicándose durante esta época una revisión de calderas y máquinas, como también el arreglo de desperfectos en cubierta, y finalmente pintándose el casco en las embarcaciones siguientes:

- «E II» desde 29 Octubre hasta 12 Noviembre 1915
- «E V» » 29 Noviembre » 15 Diciembre »
- «E IV» » 15 Diciembre—aún no concluido.
- «E I» » 30 » » » »

Encontrándose las calderas del «E II» en mal estado de funcionamiento, y resultando que las calderas viejas del «E I», depositados en el muelle 6, mediante una reparación relativamente sencilla podrán ser arregladas de manera que, por unos dos á tres años podrán prestar servicios, se inició la reparación de dichas calderas por administración el 15 de Noviembre.

Esta reparación ya está concluida en esta fecha (14 de Enero 1916), habiendo dado resultado satisfactorio la prueba hidráulica hasta una presión de 12 atmósferas

M. O. P. D. 14 (Lancha auto)

Ha prestado durante el año sus servicios para las inspecciones diarias, como también para los demás servicios de esta dirección.

Ha sido sujeto de tiempo en tiempo, á revisiones, y se inició el 29 de Noviembre una reparación general, tanto del casco como del motor, la cual sigue aún.

M. O. P. C. 4 (Delfín)

La reparación general de esta embarcación, contratada con el señor Juan Gaggioni, é iniciada el 21 de Agosto de 1914, se concluyó á fines de Enero de 1915, y desde entonces y hasta el 28 de Diciembre de 1915, este remolcador prestó sus servicios á las varias embarcaciones del tren de dragado. En la antes indicada fecha, entró en el varadero del Cerro con el fin de limpiar su casco y revisar sus máquinas, encontrándose en esta fecha (14 de Enero de 1916) de nuevo en servicio. Durante su estadía en el varadero ha sido reemplazado por el vapor «Vesubio» alquilado por la suma de \$ 810,00.

Talleres del Puerto

Montevideo, 16 de Noviembre de 1915.

Señor Director :

En cumplimiento á la circular número 5 tengo el honor de elevar á Vd. la memoria demostrativa de los diversos movimientos habidos en el taller, acompañado de cuadros gráficos que demuestran los consumos de fuerza motriz y luz en K. W. H. y agua en metros cúbicos, así como los materiales empleados en los diversos trabajos. Los cuadros de horas trabajadas, número de trabajos ejecutados, operarios que han trabajado, etc., le darán una idea del aumento progresivo que se ha continuado desde la instalación de los talleres á la fecha, en que cuenta con un personal rigurosamente seleccionado, apto para cualquier trabajo, siendo esta capacidad limitada solamente por falta de algunas máquinas para cuya adquisición ya se ha solicitado la correspondiente autorización.

Ha creído conveniente limitar la descripción de trabajos en simples cifras, por no distraer su atención detallándole 2.150 trabajos ejecutados solamente de Abril próximo pasado en que se comenzó la numeración de trabajos entrados hasta el 1.º de Noviembre, fecha hasta la que alcanza esta memoria, á pesar de eso creo necesaria para su ilustración al respecto detallarle el trabajo principal ejecutado por estos talleres con su liquidación.

Otro detalle que deseo tome el señor director en consideración es el de las liquidaciones de fundición de hierro y bronce pues teniéndose en cuenta que se trata de una elaboración de material de un modo uniforme (tratándose del precio sin moldeo) su precio puede variar solamente por la diferencia de la materia prima, y (en el caso de hierro ya moldeado y limpio) en la clase de piezas á construirse.

El primero de los casos no nos puede servir de base comparativa, pero tomando el segundo puede el señor director darse cuenta que en el peor de los casos (para estos talleres) es decir tratándose de piezas de difícil molde, más aún careciendo hasta ahora de las comodidades más elementales que tienen en cualquier taller similar ha resultado el precio del hierro bajísimo (hasta el 40 %) de lo que se ha pagado antes en talleres particulares. También adjunto á la memoria los diversos formularios adoptados para los diversos servicios; partes diarios generales, resumen de parte diario general, partes parciales de jornales, parte de materiales, de trabajos exteriores, órdenes de trabajo á los talleres, orden de trabajo á cada taller, orden de trabajo para cada operario, liquidación de fundición de hierro, liquidación de fundición de bronce, certificados, etc.

En el transcurso del año se han comenzado los archivos de planos y modelos contando estos talleres con un dibujante y tres carpinteros modelistas, habiéndosele adjunto al primero las tareas de estadística gráfica y archivo de planos y fotografías y los segundos han trabajado en trabajos de ribera, mueblería y tapizado.

Se incluye además una relación de los materiales más usados que se han consumido en el mismo tiempo.

MATERIALES EMPLEADOS EN ESTOS TALLERES DESDE EL 1.º DE ENERO HASTA EL 1.º DE NOVIEMBRE DEL CORRIENTE AÑO.

Aceros varios	Kilos	481
Bulones	»	460
Maderas	Metros	1.328
Carbón Cardiff	Kilos	11.500
» de Coke.	»	14.500
» » fragua	»	19.500
Cobre viejo	»	2.318
Chapas varias	»	6.262

Caños de hierro galvanizado.	Kilos	115
• • cobre	•	384
• • acero y Mannesman	•	324
Estaño	•	297
Hierros varios	•	23,726
• viejo fundido	•	11,735
• en lingotes.	•	1,980
Metal blanco.	•	153
Oxígeno	Litros	40,000
Planchas de plomo	Kilos	276
Tornillos	•	906
Tuercas	•	194
Zinc.	•	358

En el transcurso del presente año se han adoptado los formularios de los cuales se acompaña un original para los siguientes servicios:

FORMULARIO N.º 1. -- *Planilla de los apuntadores.* -- En dicha planilla el apuntador de cada taller hace anotaciones horarias cargando á cada operario al rubro para el cual trabaja y lo eleva al apuntador general.

Los formularios que van en ferro-prusiato no han sido aun impresos por no tener todavía una dimensión definida, ellas dependerán del número de operarios y de trabajos.

FORMULARIO N.º 2. -- *Parte de materiales.* -- En este parte da cuenta el encargado de almacen al apuntador general los materiales con especificación de cantidad, precio y rubro en que se han empleado.

FORMULARIO N.º 3. -- *Parte diario general.* -- Este parte es confeccionado por el apuntador general el que lo eleva al guarda libros para su control y este á su vez al jefe de talleres.

FORMULARIO N.º 4. -- *Resumen del parte diario.* -- Este parte lo hace el guarda-libros con el extracto del parte diario general y lo pasa al jefe de talleres, el que una vez que lo controla lo eleva á la Dirección del Puerto.

FORMULARIO N.º 5. -- *Ordenes de trabajo.* -- Encuaderna-

das en libretas de 100 hojas, duplicadas, han sido expedidas para las diversas reparticiones para las cuales trabajan los talleres, la oficina envía la letra A dejando constancia en la B al carbónico.

FORMULARIO N.º 6. — *Tasaciones de trabajos.* — Una vez recibida una orden de trabajo el guarda-libros la asienta en el libro de trabajos y envía este formulario al capataz de cada taller para que disponga la ejecución de la obra. Las tasaciones que hace referencia dicho parte son hechas actualmente por el jefe de talleres.

FORMULARIO N.º 7. — *Orden de trabajo al operario.* — Esta orden es entregada por el apuntador de cada taller por orden del capataz á cada operario, sin la cual no podrá ejecutar ningún trabajo, la cual facilita muchísimo la tarea del apuntador. La tasación de estas órdenes las hacen los capataces, desglosando de los diversos renglones relacionados á las distintas operaciones á efectuarse, de la tasación general del trabajo efectuado por el jefe de talleres.

FORMULARIO N.º 8. — *Partes diarios parciales de jornales en trabajos exteriores.* — Estos partes son remitidos á los talleres por los operarios encargados de trabajos exteriores para ser incluidos en el parte general.

FORMULARIO N.º 9. — *Planilla de horas trabajadas.* — En esta planilla acredita el apuntador general, una vez confeccionado el parte diario, las horas trabajadas en el día anterior y se exhibe al personal en el momento de sacar las chapas para que en el caso de creerse el operario con derecho á reclamar lo haga en el acto y no al término de la quincena.

FORMULARIO N.º 10 — *Liquidación de fundición de hierro.* — Las liquidaciones de cada fundición las efectúa el guarda-libros extrayendo los jornales y materiales del parte diario y los datos estadísticos de anotaciones hechas expresamente por un apuntador en el momento de fundir.

FORMULARIO N.º 11 — *Liquidaciones de fundición de bronce.* — Las liquidaciones de bronce se hacen en la misma forma que en las de hierro.

FORMULARIO N.º 12 — *Certificados del personal.* — Estos certificados son los únicos comprobantes que expiden estos talleres al personal una vez que cesen de prestar servicios.

Se adjunta una carpeta adoptada para el archivo de planos.

PRECIOS POR HORA DE LAS MÁQUINAS EN FUNCIÓN

Motor torno N.º 1	0.342
" " " 2	0.332
" " " 3	0.292
" " " 4	0.34
Máquina de agujerear N.º 1.	0.17
Motor piedra esmeril	0.192
" garlopa	0.43
" sierra madera	0.292
" de la rectificadora.	0.21
" del cepillo	0.253
" máquina de agujerear N.º 2	0.17
" fragua chica	0.61
" de fresa	0.221
" sierra de hierro	0.16
" fragua grande	0.61

Asuntos diversos

COMPROMISO AD-REFERENDUM DE COMPRA VENTA DE LOS TERRENOS DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA DEL PUERTO DE MONTEVIDEO UBICADO EN LA TEJA (DEPARTAMENTO DE LA CAPITAL).

Boleto de compraventa

Por una parte S. E. el señor Ministro de Obras Públicas, doctor Juan Carlos Blanco, en representación del Superior Gobierno, y por otra parte don Juan Caubios, representante legal de la Empresa del puerto de Montevideo, en virtud del poder de la sucesión Couseau y del

poder de los señores Allard, Couvreur, Dollfus y Wiriot que contiene la facultad de hacerlo solidario por la sucesión Duparchy, convienen en realizar la siguiente promesa de compraventa:

1.º La empresa del puerto de Montevideo vende al Estado la propiedad denominada La Teja, en el departamento de la capital y sobre la bahía de Montevideo, con una área de veintiséis hectáreas ocho mil cincuenta y cinco metros cuadrados, más ó menos, según el plano levantado por el señor Ipata.

2.º Se incluyen en la venta las siguientes mejoras realizadas por la Empresa del puerto. Los muros y diques de protección y circunvalación y terraplenes; las obras del pequeño puerto de abrigo y canal de acceso al mismo. — Un muelle grande de madera, de dos niveles de 110 metros de largo por 9 y 12 metros de ancho. — Un muelle de madera de dos pisos sobrepuestos de 106 metros de largo en ancho variable. — Un pequeño muelle de madera. — Varias vías férreas de un metro de trocha para circulación y transporte á saber: vías dobles en el muelle grande, vías de circulación desde este muelle hasta el límite de la calle Artigas, vías de acceso hasta el interior del taller mecánico, vía de acceso hasta el corralón de los almacenes y depósitos, vía al depósito de las locomotoras, vía al costado del varadero con sus desvíos y cambios correspondientes. — Un varadero para embarcaciones con su escalera (plano inclinado) de madera dura, varios cuerpos para amarrar y la casilla del guinche, sin este último. — Un edificio de material, madera y zinc para usina central eléctrica, provisto con un grupo de dos calderas Babcock y Wolcox con bombas de alimentación é ingertor y un grupo electrógeno formado por un motor á vapor Boulet y C.º tipo pilón de triple expansión ó condensación, acoplado directamente con un dinamo generador Hillairet Huguet tipo 9 por 8 de corriente continua con sus accesorios y tableros de distribución. — Un edificio de material, madera y zinc para talleres mecánicos,

fundición y carpintería con seis fraguas fijas, un ventilador Root, dos cubiletes para fundición, un torno de banco grande, una sierra alternativa de carro para vigas, un eje transmisión con poleas.—Un edificio de madera y zinc para depósito de locomotoras. Tres galpones de madera y zinc para depósitos. Un edificio para fábrica de explosivos.—Dos polvorines protegidos por terraplenes.—Una casilla con galpón anexo para el Resguardo.—Una casilla para oficina.—Un local para policía.—Un local para portería.—Una casa de material para servicio sanitario de 12 metros 80 por 8 metros 65.—Una casa de material de dos departamentos de 21 metros 20 por 10 metros 20.—Una casa de material de 12 metros 90 por 6 metros 90.—Dos casas de material para capataces, de 16 metros 90 por 8 metros 70.—Dos tanques de hierro para agua.—Instalaciones de agua corriente.—Una báscula para vagones de un metro de trocha.—Dos aljibes de material.

3.º El vendedor tendrá un plazo de diez y ocho meses, desde esta fecha, para poder retirar los materiales, máquinas y demás objeto de su pertenencia no especificados en la enumeración que precede, y podrá durante ese mismo plazo seguir haciendo las reparaciones y trabajos necesarios para su material marítimo y terrestre y concluirlos, así como depositar sus materiales y mercaderías en la referida propiedad sin pagar ningún arrendamiento ni remuneración al comprador durante ese término.

4.º El precio de la venta será doscientos mil pesos netos, libres de todo impuesto, en moneda nacional oro sellado, pagaderos en el acto de la escrituración, la que se efectuará en el mes de Julio del año mil novecientos catorce, debiendo antes de ese término ambas partes llenar los requisitos y tramitaciones para ponerse en condiciones de escriturar.

5.º Desde el momento que el Poder Ejecutivo acepte el presente contrato queda facultado para ocupar la propiedad de La Teja, á nombre de sus propietarios, hasta la escrituración definitiva.

6.º El Ministro de Obras Públicas acepta el presente contrato «ad referendum». El Poder Ejecutivo, si fuera necesaria la sanción legislativa, enviará el mensaje correspondiente á la Honorable Asamblea General.

Y firman el presente boleto por duplicado las dos partes contratantes y el señor Ramón A. Garafí como corredor interventor, en Montevideo, á diez y nueve de Julio de mil novecientos trece.

J. C. BLANCO.

J. Caubios.—R. A. Garafí.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 31 de 1913.

Visto: Apruébase el compromiso «ad referendum» de compraventa de los terrenos de propiedad de la Empresa del puerto de Montevideo ubicados en La Teja (departamento de la capital), celebrado entre el Ministerio de Obras Públicas y el señor Juan Caubios en representación de la referida empresa.

Notifiquese y comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

— —

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, 26 de Febrero de 1914.

Honorable Asamblea General:

El Poder Ejecutivo tiene el honor de someter á la consideración de V. E. el contrato realizado con la empresa constructora del puerto, según el cual pasa á dominio del

Estado la propiedad de La Teja, ubicada al norte de la bahía de Montevideo.

La ley de construcción del puerto autoriza á la Comisión Financiera á entender en los asuntos de expropiaciones relativas al mismo, sin recurrir en cada caso á la autorización legislativa, pero no obstante que en la compra de La Teja se abonará un precio inferior al que se fijaría de acuerdo con la ley de expropiaciones, el Poder Ejecutivo considera del caso remitir á V. E. los antecedentes de este asunto.

Antes de firmarse el boleto de compraventa de La Teja el Poder Ejecutivo hizo intervenir á la Comisión Financiera del Puerto solicitando de esa ilustrada corporación su conformidad sobre dos cuestiones: si sería conveniente la adquisición de La Teja por el precio de \$ 200.000. Si la Comisión Financiera, dentro de sus recursos habituales, podría disponer de esa suma en Julio de 1914, fecha señalada para su escrituración.

La Comisión Financiera, después de un detenido examen del asunto, se pronunció por unanimidad afirmativamente en las dos cuestiones.

Si la compra de La Teja ha sido calificada de una brillante operación por parte del Estado, aún muchos de los que así la conceptúan no pueden darse cuenta de todas las proyecciones y beneficios que reportará al Estado la mencionada operación.

Una de las más fuertes é injustificadas erogaciones que el Estado realiza actualmente, es la relativa á la construcción y reparación de máquiuas, embarcaciones y útiles en general, por no tener usinas ni talleres propios.

No es concebible que el Estado pierda ingentes sumas cada año por la diferencia de lo que valen los trabajos realmente y lo que paga á los talleres particulares que los ejecutan.

Instalados los talleres y usinas del Ministerio de Obras

Públicas en La Teja, la economía, dentro de las provisiones lógicas, será tan considerable, que el precio de la adquisición de los terrenos más el costo de las instalaciones se amortizará en un breve período de tiempo.

La Teja posee también varias canteras de granito, en plena explotación que serán aprovechadas por el Estado.

Otra de las perspectivas de mayor importancia en este asunto es la referente á la construcción en La Teja de los grandes diques de carena. Si la determinación del Poder Ejecutivo se lleva á cabo puede afirmarse una economía de \$ 2.000.000 solamente en este rubro.

Además se aprovecharán de inmediato los varaderos existentes así como todas las instalaciones eléctricas que están en perfecto estado de funcionamiento.

El Estado contará con un puerto en la misma bahía de Montevideo con grandes y sólidos muelles y escolleras de defensa ya construidos y con una vasta zona comercial de atraques, pues La Teja cuenta con más de 800 metros de frente á la bahía.

La forma de pago á un año de plazo, sin interés, á contar de la fecha en que fué firmado el boleto, es muy conveniente para el Estado. Si se calcula el precio en relación al área de La Teja según título, de 26h. 8.055m., y las mejoras y grandes instalaciones que contiene resulta una operación, en la cual, pasando el Estado el boleto de compraventa á un particular, podría ya obtener beneficios de consideración.

Con respecto á la superficie, aún hay que hacer notar que es mayor que la señalada en el título, pues habiendo efectuado la empresa constructora del puerto varios terraplenes de importancia esa superficie alcanza hoy próximamente á 29 hectáreas.

Sobre el monto de la erogación basta decir que es inferior al que se debería abonar en caso de expropiación, pues según la ley vigente esta importaría un gasto de \$ 268.000.00.

El Poder Ejecutivo solicita de V. H. la aprobación del adjunto contrato «ad referendum» y reitera á Vuestra Honorabilidad sus sentimientos de respeto.

JOSÉ BATLLE Y ORDÓÑEZ.
JUAN CARLOS BLANCO.

PODER LEGISLATIVO.

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General,

DECRETAN:

Artículo 1.º Apruébase el contrato celebrado ad referendum entre el Poder Ejecutivo y los representantes de la Empresa constructora del puerto de Montevideo, relativo á la compra, por el Estado, de la propiedad denominada La Teja, ubicada al norte de la bahía de Montevideo.

Art. 2.º Comuníquese, etc.

Sala de Sesiones de la Honorable Cámara de Senadores,
en Montevideo á 8 de Mayo de 1914.

FEDERICO FLEURQUIN,
2.º Vicepresidente.
M. Magariños Solsona,
1.º Secretario.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Mayo 14 de 1914.

Cumplase, acúsesse recibo, comuníquese, publíquese, insértese en el R. N., y con la copia respectiva pase al Ministerio del Interior á sus efectos.

BATLLE Y ORDÓÑEZ.
JUAN CARLOS BLANCO.

SONDAJES COMPLETOS SOBRE EL ESTADO ACTUAL DEL CANAL DE ACCESO AL ANTEPUERTO Y DÁRSENAS Y CUBO DRAGADO.

Montevideo, Setiembre 16 de 1915.

Señor jefe de la Dirección Puerto de Montevideo.

Sírvase el señor director remitir á la mayor brevedad posible los planos de sondeos completos sobre el estado actual del canal de acceso al antepuerto y dársena del puerto de Montevideo.

J. C. BLANCO.

Montevideo, Agosto 26 de 1915.

Señor jefe de la Dirección Puerto de Montevideo.

El Ministerio desea conocer el cubo dragado en el ante-puerto y dársenas de Montevideo, desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Julio del año corriente. Así mismo se servirá esa dirección remitir á la brevedad posible

todos los datos relativos al dragado ejecutado, estado del material flotante, buque por buque y el precio á que se obtiene actualmente el metro cúbico de dragado.

Revistiendo urgencia los datos referidos recomiendo al señor director la mayor brevedad en el despacho de ese asunto.

J. C. BLANCO.

EXPROPIACIÓN DE PARCELAS DE TERRENOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO PANTANOSO Y DESVIACIÓN DEL CURSO DE AGUA DE DICHO ARROYO EN SU DESEMBOCADURA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Setiembre 24 de 1915.

Vistos: Manifestando la Dirección Puerto de Montevideo en la precedente nota que con motivo de la construcción del puente sobre el arroyo Pantanoso y desviación del curso de dicho arroyo en su desembocadura, se hace necesario expropiar una fracción de terreno perteneciente á la viuda é hijos de Lorenzo Fernández.

De conformidad con lo establecido en el inciso 1.º del artículo 4.º de la ley de expropiaciones de 28 de Marzo de 1912, el Presidente de la República

DECRETA :

Artículo 1.º Declárase expropiado por causa de utilidad pública la fracción de terreno delineada en el plano adjunto perteneciente á la viuda é hijos de don Lorenzo Fernández y cuya superficie es de dos mil ciento cincuenta y seis metros cuadrados con noventa y nueve decímetros (2.156m²99).

Art. 2.º Pase á la Dirección Puerto de Montevideo á los efectos dispuestos en los artículos 15 y siguientes de la citada ley de 28 de Marzo de 1912.

Art. 3.º Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

Igual expropiación se decretó para las fracciones de terreno pertenecientes al Banco Territorial, señores Ramón y Rafael Tabares, sucesión Martín Aguirre y Pablo Bañales.

SE SOMETE Á LA DECISIÓN DE ÁRBITROS LA CUESTIÓN SUSCITADA RESPECTO Á LA CONSERVACIÓN DEL AFIRMADO EJECUTADO EN LA CALLE ARAPEY DESDE LA DE MIGUELETE HACIA EL NORTE.

Señor jefe de la Dirección Puerto de Montevideo, ingeniero don Eduardo García de Zúñiga.

Habiéndonos notificado por esa dirección el mal estado en que se encuentra el adoquinado de la calle Arapey al norte de la calle Miguelete, é imponiéndonos el deber á la vez de proceder á su reparación venimos por la presente á exponer las causas por las cuales creemos estar exonerados de dicha obligación.

En primer lugar señor director, se trata de una calzada que tiene una extensión de más de 300 metros lineales, sin boca calles ni bocas de tormenta que den salida á los fluviales, sin pendiente actualmente, debido á la instalación de las vías del ferrocarril del Puerto que cruzando transversalmente á la calzada le ha quitado la poca que tenía, de ahí el estancamiento completo de las mismas, produciéndose tal reblandecimiento del subsuelo

que, agregado un tráfico de vehículos de carga sumamente pesado se haya producido el mal estado del afirmado en cuestión.

En segundo lugar la instalación de las vías no ha dejado de causar sus perjuicios, si bien á primera vista no parece, pues en el momento de su construcción ha privado el tráfico longitudinalmente por falta de boca-calles de acceso, pasando los vehículos transversalmente y en todo sentido por encima de los cordones, causando los perjuicios consiguientes, al extremo de estar dichos cordones, en su casi totalidad echados, creemos que esa dirección ha llegado á establecer una vigilancia para evitarlo y que no ha podido conseguir por cuanto continúan reiniciendo.

La falta de aceras á pesar de haber consolidado de la mejor manera la parte exterior de los cordones, con tierra y escombros, no evita la filtración de los pluviales que al reblandecer y cruzar por encima los vehículos producen los desperfectos que es de suponer.

Por las razones expuestas y teniendo en cuenta el recto criterio del señor director, solicitamos quiera dejar sin efecto la notificación aludida y será justicia.

Montevideo, 19 de Noviembre de 1913.

F. Molinari (hijo).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 25 de Marzo de 1914.

Vistos y de acuerdo con el artículo 29 del pliego de condiciones particulares que sirvió de base para la licitación de los trabajos de que se trata,

SE RESUELVE :

1.º Someter á la decisión de árbitros la cuestión suscitada.

2.º Nombrar árbitro por parte del Estado al ingeniero don Juan A. Alvarez Cortés.

Notifíquese al empresario quien deberá designar dentro del tercero día el árbitro que le corresponde.

Comuníquese.

BLANCO.

El ingeniero que suscribe nombrado árbitro por el Ministerio de Obras Públicas y designado también como tal por los señores Molinari (hijo) y C.ª, contratistas del afirmado que ejecutaron en la calle Arapey desde la de Miguelete hacia el norte, bajo la dirección é inspección de la Dirección Puerto de Montevideo: Siendo el punto sometido á su fallo el decidir á quien corresponde la conservación del afirmado citado: Vistos el pliego de condiciones particulares de la obra, la exposición presentada por los señores F. Molinari (hijo) y C.ª, á la Dirección Puerto en fecha 19 de Noviembre de 1913: oídas las razones aducidas por la administración y los contratistas é inspeccionado detenidamente el lugar de la obra:

Considerando que el estado del pavimento es realmente pésimo, como lo dice exactamente el ingeniero Lasgoity en su informe fecha Noviembre 24 de 1913 sin que esta situación sea imputable á los contratistas, pues su trabajo se redujo en su mayor parte á la mano de obra del material suministrado por la administración, ciñéndose en la ejecución á lo estipulado en el pliego de condiciones y á las indicaciones que recibieron del personal de la dirección:

Considerando que los desperfectos que ha sufrido el adoquinado son más pronunciados y más violentos en

las proximidades de la calle Miguelete, es decir, en el sitio en que la extensión ganada al mar ha sido terraplenada con tierra transportada desde la ciudad y arrojada sobre el fango que constituía el fondo de la bahía;

Considerando que los puntos más bajos de las rasantes indicadas por la administración, ejecutadas por los contratistas y que lógicamente debían servir de desagüe á los 1.300 metros lineales de afirmado, no han desempeñado nunca su objeto desde que los terrenos linderos se hallan á un nivel mucho más alto que el adoquinado construido, quedando por esta causa, estancada el agua de la lluvia:

Considerando que desde que se ejecutó el adoquinado hasta hace poco tiempo se estableció un tráfico pesado transversalmente á la calle, lo que como es natural movió los cordones que limitan el adoquinado permitiendo las dislocaciones consiguientes:

Teniendo en cuenta que si bien lo aseverado en los tres últimos considerandos no es imputable á la Dirección del Puerto, menos lo es á los contratistas: En vista de que estos no han realizado nunca la conservación exigida en el pliego de condiciones, seguramente ante la magnitud de la obra que se les presentaba y en virtud de las consideraciones que hacen en su escrito fecha 19 de Noviembre de 1913 ya citado:

Considerando que aunque no hubieran concurrido todas las causas apuntadas y en el concepto de que el afirmado hubiera sido perfectamente ejecutado, habría siempre necesitado una conservación, que estimo en \$ 20 cada cien metros y por año, suma que no juzgo equitativo pase á poder del contratista y en la imposibilidad de hacer una selección entre las reparaciones que les corresponde ejecutar á estos y las que debe efectuar la administración y

Dando cumplimiento á lo ordenado por el Ministerio y aceptado por los señores F. Molinari (hijo) y C.^a.

Fallo, eximiendo á los contratistas de la conservación

á que los obliga el pliego de condiciones, mediante el pago de ciento ochenta pesos (\$ 180,00) que debe hacerse efectivo, descontando esta suma de los \$ 330,00 que por concepto de garantía les retuvo la administración en los pagos que les hizo, pudiendo devolverseles la diferencia y quedando por este hecho libres los señores F. Molinari (hijo) y C^a de toda obligación para con la administración en lo que atañe á la conservación de esta obra.

Montevideo, Abril 23 de 1914.

J. A. Alvarez Cortés.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Abril 27 de 1915.

Cúmplase el precedente laudo arbitral y á sus efectos pasen estos antecedentes á la Dirección Puerto de Montevideo.

BLANCO.

ADQUISICIÓN DE TRES GANGUILES POR EL ESTADO

DIRECCIÓN PUERTO DE MONTEVIDEO.

Montevideo, 23 de Junio de 1913.

Excmo. señor:

Tengo el honor de elevar á V. E. el contrato *ad referendum* celebrado con los señores Pedro Risso é hijo apoderados de C. H. Walker y C.^o Ld. para la adquisición de tres ganguiles.

Las modificaciones que se alude en dicho contrato son de muy poca importancia. Se limitan á la colocación de un toldo y á la sustitución de los tanques de agua propuestos por otros más grandes.

Conviene designar desde ya, por intermedio del señor Ministro en Londres, al ingeniero ó ingenieros que de acuerdo con ese contrato deben inspeccionar la construcción.

Habría que avisar á dicho señor Ministro que no confíe esa tarea á los señores Dekker y Weve cuya intervención en este asunto ha sido poco acertada. La forma de pago, ha sido indicada por los mismos proponentes, quienes me han asegurado que los constructores no aceptarían otra.

Eduardo García de Zúñiga

DIRECCIÓN PUERTO DE MONTEVIDEO.

Entre el señor jefe de la Dirección Puerto de Montevideo del Ministerio de Obras Públicas, ingeniero don Eduardo García de Zúñiga y los señores Pedro Risso é hijo, apoderados de C. H. Walker y C.^o Ltd. se ha resuelto concertar el siguiente contrato *ad referendum*.

Los señores Pedro Risso é hijo se comprometen á entregar en un puerto de Inglaterra tres ganguiles del grupo B por la suma de £ 11.000 cada uno ó sean en total £ 33.000 de acuerdo con la propuesta presentada al Ministerio de Obras Públicas con fecha 11 de Junio corriente que se agrega al presente contrato y seguirá formando parte de él. Los contratistas tendrán en cuenta las modificaciones aconsejadas por los inspectores Dekker y Wever en su informe de fecha 5 de Mayo de 1913. Estas modificaciones se pagarán á parte.

La administración se reserva el derecho de inspeccionar la construcción de estas embarcaciones por personal de su confianza.

La administración abonará á los señores Pedro Risso é hijo la suma convenida en la siguiente forma: el 25 % del importe total se entregará al firmarse el presente contrato, el 75 % al recibirse cada uno de los ganguiles en Inglaterra.

Los gastos del seguro y conducción de los ganguiles hasta Montevideo correrán de cuenta de la administración.

En prueba de conformidad se firman dos ejemplares del mismo tenor, uno por cada parte en Montevideo á veinte y un días del mes de Junio de mil novecientos trece.

Eduardo García de Zúñiga.—Por poder
P. Risso é Hijo.—*Eduardo Risso.*

MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Junio 26 de 1915.

Visto el contrato ad-referendum celebrado por la Dirección Puerto de Montevideo con los señores Pedro Risso é hijo representante de los señores C. H. Walker y C.^a, para la provisión de tres ganguiles y atento á lo manifestado por la mencionada dirección en el precedente informe.

SE RESUELVE:

Aprobar en todas sus partes el referido contrato. La construcción de los ganguiles de que se trata será controlada por una comisión compuesta por el señor comandante del crucero «Uruguay» capitán de corbeta don Franz Ruette y el jefe de máquinas de dicho crucero señor Julio Berger. De conformidad con lo establecido en el contrato que se aprueba respecto de la forma de pago de las embarcaciones de que se trata, librese orden de pago por la suma de treinta y nueve mil catorce pesos oro con setenta y siete centésimos equivalente á 8.250

libras esterlinas á que asciende el 25 % del costo de los referidos ganguiles. Dicha suma se imputará á los fondos autorizados por la ley de 21 de Enero del corriente año. Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

RESCISIÓN DEL CONTRATO RELATIVO Á LA CONSTRUCCIÓN Y PROVISIÓN DE UNA GRÚA DE CIENT TONELADAS DE FUERZA

Entre el señor Ministro interino de Obras Públicas doctor don Feliciano Viera y el señor don Juan P. Bredius, representante, según poder que exhibe, de la casa Werf Conrad, de Haarlem, contratista de la construcción y provisión de una grúa de cien toneladas de fuerza con destino al servicio del puerto de Montevideo, se ha convenido lo siguiente:

Artículo 1.º Ambas partes, de común acuerdo, dan por rescindido el contrato firmado con fecha 6 de Agosto de 1912 y aprobado por resolución gubernativa el 15 de dicho mes y año, para la construcción y provisión de la grúa á que se ha hecho referencia.

Art. 2.º El Estado abonará á la casa contratista la suma de (\$ 27.776) *veintisiete mil setecientos setenta y seis pesos*, por concepto de indemnización de los gastos de conducción, estadías, etc. de la grúa, en la forma siguiente: \$ 6.776 al contado, \$ 10.000 á un mes y medio de plazo y el saldo de 11.000 á los tres meses de la fecha.

Art. 3.º El señor Juan P. Bredius renuncia, en nombre de la casa que representa, á toda reclamación ulterior, por cualquier concepto, respecto al asunto á que se refiere este convenio, y se obliga además á retirar por cuenta de la misma casa, la grúa contratada. Esta operación estará liberada de todo impuesto ó derecho de puerto siempre que ella se practique dentro de los ocho días siguientes á la firma de este convenio.

La tesorería del Ministerio de Obras Públicas procederá á devolver al señor Bredius ó á su orden, el depósito de garantía que hizo efectivo el astillero Werf Conrad al suscribirse el contrato de construcción de la grúa flotante. Para su debida constancia firman el presente, del que se expedirá testimonio al interesado, en Montevideo á diez y ocho de Febrero de mil novecientos quince.

Firmado: *Feliciano Viera*. Por Astillero
« Conrad », -- *J. P. Bredius*.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 18 de Febrero de 1915.

Visto: apruébase el convenio precedente y librese la orden de pago correspondiente por la suma de \$ 6.776, *seis mil setecientos setenta y seis pesos*, importe de la primera cuota, con imputación á los fondos autorizados por el inciso 5.º del artículo 1.º de la ley de 11 de Mayo de 1911.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
FELICIANO VIERA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 10 de 1915.

Visto el escrito del señor Von Restorff, solicitando el pago de la suma de \$ 6.400 importe de las primas por adelanto en la entrega de las 20 grúas eléctricas de pórtico para el puerto de Montevideo y 2.000 metros de rieles y manifestando la Dirección Puerto de Montevideo en el precedente informe que por las razones que indica solo

corresponde abonar por el referido concepto la suma de \$ 6.000.

SE RESUELVE:

Librar orden de pago á favor de don R. Von Restorff por la suma \$ 6.000 á que ascienden las primas por adelantado en la entrega de las 20 grúas eléctricas y los 2.000 metros de rieles mencionados. Dicha suma se imputará á los fondos autorizados por el inciso 4.º del artículo 1.º de la Ley de 11 de Mayo de 1911.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

III

COMISIÓN FINANCIERA DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

Recaudación de patentes adicionales en 1915. — Lo recaudado por concepto de patentes adicionales sobre la exportación y sobre la importación, (1 % y 3 %), para la construcción del puerto de Montevideo, durante el año de 1915, teniendo en cuenta que la ley de 30 de Abril del mismo año, entrega á rentas generales el 50 % de su producido, asciende á \$ 794.005,02.

Pago de obligaciones derivadas de las leyes de construcción. — Se han abonado obligaciones procedentes de contratos, adquisiciones, suministros, sueldos, jornales, etc., etc., con cargo á las leyes de 7 de Noviembre de 1899, 11 de Mayo de 1911, 21 de Enero de 1913 y 2 de Octubre de 1915, sumas que ascienden á \$ 659.186,33.

Expropiaciones y perjuicios. — La adquisición de terrenos y los perjuicios producidos en propiedades particulares con motivo de las obras del puerto, han sido atendidos en el año que termina, con la suma de \$ 21.352,98.

Propiedad de La Teja. — La propiedad conocida por de La Teja, futuro arsenal de trabajos del puerto de Montevideo, ha sido pagada por la Comisión Financiera, incorporándose, así, al dominio del Estado.

El importe de las letras firmadas en Montevideo, para atender esa operación, y á abonarse en París con vencimientos en Enero, Febrero, Marzo, Abril y Mayo de 1915 fué girado oportunamente por \$ 477.01,96.

Anticipo de fondos. — El anticipo de \$ 63.800,00 que ese

Ministerio entregó á la Comisión para atender los certificados correspondientes á los galpones-depósitos construidos en el muelle B., ha ido cancelándose poco á poco, sin postergar por ello obligaciones de otro orden y de más inmediatas exigencias con entregas hechas á la tesorería de Obras Públicas por S 33,800,00.

Conoce el Ministerio de Obras Públicas con toda exactitud, la situación de la Comisión Financiera y su acción prudente y juiciosa en la administración de una renta que, si ha debido reducirse en virtud de la ley, para hacer frente á otras obligaciones del Estado, no ha perjudicado, por ello, ni los pagos derivados de las obras de superestructura del puerto, ni los que se relacionan con la adquisición, reparaciones y sostenimiento del tren de dragado y sus trabajos de profundización.

IV

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Reseña de las obras terminadas, en construcción y proyectadas

I--OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO

1. *Camino de Toledo á San Jacinto.*—Un trozo de carretera complementario entre las distancias kilométricas 9.376 y 31.867.93.

Su extensión mide kilómetros 22.511.93. En una longitud de 826 metros la calzada es de metros 6 de ancho, y en los kilómetros 21.685.93 restantes, ese ancho se ha reducido á 5 metros.

Estas obras, iniciadas por la empresa Sosa Díaz á principios del año 1912 y cuyo contrato fué rescindido en Octubre del mismo año, se continuaron por administración, quedando terminadas el 30 de Octubre de este año.

Su costo ascendió á la suma de \$ 262.214,44.

2. *Camino de la estación Mansavillagra á Sarandí.*—Veintiocho trozos de carretera que miden en total km. 10.505 y distribuidos en 44 kilómetros de camino á que alcanza la distancia existente entre la estación Mansavillagra y el pueblo Sarandí.

El tipo de perfil adoptado fué el de calzada de 6 metros con paseos de metros 1.50 de ancho.

Se iniciaron estas obras el 3 de Noviembre de 1911 y se llevaron á efecto por administración, quedando terminadas el 30 de Setiembre de este año.

Su costo ascendió á la suma de \$ 84,564,39.

Con fecha 16 de Julio de 1914, el Poder Ejecutivo autorizó la ejecución de varias modificaciones y reparaciones de los accesos sumergibles á los puentes sobre el río Yi y arroyos Agua Sucia é Illescas, situados en el mismo camino. Estos trabajos se efectuaron también por administración y quedaron concluidos el 15 de Enero de este año, habiéndose invertido en ellos la cantidad de pesos 5,859.99.

3. *Camino de la estación Capurro á Belastiquí.* — Dos trozos de macadam con una longitud total de metros 891,10. Calzada de 6 metros de ancho y paseos de metros 1.50.

Estas obras contratadas con el señor Francisco Donato el 22 de Octubre de 1914, se terminaron el 25 de Marzo de este año, habiendo ascendido en costo á \$ 7,495.38.

4. *Puente sobre el río Tacuarembó en el Paso del Borracho.* — Puente metálico sumergible compuesto de 15 tramos de 8 metros de luz, sobre palizadas y estribos constituidos de piezas perfiladas y columnas de acero. Largo total metros 120. — Tablero de madera con pavimento de asfalto de metros 5.50 de ancho libre entre guardáruedas.

Las carreteras de acceso miden metros 1,866.25 de longitud, siendo el ancho de la calzada de 5 metros. Para evitar que la acción de las corrientes pueda perjudicar esta parte de las obras, los paseos y taludes han sido revestidos con empedrados de cuña.

En cumplimiento del decreto del Poder Ejecutivo de fecha 29 de Agosto de 1912, los trabajos se ejecutaron por administración; quedaron concluidos el 15 de Noviembre de este año, habiéndose invertido la suma de \$ 65,658,95, que se descompone como sigue:

Construcción metálica y pavimento del puente . . .	\$ 38,100.00
Carreteras de acceso	27,558.95
	<hr/>
	\$ 65,658.95

5. *Camino del paso de Pache á Florida.*— Tres trozos de macadam de 6 metros de ancho que miden en total metros 3.590.08.

Estas obras, autorizadas por decreto de Noviembre 26 de 1914 y llevadas á efecto por administración, quedaron terminadas el 10 de Octubre de este año y su costo ascendió á la suma de \$ 28.720.64.

II. --- OBRAS EN CONSTRUCCIÓN

1. *Camino de Pando á Mosquitos*— Cuatro trozos de carretera que completan la extensión total de camino macadamizado entre la villa de Pando y el pueblo de Mosquitos. Miden en conjunto kilómetros 19.237.24 de longitud, siendo el ancho de la plataforma de 8 metros y el de la calzada de 5 metros.

Estas obras fueron contratadas con los ingenieros Monteverde y Fabini el 23 de Julio de 1913, ascendiendo el presupuesto del contrato á la suma de \$ 179.390.42.

El plazo para la terminación completa de los trabajos fué fijado en 30 meses.

La cantidad invertida hasta ahora alcanza á pesos 107.578.63.

2. *Camino de Mosquitos á Solís.*— El 19 de Setiembre de 1913 se firmó un contrato con los ingenieros Monteverde y Fabini para la construcción, en este camino, de 9 trozos de carretera con plataforma de 8 metros de ancho y calzada de 5 metros, que en total suman una extensión de kilómetros 10.162, estableciéndose para su completa ejecución el plazo de dos años.

Se halla en trámite una propuesta iniciada por esta dirección para ampliar esas obras, extendiendo la longitud total á kilómetros 12.385, si bien el número de trozos se reduce á 7, é importando el aumento de obra pesos 12.209.32.

También está aún pendiente de resolución, un escrito

de la empresa solicitando prórroga del plazo convenido para la terminación de los trabajos.

El presupuesto asciende á la suma de \$ 127.522.27, habiéndose invertido \$ 48.520.71.

3. *Camino de Solis á Minas.*— El proyecto de las obras que se ejecutan en este camino, comprende tres trozos de carretera con una longitud total de kilómetros 7.268,84, siendo la calzada de 5 metros de ancho, y dos puentes de cemento armado sobre los arroyos Solis y Sauce, compuesto, el primero, de dos tramos rectos de 8 metros de luz, y el segundo, de un tramo de la misma luz.

El plazo para la terminación de estas obras se estableció en dos años, á contar del 17 de Mayo de 1913, fecha en que se firmó el contrato para su ejecución con el ingeniero Juan A. Casterès.

Por decreto del 16 de Octubre de este año, dicho plazo quedó prorrogado hasta el 10 de Julio de 1916.

El presupuesto fué calculado en la suma de \$ 109.799,65.

Con fecha 23 de Julio de 1914 se ampliaron los trabajos agregándose un trozo de metros, 1874.80 de longitud, cuyo importe asciende á \$ 19.088,90.

Además algunas obras imprevistas, fundaciones, empalmes, alcantarillas y diferencias de precios por desmontes en roca y en tosea, han aumentado el presupuesto en la cantidad de \$ 14.689,66.

En total, la extensión de carretera en construcción alcanza á km. 9.143.64 y el presupuesto á la suma de \$ 143.578,21.

Lo invertido hasta ahora se eleva á la cantidad de \$ 103.431,34, estando comprendidos en esta suma los importes de los puentes sobre los arroyos Sauce y Solis, que ascienden á \$ 4.209,68 y \$ 19.097,60 respectivamente.

La primera de estas obras quedó terminada el 26 de Octubre de 1914 y la segunda el 10 de Noviembre de 1915.

4. *Camino del Paso de Pache á Florida.*— Por decreto del Ministerio de Obras Públicas de 26 de Marzo de 1914 y 2 de Octubre de 1915, se autorizó la construcción de siete

nuevos trozos en el camino de Paso de Pache á Florida. Comprende el primer decreto cinco trozos con km. 4.285.11 de longitud total con un presupuesto de \$ 34.280,88 y el segundo dos trozos que suman una longitud de ml. 750 y cuyo importe asciende á \$ 6.000.

En total los siete trozos que abarca la construcción de este camino, miden km. 5.035.11 y su presupuesto es de \$ 40.280,88.

Con arreglo al tipo de perfil transversal adoptado en las obras ya realizadas en el mismo camino, la plataforma y calzada han sido proyectadas de 9 metros y de 6 metros de ancho respectivamente.

Estas obras se llevan á efecto por administración, habiéndose invertido en ellas la suma de \$ 13.589,36.

5. *Puente sobre el río Santa Lucía, en la Barra.* — Este puente mide una longitud total de 540 metros y su calzada alcanza á 6 metros de ancho, habiéndose previsto el tránsito de vehículos ordinarios y una vía para ferrocarril de trocha normal. Permitirá además la libre navegación en el río, á cuyo efecto será provisto de un tramo giratorio.

Para la circulación de peatones se ha proyectado una vereda de metros 1.50 de ancho, sobre consolas sujetas á las vigas principales de aguas abajo.

La superestructura está compuesta de tramos independientes de acero distribuidos de la manera siguiente:

3 tramos fijos de 100 metros de largo.

1 tramo giratorio de 60 metros de largo.

4 tramos fijos de 45 metros de largo.

Las pilas y estribos son de albañilería: hormigón para las fundaciones, macizos interiores de los muros de estribos y nucleos de las pilas; sillarejos para los paramentos y sillería para coronamientos y cornisas.

Las carreteras de acceso proyectadas miden ml. 1.327.19 de longitud, siendo el ancho de la calzada igual al del puente, 6 metros.

Las pilas, estribos y la carretera de acceso sobre la

margen izquierda, obras contratadas, con los señores Storm, Guerra y Acosta y Lara, el 10 de Enero de 1913, quedaron terminadas el 15 de Abril de este año. Su costo ascendió á la suma de \$ 373.831,67.

Licitadas las obras relacionadas con la construcción y montaje de la superestructura metálica, fueron adjudicadas á la casa constructora alemana Maschinen-Fabrik de Augsburg y Nürnberg, por la suma de \$ 313.666,40, cantidad que por la supresión de uno de los 5 tramos de 45 metros que comprendía el primer proyecto, quedó reducida á \$ 295.893,05.

Estos trabajos, que con arreglo al contrato firmado el 30 de Abril de 1914, deberán quedar concluídos dentro del término de 42 meses, á contar desde esa fecha, no han sido aún comenzadas á causa de la situación anormal en que se encuentran actualmente las naciones europeas.

El costo total del puente se elevará á la suma de pesos 714.785,15, que se descompone como sigue:

Estribos, pilas y carretera de acceso en la margen izquierda (construidos)	\$ 373.831,67
Carretera de acceso de la margen derecha proyectada	» 45.060,43
Superestructura metálica (contratada)	» 295.893,05
Total	<u>\$ 714.785,15</u>

6. *Puente sobre el río Tacuarembó, en el paso de Tranquera.*—Puente de cemento armado sumergible. Está compuesto de 8 tramos rectos de metros de luz, sobre palizadas de cemento armado y estribos de hormigón. Largo total: metros 66.10 ancho entre guardarruedas: metros 5.50; afirmado de asfalto.

Las carreteras de acceso recientemente modificadas y que miden una longitud total de kilómetros 1.505.98 llevarán en la extensión sumergible, los taludes y paseos revestidos con empedrados de cuñas.

El presupuesto total de estas obras se eleva á la suma de \$ 38.812,44 correspondiendo \$ 37.318,71 al contrato suscrito con los ingenieros Monteverde y Fabini el 13 de Noviembre de 1913 y \$ 1.493,73 á la mencionada modificación de las carreteras, resuelta con fecha 23 de Octubre de este año.

El plazo para la terminación de los trozos estipulado en 18 meses, fué prorrogado por decreto del 30 de Julio de este año, hasta el 13 de Mayo de 1916.

Lo invertido hasta la fecha asciende á la suma de \$ 17.585,11.

7. *Ramal á la estación Suárez, de la carretera de Toledo á Pando.*—Se extiende en una longitud de kilómetros 3.397.60; la calzada, de macadam, mide 5 metros de ancho, y los paseos, metros 1.50.

Con fecha 18 de Enero de este año, el Poder Ejecutivo aprobó el contrato concertado para la construcción de éstas obras con los señores Casterés y C.^a. Su importe se eleva á la suma de \$ 21.897,98 y el plazo estipulado para la terminación es de 18 meses. Lo invertido hasta la fecha alcanza á la cantidad de \$ 16.712,69.

8. *Carretera desde la calzada de Guerra, en el arroyo Toledo, al kilómetro 14.538,16 del camino de la Cuchilla Grande.*—La longitud de esta carretera es de kilómetros 1.784.16, el ancho de la calzada metros 5, y el de los paseos metros 1.50.

Se contrató el 2 de Octubre último con la empresa Neuchatel Asphalte C.^a por la suma de \$ 11.988,59. El plazo fijado para la construcción de esta obra es de un año.

9. *Camino de San Juan Bautista á San José.*—Con fecha 28 de Mayo de 1915 se contrataron con los señores Casterés y C.^a, por la suma de \$ 18.052,30 dos trozos de carretera en ese camino, que miden en total km. 1.709.30.

El tipo de plataforma es igual al adoptado en los demás trozos de carretera efectuados en el mismo camino, calzada de 6 m. de ancho y paseos de 1.50.

El plazo estipulado para la construcción es de un año, habiéndose hasta la fecha ejecutado obras por valor de \$ 6.609,57.

10. *Camino de la estación Capurro al paso de Belastiquí (de la esquina de Noya á la propiedad de don Alejandro Beisso).* — Dos trozos de carretera que mide en total 1.057 metros de longitud. La calzada es de 6 metros de ancho y los paseos de 1 m.50. El presupuesto asciende á la suma de \$ 8.325,71.

Con fecha 2 de Octubre último, se contrataron estas obras con el señor Francisco Donato, por la suma de \$ 7.425,32 no estando comprendido en esta cantidad el importe de los transportes de los materiales por el ferrocarril, que corren de cuenta de la administración. Se estableció para su completa terminación el plazo de seis meses.

11. *Calle Artigas del pueblo Victoria (acceso á las canteras de la Teja).* — Macadam de 5 metros de ancho, sobre plataforma de 8 metros, en una extensión de metros 827,70.

Esta obra fué contratada con fecha 20 de Noviembre de 1915 con los señores Demoro y Manfré por la suma de \$ 5.947,35, habiéndose estipulado para su construcción total el término de 8 meses.

12. *Camino de la estación Mansavillagra al puerto de Sarandí.* — Cuatro trozos de macadam con una longitud total de 910 metros.

El perfil transversal adoptado, comprende la calzada de 6 metros y dos paseos de 1 m.50 cada uno.

De acuerdo con la resolución del Ministerio de fecha 25 de Setiembre de este año, estas obras se llevan á efecto por administración.

El presupuesto asciende á \$ 7.000,00, concurriendo los vecinos del pueblo de Sarandí con la suma de \$ 2.000,00. La obra se efectúa por administración.

III. — OBRAS PROYECTADAS

1. *Carretera de Pan de Azúcar á Piridópolis.* — Tres trozos de macadam con una longitud de km. 3.781.48. El tipo de perfil adoptado es el de plataforma de m. 9 de ancho y calzada de m. 5.

Estas obras han sido presupuestadas en la suma de \$ 37.933.88.

2. *Carretera desde puente sobre el arroyo San Francisco á la avenida General Artigas de la ciudad de Minas.* — La extensión de esta carretera es de 500 metros. Su perfil transversal ha sido proyectado con arreglo al tipo de 8 metros de plataforma con calzada de metros 5 de ancho. El presupuesto se eleva á la cantidad de \$ 6.685.80.

3. *Ramal á la estación Toledo, de la carretera de Toledo á San Jacinto (2.º proyecto.)* — De acuerdo con el decreto del Poder Ejecutivo de fecha Febrero 1.º de este año, se llevó á efecto un nuevo proyecto de este ramal, siguiendo el trazado indicado por el referido decreto.

Mide una extensión de ml. 1606.30, su afirmado ha sido proyectado de macadam de m. 5 de ancho, siendo la plataforma de 8 metros.

Asciende el presupuesto de esta obra á la suma de \$ 15.587.25.

Además de las obras preeitadas se han presentado al Ministerio en el año 1915, los proyectos de los siguientes trabajos que figuran en el capítulo relativo á obras en construcción.

1. Carretera desde la calzada de Guerra, en el arroyo Toledo, al kilómetro 14.538.16 del camino de la Cuchilla Grande.

2. Dos trozos de macadam en el camino de la estación Capurro á Belastiquí (de la esquina de Noya á la propiedad de don Alejandro Beisso).

3. Afirmado de la calle Artigas en el pueblo Victoria accesos á las canteras de La Teja.

Se han efectuado también los estudios en el terreno de un puente sobre el río Daymán, en el paso de Las Piedras, y de un ramal de carretera á la estación Las Toscas.—Actualmente están en preparación los proyectos respectivos, que serán elevados en breve á manos de V. E.

Por último, los estudios completos del trazado del tranvía del Norte ya entregado al Ministerio, fueron así mismo efectuados durante este año por el personal de la Dirección de Vialidad.

CONSERVACIÓN DE OBRAS

Se han continuado activamente los recargos en las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo y en las que conducen á Guadalupe y de San Jacinto, habiéndose invertido en ellos la suma de \$ 276.527,11.

La conservación general ha sido atendida con regularidad, ampliándose los servicios á medida que se han entregado al servicio público obras nuevas.

Para la mejor organización de estos servicios se procedió á un nuevo amojonamiento de las carreteras, tomando como punto de origen la estatua de la Libertad, de la plaza del mismo nombre.

El puente sobre el río Santa Lucía Chico, en el cual ocurrió el accidente el 11 de Octubre de 1914, fué reabierto al tráfico el 7 de Febrero de este año. La constatación de nuevos fraudes cometidos por el empresario constructor, en la ejecución de las fundaciones y albanilerías, obligó á recimentar toda la obra é inyectar lechada de portland en las fábricas, trabajos que están á punto de terminarse y que han originado un desembolso de \$ 14.797,68.

La cantidad total invertida en obras de conservación se eleva á \$ 343.739,49, que se distribuyen de la manera siguiente:

Conservación general.	\$ 53.827,88
Recargos	» 276.527,11
Puente sobre el río Santa Lucía Chico . .	» 13.384,50
TOTAL.	<u>\$ 343.739,49</u>

En el legajo «Conservación de Obras» que se acompaña, figuran detalladamente expuestos todos los trabajos realizados, que para mayor claridad se han distribuido en diversos cuadros, los cuales contienen además perfectamente ordenadas indicaciones completas sobre costos de conjunto, precios unitarios y datos estadísticos sobre la circulación.

Trabajos realizados por administración

Carretera de Toledo á San Jacinto

Trozo de 9 k. 375 á 31 k. 871 del estudio, ó sea en kilometraje definitivo
de 30 k. 846 m. 50 á 53 k. 312 m. 50

HISTORIA Y CONSIDERACIONES GENERALES

La construcción de una carretera entre el arroyo Toledo y el pueblo San Jacinto, fué ordenada en la primer administración del señor Batlle y Ordóñez, á fines del año 1905. Se hicieron los estudios del terreno y proyecto de obras, desde Febrero á Junio de 1906, conforme al trazado que el Poder Ejecutivo estableció arrancaríá del puente de Palomeque sobre arroyo Toledo y terminará en el pueblo San Jacinto, pasando previamente por el del Sauce.

La empresa José Martinelli, en Noviembre del año 1906, previa licitación pública, contrató la construcción de esa vía de tránsito, cuyas trazas, por disposición de Febrero 1907, se fijaron entre Toledo y San Jacinto directamente, con un ramal al pueblo del Sauce, arrancando en el kilómetro 6 del primero. — La referida empresa trabajó hasta mediados de 1908, rescindiendo el contrato en Agosto de

ese año, después de haber construido 5 de los 39 kilómetros con ella contratados, (32 kilómetros de carretera á San Jacinto y 7 kilómetros al Sauce).

Resuelta la administración á seguir 4 km. 375 m. más, contrató en Diciembre de 1909, con Casterès y Tosi ese trozo, que en Enero de 1911, terminaron antes del plazo estipulado.

La empresa Sosa Díaz iniciaba, previa licitación, en Diciembre de 1911, las obras entre kilómetros 9 km. 375 y 31 km. 871, con el compromiso de dejarlas terminadas en el plazo de un año. En Octubre de 1912, pedía la rescisión del contrato, que se hizo á fines de ese año, resolviendo el Poder Ejecutivo proceder á la construcción por el sistema administrativo, encargándosenos la dirección técnica y la administración de ese trabajo, que iniciamos en la forma dispuesta el 20 de Enero de 1913, y se terminaba totalmente en Octubre de 1915.

Este trozo de 22 y 1 2 kilómetros, juzgo pudo terminarse en menos de los 2 y 1 2 años invertidos para su construcción, pero muchas y variadas circunstancias, que enumeraré rápidamente y son conocidas, influyeron para que esa obra no adelantara como eran nuestros propósitos.

En primer término, con ese trabajo, que ejecutábamos administrativamente, se llevaban á cabo de igual forma, también á cargo nuestro, los siete kilómetros de carretera al Sauce, los tres y medio á la Colonia E. de Varones, ó sea un total de 33 kilómetros por administración, á un tiempo y en distintos trayectos. Además nos correspondía la dirección y vigilancia técnica de las siguientes obras contratadas: puentes de arroyos San Francisco y La Plata, en el departamento de Minas, puentes sobre arroyos Pando y Sauce, en esta carretera á San Jacinto, y del Totoral y Sauce en la que va al pueblo de este último nombre. También iguales tareas en varios trozos carreteros de camino estación Capurro hacia Paso Belastiquí, en el departamento de San José, y finalmente estu-

diar trazados de carreteras, unas en este último camino citado, de cuatro kilómetros, otra de Pando á la Cruz de los Caminos, de nueve kilómetros, tres ramales al pueblo Toledo, el que va al poblado Joaquín Suárez, desde la carretera Toledo - Pando, de cuatro kilómetros y además dos mil metros en camino de Cuchilla Grande, partiendo de la calzada de Guerra, y todo lo expuesto sin perjuicio de atender otras comisiones de carácter técnico que se nos ordenaron. — Esta variedad de tareas forzosamente tenía que restarnos tiempo á la preferente dedicación, que deseabamos para la carretera Toledo - San Jacinto.

A partir de Julio de 1913, graves dificultades de orden financiero se hicieron sentir seriamente en todo el país, afectando también como es lógico, á la administración pública, y para colmo, agravadas en Agosto de 1914, con motivo de la guerra europea que viene perturbando cada vez más á todo el mundo. Esto contribuyó á que el numerario necesario para la regular prosecución de los trabajos se resintiera, y en consecuencia las obras no llevarán el impulso correspondiente. En diversas oportunidades solicitamos aumento de recursos para acelerar las tareas, pero la situación económica tirante impidió se cumpliera ese deseo.

Para complemento, diez meses del año 1914 y tres de 1915, fueron también calamitosos por sus lluvias y temporales incesantes, en grados y frecuencia como nunca había ocurrido en los diez años de trabajos que tiene la Dirección de Vialidad. Los trastornos ocasionados por esas lluvias fueron considerables y de costo importante. Su descripción detallada obligaría salirnos del objeto primordial de esta información. Baste tener presente, que hubo movimiento de tierra, (acceso al puente de Pando), que se ejecutó parcialmente hasta diez veces, porqué otras tantas fué arrastrado por las aguas en fuertes avenidas, que lo inundaban en distintos grados de adelante, y en tal forma que con los medios de que disponíamos, y dadas las condiciones del terreno, se anulaban toda

previsión y los mejores propósitos de contrarrestar esos accidentes.

Por otra parte, el tránsito, intensificándose simultáneamente con el adelanto de los trabajos, para salvarse entonces de las penosas marchas en grandes pantanos y sendas arcillosas del camino viejo, atropellaba por las obras de explanación, apesar de las severas prevenciones y medidas rigurosas tomadas con el fin de impedirlo. Los perjuicios por tal concepto fueron importantes, y aun se palpan sus consecuencias en el macadam de los trozos sacrificados, cuya consolidación apesar de las repetidas reparaciones se hace todavía difícil.

Todas estas últimas circunstancias referidas y otras más que sería largo enumerar, en una época normal, hubieran bastado para una suspensión momentánea de los trabajos, con lo que no sólo se habrían beneficiado las obras de inmediato sino también se hubiera conseguido facilitar su conservación futura y disminuir el costo, pero recordaré, que entre las varias razones observadas entonces para no detener las construcciones, primó, la impuesta por la situación difícil de cientos de individuos que con motivo del cese de obras particulares, vagaban sin trabajo en la capital, y los que por mandato del señor Ministro se llevaron á la carretera en grandes contingentes, con la orden de darles colocación á fin de que percibieran haberes para su sustento etc., sujetos que estaba dispuesto remitiría la jefatura de policías de Montevideo. Los referidos individuos cargaron en consecuencia en el presupuesto de la obra, durante algunos meses, sin obtener de ellos el rendimiento de buen bracero, á pesar de que se nos manifestaba, hacían en Montevideo la selección previa á su embarque rumbo á campaña. A su debido tiempo, dimos cuenta de los trastornos que ocasionaron esas remesas de hombres requisados en la forma dicha.

La Dirección de Vialidad, no obstante los hechos manifestados, en las sólo tres obras, á mi cargo técnica y

administrativamente, carreteras al Sauce, Colonia E. de Varones y Toledo-San Jacinto, en menos de tres años ejecutó 33 kilómetros de macadam, cuyo importe excede de trescientos setenta mil pesos, obteniendo, según calculamos, una economía de más de cincuenta mil pesos con respecto al costo que hubiera correspondido á las mismas en caso de que su construcción se hubiese adjudicado á contratistas. En esta primer importante ejecución de obras por sistema administrativo, además de los inconvenientes enunciados, se palparon otros muy dignos de tenerse en cuenta, y que indudablemente si se aprovecha la experiencia se atenuarán muchísimo, y uno de ellos, el principal, es: la falta de personal subalterno en un todo apto para trabajos de esta clase. En obras de la magnitud como la que nos ocupa, si á las dificultades propias de las zonas donde se hallan, y son: escasez de recursos, transportes penosos y lentos, encarecimiento general de las cosas, y hasta oposiciones tenaces y de todo orden que suelen oponer algunos vecinos, etc. la grande extensión de los trabajos que exigen su diseminación en forma que se hace difícil y hasta engorroso el control, inevitablemente resulta que la perfecta marcha se resiente si una organización permanente y rígida no puede mantenerse siempre, y para esto no se dan al ingeniero administrador, facultades ejecutivas respecto del personal subalterno á sus órdenes, como es corriente en toda empresa particular que ejecuta trabajos análogos.

La experiencia adquirida á este respecto, arraiga en nosotros aún más la convicción de que debe establecerse responsabilidad directa en el ingeniero, pero también deberá dársele facultades para disponer del personal, según las circunstancias lo exijan. Sólo así, entiendo se hacen elementos subalternos perfectamente disciplinados, honestos, competentes y de carácter, y no son para enumerarse los inconvenientes graves si esos empleados, por falta de alguna de esas condiciones no responden á la unidad, cuando deben actuar en un conjunto de grande importan-

cía. En la práctica de trabajos referida, y en épocas que había á cargo nuestro hasta 400 obreros diseminados en más de 30 kms. de tres caminos distintos y separados, canteras, etc., sólo después de algún tiempo con no poca tenacidad y muchas contrariedades, pudo conseguirse implantar los más elementales sistemas de administración y control algunas veces, y en su principio hasta con violencias.

Para terminar, diremos cuatro palabras respecto de la conducta de muchos vecinos de las carreteras, á quienes solo guían sus intereses particulares, con monoscabo del general, sin tener presente que con sus actitudes indirectamente se dañan á sí mismos. De ello hay pruebas escritas elocuentes, en expedientillos de expropiaciones de parcelas, cuyos costos, en la generalidad de los casos, son reducidos y casi todos reclaman. En un total de medio centenar de parcelas que ocupan las obras, solo tres propietarios se desprendieron de ellas á título de donación. Durante toda la construcción de estas obras, casi no transcurría semana que no se tuvieran pedidos y reclamaciones — en general infundadas — de vecinos y propietarios, ya por cuestiones de trabajo, etc., con el propósito de sacar provecho elevado é inmediato en numerario, del más mínimo detalle que con ellos pudiera tener relación. Contadas fueron las exteriorizaciones de ideas generosas, diré mejor justas, y muy pocos probaron su complacencia por estas obras de progreso, con que gratuitamente los obsequia el Estado.

CARACTERÍSTICAS DE LA CARRETERA

Ancho de la plataforma: de 30k.846m.50 á 31k.653m.50
= 9 m.00.

Ancho de la plataforma: de 31k.653m.50 á 33k.342m.50
= 8 m.00.

Ancho del macadam: de 30k.846m.50 á 31k.243m.50
= 6 m.00.

Ancho del macadam: de 31 k.243 m.50 á 31 k.653 m.50
= 5 m.50.

Ancho del macadam: de 31 k.653 m.50 á 53 k.342 m.50
= 5 m.00.

Espesor macadam en el centro: Firmes de 6m. y 5 m.50
= 0 m.25.

Espesor macadam en el centro: Firmes de 5m.00=0m.20.

Longitud del trazado construido por administración:
22 k.496 metros.

Tiempo invertido en el mismo: 2 años y 9 meses.

OBRAS QUE COMPRENDE

A. — *Movimientos de tierras*

Con el propósito de obtener las obras á un costo reducido y éstas siguieran además, en lo posible el terreno natural, á fin de que el macadam adquiriera la mayor consolidación, se ha tratado de disminuir, cuando se podía, los movimientos de tierras. No obstante, los terraplenes y desmontes ejecutados exceden de los previstos en el proyecto respectivo. Hubo casos, como el acceso al puente de arroyo Sauce, que debió elevarse medio metro más arriba de la cota fijada en los planos del estudio.

Además, y como ya se dijo, con los temporales de 1914. fué necesario hacer parcialmente varias veces algunos terraplenes, que arrastraron las corrientes impetuosas cuando quedaban inundados, ó los deterioraban seriamente los rodados y las aguas pluviales.

El total de terraplenes ejecutados es de 86.000 metros cúbicos y los desmontes, más de 77.000 iguales unidades.

Todos los primeros están en perfectas condiciones de consolidación, entre otras razones debido á que se apisonaron con los cinco rodillos de vapor existentes en obra. Algunos tienen hasta 6 metros de altura, y los hay que en una cota media de 2 metros excede su longitud de

400 metros. Donde era necesario, se revistieron sus taludes con piedras, dispuestas en seco siempre que era posible ese trabajo, y rejuntadas con mortero hidráulico en los puntos realmente indispensables.

B. — *Obras de arte*

En el trazado de esta carretera existen dos puentes importantes; uno de 64 m. 50 sobre el arroyo Sauce, y otro de 113 metros sobre el arroyo Pando. Los dos se comenzaron en el año 1912, bajo la dirección y control del ex-jefe de la Comisión de puentes y carreteras N.º 5, ingeniero Abel Fernández, emplazándolos según las trazas aconsejadas por el igual técnico don Arturo O. Seitune.

Cuando iniciamos las obras de la carretera por administración en 1913, ya estaban contruidos los estribos y pilas de esos puentes, que se llevaron á cabo previo contrato, y su terminación data de este año 1913. Los dos son de cemento armado y hormigón, con revoques imitación areniscas. Las particularidades de estas obras figuran en la correspondiente memoria del año citado.

Por administración ejecutamos tres puentecitos cuyas características son:

Totoral del Sauce, en 33 km. 708 m. y de 7 m. 75 de luz libre.

García, en 35 km. 347 m. 50 y de 4 m. 70 de luz libre, y finalmente Valdenegro, en 41 km. 017 m. de 6 m. 00 de luz.

Los dos primeros son oblicuos, y el último recto. Los 3 son de cemento armado y hormigón. Se revocaron imitación arenisca.

Existen 19 alcantarillas cuyas luces varían de 0 m. 80 á 6 m. 00 en cuatro bocas de 1 m. 50 cada una. Dan un desagüe total de 33 m. 20. Se colocaron 12 caños de 0 m. 50 de diámetro sencillos, 6 dobles de igual medida, y 16 de 0 m. 30 de luz interior. Todos estos caños suman 16 m. 80 de desagüe lineal. El número de obras de arte

es como se ve de 56, con un total de 68 m. 50 de luz utilizable, ó sea una media de 3 metros de desagües por cada kilómetro de carretera construida. En el plano respectivo indicamos cuales fueron las alcantarillas y caños ejecutados por la empresa Sosa Días y los que construyó el Estado directamente.

C. Macadam

En la pavimentación se emplearon cinco clases de piedra distintas.

1. Desde el origen de la obra por administración, 30 km. 846 m. 50) hasta 34 km. 259 m. 50, ó sea en 3 kilómetros 413 metros, el pedregullo proviene de las canteras del campo propiedad de don Pablo Mones, sito en camino nacional á Melo y sobre el que conduce al pueblo Joaquín Suárez. Ese material fué explotado en 1912 por la empresa Sosa Días, á quien se compró una vez efectuada la liquidación de ésta. En su totalidad, el pedregullo y el recabe, se transportaron á la carretera con rodados de campaña.

Este trozo tiene cuatro cruces completos de un largo total de 140 metros macadamizados. En todo, carretera y empalme suman 3 km. 553 m. de afirmado, de ellos 397 metros tienen 6 m. 00 de ancho, 410 metros en igual dimensión 5 m. 50, y el resto: 2 km. 746 m. cuentan 5 m. 00 de amplitud.

2. Desde 34 km. 259 m. 50 á 43 km. 290 m. 50, ó lo que es igual, en 9 km. 031 m. la piedra empleada en el firme procede de canteras abiertas en campo de doña Antonia Hernández de Deleón, en su casi totalidad, y una pequeña parte del predio lindero, perteneciente al señor Laurnaga. Estas canteras, siguiendo los caminos existentes distan 5 kilómetros del punto de la carretera que está más próximo.

El material entre 38 km. 500 y 43 km. 290 m. 50, se

transportó, desde 1913 con carretas de campaña, y el resto, ó sea, entre 34 km. 259 m. 50 y 38 km. 500, en 1914, por medio de tracción á vapor, con vía Decauville de trocha 0 m. 60 en riel de 8 kilogramos por metro lineal, dispuesto sobre durmientes reforzados, seis en cada tramo, que es de cinco metros.

Esta vía se tendió en 4 y $\frac{1}{2}$ kilómetros, cruzando propiedades particulares, desde su salida de cantera hasta la obra, donde también se dispuso á lo largo de la sección correspondiente. La expresada vía llegó á tener en este caso 8 kilómetros de longitud, y si bien su utilidad no fué aquí tan evidente como en la sección, entre 43 km. 500 y 49 km. 500, que se trabajó en 1915, debido á que fué muy lluvioso el año 1914, su uso lo aconsejaremos entusiastamente en todos los casos. La casi totalidad de este material Decauville ya se había empleado, durante 1913, en la construcción del afirmado de Suárez á la Colonia Educacional de Varones, cuyos transportes se hicieron de esta forma. La adquisición del mismo fué hecho á propuesta de la oficina, en Diciembre de 1912.

De 43 km. 104 m. 5, á 43 km. 290 m. 5 construimos la calzada con empedrado de cuñas, porque en caso de crecientes la fuerza impetuosa de la corriente, en ese paraje, donde es sumergible la carretera, (acceso derecho del puente de Pando), con toda seguridad destruiría el firme de macadam.

En los 4 empalmes completos de esta sección se tienen 140 m.¹ de firme macadamizado, y dos más sólo balastados. A continuación del referido empedrado, hicimos 168 m.¹ de macadam con piedra caliza procedente de las canteras del campo de don Enrique Ellauri, en atención á que esa piedra cilindrándose con cuidado, forma un conglomerado muy compacto, y difícilmente removible por las corrientes, en caso de inundación del acceso donde se hizo.

Sobre el puente del arroyo Pando y puntos próximos, en 266 m. 5, el macadam está formado con piedra de las can-

terras de Deleon y Laurnaga, y á partir del extremo norte, ó sea, de 43 km. 725 m. hasta 48 km. 423 m. lo que da una extensión de 4 km. 698 ml., el firme está, en su totalidad, formado con el carbonato de cal de la cantera Ellauri, único material de que se disponía en esas inmediaciones. Previamente (Agosto de 1914), libramos al tránsito público un trozo que apesar del año de lluvias continuas, durante siete meses de su ensayo, dió excelente resultado.

Es necesario tener presente, que esta solución se impuso en vista de que se habían agotado las canteras inmediatas al pueblo San Jacinto, y las otras más próximas distaban del centro de este trozo más de 10 kilómetros, con el agregado de ser además mediocre para afirmado.

En los 7 empalmes sencillos de esta sección se ejecutaron 110m¹ de firme.

La cantera de Ellauri citada, se halla á derecha un kilómetro próximamente de la obra y sobre el punto 49k 491m60 del kilometraje de las carreteras nacionales. Ese material se condujo al pié de obra con los elementos Decauville.

El trazado, en total, llegó á tener 7 kilómetros, y los beneficios que pueden obtenerse con instalaciones de esta clase, en épocas normales, se pusieron de manifiesto en la ejecución de este trozo.

Pudo constatarse, una vez más, que á la rapidez, buena ejecución y economía, se auna la regularidad de los trabajos que de ninguna forma pueden obtenerse en campaña con otro sistema de transporte.

Los estados-control que se llevaban prueban elocuentemente el alcance de una instalación de esta naturaleza. Disponíamos además del enriclado; de un tren rodante constituido: por dos locomotoras-tender de 20/25 H. P., con dos ejes acoplados y cuyo peso es 5.500 kgs. y además 100 zorras volcadoras, de 3/4 de metro cúbico. El ferrocarril, apesar de los tres años de uso continuo, está en perfectas condiciones, para su aprovechamiento

durante 10 más, lo menos, y se entregó debidamente al macenado, á la sección conservación, en las instalaciones de carácter permanente que llevamos á cabo, en el trozo de carretera 30 km. 846 m., 50 á 53 km. 342 m. 50 construido por administración.

4. En 48 km. 423 m. empieza el firme con otra piedra distinta, y salvo ligeras variantes, sigue así hasta el final de la obra, (53 km. 342 m. 5). Tiene este trozo, 4 km. 919 m. 50. Se trata de pedregullo formado con arenisca gris amarillenta, procedente de canteras ubicadas en campos de los señores Denis y González situadas á unos 3 kilómetros al noroeste de San Jacinto. En tres pequeñas extensiones, que en total suman 436 m. 50, se hizo el macadam con carbonato y una arenisca roja extraída, hasta el agotamiento, de cantera abierta en la propiedad del señor Víctor Gatto, predio cruzado por la carretera á la altura del kilómetro 52. La citada arenisca roja es para firme de calidad análoga á la caliza. Todo el material de este trozo, se transportó á la carretera con carros de campaña; la mitad más ó menos, en 1912 por la empresa Sosa Díaz, y el resto en los años 1914 y 1915 por la Dirección de Vialidad.

Esta sección tiene 17 empalmes simples con caminos y calles, dando un total de 190 m.¹ de macadam por este concepto.

En resumen: la parte de carretera construida por administración tiene 23 kms. 077 m.¹ de macadam distribuido:

De 6m. 00 y 5m.50 de ancho incluso empalmes: 807 m.¹.

De 5m. 00 de ancho, incluso empalmes: 22 km. 270 m.¹.

D. — *Obras accesorias*

El terraplén derecho del puente sobre el arroyo Pando, según proyecto que data del año 1911, es sumergible en las grandes crecientes. En consecuencia paseos y taludes

del mismo fueron totalmente revestidos, á fin de tenerlos á salvo de la acción destructora de las fuertes corrientes en caso de inundación. El expresado revestimiento se construyó con piedra, extraída y preparada al efecto en canteras Deleon, Lournaga y San Jacinto. Se tiene un total protegido de 4.820 metros cuadrados. En acceso izquierdo, sólo se revistieron los cuartos de cono inmediatos al estribo. Los revestimientos de las dos márgenes suman, en su totalidad: 4.900 metros cuadrados. Además mejoramos el desagüe, retirando, en margen derecha (aguas abajo), hasta el arroyo, toda la tierra que existía debajo del puente, y se colocó en el terraplén inmediato.

Fueron dos trabajos útiles á un tiempo, y de costos relativamente reducidos.

Los terraplenes del puente sobre arroyo Sauce, especialmente en las inmediaciones de esta obra de arte, son muy elevados, y con el fin de que no se desagreguen los taludes, se revistieron en buena parte de su altura y extensión. La superficie de revestimiento empedrado hecho en seco es: 1.700 metros cuadrados, y la que además exigió rejuntado de mortero hidráulico: 600 metros cuadrados (conos é inmediaciones).

Para el asiento del cuarto de cono izquierdo aguas arriba, con respecto á la carretera, fué necesario construir un muro de mampostería cimentado sobre la tosca, por cuanto de lo contrario aquel hubiera obstruido parte del cauce en ese punto donde el arroyo está oblicuado con la dirección del puente.

E. — *Acopios y depósitos de piedra*

Las dificultades y costo elevado del transporte de piedra, con rodados de campo, desde las canteras á la obra nos decidieron hacer en ésta acopios de alguna importancia, para la conservación ulterior del macadam, todo antes de retirar la vía Decauville de las secciones donde su aplicación redujo el rubro de los transportes.

Obedeciendo á esta razón, llevamos á la carretera, y se dispuso á lo largo de ella, material de conservación en cantidad doble de la que se pone corrientemente según el pliego de condiciones, en las obras contratadas, y además á distancias convenientes diversos depósitos de pedregullo, para usarlos cuando se hubiesen agotado los primeros.

Indudablemente parecerá se elevó por esta circunstancia el costo de la obra, pero, en rigor, después de algún tiempo de explotación podrá apreciarse que realmente, aquel habrá disminuido mucho.

F. — *Instalaciones*

En el kilometraje 39 km. 880 m. de la carrera que nos ocupa, existe una intersección de vías de tránsito conocida por Cruz de los Caminos, y corresponde á uno nacional á Cerro Largo y á un vecinal de importancia entre la villa de Pando y el pueblo Santa Rosa etc.

No puede tardarse mucho, en construir también carretera sobre esta última vía de tráfico y es por esto que teniéndolo en cuenta, así como para satisfacer las necesidades de la construcción de la recién terminada y su futura conservación, que imponía instalar depósitos, oficinas etc., en ese paraje. Al efecto adquirimos dos parcelas de terreno, en las que llevamos á cabo instalaciones de carácter permanente y respondiendo en un todo á los fines expresados. Allí se tienen en la actualidad y con cargo hasta hoy á la carretera San Jacinto, alojamientos para empleados superiores y de peones, depósitos de útiles y herramientas, caballerizas, cocheras, herrería, remise de locomotoras, y distintas mejoras, pozo con elevador, tanques, aljibe etc. Además están allí, debidamente almacenados, todos los útiles de trabajo resultantes de la construcción: vía, vagonetas, carretillas, de mano, carpas metálicas é infinidad de herramientas y útiles que no cabe detallar

en este informe. En las instalaciones dichas pueden alojarse, permanentemente, el encargado de todo el *utilage*, un capataz y dos peones de conservación, y cuando exista la de Pando-Santa Rosa, otro capataz y dos peones más con igual cometido que los de la anterior, total: 7 individuos. Sobre el camino viejo, y al costado de la carretera en 45 km. 880 m. construimos una pequeña casilla, que fué utilizada durante la ejecución de las obras, y puede servir siempre para alojamiento de otros dos peones de conservación, pues dista 6 kilómetros de la Cruz de los Caminos. Sobre la margen derecha del arroyo Sauce también se dejó otro alojamiento análogo.

Costo de la carretera

Durante la construcción se tomaron todas las notas debidas para hacer los resúmenes de costo que corresponden á los distintos rubros de una obra de esta naturaleza. Los estados á elevar, se venían preparando desde hace algún tiempo, con el fin de presentarlos con la memoria de 1915, suponiendo que esta debía entregarse á principios de Enero de 1916, conforme á la práctica observada al respecto durante nueve años por la oficina. Para esa fecha cumpliremos ese propósito, hallándonos empeñados en esa tarea con el agrimensor Cristian G. Schröder que ha tenido á su cargo, con inmejorable competencia y contracción, toda la parte de contabilidad y control financiero del personal en las obras ejecutadas administrativamente á mi cargo, y que hoy se halla iniciando la organización similar en la oficina encargada de conservar las obras.

Lo invertido hasta fines de Octubre próximo pasado asciende á la suma de \$ 262.214,44, incluidas las cantidades abonadas á la empresa Sosa Dias, expropiaciones y gran cantidad de útiles é instalaciones que se entregan á la sección conservación.

MOVIMIENTO GENERAL DE LAS PARTIDAS RECIBIDAS PARA
LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TOLEDO Á SAN JA-
CINTO.

Dinero recibido

Recibido del Ministerio de Obras Públicas hasta la fecha	\$ 183.088,87	
Id. del Banco de la Repú- blica, intereses etc., etc. »	33,37	
Id. del ferrocarril Central devolución de fletes . . »	11,56	
Id. Cayetano González sus- cripción vecinos San Ja- cinto »	292,93	
Id. de Juan Rebutello por id. id. id. id. . . . »	50,50	
Traspaso del saldo de la ca- rretera de Pando á Olmos »	629,90	\$ 184.107,13

*Pagos efectuados directamen-
te por el Ministerio de
Obras Públicas por cuenta
de la carretera.*

Empresa Sosa Díaz . . .	\$ 72.538,24	
Banco de Seguros del Es- tado, su parte »	12.297,05	
Ernesto Quíncke via Koppel »	2.460,00	
Almacenes del Ministerio de Cbras Publicas. . . . »	2.673,44	
Expropiaciones »	1.711,92	\$ 80.680,65

A deducir

Material de la carretera sa- lido para otro destino:		
Puente del Borracho via Koppel.	\$ 858,95	
Sección Conservación de Obras via Koppel . . . »	703,15	1.562,10 \$ 263.225,68

Inversión

Expropiaciones	\$ 1.711,92
Transportes	» 23.351,08
Materiales	» 80.738,58
Sueldos y jornales	» 82.267,60
Obras contratadas	» 47.647,45

Herramientas y útiles:

Total adquirido \$ 15.628,03

A deducir:

Entregado » 1.562,10 » 14.065,93

Para otros destinos:

Conservación de herra- mientas	» 2.212,08
Gastos de caballeriza	» 4.843,53
Id. generales	» 863,51
Seguros contra accidentes	» 1.272,05
Id. id. incendios	» 25,00

TOTAL INVERTIDO. . . . \$ 262.214,44

Devolución del Ministerio
de Obras Públicas, entre-
ga vecino San Jacinto

» 292,93 \$ 262.517,37

Saldo á favor. \$ 708,31

MOVIMIENTO GENERAL DE LAS PARTIDAS RECIBIDAS PARA
LA CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL DE CARRETERA AL SAUCE

Dinero recibido

Ministerio de Obras Públicas, sus entregas	\$ 74.336,00
Inspección técnica de San José, pago de via Decauville	» 155,80 \$ 74.491,80

*Pagos efectuados directamente por el Mi-
nisterio de Obras Públicas por cuenta de
la carretera.*

Vicente Demoro. situación final pedre- gullo	» 1.825,15
---	------------

Almacenes del Ministerio de Obras Públicas	\$ 2.444,55
Banco de Seguros, accidentes del trabajo	• 187,30
TOTAL	\$ 78.948,80

Inversión

Instalaciones	\$ 4.763,19
Transportes.	» 12.720,40
Materiales	» 25.438,68
Sueldos y jornales	» 18.392,04
Obras contratadas.	» 5.408,08
Herramientas y útiles	» 7.785,18
Gastos de conservación	» 620,10
Forrajes	» 1.444,96
Gastos generales	» 2.019,23
Pérdida del 1 %	» 1,11
Seguros contra accidentes	» 187,30

TOTAL INVERTIDO \$ 78.780,37

Devolución al Ministerio de Obras Públicas del pago de la inspección técnica de San José	» 155,80	» 78.936,07
--	----------	-------------

Saldo á favor \$ 12,73

MOVIMIENTO GENERAL DE LAS PARTIDAS RECIBIDAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE LA ESTACIÓN SUÁREZ.

Dinero recibido

Ministerio de Obras Públicas sus entregas hasta la fecha	\$	30,000,60	
F. B. Fiorito, su pago exceso empalme	"	112,55	
F. B. Fiorito y Antonio Colombo contribución voluntaria	"	120,00	\$ 30,232,55

Pagos efectuados por el Ministerio de Obras Públicas por cuenta de la carretera.

Ernesto Quincke por vía			
Koppel	\$	15.715,00	
Ferrocarril Central del Uruguay fletes via Suárez . .	»	106,68	
Banco Seguros del Estado. .	»	80,24	
Almacenes del Ministerio de Obras Públicas. . . .	»	739,10	\$ 16.641,12 \$ 46.873,67

Inversión

Instalaciones	\$	279,81
Transportes	»	1.388,75
Materiales	»	13.030,29
Sueldos y jornales	»	9.655,22
Obras contratadas	»	5.025,97
Herramientas y útiles . . .	»	16.311,30
Conservación	»	150,14
Gastos caballada	»	312,14
Gastos generales	»	322,55
Seguros contra accidentes .	»	80,24

TOTAL INVERTIDO.	\$	46.556,41
Devolución al Ministerio de Obras Públicas de las entregas de F. B. Fiorito y Antonio Colombo . . .	»	232,55
Saldo á favor	\$	84,71

BALANCE GENERAL DE LAS CUENTAS DE LAS OBRAS POR ADMINISTRACIÓN Á CARGO DEL INGENIERO JUAN A. GARDONE.

Ministerio de Obras Públicas, sus entregas á liquidar definitivamente . . .	\$	419.641,66
Id. id. nuestras rendiciones de cuentas. .	\$	399.929,43
Cuenta de liquidaciones, saldo pendiente con el Ministerio de Obras Públicas . .	»	19.712,23

Carretera de Colonia E. de Varones, saldo disponible.	\$	84,71	
Carretera Toledo-San Jacinto, saldo disponible.	»	708,31	
Gastos de inspección, saldo disponible	»	305,70	
Ramal de carretera al Sauce	»	12,73	
Cuentas del 1 % á cobrar	\$	5,59	
Varios deudores, vales á cuenta de mayor cantidad, etc	»	65,93	
Quebrantos de Caja	»	13,00	
Material de almacenes del Ministerio de Obras Públicas	»	5,857,09	
Varios acreedores, almacenes del Ministerio de Obras Públicas	»	5.857,09	
Caja en poder del ingeniero Gardone, liquidado	\$	751,00	
Caja en poder del agrimensor Schröder, liquidado.	»	275,93	» 1.026,93
	\$	426.610,20	\$ 426.610,20

Obras contratadas

A.-- Dos trozos carreteros en camino de estación Capurro á paso Belastiquí entre portera Lohigorry y esquina Noya

CARACTERÍSTICAS

Ancho de la plataforma: 9 m. 00.

» del macadam: 6 m. 00.

Espesor: 0 m. 25.

Longitud total de los trozos contruídos: 910 m. 60.

Se empezaron las obras en Noviembre de 1914 y terminaron en Marzo 18 próximo pasado.

Estaban contratadas con Francisco Donato y C.a.

OBRAS QUE COMPRENDEN

Con estas obras se unieron tres trozos cuyos extremos eran: 2 km. 020, 2 km. 418 m., 2 km. 669 m. y 3 km. 182 m., contados á partir de estación Capurro.

El firme se hizo con piedra esquistosa procedente de canteras ubicadas en estación 25 de Agosto. El importe de las obras es de \$ 7.495,38.

B. — Carretera al pueblo Joaquín Suárez desde el kilómetro 2 de la de Teledo-Pando

CARACTERÍSTICAS

Ancho de la plataforma: 8 m. 00.

» del macadam: 5 m. 00.

Espesor del macadam (eje): 0 m. 20.

Longitud total del trazado que se contrató: 3 km. 412 m. 60 (Proyecto).

Se iniciaron las obras en Enero 30 de 1915 y por contrato deben estar terminadas en Julio 18 de 1916, es decir, año y medio después de aprobado el contrato con la firma J. A. Casterés y C.^a, constructora de la carretera.

OBRAS QUE COMPRENDE

En este trozo carretero existían algunas mejoras que describiremos, ejecutadas hace varios años por la inspección técnica de Canelones y que con diversas mejoras pueden aprovecharse.

En los kilometrajes de 1 km. 820 á 2 km. 146 m., 2 km. 325 m. á 2 km. 434 m. y 2 km. 790 á 3 km. 057, la expresada oficina había construido macadam y 4 caños de desagüe. El primero se viene recargando con piedra de mejor calidad, granito azul igual al que se emplea para

todo el firme en construcción, y los caños se reforzaron en sus cabezas con un núcleo de hormigón que les serviría de defensa. La parte á recargar suma próximamente 700 metros y la que se afirmará por primera vez 2 km, 720 m¹.

Esta carretera empalmará con la construída por administración en 1913, desde estación Suárez á la Colonia E. de Varones.

El 30 de Octubre próximo pasado, ya se habían librado al uso público 2 kilómetros 450 m.¹ de carratera en un solo trozo, y faltaban para terminar la obra, algo menos de un kilómetro. A seguirse la construcción como hasta la fecha, podrá quedar totalmente terminada á fines de Enero del año 1916.

Lo invertido asciende á la suma de diez y seis mil seiscientos doce pesos sesenta y nueve centésimos (pesos 16.712,69).

El resumen de las obras hechas es como sigue:

Macadam: 2km.050m¹. — Recargo de macadam viejo, 414m¹ 50. — Desmontes, 3.100³. — Terraplenes, 3.000³ — Hormigones, 13³800. — Idem árido, 33m³.770. — Revoques 32 m² 65. — Caños de 0m. 50. 26 m.¹ 30. Se colocaron 20m¹.80 de caños de 0m.90 y 0m.70, que existían ya al pie de obra, dejados por la inspección técnica de Canelones.

C. — Trozos de San Juan Bautista á la Colonia de Alienados

CARACTERÍSTICAS

Ancho de la plataforma: 9m.00.

Idem del macadam: 6m.00.

Espesor del firme en el eje: 0m.25.

Longitud total de los dos trozos contratados: 1km.736m.30.

Se iniciaron las obras en Mayo 26 de 1915 y por contrato 28 de Mayo próximo pasado deberán estar terminadas el 28 de Mayo de 1916, es decir, un año después de aprobado el contrato, con la firma constructora, ingeniero J. A. Casterès y Ca.

OBRAS QUE COMPRENDEN

Después de cuatro años de paralización completa en lo que ha de ser carretera á San José, se iniciaron estos trozos, que unen otros tres, de los que dos construimos por administración hace ocho años, y el tercero se terminó hace diez, previo contrato. Están incluidos en los 30 kilómetros del trazado de la referida futura carretera á San José, y arrancan: el primero en 1km. 466 m¹. 10, para terminar en 2k. 657 m. 40, y el otro sale de 3km. 238 m¹. para llegar á 3km. 763 m. —Total: 1km. 736 m¹ 1.30. Una vez terminados se habrá conseguido un trozo de 4km. 688 m. 1, sin interrupciones, contado á partir del estribo margen derecha del puente sumergible del río Santa Lucía.

El firme se hace con granito azul procedente de las canteras de Isla Mala, y de él solo, hasta la fecha, hay librados al tránsito 300 m¹.

Por dificultades que tiene la empresa con el proveedor de la piedra, las obras de macadam no tienen la actividad debida. Las de tierra tocan á su término en el primer trozo de 1km. 211 m. 30.

En el hectómetro inicial de los trozos referidos debieron revestirse paseos y taludes interiores de las cunetas con piedra, á fin de defenderlos en caso de crecientes del río Santa Lucía, de la fuerza impetuosa de las aguas cuando llegan á inundar esa parte de la carretera.

Lo invertido asciende á la suma de *seis mil seiscientos nueve pesos con cincuenta y siete centésimos* (\$ 6.609,57) y el resumen de las obras hechas, es así:

Macadam: 457 m¹; terraplenes: 227.9 m³; desmontes: 2.379 m³; caños de 0 m. 50: 27 m¹; hormigón: 10 m³ 630; hormigón árido: 5 m³; y revoques: 19 m³. Además existen aproximadamente 500 metros cuadrados de revestimientos á terminar que aún no se certificaron.

Dos trozos carreteros en camino de estación Capurro á paso Belastiquí, sección entre esquina de Noya y portera Alejandro Beisso.

CARACTERÍSTICAS Y DEMÁS

Ancho de la plataforma : 9 m. 00.

» del macadam : 6 m. 00.

Espesor del firme en el eje : 0 m. 25.

Longitud total de los dos trozos : 1 km. 057 m.

Se iniciaron los trabajos en Octubre 11 próximo pasado y deben terminarse antes del 2 de Abril de 1916.

Se confió la ejecución, previa autorización del Ministerio, fecha 2 de Octubre de 1915, á don Francisco Donato, á quien además se le compra la piedra esquistosa para firme, procedente de la cantera que explota el en pueblo 25 de Agosto.

Los referidos trozos tienen sus extremos en kilometrajes: 4 km. 343 m., 4 km. 800 m., 5 km. 400 y 6 km. 000 m. del trazado desde estación Capurro hacia paso de Belastiquí del río Santa Lucía.

Terminadas estas obras, en este camino existirán 7 km. 477 m. de macadam del tipo arriba enunciado, y sólo faltarán 1 km. 514 m. para tener 8 km. 991 m. en un solo trozo sin interrupciones.

El presupuesto definitivo de éstos trabajos asciende á la suma de siete mil novecientos sesenta y tres pesos con seis centésimos (\$ 7.963,06), y aún no se hizo pago alguno.

Camino de Mansavillagra á Sarandí del Yi

Las mejoras en este camino consisten en 28 trozos de carretera con macadam de 6 metros y pascos de 1 m. 50 de ancho.

El cuadro siguiente indica las longitudes y las obras

de arte construidas en cada una, por su orden desde Mansavillagra.

MEJORAS	Longitudes	Obras de arte
A.	150 m. 00	Caño de 0 m. 50
B.	760 » 50	2 caños de 0 m. 50.
Calzada del Sauce . . .	194 » 00	Caño doble de 0 m. 50.
D.	476 » 50	
D ¹	100 » 00	
E.	1940 » 00	Caño de 0 m. 50.
F.	1115 » 00	» » 0 » 50.
G.	1000 » 00	» » 0 » 50.
H.	135 » 00	
I.	573 » 00	Caño doble de 0 m. 50.
J.	570 » 20	» simple de 0 m. 50.
J ¹	60 » 00	
K.	251 » 30	
L.	455 » 50	
M.	130 » 00	Alcantarilla de 1 m. 00.
N.	222 » 00	» » 1 » 00.
O.	41 » 40	Caño de 0 m. 50.
P.	141 » 90	» » 0 » 50.
Q.	54 » 00	» » 0 » 50.
R.	72 » 00	» » 0 » 50.
S.	67 » 00	» » 0 » 50.
T.	1081 » 00	» » 0 » 50.
U.	370 » 00	
V.	62 » 70	
W.	25 » 50	
X.	155 » 80	
Y.	209 » 80	
Z.	90 » 90	
TOTAL	10 km. 505 m. 00	

El total de obras hechas es el siguiente:

Macadam	10 km. 505 m. 00
Terraplén	27.918 m. ³
Desmontes.	13.374 m. ³
Revestimiento empedrado	392 m. ² 40
Piedra en escollera.	67 m. ³

OBRAS DE ARTE

2 alcantarillas de	1 m. 00
2 caños dobles de	0 " 50
13 caños simples de	0 " 50

El costo total de estas obras ascendió á la suma de ochenta y cuatro mil quinientos sesenta y cuatro pesos con treinta y nueve centésimos (\$ 84,564,39), dando así un promedio de \$ 8.05 por cada metro lineal de carretera.

En esta cantidad se incluye la conservación durante el periodo de construcción de los trozos á medida que se libraban al tránsito, y la de las carreteras de acceso á los puentes de Yi, Illescas y Agua Sucia, y la ejecución de algunas obras complementarias en éstas, como: la construcción de 580 metros de alambrado que sirve de parapeto en los terraplenes inmediatos á dichos puentes, y en los accesos sumergibles, la colocación de 90 postes-guías de madera dura en los paseos, y plantación de 4,000 mimbres á ambos lados fuera del pie de los taludes.

**Modificaciones y reparaciones en los accesos de los puentes
de Yi, Illescas y Agua Sucia**

Las obras hechas en los accesos del puente de Illescas (margen derecha) consisten en la construcción de una alcantarilla de cemento armado de 7 bocas de 2 metros de luz cada una (se había proyectado de 6 bocas de igual luz), en la reparación de 400 m.² de empedrado de cuñas, reparaciones de revestimientos empedrados y en la sustitución del perfil transversal convexo de la plataforma y afirmado, por otro plano é inclinado hacia aguas arriba.

Aunque no se había proyectado, también se hizo el cambio de perfil en los accesos de Yi y Agua Sucia, con buen resultado, ya que habiendo sobrevenido crecientes

de la altura máxima conocida, las agas no han hecho otro perjuicio que extraer el recebo superior del macadam, sin arrastrar ni mover el pedregullo.

El metraje total de obras hechas, es el siguiente:

Terraplén	888 m. ³
Desmonte	450 »
Empedrado de cuñas (mano de obra)	400 m. ²
Revestimiento empedrado	510 »
» (sólo mano de obra)	1350 »
Hormigón	152 m. ³ 500
Cemento armado	32 » 200
Revoques	80 m. ²

El costo de estas obras, terminadas el 15 de Enero de 1915, ascendió á cinco mil ochocientos cincuenta y nueve pesos, con nueve centésimos (\$ 5.859,09).

La longitud total de pavimento modificado ascendió á 1.013 metros.

Señor Director de Vialidad.

Cumpliendo lo indicado en su nota de fecha Octubre 23 del corriente, le acompaño una memoria de los trabajos efectuados en el puente que por Administración se construye en el paso del Borracho del rio Tacuarembó bajo mi dirección desde Enero 22 del corriente y que se terminaron con fecha 31 de Octubre.

No podré indicarle el monto total exacto de lo invertido hasta principios del entrante mes de Noviembre, pues faltan pagar algunas cuentas de transportes y de reparación del piso de asfalto que aún se está efectuando.

Los trabajos efectuados se descomponen así:

Puente: 15 tramos metálicos de 8 metros de luz cada uno sobre palizadas y estribos de hierro largo; total 120 metros.

Piso de asfalto sobre contrapiso de hormigón descansando sobre traviesas de madera dura. Superficie 646 metros cuadrados.

ACCESOS

Terraplenes	1420 m. ³
Desmontes	3910 »
Macadam de 5 metros.	1866 ml. 25
Revestimiento de piedra	4310 m. ² 00
Caño doble de 0.90 de diámetro	8 ml.
» » » 0.50 » »	8 »
Calzadas de piedra.	2

COSTOS

Puente.	\$ 35.500,00
Piso de asfalto del puente	» 2.600,00
Accesos	» 27.558,95
TOTAL.	<u>\$ 65.658,95</u>

— — —

Señor Director de Vialidad, ingeniero don Federico E. Capurro.

Cumpliendo lo dispuesto por el señor Director en su nota núm. 6.921 del 23 de Octubre próximo pasado, á continuación se reseñan los trabajos que por Administración se han terminado en el camino del paso de Pache á la Florida y situados dentro de los kilometrajes siguientes:

km. 23.335.90 á km. 24.590.30	ml. 1254.40
» 24.728.30 » 25.805.75	» 1077.45
» 26.105.75 » 27.363.98	» 1258.23
» 39.100.00 » 40.266.17	» 1166.17
» 41.291.00 » 41.582.00	» 190.07
» 44.660.00 » 45.856.00	» 1196.00
» 46.016.00 » 46.640.00	» 624.00

LONGITUD TOTAL. . . ml. 6766.32

Los tres primeros trozos indicados, son los que fueron autorizados por resolución gubernativa de fecha 26 de Noviembre de 1914, quedando terminadas las obras y por tanto completa la carretera entre los puentes de Pache y Mendoza, con los \$ 28.720,64 invertidos.

Los otros cuatro trozos construidos y reseñados, corresponden á la autorización de 26 de Marzo del año próximo pasado que aún está en ejecución. En ellos se ha invertido la cantidad de \$ 13.589,36 de los \$ 34.280,88 autorizados.

La autorización de fecha 2 de Octubre próximo pasado por \$ 6.000,00 está en ejecución.

El costo total de los 6.766 metros 32 de macadam terminados en lo que va del año corriente, fué de \$ 42.310,00, de los cuales, \$ 9.930,00 fueron abonados en el año anterior, por haberse iniciado entonces la ejecución de esos trabajos.

Conservación de obras

Señor Director de Vialidad, ingeniero don Federico E. Capurro.

En cumplimiento á lo solicitado en la nota número 6.917 de esa Dirección de Vialidad, acompaño una reseña de los trabajos efectuados durante el año 1915, con motivo de la conservación de las obras á cargo de esta Sección de Conservación:

Conservación permanente á cargo del Estado

DESIGNACIÓN DE LAS OBRAS EN CONSERVACIÓN	Longitud de las calzadas macadamizadas
Carretera á Colón, Guadalupe, Santa Lucía, Estación Capurro.	67 k. 750
Trozo empalme: Paso Pache Mendoza	15 » 000
Carretera á la Barra de Santa Lucía	14 » 500
» » San Jacinto, á partir de la carretera á Pando, sección departamento Montevideo-Canelones	44 » 902
Carretera á Maldonado, pasando por el Manga, Pando, hasta Olmos	43 » 000
Carretera al Sauce	7 » 500
» á la Escuela E. de Varones	3 » 800
» de acceso al puente Hita Pérez	0 » 581
» » sumergible Santa Lucía	0 » 900
» » Alcalde Capurro	0 » 346
» » Las Pajas	0 » 652
» » Pérez Yglutti	0 » 355
» » Zanja Honda	0 » 523
» » Sauce Chico	0 » 500
» » puente San José, Raigón	2 » 837
» » San José	1 » 208
» » Porongos	1 » 320
» » Bequeló	0 » 989
» » S. Chico, Juncal, Cerro	2 » 500
» » Olimar Grande	1 » 230
» » Solís Chico	2 » 085
» » Cueva del Tigre	0 » 640
» » Paso Pache	2 » 272
» » Mendoza	0 » 638
» » Cagancha	1 » 100
» » Solís Grande	0 » 658
» » Sauce	0 » 431
» » Solís Grande, E. Monte	1 » 062
» » Caracoles	1 » 815
» » Piedra del Toro	0 » 778
» » San Salvador	0 » 967
» » Yermal	0 » 603
» » Conventos	1 » 936
» » puente Maldonado	1 » 055
» » Pan de Azúcar	0 » 175
TOTAL	224 k. 608

Los trabajos efectuados con el personal presupuestado
ó personal destinado á la conservación permanente, con

los cometidos de conservar el firme de las calzadas, tapando los baches, las depresiones, conservación de los pequeños puentes, alcantarillas, caños de desagüe, cunetas, taludes, árboles, policía del camino, las estadísticas de tránsito, se han realizado con toda prolijidad, á pesar que la mayoría de las secciones comprenden extensiones de tres kilómetros de largo.

Para reponer los desgastes á los firmes, la Sección ha seguido el procedimiento de los recargos generales cilindrados, es decir, dejar consumir el firme, progresivamente, hasta tener un espesor mínimo que esté en relación á la resistencia que debe soportar con el tránsito de los mayores vehículos cargados.

La Sección recargó desde el mes de Octubre del año 1914 hasta la fecha, es decir, próximamente en un año, cuarenta y cuatro kilómetros quinientos cuarenta y seis metros lineales de camino, que representan alrededor de doscientos setenta y ocho mil metros cuadrados de calzada macadamizada, distribuidos en los trozos siguientes:

Camino nacional á La Paz	10 k. 020.00
» Cuchilla Grande, Artigas	9 » 694.00
» nacional á Maldonado	2 » 209.00
» á la Barra Santa Lucía.	7 » 000.00
» La Paz á Las Piedras	814.00
» Las Piedras, Estación Progreso	7 » 809.00
» Pando á Olmos	1 » 000.00
» Toledo á San Jacinto	6 » 000.00
SUMA TOTAL	<u>44 k. 546.00</u>

Se han construido mil cuatrocientos dos metros cuadrados de empedrado (1402 m²) veintiún empalme de camino con la carretera, con sus correspondientes caños de desagüe.

Se han plantado cuatro mil cuatrocientos treinta árboles, distribuidos entre los trozos de carretera «Toledo, Pando-Olmos, carretera á Colón, Guadalupe y Barra Santa Lucía.

La cantidad de pedregullo cilindrado á máquina, fué de cincuenta y cinco mil seiscientos diez metros cúbicos, la cantidad de recebo empleado ó tosca para formar el macadam, fué de siete mil trescientos cuarenta y seis metros cúbicos, el agua gastada comprendida la empleada en las máquinas fué de nueve mil quinientos metros cúbicos.

Además de los trabajos efectuados con el personal presupuestado, se han formado pequeñas cuadrillas auxiliares para la pintura de los puentes Bequeló, San Salvador, Mendoza y Piedra Alta, que suma una longitud de setecientos cuarenta y cuatro metros lineales, distribuidos entre los puentes siguientes:

Puente sobre el Santa Lucia Chico . . .	300 m. 00
Juncal	30 » 00
Puente sobre el arroyo Mendoza . . .	100 » 00
» » » » Bequeló . . .	154 » 50
» » » » S. Salvador . . .	160 » 00
SUMA TOTAL DE PUENTES PINTADOS, ml. .	<u>744 m. 50</u>

Entre los desperfectos ocasionados por las grandes crecientes, los más importantes fueron los producidos en el puente Paso Pache, que fué necesario levantar dos empalizadas por medio de la inea de diez pilotos y las reparaciones efectuadas en los cuartos de cono de los puentes Bequeló, San Salvador, Frasquito y Piedritas.

La Sección explotó por administración las canteras de Olmos, de propiedad del Ministerio de O. Públicas, habiendo estudiado los desagües, instalaciones de galpones, etc.

Actualmente se encuentra depositado, en las canteras, dos mil metros cúbicos de pedregullo y trescientos de piedra bruta.

Se efectuaron reparaciones en el camino de tierra del kilómetro 5 de la carretera á San Jacinto, al pueblo de Suarez, y reparaciones completas de las barandas de los puentes Frasquito y Piedritas.

En los talleres de herrería se han afilado y calzado dos mil ciento dos picos, destinados á los peones camineros y cuadrillas auxiliares y se han construido las herraduras que han utilizado cuarenta y dos animales.

En los talleres, con el personal presupuestado, han desarmado y reparado cinco cilindros aplanadores, ocupados actualmente en la construcción de carreteras y en la conservación de las obras.

En los pequeños talleres de carpintería, se han reparado todos los útiles de madera, y se han armado cuatro pequeños galpones para alojamientos de peones y se han construido nueve puertas, diez ventanas, dos tableros, tres mesas, un armario, seis bancos, diez pisonos y cuatro zarandas.

Por las estadísticas de tránsito, se ha notado que el trozo de carretera que ha tenido más movimiento de vehículos, es el trozo de camino Toledo-Pando-Olmos, con un promedio aproximado de 392 colleras; La Paz á Guadalupe, con 340 colleras; Santa Lucía-Paso Pache, 326 colleras; y Toledo á San Jacinto, 210 colleras.

Por los cuadros adjuntos, se verá lo gastado por obras en el año 1915 por concepto de personal, útiles, etc.

Puerto San Salvador . . .	934,84	
" Santa Lucia (Piedra)	1.833,81	
" Bequeló	843,90	
" Mendoza	803,52	
Totales.	4.416,07	4.416,07
RECARGOS GENERALES		
Carretera Toledo á Pando	1.731,81	
" La Paz á Progreso	36.015,76	
" Progreso á Joanicó	183,87	
" Toledo á S. Jacinto	29.238,79	
" " " "	3.226,56	
Via Decauville	903,00	
Totales.	71.299,79	71.299,69
CANTERA DE PIEDRA		
Explotación cantera	6.387,35	
Totales.	6.387,35	6.387,35
AMOJONAMIENTO DE TERRENO		
Construcción mojones. . . .	974,00	
Gastos para amojonamientos	72,02	
Totales	1.046,02	1.046,02
ORDENES EXTRAORDINARIAS		
Carretera á Reformatorio de	203,90	
" " Belastiqui	566,08	
Arreglo calle General Artigas	1.503,90	
" " calles en Las Piedras	301,70	
Reparaciones puente Paso de	1.232,95	
" " Bequeló	320,00	
" " San Salvador	628,90	
" " Piedras	344,73	
Reparaciones cilindros aplanados	67,14	
Totales	5.169,30	5.169,30
TOTALES GENERALES	385.951,08	385.951,08
Menos lo invertido en los reparados en las carreteras nacionales y en el cementerio de Montevideo, en el	29.050,78	29.050,78
TOTAL DE LO INVERTIDO		

1

1

IT

1

1

1

1

1

1

1

71

ALTITUDE

str	30.00	134
004	24.68	150
	14.50	106
	22.00	57
	18.53	54
011	16.50	181
08	12.70	125
str		
	19.00	52
	19.00	40
str		
004	18.00	73

D

Vialidad

PERJUICIOS OCASIONADOS POR EL TEMPORAL DEL 15 Y 16 DE ABRIL DE 1914 EN LAS OBRAS EJECUTADAS Y MATERIALES ACOPIADOS EN EL PUENTE SOBRE EL RÍO SANTA LUCÍA EN LA BARRA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 8 de 1914.

Vistos y de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones que sirvió de base para la licitación de la obra de que se trata, se resuelve someter á la decisión de árbitros la cuestión suscitada.

Nómbrese árbitro por parte del Ministerio al ingeniero don Adolfo Pérez.

Notifíquese á la empresa, la que deberá designar dentro del tercer día el arbitro que le corresponde.

Comuníquese.

BLANCO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 16 de 1914.

Habiéndose aceptado con esta fecha la renuncia presentada por el ingeniero A. D. Pérez del cargo de árbitro del Ministerio en la divergencia surgida entre la Dirección de Vialidad y la Empresa constructora del puente de la Barra del Río Santa Lucía para el que fué nombrado por resolución de fecha 8 del corriente, designase para sustituir á dicho árbitro al ingeniero don Juan T. Smith.

Notifíquese y comuníquese.

BLANCO.

En Montevideo, á veintisiete de Julio de mil novecientos catorce, reunidos los ingenieros José Serrato y Juan T. Smith, árbitros designados por la empresa y por el Estado respectivamente, después de un ligero cambio de ideas y no habiendo podido ponerse de acuerdo sobre la materia en discusión, resuelven de conformidad, designar como árbitro tercero al doctor don José Irureta Goyena, quien puesta su aceptación firmando al pié.

*Jose Serrato. — J. Irureta Goyena. —
Juan T. Smith.*

Considerando que los árbitros no se consideran habilitados para pronunciarse relativamente á las cuestiones que motivan el presente laudo, sin conocer la intensidad de los factores á los que las partes le atribuyen las pérdidas ocasionadas.

Considerando que el conocimiento de esos antecedentes impone el señalamiento de un término de prueba.

Considerando que este señalamiento de término probatorio se hace imposible sin la ampliación del plazo para laudar.

Por tales razones se resuelve citar á las partes para exponerles la conveniencia que existe de que prorroguen de común acuerdo el término para laudar.

Montevideo, 4 de Agosto de 1914.

*José Irureta Goyena. — José Serrato. —
Juan T. Smith.*

Montevideo, 7 de Agosto de 1914.

Con esta fecha y en presencia del árbitro que suscribe tuvo lugar la reunión á que fueron invitados el señor Di-

rector de Vialidad ingeniero don Federico Capurro y los representantes de la Empresa U. de Obras Públicas, ingenieros don Juan Storm y don Augusto Guerra.

Expuesto que les fué á las partes por el árbitro el objeto de la reunión, estos convinieron: 1.º En ampliar el término fijado para laudar hasta el 2 de Setiembre próximo inclusive. 2.º En utilizar un término máximun de quince días á partir desde la fecha, para presentar la prueba que convenga el derecho de las partes. 3.º En el caso de que las partes presentaran su prueba antes de vencerse los quince días fijados por el artículo 2.º, el término para laudar será el de diez días á contar desde la fecha de su presentación.

Federico E. Capurro.—José Irureta Goyena.—A. Guerra Romero.—Juan Storm.

Montevideo, 27 de Agosto de 1914.

Con esta fecha la Empresa Uruguaya de Obras Públicas efectuó la entrega de su prueba en manos del árbitro doctor Irureta Goyena.

También efectuó la entrega de un alegato.

J. Irureta Goyena.—J. T. Smith.—Jose Serrato.

Montevideo, 22 de Agosto de 1914.

Con esta fecha la Dirección de Vialidad procedió á efectuar la entrega de su prueba en manos del doctor Irureta Goyena.

También efectuó la entrega de un alegato.

J. Irureta Goyena.—José Serrato.—J. T. Smith.

Vistos :

1.º Resultando, que con fecha 24 de Abril del corriente año, la Empresa Uruguaya de Obras Públicas comunicó por nota que el temporal de la noche del 15 de Abril, por la fuerza del viento y la impetuosidad de las olas, arrastró el cajón de la pila número 7, ocasionando además otras pérdidas que en la mencionada nota se especifican, y que la empresa, á los efectos del contrato respectivo, reputa caso de fuerza mayor.

2.º Resultando, que la empresa al liquidar tales perjuicios, clasifica la acumulación del hormigón en la pila como obra ejecutada y reclama un plazo suplementario para solicitar de Europa el cajón perdido.

3.º Resultando, que la empresa con fecha 27 de Abril hizo saber al Ministerio de Obras Públicas que existía la posibilidad de poner á flote el cajón de la referida pila, demoliendo unos 90 metros cúbicos de hormigón.

4.º Resultando, que la Dirección de Vialidad en un informe de 22 de Mayo, haciendo suyas las conclusiones del dictamen de fecha 15 del mismo mes, desconoce que los perjuicios invocados por la empresa se deban á fuerza mayor, radicando la causa del desastre en la gran elevación de las aguas del río de la Plata y en la violencia de la corriente en dirección contraria á la que siguen normalmente las aguas del río Santa Lucía, provocada por el gran crecimiento del primero de los ríos enumerados.

5.º Resultando, que la Dirección de Vialidad, en la referida nota, niega también que el hormigón acumulado en el cajón de la pila número 7 constituye obra ejecutada, y desconoce además el derecho de la empresa para reclamar un plazo suplementario que modifique los términos de vencimiento señalados en el contrato.

Resultando, que la empresa en la nota de 14 de Julio, en vista de la oposición formulada por la Dirección de Vialidad, solicitó del Ministerio de Obras Públicas de acuerdo con lo establecido en la cláusula 6.ª del pliego

de condiciones especiales, se sometiera á arbitraje la diferencia pendiente.

Resultando, que de conformidad con dicho temperamento, articuló sus cuestiones en la siguiente forma: 1.^a Si la pérdida de la pila número 7 ocurrida durante ese temporal, ha sido debida ó no á causa de fuerza mayor; 2.^a Si los materiales acopiados que también se perdieron, su pérdida fué ó no producida por fuerza mayor; 3.^a Si la obra de la pila número 7 que *ya estaba hecha* al producirse el temporal era ó no obra ejecutada, á los efectos del artículo 54 del pliego de condiciones generales; 4.^a Si reconocida la causa de fuerza mayor tiene derecho ó no la empresa á un aumento de plazo para la terminación de las obras y de cuantos meses.

Resultando que el Ministerio aceptó por decisión de fecha 8 de Julio el temperamento del arbitraje, sin articular nuevas cuestiones, ni modificar las propuestas por la empresa.

Resultando que el Ministerio de acuerdo con tal decisión nombró árbitro al señor ingeniero don Juan Smith, la empresa al señor ingeniero don José Serrato, y ambos para el caso de discordia al doctor Irureta Goyena, el cual aceptó dicho cargo.

Resultando que las partes á invitación de los árbitros resolvieron establecer un término de quince días para probar los hechos articulados, y otro de diez para laudar, modificando los plazos fijados en el pliego de condiciones.

Resultando, que las partes presentaron dentro del término la prueba que obra por separado en dos sobres con la indicación de la parte á quien corresponde, perteneciendo á la Dirección de Vialidad seis planos que llevan la firma del ingeniero Federico Capurro.

Resultando que el piso del muelle de la margen izquierda se encuentra á la cota de + 3.50.

Resultando que el piso del depósito de portland se halla á la cota de + 3.40.

Resultando que el nivel de las aguas del río Santa Lucía se elevó á la cota de + 3.40.

Resultando que el nivel más alto de las aguas del río Santa Lucía marcado en los planos es de + 4.30, límite que según las aseveraciones de la Dirección de Vialidad alcanzó este río entre los años de 1895 á 1900.

Resultando que el Instituto Metereológico 'calificó de caso excepcional el temporal de los días 15, 16 y 17 de Abril.

Resultando, que el Instituto Físico Climatológico dice refiriéndose al mencionado temporal: « la tormenta reinante puede considerarse como una de las más violentas observadas en los últimos años, notables por muchos conceptos: por su *duración*, por su *procedencia*, por la cantidad de la lluvia, por el gran descenso barométrico, y, en fin, por la impetuosidad del viento ».

Resultando, que es notorio que la violencia y persistencia del temporal se hizo sentir en casi todo el territorio de la República, y presumiblemente, por consiguiente, en la Barra de Santa Lucía, sobre todo teniendo en cuenta que el punto indicado queda en una posición intermedia entre Montevideo y puerto Sauce, donde está averiguado que la tempestad alcanzó límites excepcionales.

Resultando, que el accidente debió ocurrir antes de las 7 a. m. del día 16 de Abril y que en la mañana de ese día entre 6 $\frac{1}{2}$ y 7 a. m., el viento soplabá en dirección sur con una pequeña declinación al este.

Resultando, que el río de la Plata alcanzó por efecto del temporal una altura desconocida hasta ahora, y si bien el máximum de su elevación es posterior á la hora en que se produjo el accidente, es de suponerse racionalmente que en el momento del siniestro fuera muy grande la diferencia del nivel entre ambos ríos, el Plata y el Santa Lucía.

Resultando, que varios testigos declaran que la pila número 7 se hallaba sujeta por cinco anclas y que las olas pasaban por arriba de las otras pilas, lo que impone la conclusión que aquellas tienen una altura próximamente de dos metros.

Resultando que los mismos testigos, antiguos vecinos de la Barra, manifiestan que el viento, por su violencia y duración superó la intensidad y persistencia de los ciclones por ellos recordados, en ese paraje.

Resultando que la diferencia de nivel entre ambos ríos debe haber provocado una corriente de gran violencia en dirección opuesta al curso normal del río Santa Lucía.

Resultando que la empresa disponía en el momento en que ocurrió el siniestro de nueve anclas, algunas de ellas de quinientos kilos y otras de ochocientos.

Considerando que lo que jurídicamente se denomina caso fortuito, puede ser ocasionado por fuerzas naturales ó por hechos del hombre y que entre los primeros se cuenta, el viento, la tempestad, la creciente de los ríos, etc. Los casos fortuitos naturales dice el Repertoire de Droit Français I 9, página 78, son las inundaciones, los temblores de tierra, el granizo, la nieve, la tempestad, el huracán, las nubes de insectos, la invasión de langosta, etcétera

Considerando que de acuerdo con la doctrina general y la jurisprudencia, no es necesario que los agentes naturales que obran mecánicamente alcancen sus límites máximos para que sus efectos se califiquen de fuerza mayor.

Considerando que no siendo posible determinar por un corte limpio el límite que separa la *culpa mínima* del caso fortuito, la doctrina y los tribunales convienen generalmente en que el factor más importante para inclinarse á uno ú otro sentido es la periodicidad del fenómeno que origina el perjuicio. En el repertorio citado, lo mismo que en los Pandectes Belgas, se mencionan casos en que la fuerza mayor ha sido desestimada tratándose de crecientes de ríos, por haberse constatado que ellas eran *ordinarias*.

Considerando que según la doctrina, no basta la previsión de un accidente para que se rechace la fuerza mayor, desde que se ignoran las circunstancias de tiempo,

lugar y modo en que el agente puede exteriorizar sus efectos.

En los Pandectes Belgas I, 16 página 242, se dice lo siguiente: ¿puede considerarse como caso fortuito un suceso previsto? se ha respondido que cientos de sucesos aunque previstos en el sentido de que su acacimiento es probable y aun cierto, constituyen sin embargo casos fortuitos por el motivo que es imposible preveer de una manera precisa, cuando, donde y como se producirán y siendo por consiguiente difícil el evitarlos.

Y es así como los tribunales han juzgado que era fuerza mayor una tempestad en el mar en el mes de Marzo, no obstante ser la tempestad un riesgo inherente á la navegación marítima.

Considerando que las causas que invoca la Dirección de Vialidad como generadoras del desastre no excluyen las que articula la empresa y vice versa; que si el viento ha sido suficientemente poderoso para elevar las aguas del río de la Plata al nivel máximo conocido, también ha debido obrar con gran energía sobre la pila número 7, sobre el muelle de la margen izquierda y sobre las aguas del río Santa Lucía, provocando en éstas un movimiento de oleaje más ó menos intenso; que si el ciclón ha tenido la violencia necesaria para destruir la pila y romper el muelle mencionado, elevando el nivel del río de la Plata esta fuerza no ha podido menos de determinar una fuerte corriente en dirección contraria á la normal del Santa Lucía.

Considerando que no parece justo admitir que la pila número 7 sujeta por cinco anclas, no estuviera preparada para resistir la acción de vientos, corrientes y oleajes ordinarios.

Considerando que tampoco parece justo admitir la debilidad de construcción del muelle de la margen izquierda, averiguado como está que ha resistido tempestades iguales y aún mayores del punto de vista de la intensidad del viento.

Considerando que la circunstancia de que en los años de 1911 y 1913, hayan soplado vientos tan fuertes como el que ocasionó las pérdidas que se reclaman, no le quitan á ese hecho su carácter de « extraordinariedad », ni permiten tampoco establecer una equivalencia del punto de vista destructivo entre aquellos huracanes y este último, pues es evidente que el factor de la persistencia (muy grande en el temporal de los días 15 y 16) reviste tanta importancia, por lo menos dentro de ciertos límites como el factor de la intensidad.

Considerando que si bien no puede admitirse como un hecho probado que las crecientes del río Santa Lucía se elevan á la cota $+4.30$ m. la indicación que de esta cota se hizo en los planos respectivos por la Dirección de Vialidad, ha debido ser causa suficiente para que la empresa no construyera su depósito con el piso á 90 centímetros más bajo del referido nivel, máxime no habiendo tampoco probado la empresa por su lado que la cota señalada por la dirección fuera excesiva.

Considerando que esta observación resulta también aplicable al depósito de materiales sobre el piso del muelle de la margen izquierda, cuyo nivel es solo superior en diez centímetros al piso del galpón de la margen derecha, razón por la cual ese material en virtud del fuerte oleaje ha podido ser arrastrado antes de producirse la caída de la instalación mencionada, ó ha podido provocarla no obstante las condiciones de su construcción.

Considerando que tales omisiones constituyen una imprudencia si se quiere levisima de la empresa pero imprudencia al fin.

Considerando que este mismo tribunal por mayoría, en arbitraje especial ha fallado que la obra de una pila que no ha llegado todavía al nivel de su cimentación, constituye obra ejecutada no teniendo motivo para modificar ese parecer en el caso sub-judice.

Considerando lo dispuesto en el art. 37 del pliego de condiciones generales, y 1265 del Código Civil reputamos deber fallar y fallamos.

Sobre el primer punto: Que la pérdida de la pila núm. 7 ha sido debida á fuerza mayor.

Sobre el segundo punto: Que la pérdida de los materiales acumulados sobre el muelle, y el depósito no se deben á fuerza mayor.

Sobre el tercer punto: Que la obra de la pila núm. 7 era obra ejecutada á los efectos del art. 54 del pliego de condiciones generales.

Sobre el cuarto punto: Que la empresa tiene derecho á un aumento de plazo para la terminación de las obras equivalentes á 85 días, debiendo el Ministerio de Obras Públicas proceder al salvataje del cajón de la pila perdida, y á su entrega flotando, á la Empresa Uruguaya de Obras Públicas dentro de los treinta días de la fecha, para que ésta, pueda llevar á cabo la construcción de la pila.

Si la entrega se hiciera después de esos treinta días los que transcurrieron de más deberán ser agregados á aquellos 85 días y constituirán, reunidos la prórroga definitiva del plazo para la terminación de las obras contratadas.

Montevideo 1.º de Setiembre de 1914.

José Irureta Goyena. — José Serrato. —

Juan T. Smith, no aceptando el sexto considerando por no estar probado de que se encontrara el cajón sujeto con cinco anclas.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Setiembre 14 de 1914

Cúmplase el precedente fallo arbitral y con respecto al cuarto punto apruébase lo convenido con la empresa

constructora, la cual en el deseo de conciliar las dificultades surgidas, acepta la proposición del Ministerio concebida en esta forma. « No procediendo la obligación de hacer, establecida en el cuarto punto, queda por cuenta de la empresa el salvataje del cajón y de la pila perdida y el restablecimiento de la misma, otorgando la administración por todo pago en este punto, la suma de pesos cuatro mil.

Notifíquese á la empresa constructora y vuelva á la Dirección de Vialidad.

BLANCO.

Montevideo, Setiembre 15 de 1914.

Remítase para su cumplimiento el laudo arbitral y resoluciones del Ministerio al señor ingeniero Juan A. Alvarez Cortés y archívese este expediente.

Federico E. Capurro.

DIFERENCIA SURGIDA ENTRE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y LA EMPRESA URUGUAYA DE OBRAS PÚBLICAS, RESPECTO Á LA ESTIMACIÓN DE LOS TRABAJOS EFECTUADOS DURANTE LOS MESES DE ABRIL Y MAYO DE 1914 EN EL PUENTE DE SANTA LUCÍA (LA BARRA).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 6 de 1914.

Vistos y de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones que sirvió de base para la licitación de la obra de que se trata, se resuelve someter á árbitros la cuestión suscitada.

Nómbrese árbitro por parte del Ministerio al ingeniero don Adolfo D. Pérez.

Notifíquese á la empresa para que dentro del término de tres días nombre el árbitro que le corresponde.

Comuníquese.

BLANCO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 16 de 1914.

Acéptase la renuncia presentada por el ingeniero A. D. Pérez del cargo de árbitro del Ministerio en las divergencias surgidas entre la Dirección de Vialidad y la empresa constructora del puente de la barra del río Santa Lucía y designase para reemplazarlo al ingeniero don Juan T. Smith.

Comuníquese y notifíquese.

BLANCO.

En Montevideo, á veintisiete de Julio de mil novecientos catorce, reunidos los ingenieros don José Serrato y Juan T. Smith, árbitros designados por la empresa y por el Estado respectivamente, después de un ligero cambio de ideas y no habiendo podido aunar criterio sobre la materia en discusión, resuelven de común acuerdo designar como árbitro tercero al doctor don José Irureta Goyena, quien presta su conformidad firmando al pie.

*José Serrato. — José Irureta Goyena. —
Juan T. Smith.*

Resultando que la Empresa Uruguaya de Obras Públicas solicitó de la Dirección de Vialidad con fecha 1.º de Junio del corriente año, se le expidiera la situación correspondiente á los trabajos ejecutados por aquella en el puente sobre el río de Santa Lucía, durante los meses de Abril y Mayo.

Resultando que la Dirección de Vialidad, por resolución de fecha 17 de Junio del corriente año y el Ministerio de Obras Públicas por decreto de fecha 18 del mismo mes y año redujeron previo informe del señor director de las obras ingeniero don Juan Alvarez Cortés de fecha 13 de Junio, la situación N.º 12 calculada por la Empresa Uruguaya de veinticuatro mil novecientos cuarenta y cinco pesos con ochenta y dos centésimos, á tres mil doscientos noventa y cinco pesos con ochenta y dos centésimos.

Resultando que la empresa constructora por nota 17 de Junio de 1914 dirigida al Excmo. señor Ministro de Obras Públicas solicitó se le expidiera orden de pago por la cantidad resultante de la liquidación formulada por la Dirección de Vialidad, haciendo expresa reserva de derechos, para articular la reclamación que consideraran pertinente contra dicha liquidación, una vez conocidos los fundamentos del dictamen elevados por aquella dirección.

Resultando que el señor ingeniero Alvarez Cortés — según lo dice en el dictamen mencionado — deduce al formular la situación número 12 el importe de la pila número 7, y fija para la fábrica de hormigón de las pilas 9 y 10 en ejecución, un precio que *llama prorisorio de \$ 30.00*, fundándose en que la construcción de estas obras se divide en dos periodos, uno descendente en que el hormigón y los sillarejos tienen por objeto provocar la gravitación de la pila hasta hacerla llegar al límite de su cimentación natural, y otro ascendente, que es propiamente el de construcción, el cual comienza una vez terminado el primer periodo.

Resultando que en el referido dictamen se manifiesta que la formulación de la situación número 12 importa una modificación del criterio observado por la Dirección de Vialidad respecto de la fijación de precio de la fábrica de hormigón de las pilas números 6 y 7, en cuyo caso se estableció el de setenta y cuatro pesos, no obstante hallarse esas pilas en las mismas condiciones que las 9 y 10, vale decir, en el período descendente.

Resultando, que el señor ingeniero Alvarez Cortés expresa en ese documento que las razones que lo movieron á aceptar el precio de setenta y cuatro pesos respecto de las pilas 6 y 7 fueron, por una parte el deseo de facilitar el desarrollo de los trabajos confiados á la empresa y por otra el monto de la garantía prestada por ésta, así como la aspiración muy legítima de que no se tomase la adopción de otro precio como un acto de protesta ó de un despecho contra un laudo arbitral desfavorable, en el que se había fijado esa estimación.

Resultando según ese mismo documento que fué abonado el importe de la pila N.º 7, que resulta ahora deducido en la situación de fojas 7 y siguientes.

Resultando que la empresa, por nota 2 de Julio del corriente dirigida al Ministerio de Obras Públicas expresó su desconformidad con la liquidación verificada por la Dirección de Vialidad, aceptada por el Ministerio, proponiendo que la desinteligencia existente fuera resuelta por árbitros de acuerdo con lo que prescribe el artículo 6 del pliego de condiciones especiales.

Resultando, que en la referida nota, articula la cuestión sobre que debe recaer el laudo arbitral diciendo que la dirección entiende que debe pagársele por el hormigón que constituye el zócalo de las pilas no terminadas todavía un precio provisorio de treinta pesos el metro cúbico, considerando, ese hormigón como lastre, mientras que la empresa reputa que lo que debe acreditársele es una suma á razón de setenta y cuatro pesos el metro cúbico.

Resultando, que el Ministerio, por decisión de fecha 6 de Julio del corriente, mandó que el incidente se resolviera por arbitraje, sin articular nuevas cuestiones ni modificar la articulada por la empresa.

Resultando, que en vista de estos antecedentes los arbitros deben entender y entienden que la cuestión á resolverse por ellos consiste en saber si la Dirección de Vialidad debe pagar á la empresa un precio provisorio de treinta pesos por el metro cúbico de hormigón ejecutado en las pilas en construcción, ó por el contrario un precio definitivo de setenta y cuatro pesos.

Resultando, que el Ministerio de Obras Públicas de acuerdo con el pliego de condiciones designó como árbitro al ingeniero Juan T. Smith y la empresa al ingeniero don José Serrato, y ambos como tercero al doctor José Irureta Goyena.

Considerando, que en los antecedentes de la contratación entre el Ministerio de Obras Públicas y la Empresa Uruguaya, no consta que se haya convenido por las partes ningún precio provisorio, y que estos son siempre definitivos, ó en otros términos que cuando se adeudan se deben en su totalidad, no teniendo el Ministerio derecho de fijar retribuciones provisionales ni la empresa la obligación de aceptarlas.

Considerando, de que aún en la hipótesis de que con arreglo al contrato fuera dudoso el momento, en que nace de parte de la empresa el derecho á cobrar el hormigón de las pilas, esas dudas emanadas de la redacción del contrato, deben resolverse en contra del arrendador de las obras, *primero*, por que el Ministerio, según se desprende del dictamen de fojas 1, ha pagado el hormigón de las pilas números 6 y 7, en el período descendente de las obras, originando ese hecho la presunción legal de que fué la intención de las partes contratantes el que las obras se pagaran en dicho período, artículo 1275 del Código Civil é inciso 4.º del artículo 296 del Código de Comercio; *segundo*, por que la discrepancia de las partes

en el caso sub-judice tendría su origen en la falta de precisión del pliego de condiciones especiales redactado por el arrendador y en tales circunstancias de acuerdo con lo que prescribe el párrafo segundo del artículo 1278 del Código Civil corresponde que la ambigüedad se interprete en contra del que ha extendido ó dictado los términos del contrato.

Considerando, que las razones que formula la Dirección de Vialidad por muy respetables y sinceras que fueren y por tales las tienen los árbitros para explicar su cambio de criterio, no pueden prevalecer sobre el alcance que á dicho cambio le atribuyen los artículos 296 inciso 4.º del Código de Comercio y 1275 del Código Civil.

Considerando, que la deducción del precio de la pila número 7 verificado en la situación número 12, importa dejar sin efecto un hecho libremente consentido por la Dirección de Vialidad, sin el avenimiento de la empresa, lo que es contrario al principio de la igualdad en la contratación.

Por todos estos fundamentos los árbitros resuelven: Que el Ministerio debe pagar á la empresa constructora del puente Santa Lucía por el hormigón ejecutado sobre la cámara de trabajo, durante el período descendente á que se refiere la Dirección de Vialidad y que constituye el zócalo de las pilas 9 y 10 en construcción el precio definitivo vigente para esa clase de fábrica, de setenta y cuatro pesos el metro cúbico.

Montevideo, 7 de Agosto de 1914.

José Serrato. — José Inureta Goyena —

Juan T. Smith. discorde en el fallo, y con los considerandos segundo y tercero, por entender que no son aplicables las disposiciones legales invocadas, pues no hay ni ambigüedad ni falta de precisión en los términos del contrato, formulado sobre la base del pliego de condiciones especiales que rige en la construcción de los estribos, pilas y carreteras de acceso del puente sobre el río Santa Lucía, en la Barra.

En dichas especificaciones está expresado claramente, artículo 17,

el precio de la fábrica de fundaciones de las obras de hormigón y sillarejo: cimentaciones y no medios ó procedimientos de fundar. El precio es por construcción definitiva, permanente, estable: *por fundación*: base destinada á recibir las presiones y sin ceder, transmitir las al suelo, al fondo resistente, con el cual está directamente en contacto. Y de ahí el conocimiento previo del terreno para juzgar de su aptitud, de sus condiciones de solidez: principio general expresamente determinado en el artículo 21 del pliego. No cabe la menor duda: se trata de mamposterías asentadas en terreno firme.

La circunstancia de fundarse las pilas objeto del litigio, por el mecanismo del aire comprimido, no modifica los términos. Cualquiera sea el sistema, el concepto de la fundación no se altera. El medio del cual se hace uso en las construcciones de la Barra, procedimiento empleado ya en Kehl el año 59, no dá margen á equívocos, y es lamentable que al macizo de mampostería que se erige sobre el *plafond*, á medida que se hunden las piezas que constituyen el sistema, á estos contrapesos para resistir la sub-presión y vencer los frotamientos, á ese núcleo sin estabilidad y sin permanencia se le considere fundación, confundiendo el proceso de trabajo con la obra misma. En análogo caso está todo ese macizo que descende con su armadura, en la misma situación que un sillar, llevado desde el *chantier* hasta su lugar definitivo en obra, y no podría pretenderse que antes de colocarle, se le considere como fábrica ejecutada. Tampoco á un pilote presentado al sitio que deba ocupar y sin alcanzar terreno sólido ó al rechazo de admisión, se le considerará ya fundación. Las situaciones son las mismas: no es la magnitud del sólido lo que modificar puede la cuestión. El caso ofrece la misma sencillez de interpretación, la misma claridad.

Por consiguiente, yo entiendo que no hay fundación hasta que el macizo no llega al terreno de que habla el artículo 21 del pliego de condiciones, hasta que la pila no esté fundada.

Por lo tanto, dentro de los términos de la materia sometida á laudo y que ha sido determinada anteriormente por el tribunal arbitral en su onceno resultando, estimo no procede ni el pago de treinta pesos ni el de setenta y cuatro pesos: no hay aun obra contratada, y por consiguiente no hay precio.

-- -- --

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 19 de Agosto de 1914.

Cúmplase el precedente laudo arbitral y á sus efectos pasen estos antecedentes á la Dirección de Vialidad y notifíquese.

BLANCO.

SE SOMETE Á LA DECISIÓN DE ÁRBITROS LA CUESTIÓN RELATIVA Á LA EJECUCIÓN DE LAS FUNDACIONES DE LAS PILAS 6, 7, 8 Y 9 Y ESTRIBO DE LA MARGEN DERECHA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SANTA LUCÍA (LA BARRA) POR EL PROCEDIMIENTO DE AIRE COMPRIMIDO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Marzo 3 de 1914.

Vistos y atento á la urgencia que existe en resolver este asunto,

SE RESUELVE:

Someter á la decisión de árbitros la cuestión de que se trata.

Nómbrese árbitro por parte del Estado al ingeniero don Adolfo Pérez.

Notifíquese á la empresa para que dentro de tres días designe el árbitro que le corresponde.

Comuníquese.

BLANCO.

Montevideo, Marzo 7 de 1914.

Reunidos en el salón del Consejo de Obras Públicas los árbitros designados por las partes, resolvieron después de un largo cambio de ideas designar en calidad de árbitro tercero al ingeniero señor José Serrato, quien impuesto de esa designación manifestó que aceptaba el cargo de la referencia.

F. Michaelson. — A. D. Pérez.

Montevideo, Marzo 9 de 1914

Habiendo concurrido los tres árbitros á la primera reunión, el ingeniero Serrato manifestó que en el momento de aceptar el cargo ignoraba que el ingeniero Storm era parte interesada en el arbitraje, y con quien en otro tiempo fué socio, entendiendo que por razones de delicadeza personal debía declinar la designación.

*José Serrato. — F. Michaelson.
— A. D. Pérez.*

Montevideo, Marzo 10 de 1914.

Reunidos en el salón del Consejo de Obras Públicas los árbitros designados por las partes resolvieron en vista de la renuncia presentada por el ingeniero Serrato designar en calidad de tercero al ingeniero José P. Gianelli, quien manifestó que acepta esa designación.

*A. D. Pérez. — F. Michaelson. — J. P.
Gianelli.*

Reunido el tribunal arbitral y no habiéndose podido poner de acuerdo los árbitros de las partes, se adhieren al fallo del tercero que es el siguiente:

1.º Que de acuerdo con el pliego de condiciones y metraje anexo la empresa uruguaya de Obras Públicas, debe utilizar para la ejecución de la fundación de las pilas seis, siete, ocho, nueve y estribo de la margen derecha el procedimiento de aire comprimido de cajones perdidos debiendo dar á dichos cajones las mismas dimensiones de los macizos de fundación y que por lo tanto no puede aplicarse al volumen de dichos macizos el precio de ochenta pesos que figura en el contrato.

2.º Que tampoco corresponde aplicar el precio de treinta pesos por metro cúbico, como entiende la Dirección de Vialidad, porque de la lista de precios se desprende que la mayor parte de las amortizaciones se han incluido en las fundaciones y porque en el metraje de las mismas se designa como «Hormigón bajo aire comprimido» no solo al que debe construirse en estas condiciones, sino también al correspondiente á aquellas partes del cajón que debe construirse al aire libre.

3.º Que por las razones expuestas corresponde formar un nuevo precio unitario que debe aplicarse á los 1881 m. 3 079 d. 3 un mil ochocientos ochenta y un metros cúbicos, cero setenta y nueve decímetros cúbicos, precio que fijo en setenta y cuatro pesos por metro cúbico.

Y para constancia firmamos los árbitros, en Montevideo á veinte y tres días del mes de Marzo de mil novecientos catorce.

F. Michaelson.—J. P. Gianelli.
— *A. D. Pérez.*

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Marzo 26 de 1914.

Cumplase y á sus efectos pase á la Dirección de Viabilidad. A la vez informará respecto al monto de los honorarios fijados por los árbitros.

BLANCO.

DISMINUCIÓN DE OBRAS CONTRATADAS EN TODA LA EXTENSIÓN DE LA CARRETERA DE ACCESO Á LA MARGEN DERECHA DEL PUENTE DE SANTA LUCÍA (LA BARRA).

Montevideo, Octubre 15 de 1914.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, doctor Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor Ministro.

Cuando contratamos con el Poder Ejecutivo la construcción de la infraestructura y de los accesos del puente de Santa Lucía, nos atuvimos como era forzoso á los documentos que sirvieron de base al llamado á licitación documentos que indican que las *altas aguas extraordinarias* solo alcanzaban á la cota 2 m. 00 sobre cero y que una sola vez (de cuya fecha se dudaba) había llegado á la altura de 4 m. 30, creímos también que el camino sobre la margen derecha seria construido sobre terrenos, bajos sí, pero no atravesando lagunas de aguas permanentes.

Ahora bien, los hechos en el terreno y en la práctica no están de acuerdo con los datos que sirvieron de base á la licitación.

Las crecientes llegan á menudo á la cota más 2 m. 00

y muchas veces han pasado de la cota más 3 m.00 y las depresiones del terreno que en el perfil suministrado aparecen sin indicación alguna de agua, son grandes lagunas permanentes, teniendo el agua de una de ellas una cota de nivel igual á la del terraplen proyectado.

Pero hay más señor Ministro: las olas del río de la Plata durante los temporales barrerán y destruirán sin piedad los terraplenes, macadam y revestimientos que han sido proyectados sin tener probablemente en cuenta la acción destructora de ese elemento.

Por esta circunstancia nos permitimos llamar la atención del señor Ministro sobre la dificultad y hasta la imposibilidad que habrá para la conservación del terraplén y camino de acceso á la margen derecha del puente sobre el río de Santa Lucía en la Barra, no solamente después de construído sino también durante la construcción.

Sin perjuicio de la anterior salvedad creemos un deber indicar la necesidad que hay de modificar esas obras que como antes lo decimos serán destruídas con toda seguridad.

Es de notar también que la luz del puente ha sido disminuida con la supresión de un tramo de cuarenta y cinco metros sobre el proyecto primitivo siendo así que lo que el puente necesita es mayor abertura.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Por la Empresa Uruguaya de Obras Públicas,

J. Storm.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Octubre 17 de 1914.

Informe á la Dirección de Vialidad.

Por el Ministro,

P. C. Rodríguez,

Oficial Mayor.

DIRECCIÓN DE VIALIDAD.

Excmo. señor:

Con fecha 26 de Mayo de 1914, fué aprobado por el Poder Ejecutivo á propuesta de esta dirección, una variante al trazado del acceso de la margen derecha, al puente sobre el río Santa Lucía en la Barra. Para introducir esta modificación se tuvo en vista la carretera estudiada entre este puente y el pueblo de Libertad. El nuevo trazado cruza, en efecto, algunas lagunas que pueden desaguar fácilmente y que por lo tanto no merecen se les dé la importancia que pretende atribuirle la Empresa Uruguaya de Obras Públicas. Con el propósito de impresionar se citan también exagerando su frecuencia las cotas á que han alcanzado las aguas del río.

La carretera de acceso sobre la margen izquierda de que se trata consta de dos partes que podrian construirse en dos épocas distintas. La primera constituye una rampa y un pequeño trozo casi horizontal que termina en el camino hoy existente, todo lo cual mide una longitud de metros 200 y la segunda consta de una extensión de carretera destinada más tarde á ser continuada hasta Libertad, y que sin esta continuación no tendrá, aún terminado el puente, objeto alguno. Está extensión es la que cruza las referidas lagunas, mide una longitud de metros 1.000.69 y su costo es, más ó menos de \$ 25.000,00.

La empresa constructora promueve con motivo de la modificación establecida nuevas cuestiones. Critica la obra y salva su responsabilidad. Este procedimiento muy cómodo y seguro para su reputación, de criticar y salvar su responsabilidad toda vez que esta dirección se opone á un aumento de obras, viene ella adoptando desde el comienzo de los trabajos. En este caso, como en todos los que se han presentado hasta ahora, ella tiene interés, dado los buenos precios contratados, en que las obras sean aumentadas, de manera que, por muy respetables

que sean las opiniones de los técnicos de la empresa, hay que considerar esos juicios un tanto influenciados por el deseo del lucro.

Esta dirección no ve los grandes peligros á que alude la empresa, protegidas como han sido proyectadas las carreteras de acceso. Sin embargo, como se trata de obras á efectuarse en condiciones muy particulares, esta dirección consideraría conveniente limitarlas al primer trozo mencionado, esto es, efectuar por ahora lo necesario para que la comunicación pueda establecerse con el camino hoy existente. Esta solución tendría varias ventajas:

1.º Realizar la experiencia en un pequeño trozo que permitiría más tarde adoptar normas para la continuación de la carretera, evitando la inversión de inmediato de grandes sumas en trabajos posiblemente inútiles.

2.º Obtener una economía en el costo de las obras equivalente á \$ 25,000,00, suma que no sería aprovechada sino después de prolongada la carretera, y á la que habría que agregar los intereses correspondientes á ese mismo capital invertido, obras sin aplicación hasta el momento en que la carretera fuera prolongada.

3.º La postergación de estos trabajos hasta después de terminado el puente, permitiría, además, efectuarlos en mejores condiciones de precio por cuanto el mismo puente daría las facilidades, que hoy no existen, para el transporte de materiales.

Debe hacerse presente, también que los tramos metálicos contratados con la casa alemana Maschinenfabrik de Augsburg y Nurnberg, no llegarán seguramente á causa de la guerra, dentro del plazo convenido, y no será difícil que esa casa se vea obligada á rescindir el contrato, lo que traería como consecuencia un nuevo llamado á licitación. De todas maneras puede afirmarse que el montaje de los tramos sufrirá una larga demora, constituyendo esta circunstancia otro argumento que abona en favor de las razones expuestas.

Por estas consideraciones esta dirección propone á V. E. con carácter de urgente, á fin de que no sigan adelante los trabajos, que de acuerdo con el artículo 44 del pliego de condiciones generales de 24 de Julio de 1906, se disminuyan las obras contratadas en la extensión de carretera de acceso de la margen derecha comprendida entre las distancias kilométricas 0.910 y 1.910.69, esto es, en metros 1.000.69.

Montevideo, Octubre 20 de 1914.

Federico Capurro.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Noviembre 23 de 1914.

De acuerdo con el artículo 44 del pliego de condiciones

SE RESUELVE:

Disminuir las obras contratadas en toda la extensión de la carretera de acceso de la margen derecha del río. Pase á la Dirección de Vialidad para la notificación á la empresa constructora del puente sobre el Santa Lucía y demás efectos consiguientes.

BLANCO.

RESCISIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS DEL PUENTE SOBRE
LA BARRA DEL RÍO SANTA LUCÍA Y PAGO DE INDEMNIZA-
CIÓN.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Setiembre 18 de 1915.

Visto el escrito de la empresa Uruguaya de Obras Públicas, contratista del puente sobre la barra del río Santa Lucía solicitando la rescisión del contrato respectivo y el pago de la indemnización correspondiente, así como el precio del material ocupado y el importe de las primas por adelanto en la terminación de las obras construídas.

Atento á los informes de la Dirección de Vialidad,

SE RESUELVE:

Acordar á la referida empresa, por equidad, la suma de \$ 2.000,00 en compensación de la disminución de obras en la carretera de acceso, margen derecha del puente en la barra del río Santa Lucía.

Abonar á la misma empresa la suma de \$ 5.100,00 y 5.577,60, por concepto respectivamente de primas por adelanto en la terminación de las obras efectuadas y del material acopiado con destino á dichas obras.

Declarar definitivamente terminada la intervención de la Empresa Uruguaya de Obras Públicas en las obras del puente de la barra del río Santa Lucía, sin derecho á reclamo ulterior de ninguna especie por parte de la misma empresa.

Librese orden de pago correspondiente con imputación á los fondos de la Deuda Interior de 1915 para obras de vialidad.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

CONSULTA DE LA INTENDENCIA MUNICIPAL DEL SALTO, RESPECTO Á LA APLICACIÓN DE UN PEAJE PARA EL TRÁNSITO POR EL PUENTE DEL PASO ARTIGAS, EN EL ARAPEY.

INTENDENCIA MUNICIPAL DEL SALTO.

Salto, Julio 23 de 1914.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, doctor don Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor:

Tengo el honor de comunicar á V. E. que con motivo de haber dispuesto esta Intendencia el cobro de un modestísimo peaje para el tránsito que se haga por el puente del paso Artigas recientemente inaugurado, se han suscitado y levantado resistencias que han trascendido á la prensa local, invocándose como causa para desvirtuar la medida expresada la de que se trata de una obra nacional con la que nada tiene que ver el municipio y por lo tanto esta Intendencia.

En tal concepto me permito consultar á V. E. el punto teniendo el honor de manifestarle que he adoptado tal medida porque opino que existe la necesidad de mantener en la obra — de manera permanente — un empleado encargado de la vigilancia, que no sólo atienda su buena conservación sino que dé cuenta inmediata de cualquier deterioro que en ella se produzca; y por que opino también que llegado el caso de hacer reparaciones en la parte de madera del puente en su taludes y en la renovación de las pinturas del mismo se contaría con recursos provenientes del peaje establecido para atender tales trabajos sin erogaciones de otra índole para el efecto.

Me permito pues elevar esta consulta al Excmo. seño

Ministro á quien tengo el honor de saludar con mi más alta consideración.

M. M. C. Jaccotet.

Juan Paira.

Secretario.

Montevideo, Julio 28 de 1915.

Señor Intendente Municipal del Salto.

Acuso recibo de la nota de V. S. consultando respecto á la aplicación de un peaje para el tránsito por el puente del paso Artigas en el Arapey.

La intervención de este Ministerio, se ha limitado en materia de puentes, á la construcción de la obra respectiva, entregándola luego á la Intendencia correspondiente á los efectos de su conservación.

Hasta ahora en ninguno de los puentes construídos y librados al servicio público se ha establecido aquel impuesto por considerarse que el tránsito público no debe estar sometido á trabas ni impuestos de ningún género.

Saludo á Vd. con toda consideración.

J. C. BLANCO.

RESOLUCIÓN RELATIVA Á LA CONSTRUCCIÓN DE UN RAMAL
Á LA ESTACIÓN TOLEDO DE LA CARRETERA Á SAN JA-
CINTO, PARTIENDO DEL PUENTE DE PALOMEQUE.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 1.º de Febrero de 1915.

Vistos estos antecedentes y la resolución de fecha 22 de Octubre de 1914 relativa al trazado del camino á cons-

truirse desde la carretera de Toledo á san Jacinto hasta la estación Toledo,

SE RESUELVE:

Modificar la referida resolución adoptándose para la construcción de dicho camino el siguiente trazado de acuerdo con el plano número 2 agregado: desde el punto X empalme del camino nacional entre las propiedades de don Alejandro Gallinal y don Felipe Velázquez con la carretera de Toledo á San Jacinto al punto 2 de dicho plano en la intersección de las calles Minas y Canelones, desde este punto por la última de las calles nombradas hasta la de Montevideo por la que continuará hasta la calle de la estación, atravesará luego la plaza y seguirá la misma calle hasta la propiedad que ocupa el señor Remersano, desde la cual, doblando por la calle frente á la estación, terminará en el empalme con la calle Canelones.

Vuelva á sus efectos á la Dirección de Vialidad.

Rúbrica del señor Presidente.

FELICIANO VIERA.

SERVIDUMBRE DE PASO Y DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES
CON DESTINO AL RECARGO GENERAL CILINDRADO DE LA
CARRETERA Á MALDONADO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 9 de 1915.

Visto el escrito presentado por el señor Juan J. Villamonte, contratista de la provisión de pedregullo para el recargo general cilindrado de la carretera á Maldonado, solicitando se declare afectada de las servidumbres de

paso y extracción de materiales, establecidos por los incisos 3.º y 4.º del artículo 1.º de la ley de fecha 4 de Diciembre de 1889, á una fracción de terreno de propiedad de la señorita Carolina García Lagos, ubicada en la 11.ª sección del departamento de la capital, frente al kilómetro 10 y á una distancia aproximada de 2 km. 200 de la carretera mencionada.

Debiendo imponerse esta clase de servidumbre en cada caso como lo establece el artículo 2.º de la ley citada.

Y visto el informe de la Dirección de Vialidad en un todo favorable á lo peticionado,

SE RESUELVE :

1.º Declarar que el terreno de propiedad de la señorita Carolina García Lagos, delineado en el plano adjunto, está sujeto á servidumbre de paso y de extracción de materiales con destino á las obras de recargo general cilindrado de la carretera nacional á Maldonado.

2.º De conformidad con el artículo 3.º de la ley citada, el ingeniero encargado de la dirección de las obras notificará personalmente esta resolución á la propietaria ó quien la represente, revistiendo para esta diligencia la calidad de autoridad administrativa encargada de la ejecución de las obras mencionadas.

3.º Al tiempo de ocupar el predio sirviente, lo que hará constar el ingeniero en diligencia que él autorizará y firmará el interesado, se cerciorará de visú si la zona referida es campo sembrado ó de pastoreo, circunstancia que sentará también por nota diligenciada, para prevenir el alcance de cualquier acción que llegare á intentarse.

4.º Fecho, levantará un croquis del terreno ocupado, con indicación de todos los pormenores referidos y lo agregará á estos obrados, que después de revisados por la Dirección de Vialidad, serán devueltos al Ministerio de Obras Públicas para los fines á que haya lugar.

5.º La expresada dirección comunicará al Ministerio

de Obras Públicas en oportunidad, la fecha cierta de la extinción de esta servidumbre.

6.º Vuelva á la Dirección de Vialidad para su formal cumplimiento y publíquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

Igual servidumbre se impuso á las parcelas de terreno de los señores Antonio Soto y Carlos y Felipe Sanguinetti.

EXPROPIACIÓN DE PARCELAS DE TERRENO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO PANDO DE LA CARRETERA DE TOLEDO Á SAN JACINTO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 12 de 1915.

Vistos: siendo necesario para la construcción del puente sobre el arroyo Pando de la carretera de Toledo á San Jacinto, expropiar de inmediato una parcela de terreno de propiedad de la señora Estefanía Pérez.

Considerando que de acuerdo con el artículo 5.º de la ley de 13 de Octubre de 1905, la simple aprobación del proyecto implica la correspondiente declaratoria de utilidad pública previa á la expropiación.

Que siendo urgente la toma de posesión de ese terreno procede notificar á su propietaria á fin de que á la mayor brevedad manifieste si está conforme como precio de su terreno con el que se haya declarado para el pago de la contribución inmobiliaria correspondiente al mismo con más un 20 0/0 de bonificación (artículo 5.º de la ley citada.)

El Poder Ejecutivo

RESUELVE:

1.º Declarada la utilidad pública, siendo urgente la expropiación y hecha ya la designación correspondiente, proceda la Dirección de Vialidad por intermedio del ingeniero director de las obras á tomar posesión del terreno expropiado, perteneciente á doña Estefanía Pérez, delineado en el plano adjunto y necesario para la construcción del puente sobre el arroyo Pando en la carretera de Toledo á San Jacinto. La determinación de esta parcela es la siguiente: pertenece á doña Estefanía Pérez, tiene una superficie de 11.154m² y linda por el norte en 180 metros con más terreno de la misma señora y en 92m.50 con el camino nacional á Cerro Largo, por el este en 16m.50 con propiedad del doctor José Martirené y por el sur arroyo por medio con este último lindero y en 178m.50 con terreno de doña Juana Bonilla de Blanco.

2.º Al tiempo de tomar posesión de dicha parcela el ingeniero, lo que hará constar en diligencia que él autorizará y firmará el interesado, se cerciorará de visú si la zona referida es campo sembrado ó de pastoreo, circunstancia que sentará también por nota diligenciada.

3.º Fecho, prevendrá á la dueña del terreno expropiado que debe manifestar si está conforme como precio de su terreno con el que se haya declarado para el pago de la Contribución Inmobiliaria correspondiente al mismo campo con más un 20% de bonificación ó si está dispuesta á recurrir al jurado avaluador del departamento que entiende en el aforo para el pago del impuesto inmobiliario.

4.º Vuelva á la Dirección de Vialidad á sus efectos.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

Igual declaración se hizo en los expedientes relativos

á las expropiaciones de los terrenos pertenecientes á los señores Juan Carrero y doña Filomena Castillo de León, doña Clotilde Javier y Pascual para las obras de la carretera de Pache á Florida.

Idem idem, parcela perteneciente á doña María Gonzalez de Legascue para la construcción del puente del Borracho.

Idem idem, de Ignacio Igarzabal y Juan Tournie, Juan Ariza, Pedro Carre, María Iribarne, don Bernardo Iribar para las obras de la carretera de Solís á Minas.

Idem idem, Juan Echeverrigaray obras camino Mansavillagra.

Idem idem, carretera al Sauce: Feliciano C. de Perez, Teresa C. de Berruti, Josefa Briano, María M. de Berruti, Eusebio Delgado, Tomasa B. de Charlo y María B. de Minelli.

EXPROPIACIÓN DE TERRENOS PARA LA PROLONGACIÓN DE
LA AVENIDA GENERAL ARTIGAS HASTA EL PUENTE DEL
ARROYO SAN FRANCISCO (MINAS).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Octubre 22 de 1914.

Vistos: y considerando que por resolución de fecha 9 de Julio último, se aprobó el trazado formulado por la Dirección de Vialidad para la prolongación de la avenida General Artigas hasta el puente del arroyo San Francisco, declarándose á la vez de utilidad pública la expropiación de los terrenos necesarios para la realización de la obra mencionada en los cuales se halla comprendido el que motiva este expediente.

Considerando que no habiendo sido posible notificar al propietario del terreno de que se trata don Luis Fala-

giani, de la expropiación decretada así como de la evaluación practicada por la Dirección de Vialidad de dicho terreno, corresponde de acuerdo con el apartado 3.º del artículo 18 de la ley de 28 de Marzo de 1912, iniciar el respectivo juicio de expropiación.

Y atento á lo manifestado por la mencionada dirección.

SE RESUELVE:

Pasar estos antecedentes al Agente Fiscal del departamento de Minas para que inicie el respectivo juicio de expropiación, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley de Expropiaciones de 28 de Mayo de 1912.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

Igual expropiación se decretó para las parcelas de terrenos pertenecientes á los señores Alejandro Berrondo, Agustín Viglielo, Eduardo Bonino P. Garmendia de Iturralde, Inocencia Berrondo y Lorenzo Berrondo.

CONGRESO DE VIALIDAD

Mesa del Congreso

Presidente --- Doctor Juan Carlos Blanco, Ministro Secretario de Estado en el Departamento Obras Públicas.

Secretario --- José A. Sarno, jefe de sección del Ministerio de Obras Públicas.

Secretario --- Luis A. Avallone, de la Dirección Puerto de Montevideo.

Miembros del Congreso

Los señores ministros de Obras Públicas, Interior é Industrias.

Las comisiones parlamentarias designadas por las Honorable Cámaras de Senadores y Diputados.

Los enviados de las asociaciones rurales del interior y la capital y de las sociedades de fomento industrial ganadero y comercial.

Los intendentes de los departamentos de la República.

Los técnicos y especialistas designados por la comisión parlamentaria.

Nómina de los delegados

Alvarez Teodoro, delegado del Congreso Rural Permanente.

Alvarez Cortés Juan A., ingeniero, Inspector General de Vialidad. Ingeniero designado por la comisión parlamentaria.

Amézaga Juan José, miembro de la comisión parlamentaria y delegado de la sociedad exposición-féria de Sarandi del Yi, Durazno.

Andreoni Luis, ingeniero delegado de la Cámara Mercantil de productos del país, ingeniero designado por la Comisión Parlamentaria.

Arocena Carlos A., delegado de la Asociación Rural del Uruguay.

Arrosa Juan, delegado del Congreso Rural Permanente.

Ballesteros y Galarza José, intendente municipal de Artigas.

Barreiro Ursino, intendente municipal de Florida.

Bayne C. W., administrador del ferrocarril Central del Uruguay.

Becerro de Bengoa Julián, delegado de la Asociación Rural de San José.

Bello Luis, delegado del Congreso Rural Permanente.
Benavidez Víctor, jefe de la Dirección de Hidrografía,
ingeniero designado por la comisión parlamentaria.

Berro Mario, Comisión exposición-féria ganadera de
Tranqueras, Rivera.

Bica Carlos, Intendente municipal de Rivera.

Bidart Miguel, delegado del Congreso Rural Permanente.

Blanco Juan Carlos, Ministro de Obras Públicas.

Bordaberry Domingo, delegado del Congreso Rural Perma-
nente.

Breuss Juan, delegado del Congreso Rural Permanente.

Bürmester Carlos, delegado del Congreso Rural Perma-
nente.

Canessa Cesar, delegado del Congreso Rural Permanente.

Canessa Alberto F., ingeniero designado por la comi-
sión parlamentaria.

Camps Saturnino, delegado del Congreso Rural Perma-
nente.

Cañizas Manuel, miembro de la comisión parlamentaria.

Caravia Leopoldo, delegado de la Asociación agrope-
cuaria y de industrias de San Eugenio, Artigas.

Carrasco Nelson, delegado de la Asociación Rural Batlle
y Ordóñez.

Capurro Federico E. jefe de la Dirección de Vialidad,
ingeniero designado por la comisión parlamentaria.

Cash David, delegado del Congreso Rural Permanente.

Castro Carlos de, miembro de la comisión parlamen-
taria.

Coelli Emilio, delegado del « Touring Club Uruguayo ».

Correa Riet Bernardo, delegado del Congreso Rural Perma-
nente.

Debernardis Juan, delegado de la Unión Industrial Uru-
guaya.

Díaz César, delegado del ferrocarril Midland.

Dodera José, delegado del Congreso Rural Permanente.

Durante Pascual, delegado del Congreso Rural Perma-
nente.

Esalter José, delegado del Congreso Rural Permanente.
Esalter Ricardo, miembro de la comisión parlamentaria.

Echenique Urbano, delegado del Congreso Rural Permanente.

Eseudero Juan Antonio, delegado de la Asociación Rural de Rocha.

Falco Andrés, Intendente municipal de Rocha.

Fleurquin Federico, delegado del Congreso Rural Permanente.

Freire Román, miembro de la comisión parlamentaria.

García Acevedo Daniel, delegado de la Sociedad Agricultores Valdenses, Colonia, y de la Comisión Central del Árbol, designado por la comisión parlamentaria.

García de Zúñiga Eduardo, ingeniero jefe de la Dirección Puerto de Montevideo, designado por la comisión parlamentaria.

García Bernardo, delegado del Congreso Rural Permanente.

García Vicente I., delegado de la Intendencia de la Capital.

Gilomén Luis, delegado de la Sociedad rural de Nueva Helvecia, Colonia.

Grotero Juan, Intendente municipal de Maldonado.

Hansen Octavio C., director de Obras Municipales, Junta Económico-Administrativa, ingeniero designado por la comisión parlamentaria.

Helguera Hilario, delegado de la liga del trabajo de Molles.

Hierro Luis, Intendente municipal de Treinta y Tres.

Hontou Fermín, miembro de la comisión parlamentaria.

Hughes Ricardo, delegado del Congreso Rural Permanente.

Inciarte Nicolás, delegado del Congreso Rural Permanente.

Irureta Goyena José, delegado de la Asociación Rural del Uruguay y de la sociedad rural exposición-feria de Melo, Cerro Largo.

Jacottet Manuel, Intendente municipal del Salto.

Katzenstein Ernesto, ingeniero, designado por la comisión parlamentaria.

Lagarmilla Eugenio J., miembro de la comisión parlamentaria y delegado de la Comisión de ganaderos del local Luis Bello, La Cruz, Florida.

Larracchea Jacinto, delegado de la Asociación agropecuaria é hípica.

Larriera Alejandro B., delegado de la Comisión de ganaderos del local Luis Bello, La Cruz, Florida.

Leal Justo, delegado del Congreso Rural Permanente.

Lois José, Intendente municipal de Minas.

Maldonado Horacio, delegado del Congreso Rural Permanente.

Magnou Pedro B., subdirector de vialidad, ingeniero designado por la comisión parlamentaria.

Manini Ríos Pedro, miembro de la comisión parlamentaria.

Menditeguy Martín E., delegado de la Sociedad fomento de Flores.

Miláns Manuel T., intendente municipal de Soriano.

Monteverde Eduardo, delegado del Congreso Rural Permanente.

Muró Julio (hijo), delegado del Congreso Rural Permanente.

Oliveres Francisco M., delegado del Congreso Rural Permanente y delegado de la Sociedad fomento de Treinta y Tres.

Olivera Lauro, miembro de la comisión parlamentaria.

Oliver Julio, Intendente municipal de Tacuarembó.

Onetto y Viana Carlos, miembro de la comisión parlamentaria y delegado de la Sociedad fomento de Rivera.

Orique Bernardino, Intendente municipal de Cerro Largo.

Ortiz Felipe H., delegado de la Asociación rural Arroyo Grande, Soriano.

Orosco Román, Intendente municipal de Río Negro.

Orosco Oscar, delegado de Congreso Rural Permanente.

Otamendi José (hijo), delegado de la Asociación rural de Lascano, Rocha.

Peluffo Rufino, Intendente municipal de Durazno.

Ponce Luis P., delegado de la Asociación rural de Florida.

Porciúncula Oscar da, delegado de la Asociación rural de Durazno.

Praderi Carlos, delegado de la Asociación rural é industrias de Maldonado, ingeniero designado por la comisión parlamentaria.

Puppo Sebastián, miembro de la comisión parlamentaria.

Quezada Pantaleón, delegado del Congreso Rural Permanente.

Ramasso José, Ministro de Industrias.

Ramasso Ambrosio L., delegado de la Sociedad fomento de Santa Rosa del Cuareim.

Ramos Montero A., inspector de ganadería y agricultura.

Riestra Solano, delegado del Congreso Rural Permanente.

Risso Juan J., delegado de la Sociedad rural é industrial de Colonia.

Rodríguez Senén M., director de evaluaciones, agrimensor designado por la comisión parlamentaria.

Rodríguez Pedro C., oficial mayor del Ministerio de Obras Públicas, designado por la comisión parlamentaria.

Rodríguez Antonio M., miembro de la comisión parlamentaria.

Rodríguez Arturo V., ingeniero.

Ros Francisco, delegado del Congreso Rural Permanente.

Rossi Rómulo, Intendente Municipal de Canelones.

Rovira Urioste Alfredo, delegado de la Liga de trabajo del Carmen.

Sánchez Julio, Intendente municipal de Flores.

Santayana José P., delegado del Congreso Rural Permanente.

Saprizza Vera Justo, delegado de la Liga del trabajo del Carmen (Durazno).

Searsi Juan B., delegado del Congreso Rural Permanente.

Semblat Anibal, miembro de la comisión parlamentaria.

Sierra Ramón V., Intendente municipal de San José.

Sierra Ignacio C. de, miembro de la comisión parlamentaria.

Silveira Alfredo A., delegado de la Asociación rural de Soriano, Mercedes.

Soca Francisco, miembro de la comisión parlamentaria.

Sosa Julio María, miembro de la comisión parlamentaria.

Stirling Manuel, miembro de la comisión parlamentaria.

Storm Juan, ingeniero, designado por la comisión parlamentaria.

Suárez Martín, miembro de la comisión parlamentaria.

Suárez Felipe, intendente municipal de Colonia.

Tanco Braulio, delegado del congreso rural permanente.

Triani F., Intendente municipal de Paysandú.

Urioste Carlos, delegado del Congreso Rural Permanente.

Uriarte Carlos, delegado del Congreso Rural Permanente.

Vázquez Varela Alfredo, delegado de la Sociedad rural exposición-feria de Paysandú.

Vecino Ricardo, miembro de la comisión parlamentaria.

Velleda Pedro, delegado del Congreso Rural Permanente.

Victorica Alejandro, delegado del Congreso Rural Permanente.

Vidal Belo Toribio, miembro de la comisión parlamentaria.

Vidal Blas, miembro de la comisión parlamentaria.

Viera Feliciano, Ministro del Interior.

Vidiella Carlos, delegado de la Asociación Rural del Uruguay.

Warren Hugo, administrador del ferrocarril Uruguayo del Este.

White Juan, administrador del ferrocarril Noroeste.

Wilson Enrique, delegado de la Sociedad rural é industrial de Colonia.

Wilson Ricardo, delegado del Congreso Rural Permanente.

Zamacoitz Juan C., miembro de la comisión parlamentaria.

Zubillaga José, delegado del Congreso Rural Permanente.

Discurso de apertura del señor ministro de Obras Públicas

Señores :

Agradezco á los señores delegados la cooperación que prestan á esta tarea que más se refiere al porvenir que al presente y que es, por tanto, desinteresada y se inspira en móviles superiores que están por arriba de las disidencias y aún de la vida de los hombres.

Es la primera vez que en nuestro país y en el continente se reúne una asamblea de ciudadanos representantes de intereses cuantiosos, para preocuparse del más importante problema continental que es el de los caminos.

En la historia patria, en los anales legislativos, en las iniciativas populares que refleja la prensa, se encuentra en el largo número de años en los cuales se formó y consolidó la nacionalidad, viva y despierta, la preocupación por la vialidad pública.

Pero nada concreto existe en los archivos ni fórmulas de trabajo, ni empeño continuado á la ejecución de las cosas. Aquí y allá, siempre el deseo vago é incierto de un mejoramiento que todos expresan pero que nadie condensa en una voz de orden.

Otros problemas mantuvieron alta la tensión pública, señalando un proceso histórico casi idéntico en todas las naciones americanas. Nuestro país por sus dimensiones, su configuración, su situación geográfica, es el más indicado y apto para poseer buenos caminos.

Su territorio aunque grande y capaz para contener millones de habitantes, se presta dentro de la realidad de sus fronteras para ser cruzado en todas direcciones por excelentes rutas.

No hay desiertos, no hay obstáculos insuperables, más allá de la vista siempre la pradera verde y sonriente invita á seguir la marcha. Este es el país de la piedra y la arena. Y su sistema hidrográfico ha sido trazado por la naturaleza de modo tal que con algunos retoques están hecho los canales, como esos dibujos para niños, que iluminados, son ya un cuadro.

La naturaleza ha sido generosa.

En tanto, ¿Cuál ha sido nuestra labor?

Recién en 1884, se advierte en la legislatura nacional un impulso á favor de la vialidad.

Más tarde, en 1902, la creación de las inspecciones técnicas regionales señala un paso considerable hacia adelante.

Solamente en 1905, durante la presidencia del señor Batlle y Ordóñez, se dicta la ley asignando tres millones de pesos para vialidad y obras públicas, ley que es el punto de partida de los grandes trabajos efectuados.

En el gobierno del doctor Williman, esa ley fué reforzada con varios superávits y esta oportuna previsión permitió continuar las obras. En el momento actual la intensidad de los trabajos que ejecuta la Dirección de Vialidad es la mayor señalada hasta el presente.

Quiere decir, pues, que en un período de veinte años es que se han construido casi todas las obras públicas del país.

Esto explica que los caminos de nuestra campaña sean malos, pues trabajos de esta naturaleza no se improvisan.

Los caminos son obras artificiales como los puertos, como los canales ó vías férreas: no solamente es necesario construirlos sino defenderlos contra los elementos que disputan palmo á palmo á la civilización.

Un país cuyos habitantes durante muchas generaciones no han construido y conservado los caminos, no puede improvisar la más difícil, la más costosa, la más abrumadora de las obras públicas.

Es necesario fijar claramente este punto de partida para abordar el problema de la vialidad.

Esta es la hora. Cuando el país ha recibido un fuerte impulso hacia la prosperidad, cuando la tierra comienza á producir y nuestros ganados son los mejores del mundo.

Antes de trazar un rumbo es necesario conocer bien los términos de esta cuestión. No se trata de la obra de un período ni de varios años, se trata de acertar con un medio, el cual seguido por los hombres que vendrán, importará un mejoramiento seguro, rápido y constante de vialidad nacional. No es aquí el caso de resolver un problema, sino de indicar una línea de conducta que nos lleve segura y matemáticamente al éxito.

Creo que esa línea consiste simplemente en una serie de leyes ampliatorias de la de 1905, en la incorporación al presupuesto de un fondo permanente para caminos, en el esfuerzo de las autoridades encargadas de construirlos, y conservarlos en la contribución de las vías férreas para los caminos radiales á las estaciones, en el ahorro constante de la nación para destinar una suma cada vez mayor á obras públicas. Ya que hablo del ahorro de la nación también quiero referirme á la cooperación particular en materia de caminos, puesto que no es justo que del fondo común se favorezca á unos pocos con valorizaciones colosales. A este respecto tendré el honor de someter en oportunidad un proyecto á la consideración del Congreso.

Todo esto exige un gran esfuerzo y sobre todo un esfuerzo continuado, por lo cual es necesario pensar en las energías de pensamiento y de acción capaces de realizarlo.

En otros países la conciencia pública se forma y se une en torno de algunos problemas, cuya solución está impresa en lo más hondo del alma popular.

Una masa formidable, constante renovada sin cesar por las generaciones nacientes se reúne para defender eso que constituye un desiderátum patrio.

Yo creo que entre nosotros, dada la contextura de nuestro territorio y el porvenir impuesto al país hacia la riqueza intensiva, uno de esos problemas debe ser la vialidad pública.

En su turno, en su protección, debe alentar una conciencia nacional que lo proteja y defienda de las vicisitudes y las pasiones creando lo que nos falta, la visión del futuro y el sprit de suite, del cual un ejemplo admirable en esta materia nos da la Francia. Ese país guarda como un tesoro y mejora sus caminos. En el presente como ayer, como mañana y á través de su inmensa historia, el rumbo parece trazado de lo alto. Hoy los funcionarios de la república actual, cuidan y vigilan los primeros caminos de piedra construidos por los romanos.

Nos hace falta verdades indiscutibles, acariiciadas y sostenidas á través de los tiempos por el alma nacional.

Una de esas verdades es que el porvenir y el progreso del país están vinculados y casi dependen del desarrollo de la vialidad nacional.

Nos hace falta aquella revelación admirable de amor al suelo patrio y á sus progresos de que da cuenta la anécdota de un general del ejército de Domouriez, á quien se le proponía destruir las bellezas de Saint Leu, y contestó: «no, esto no se toca, esto es nuestro, lo hicieron nuestros padres, y es de nuestros hijos. Sólo un extranjero podría destruirlo».

Señores: formulo votos por el éxito de las deliberaciones de este Congreso, porque sea él el punto inicial de una tensión del espíritu público hacia los caminos del país y porque sea el primero de una serie que encuentre cada vez más adeptos, cada vez más formada en estos propósitos la conciencia pública.

Señores: no encuentro, para terminar, palabras más bellas ni más justas que las del señor Delbeke, ministro de Obras Públicas de Bélgica, en el segundo Congreso de la ruta celebrado en Bruselas:

«Nada en el arreglo del planeta habitado por el hombre, nada es más importante que los caminos.

« Desde que apareció el camino la barbarie cedió.

« Desde que el camino fué seguro, el bienestar reinó en la tierra.

« Desde que los caminos se multiplicaron, las civilizaciones nacieron.

« ¿No se ve hoy que para sacar de la miseria un rincón abandonado basta un camino?

« ¿Que para cubrir las ricas mieses la tierra desolada basta una ruta?

« ¿Que para hacer surgir aldeas y luego ciudades no se necesitan más que caminos? El camino es para los pueblos la prosperidad. Es la civilización, es la paz y la fraternidad. La frase antigua «*vía vita*». El camino es la vida. »

Comisión Nacional Permanente de Vialidad

Presidente: Doctor Juan Carlos Blanco.

Álvarez Cortés Juan A., Álvarez Teodoro, Amézaga Juan J., Andreoni Luis, Arocena Carlos A., Arocena Alberto, Bayne W. C., Becerro de Bengoa Julián, Benavidez Víctor, Berio Mario, Balanco Juan Carlos, Bordaberry Santiago, Burmester Carlos, Canessa César L., Cañizas Manuel, Capurro Federico, Carlos Castro de, Díaz César, Escudero Juan Antonio, García Acevedo Daniel, García de Zúñiga Eduardo, García Vicente L., Hontou Fermín, Huguues Richard, Katzeztein Ernesto, Larriera Alejandro B., Magnou Pedro B., Manini y Ríos Pedro, Moré Joaquín E., Olivera Lauro, Oliveras Francisco N., Otamendi José, Ponce Luis P., Porciúncula Oscar da, Praderi Carlos, Ramos Montero Alfredo, Ramasso Ambrosio L., Risso Juan L., Rodríguez Antonio María, Rodríguez Senén, Rodríguez Pedro C., Ros Francisco J., Santayana José P., Sosa Julio María, Vidal Belo Toribio, Inciarte Nicolás, Zamora José M.

Discurso de clausura del ministro de Obras Públicas

Señores :

Las tareas del Congreso de Vialidad que hoy termina, han despertado en el país y en el extranjero un profundo interés.

Comenzada con la incertidumbre que rodea á las ideas nuevas, su labor fué afianzándose cada vez más y hoy nadie duda del éxito alcanzado.

Ante esta asamblea de hombres que reúnen conocimientos especiales, se han examinado los problemas más considerables relativos á la vialidad, que es el progreso del Estado, llegándose á conclusiones que señalan una época en las obras públicas.

Se han concretado términos para la creación de un fondo permanente para caminos que debe ser incorporado al presupuesto anual de gastos como un rubro relativo á la seguridad pública y tan indispensable á la vida social como la policía, los correos ó las escuelas.

Se ha determinado que los trazados de vías férreas se estudien simultáneamente con los caminos de acceso á las estaciones. Se arribó á soluciones sobre la contribución de las vías férreas en la construcción de los caminos radiales.

Se estableció la conveniencia de no establecer nuevos impuestos para caminos, exceptuando el tributo que corresponda á los propietarios en la zona de influencia de las carreteras.

Se formuló un programa de estudios sobre la navegación interior. Se abordaron los temas más importantes sobre la producción.

La mayor serenidad reinó en los debates, hablándose durante muchas horas con entusiasmo del país y de su grandeza futura.

Cuando se reuna el próximo Congreso, confiado ahora á

la Comisión Nacional Permanente, los hombres que asistan á sus deliberaciones podrán apreciar todo lo que á partir de hoy hemos de avanzar.

Hago votos por la prosperidad de los señores delegados y agradezco á cada uno de ellos el valioso concurso de su inteligencia, de su buena voluntad y de su patriotismo.

Queda clausurado el Congreso.

Conclusiones

— Ideas generales sobre nomenclaturas de caminos. Caminos nacionales de interés general á cargo del Estado. Caminos departamentales de interés departamental á cargo de los municipios. Caminos vecinales, de interés local, á cargo de las comisiones auxiliares.

— Los nombres de los caminos deberán referirse á su posición geográfica ó á la tradición.

Cuando el nombre de un camino importe un honor ú homenaje de un ciudadano ó entidad cualquiera, corresponde á la Honorable Asamblea General únicamente este homenaje.

— Se conceptúa ventajosa en todo sentido la plantación.

— Se nombra una comisión especial de ingenieros agrónomos para que estudie el punto y presente un informe en el próximo congreso.

— El congreso expresa su deseo de que los poderes públicos instruyan al personal de policías y á todas las demás personas dependientes de los mismos, en el respecto y en el cuidado del árbol.

— Se exhorta en el sentido de que las disposiciones del Código Penal se cumplan. El artículo 396 del referido Código establece que incurren en el delito de daño que da lugar á acción pública, los que maliciosamente destruyeren, dañaren ó de cualquier manera deterioraren co-

sas públicas ó de interés público. Bajo la sanción de este artículo caen los que atenten contra los árboles de calles, caminos, paseos ó parques públicos.

— El Congreso resuelve recomendar la construcción de puentes sumergibles que constituyen una solución económica para todos los caminos, exceptuando las carreteras, y aplicables á cualquier curso de agua.

Puentes con accesos sumergibles — Son una buena solución económica para cualquier vía de tránsito y aplicables á todo curso de agua.

Puentes con accesos insumergibles — Solución ideal á que debe tenderse siempre que los recursos lo permitan.

Puentes mixtos — Solución aceptable para grandes cursos de agua, que obliguen á construir puentes de gran magnitud.

Conviene establecer la perfecta independencia de las vías de comunicación.

Utilidad de las balsas — El Congreso declara la conveniencia de que, sin perjuicio del plan de construcción de puentes que se adopte, se destine de inmediato por los poderes públicos la suma necesaria para sustituir las balsas de construcción particular por otras construídas por el Estado, sujetas á una tarifa mínima y cuyo servicio y conservación estarán á cargo de las municipalidades.

Calzadas sumergibles — Badenes en arroyos y cañadas de poca importancia, de lecho pantanoso y como solución muy económica para caminos de poco tránsito.

Caminos — Que es conveniente tener en cuenta la estadística de las superficies entregadas á la producción agrícola y de los centros de producción intensiva por departamentos y por zonas de departamento, así como la estadística del tránsito por los caminos existentes, con el fin de llegar á una clasificación racional de los caminos, según su importancia efectiva, y con el fin también de establecer una distribución más equitativa de los fondos disponibles.

Que se estudie uno ó varios tipos de camino económico-admitiendo mayores pendientes y obras de arte menos costosas con relación al tipo de carretera adoptado hasta ahora. No obstante los trabajos ya realizados por la Dirección de Vialidad, conviene que se estudien los tipos de caminos económicos propuestos por la sub-comisión informante.

Que se constituya un Consejo General de Vialidad, que será consultado especialmente cuando se trate de distribuir fondos para construir carreteras y grandes obras de arte que interesen á más de un departamento.

— El Congreso conceptúa necesario para resolver el problema de colonización é inmigración al país, que se atiendan con preferencia los problemas relacionados con la vialidad.

— El Congreso estima conveniente la contribución de los propietarios de predios con frente y próximos á las carreteras, para la construcción y conservación de las mismas.

— El Congreso expresa el deseo de que los poderes públicos presten la mayor dedicación posible al mejoramiento de los ríos y arroyos, para adecuarlos al transporte económico de la producción por medio de la navegación interior.

— Se recomienda la ventaja de un estudio sobre la forma en que las empresas de ferrocarriles que tienen concesiones vigentes, contribuyan al fondo permanente para caminos con una suma anual.

— Que se establezca obligatoriamente una contribución semejante en las concesiones futuras.

— Que al estudiar el trazado de los nuevos ferrocarriles, se estudie también el de caminos de acceso á las estaciones. Y que los nuevos ferrocarriles y los caminos transversales correspondientes sean ejecutados al mismo tiempo en lo posible.

— Que se estudie la forma de obligar á los dueños de campos próximos á las estaciones de ferrocarriles á do-

nar, dentro de la zona de influencia que se establezca, los terrenos para caminos de acceso á las estaciones.

-- El Congreso declara de gran utilidad que se dicte una ley general sobre ferrocarriles económicos, como un auxiliar al problema de vialidad.

-- El Congreso de vialidad estima conveniente que en la contribución de los particulares en la construcción y conservación de carreteras se busquen las fórmulas adecuadas que permitan que el *pequeño agricultor, que sólo vive del fruto de la tierra que trabaja personalmente* no sufra mayormente en sus escasos intereses.

-- El primer Congreso de Vialidad manifiesta su anhelo de que los poderes públicos destinen en los presupuestos una suma no menor de un millón de pesos anuales para la ejecución de obras de vialidad rural, y cree que la fuente de recursos más indicada para atender á esas erogaciones es el impuesto inmobiliario.

-- El Congreso de Vialidad considera que deben abrirse, donde sea necesario, caminos vecinales de acceso á las carreteras y puentes construidos, así como á las estaciones de las vías férreas, contemplando las verdaderas necesidades y subsanando todos los obstáculos que impidan las libres y buenas comunicaciones.

--- Se aprueba la moción de que la mesa integre, con las personas que crea conveniente, la lista presentada por el señor ingeniero Alvarez Cortés, para constituir la comisión nacional permanente. Con respecto al quórum con que ha de funcionar la comisión, se ha establecido en una cuarta parte. Se fija en cinco el número de los miembros que compondrán el comité ejecutivo.

-- Se establece que el señor Ministro de Obras Públicas es miembro nato y presidente de la Comisión.

**MENSAJE Á LA HONORABLE ASAMBLEA GENERAL Y PROYECTO
DE LEY DEL PODER EJECUTIVO POR EL QUE SE CREA UN
FONDO PERMANENTE PARA OBRAS DE VIALIDAD GENERAL
Y UNA COMISIÓN ADMINISTRADORA DE CAMINOS.**

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, Marzo 5 de 1914.

Honorable Asamblea General:

El Poder Ejecutivo tiene el honor de someter á consideración de vuestra honorabilidad el adjunto proyecto de ley que señala un progreso evidente en la vialidad nacional.

Por diversas circunstancias, hasta ahora se han atendido las obras de vialidad con rubros creados por leyes especiales, dándose el caso de que, agotados esos rubros, los trabajos de vialidad sufren una interrupción ó se abandonan definitivamente.

Tal procedimiento no está de acuerdo con la forma práctica y verdadera de encarar las obras relativas á la vialidad nacional, pues estas obras deben considerarse por arriba de las dificultades pasajeras y ser previstas en forma que permita una realización continua, desde que están vinculadas á la marcha general y al adelanto del país.

Del mismo modo que no se concebiría un servicio público tal como la policía, como la educación popular, como la iluminación, efectuado á intervalos y por rubros especiales, no debe admitirse que el servicio de construcción y conservación de puentes y caminos esté sujeto á interrupciones ó á la mayor ó menor atención de los poderes públicos.

El servicio de construcción y conservación de caminos debe equipararse á los otros servicios de seguridad ge-

neral. Sin caminos no es posible el trabajo regular y la tranquilidad de los habitantes de la campaña. Sin vías de comunicación las tareas de las intendencias y de las policías se hacen difíciles. Sin caminos no existe el fomento de la agricultura, los planes de colonización están expuestos al fracaso, la inmigración se detiene y se resiente el bienestar general. Es, pues, necesario abordar con tranquilidad y firmeza y con la vista y el espíritu en el porvenir, este problema fundamental de la economía del país.

Hallada la solución, lógicamente se resolverán los problemas referentes á la agricultura y al fomento general que están vinculados y dependen, puede afirmarse, de la cuestión relativa á los caminos.

Penetrado de la trascendencia del esfuerzo que se va á intentar, el Poder Ejecutivo, como acto previo al presente proyecto de ley, hizo suya la iniciativa surgida en forma privada en la Honorable Cámara de Representantes á fines del año próximo pasado, 1912, sobre la convocatoria de un Congreso de Vialidad que aportara á los poderes públicos el concurso invalorable de todas las asociaciones rurales y sociedades de fomento del país y de muchos de sus hombres representativos especialmente vinculados á los intereses de la campaña.

Ese Congreso, el primero en su género en el continente, fué celebrado en los días 6 al 14 de Octubre próximo pasado en el local de la Asociación Rural del Uruguay, siendo presididas todas sus sesiones personalmente por el Ministro de Obras Públicas, que dió así una prueba del alto interés que prestaba el Poder Ejecutivo á las cuestiones debatidas.

Los rumbos generales que había trazado el Poder Ejecutivo tuvieron su consagración en el referido Congreso, por lo cual el presente proyecto de ley trae la conformidad, en su parte fundamental, de una asamblea de delegados representando intereses agrícolas y ganaderos de toda la república. Se consideró, en primer término, ne-

cesario establecer un fondo permanente con destino á vialidad que irá aumentando con el desarrollo del país y el crecimiento de las rentas públicas.

Ese fondo permanente será formado, por ahora, con el rubro que cada año asigne á ese objeto el Presupuesto General de Gastos, más la patente de vialidad que crea el adjunto proyecto de ley, más el impuesto á las propiedades con frente ó en la zona de influencia de las carreteras.

Debe calcularse así un fondo permanente anual de 1:500.000 á 2:000.000 de pesos por el momento, que irá aumentando año tras año, dentro de las previsiones lógicas.

El programa de trabajos que puede desarrollarse en diez años, á partir de la promulgación de este proyecto de ley, disponiendo en este período de la suma de pesos 20:000.000, sin contar con los rubros provenientes de empréstitos eventuales, es muy importante y vasto.

Basta saber, en efecto, que la mayoría de los trabajos de vialidad existentes que han mejorado en estos últimos años notablemente el estado de la campaña, han sido atendidos con la ley de vialidad y obras públicas de Octubre de 1905, que destina á estas obras la suma nominal de 3:500.000 pesos y los refuerzos subsiguientes á esa ley que alcanzan á la suma de \$ 4.678,110,23.

En efecto, desde 1906 hasta el presente año, la Dirección de Vialidad ha construido 82 kilómetros de carreteras de macadam, están actualmente en construcción 52 kilómetros y en proyecto 87 kilómetros.

En ese mismo plazo la Dirección de Vialidad ha procedido al arreglo de pasos y caminos en una extensión de 13 kilómetros, estando en construcción 39 kilómetros.

La misma Dirección ha construido en ese período 39 puentes, algunos de ellos de grande importancia, 9 puentes están en construcción, 11 proyectados y 3 en estudio. Las carreteras de acceso á los puentes alcanzan á 36 kilómetros.

El Poder Ejecutivo hace constar con satisfacción que todas estas obras, cometidas y ejecutadas bajo la dirección de ingenieros nacionales han dado el resultado previsto, no ofreciendo, en la práctica, ningún desperfecto que no sea debido al uso natural y al transcurso del tiempo.

Si este considerable esfuerzo se ha realizado solamente con los recursos establecidos en la ley de 1905 y en algunos ejercicios siguientes, puede calcularse cuánto se hará una vez metodizado el trabajo, cuando el Ministerio de Obras Públicas pueda contar con el fondo permanente para vialidad que crea el proyecto de ley sometido á la consideración de vuestra honorabilidad.

Otra reforma importante que se propone es la relativa á la administración de dicho fondo.

El ejemplo de la Comisión Financiera de las Obras del Puerto, ha servido al Poder Ejecutivo para creer que una Comisión semejante de personas de alta representación y capacidad, podría administrar el tesoro para caminos, en condiciones insuperables de prudencia y seguridad.

En cuanto á la patente adicional para vialidad del uno por mil sobre la contribución inmobiliaria de la campaña, así como el pago de una cuota obligatoria á los propietarios beneficiados por carreteras, responden estos impuestos á ideas sometidas al Congreso de Vialidad que merecieron aprobación de los representantes de las asociaciones de agricultura y ganadería, así como de los hacendados presentes á dicho Congreso.

Otras de las reformas que se proponen es la de la aplicación de la ley de 13 de Octubre de 1905 para las expropiaciones de caminos, carreteras y puentes, y la relativa al aforo exacto de la contribución inmobiliaria para las expropiaciones de los caminos de acceso á las estaciones ferroviarias.

También se contempla en este proyecto de ley la relación estricta que deben guardar los ferrocarriles con los caminos.

No es posible, en efecto, que un ferrocarril sea próspero y tenga el desarrollo debido si las estaciones no están ligadas por caminos de acceso con las zonas productoras. Así, pues, los trazados deben ser de conjunto, y al estudiar y resolver un plan ferroviario debe resolverse también el de los caminos de acceso á las estaciones, trabajando de acuerdo en un proyecto racional y de conjunto las direcciones de ferrocarriles y vialidad.

Se ha hecho un estudio también del ancho de los caminos y las carreteras, fijándose éste de acuerdo con los resultados de los últimos congresos de la ruta y la experiencia adquirida en el país.

Se organizan los cuerpos de peones camineros, dotándolos de habitaciones aparentes, y dándoles facultades para velar por la conservación y la seguridad pública.

Se dispone que la designación de los caminos cuando importen un honor ú homenaje á persona ó entidad, corresponde á la Honorable Asamblea General por estar esta disposición más conforme con la Constitución.

Se adoptan disposiciones finalmente relativas al arbolado, á la colocación de chapas y á la belleza y ornato de las rutas.

El proyecto de ley que tiene el honor el Poder Ejecutivo de someter á Vuestra Honorabilidad, no es más que un paso avanzado hacia el progreso, pero no pretende resolver la cuestión de vialidad. Esta solución sólo se obtendrá con una serie de leyes como la presente, en un transcurso de tiempo relativamente largo, y siempre que el sentimiento nacional que se inicia ahora vigoroso y fuerte en torno de estos problemas, no los abandone.

El Poder Ejecutivo reitera á Vuestra Honorabilidad su alta consideración.

JOSÉ BATLLE Y ORDÓÑEZ.

JUAN CARLOS BLANCO.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General, etc., etc.

DECRETAN:

Artículo 1.º Créase un fondo permanente destinado á la vialidad general, que será atendido con los recursos siguientes:

- A)* El producido de los empréstitos para vialidad nacional.
- B)* La suma que anualmente, á partir de la presente ley, asigne para vialidad el Presupuesto General de Gastos.
- C)* El impuesto á la zonas beneficiadas para la construcción y conservación de carreteras que establece el artículo 13 de esta ley.
- D)* Un impuesto adicional que se denominará Patente de Vialidad de uno por mil sobre la Contribución Inmobiliaria rural.

Art. 2.º El importe del fondo permanente se aplicará:

- A)* Al estudio sobre trazado general de caminos.
- B)* A la construcción de caminos y carreteras.
- C)* A la construcción de puentes y balsas.
- D)* A la reparación general de caminos.
- E)* A la expropiación de canteras y terrenos que contengan materiales de construcción.
- F)* A la construcción de habitaciones para el personal y camineros y expropiación de los terrenos necesarios para dichas construcciones.
- G)* A la adquisición de herramientas, útiles de trabajo y materiales de transporte.
- H)* A la construcción de locales destinados á talleres, depósitos para herramientas, á la adquisición de

maquinarias, á la expropiación de los terrenos destinados á los servicios de la vialidad general.

I) A la conservación y mantenimiento de las obras.

Art. 3.º Las operaciones financieras que se relacionen con la vialidad general estarán á cargo de una comisión honoraria compuesta de cinco personas, bajo la denominación de Comisión Administradora de Caminos, que será nombrada por el Poder Ejecutivo.

Los miembros de esta comisión se renovarán por bienios, saliendo dos en el primer bienio y tres en el segundo y así en adelante, pudiendo ser reelectos.

La comisión elegirá de su seno al presidente y distribuirá entre sus vocales los otros cargos en la forma que estime más conveniente, nombrará los empleados indispensables para su oficina y formulará el presupuesto de sueldos y gastos que se someterá á la aprobación legislativa.

El presupuesto de la comisión será pagado mensualmente de los recursos especiales que disponga la misma.

Art. 4.º La Tesorería del Estado y las oficinas recaudadoras pondrán diariamente á disposición de la Comisión Administradora de Caminos las sumas que correspondan con arreglo á esta ley.

Art. 5.º Todos los fondos de la Comisión Administradora de Caminos y los valores que posea, serán depositados en el Banco de la República.

Art. 6.º La Comisión Administradora de Caminos pasará trimestralmente al Ministerio de Obras Públicas y éste al de Hacienda, un estado de las operaciones y obras efectuadas en el trimestre y anualmente presentará una Memoria con todos los datos necesarios para poder apreciar sus gestiones y la situación financiera de la vialidad nacional.

Art. 7.º La Comisión Administradora de Caminos informará y pagará los certificados de obras expedidos por la dirección correspondiente del Ministerio de Obras Públicas, será oída en el trazado de los caminos, podrá pro-

poner la preferencia de la construcción, en el cierre ó la apertura de los mismos, resolverá la apelación en casos de expropiación, de acuerdo con el artículo 19 y, en general, actuará como consejo consultivo en las cuestiones de vialidad.

Art. 8.º El Poder Ejecutivo designará en cada departamento un comité permanente de cinco vecinos caracterizados que tendrán como misión proponer las obras á efectuarse.

Art. 9.º A los efectos de la contribución establecida en el artículo 1.º inciso C' de esta ley, será fijada en las concesiones futuras de ferrocarriles una cuota permanente para la construcción de caminos radiales de acceso á las estaciones.

Art. 10. A partir de la presente ley se entenderá por trazado de un ferrocarril, al efecto de los estudios por las oficinas técnicas correspondientes, no sólo la vía sino los caminos de acceso á las estaciones.

Los estudios y la construcción de cada ferrocarril y de los caminos, en un radio por lo menos de 20 kilómetros, se harán simultáneamente, en forma de librar al servicio público un sistema completo de comunicaciones.

Art. 11. La expropiación de los caminos de acceso á las estaciones ferroviarias se hará sobre la base del aforo para el pago de la patente de Contribución Inmobiliaria y en la forma establecida en el artículo 19 de esta ley.

Art. 12. En el trazado de caminos que efectúe el Ministerio de Obras Públicas con el asentimiento de la Comisión Administradora de Caminos se tendrá en cuenta especialmente la estadística de la superficie entregada á la producción agrícola por departamento y por zonas de departamento, así como la estadística del tránsito por los caminos existentes. A tal objeto las oficinas de estadísticas que correspondan, presentarán cada año al Ministerio de Obras Públicas un mapa de la República con todas las indicaciones que hayan podido obtener respecto al tránsito y á la producción.

Art. 13. La denominación y ancho de los caminos quedan fijados en los siguientes términos:

Caminos nacionales, 40 metros como minimum.

Idem departamentales, 30 idem, idem. idem.

Idem vecinales, 20 idem, idem, idem.

Carreteras nacionales: plataforma, 9 metros como minimum; calzada, 6 como minimum..

Carreteras departamentales: plataforma, 8 metros como minimum; calzada, 5 como minimum.

Carreteras vecinales: plataforma, 5 metros como minimum; calzada, 3 como minimum.

Art. 14. Las propiedades próximas á las carreteras construídas ó que se construyan en lo sucesivo, estarán sujetas á un impuesto anual por hectárea de superficie y á otro por metro lineal de frente, que se fijarán partiendo de los siguientes, que se establecen para aforos medios por sección judicial, de \$ 150,00 la hectárea. Estos impuestos se aumentarán ó disminuirán en proporción de los aforos, tomando por base el de \$ 150,00. Las distancias á las carreteras que se indican á continuación, variarán también, pero en cantidades inversamente proporcionales á los referidos aforos.

Los límites máximos y mínimos para las distancias que miden las zonas de influencia serán de 10 kilómetros y 2 kilómetros respectivamente, guardando las demás que determinan las diversas graduaciones, la misma proporción que se establece en la presente ley.

El impuesto no podrá exceder del duplo del establecido para propiedades aforadas á \$ 150,00 la hectárea.

Propiedades con frente á la carretera:

Por hectárea de superficie	\$ 0,80
» metro lineal de frente	» 0,03

Propiedades con frente á caminos transversales á la carretera y hasta una distancia de 500 metros del eje de ésta:

Por hectárea de superficie	\$ 0,60
metro lineal de frente	» 0,02

Estando las distancias comprendidas entre 500 y 1.000 metros:

Por hectárea de superficie	\$ 0,40
» metro lineal de frente	» 0,01

Entre los 1.000 y 2.000 metros de distancia:

Por hectárea de superficie	\$ 0,20
» metro lineal de frente	» 0,005

Propiedades con frente á caminos paralelos á la carretera ó que sigan más ó menos la dirección de ésta:

Regirán los mismos impuestos establecidos para las propiedades con frente á los caminos transversales debiendo medirse las distancias según los ejes de los caminos.

Art. 15. Las propiedades unidas á las carreteras ó caminos por medio de sendas de paso y que se encuentren dentro de las distancias indicadas, pagarán solamente el importe correspondiente á la superficie.

Art. 16. Los predios que tuvieran frente á la carretera y á otro camino transversal ó paralelo, ó á dos de éstos pagarán solamente el mayor de los impuestos que corresponda á la situación de sus frentes.

Aquellos con frente á dos carreteras pagarán el importe correspondiente á la superficie y á los dos frentes.

Art. 17. Quedarán afectados por los impuestos en toda su extensión de superficie y frentes todas las propiedades á las cuales las distancias indicadas por el artículo 14 alcancen á 50 metros de frente.

Cuando se trate de propiedades unidas por sendas de paso las distancias se contarán hasta la entrada de las mismas.

Art. 18. Dentro de las plantas urbanas de los pueblos villas ó ciudades que atravesasen las carreteras regirá, si

las municipalidades no hubieran resuelto la construcción del afirmado con arreglo á las leyes respectivas, un impuesto de \$ 0,10 por metro lineal de frente.

Art. 19. Para la expropiación de los terrenos, ya sea de aquellos que contengan materiales de construcción ó de los necesarios para desviar los caminos existentes ó trazar nuevos, así como de los que se destinen á viviendas de peones camineros, talleres, depósitos y en general, á todo servicio inherente á la construcción y conservación de carreteras, puentes y caminos, se aplicará el procedimiento que establece el artículo 1.º de la ley de 13 de Octubre de 1905, sustituyéndose la apelación ante el Consejo del Departamento Nacional de Ingenieros por la misma ante la Comisión Administradora de Caminos.

Art. 20. El Poder Ejecutivo organizará el personal de sobrestantes, capataces y camineros, dotándolos de las viviendas necesarias. El personal adscrito al servicio de caminos usará el distintivo especial que acuerdan los reglamentos y tendrá entre sus facultades la de arrestar á todos los infractores de las leyes y reglamentos sobre caminos y conservación de árboles y cercos, entregándolos á la policía para ser sometidos á la justicia.

Organizará á la vez, puestos de primeros auxilios en las dependencias de los empleados de caminos y puestos telefónicos para uso público.

Art. 21. Los nombres de los caminos deberán referirse á su posición geográfica ó á la tradición.

Cuando el nombre de un camino importe un honor ú homenaje á un ciudadano ó entidad cualquiera, corresponde la designación á la Honorable Asamblea General.

Art. 22. El Poder Ejecutivo procederá á disponer el arbolado de las carreteras de modo que no importe peligro al tránsito.

También procederá á la colocación y conservación de chapas indicadoras en los caminos y parajes de importancia.

Las placas deben de ser del tipo que dispongan los re-

glamentos y serán colocadas formando ángulo con el eje del camino principal.

Art. 23. La Comisión Administradora de Caminos, propondrá al Poder Ejecutivo el reglamento de la presente ley.

JUAN CARLOS BLANCO.

MENSAJE DEL PODER EJECUTIVO Á LA HONORABLE ASAMBLEA GENERAL, SOMETIENDO Á SU DECISIÓN UN PROYECTO DE LEY, RELATIVO Á LA CONSTRUCCIÓN DE UN PABELLÓN PARA PASAJEROS EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO.

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, Marzo 5 de 1914.

Honorable Asamblea General:

La ley de 11 de Mayo de 1911, en el artículo 1.º inciso B, autoriza la construcción de un pabellón para pasajeros, destinando á ese efecto la suma de pesos 200,000,00.

Pero la misma ley, al disponer que no se ejecuten obras en el muelle A, ha dejado en suspenso el pabellón de pasajeros autorizado, pues el mejor emplazamiento para el mismo sería el muelle A.

El Poder Ejecutivo ha realizado en los tres años transcurridos desde la fecha de esa ley un minucioso estudio de la utilización del muelle A, del resultado del cual se dió cuenta á Vuestra Honorabilidad en el mensaje y proyecto de ley sometido con fecha 6 de Noviembre de 1913, y conceptúa que una de las obras más urgentes es la del pabellón de pasajeros autorizado ya por una ley anterior.

El objeto de esta construcción más indispensable cada día, dispuesta con dos frentes, uno á la dársena fluvial proyectada y otro al puerto comercial, es proveer á los pasajeros que por millares desembarcan, de un resguardo amplio y cómodo. Allí debe colocarse la revisión de equipajes, las oficinas de correos y telégrafos, la policía, la vigilancia aduanera, así como también debe dar alojamiento, una vez resuelta su distribución interior, á las oficinas de empresas de navegación y transportes, las cuales abonarán un arrendamiento que representará sobradamente el interés del capital invertido. También deben instalarse en este pabellón todos los servicios para la comodidad de los viajeros, tales como cantinas, cambios de moneda con fiscalización del Estado, comunicaciones telefónicas, indicaciones sobre vías férreas, venta de periódicos, intérpretes é informaciones en general.

El quiosco actual para la revisión de equipajes, así como los muchos quioscos particulares existentes en la dársena A pertenecen á épocas pasadas, por sus condiciones antiestéticas, por sus pésimos servicios higiénicos, por la notoria deficiencia en todo sentido que sorprende desfavorablemente é impresiona mal á los viajeros que arriban á esta capital.

Se impone, pues, llevar á cabo de inmediato, la construcción del pabellón autorizado por la ley de 11 de Mayo de 1911, dejando en libertad de acción al Poder Ejecutivo para emplazar el edificio en el paraje mejor para las conveniencias públicas.

Con respecto al sistema de construcción, es menester, recordando los fundamentos expuestos en el informe de la ley de 11 de Mayo de 1911 por la comisión respectiva de la Honorable Cámara de Diputados, que se establezca la posibilidad de un contrato directo por tratarse de una obra especial de condiciones de originalidad y de estética, superior en ese sentido á las otras obras portuarias, por lo cual el Poder Ejecutivo considera conveniente contratarla en términos análogos al convenio «ad-referéndum»

celebrado con la firma Schneider y C.^a, en Agosto 3 de 1910.

A propósito del sistema de construcción, el Poder Ejecutivo hace presente que por la ley de 1911 se le facultó para contratar directamente las principales obras de superestructura del puerto.

Por estas consideraciones, el Poder Ejecutivo solicita la autorización de Vuestra Honorabilidad en los términos del adjunto proyecto de ley para construir el pabellón de pasajeros autorizado por la ley de 11 de Mayo de 1911, en el paraje más indicado para atender el movimiento de viajeros dentro del puerto.

El Poder Ejecutivo reitera á Vuestra Honorabilidad su alta consideración.

JOSÉ BATLLE Y ORDÓÑEZ.
JUAN CARLOS BLANCO.

PROYECTO DE LEY

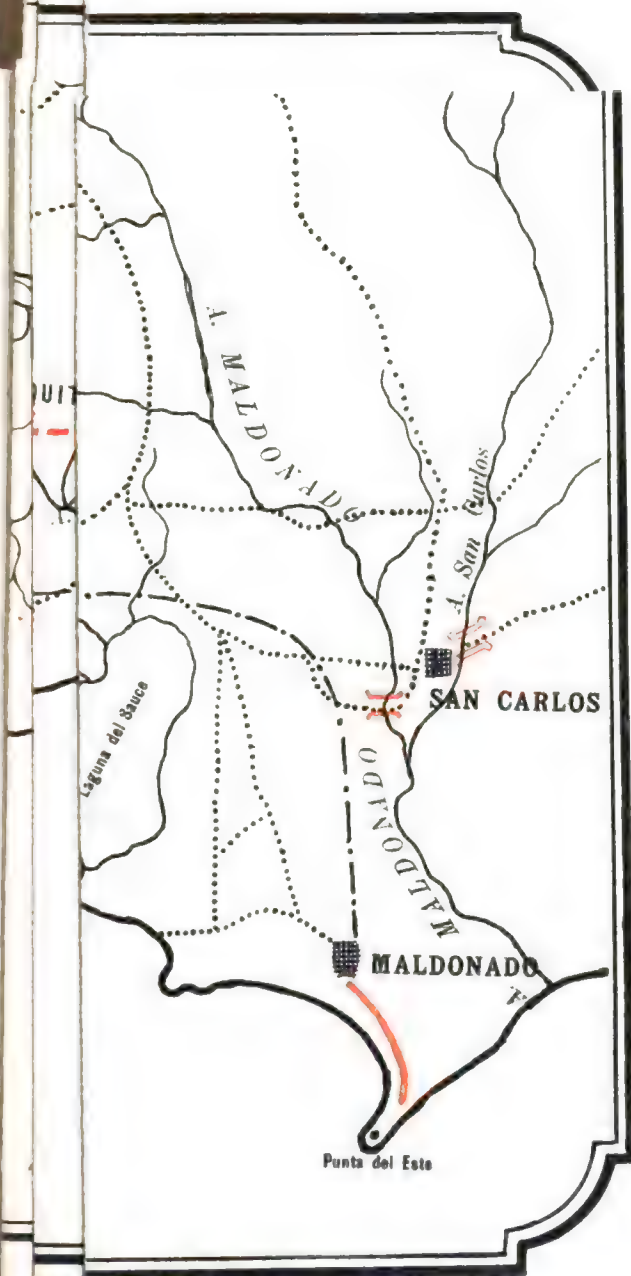
El Senado y Cámara de Representantes, reunidos en Asamblea General, etc., etc.

DECRETAN :

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo dispondrá la construcción por licitación ó contrato directo, en el paraje más conveniente dentro del puerto de Montevideo, del pabellón de pasajeros autorizado en el artículo 1.º inciso B de la ley de 11 de Mayo de 1911.

Art. 2.º Publíquese.

JUAN CARLOS BLANCO.



V

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA

Trabajos realizados durante el año 1915

PUERTO DE PAYSANDÚ

En el mes de Setiembre, el Poder Ejecutivo colocó la piedra fundamental de las obras del puerto de Paysandú, habiéndose iniciado las obras en ese mes.

Está casi terminada la diga de contención de los terraplenes del puerto, y se están preparando los materiales para iniciar los trabajos del muelle de cemento armado para el atraque de trasatlánticos.

Además á fin de mejorar las comodidades requeridas por las importantes operaciones de los barcos de cabotaje, el Ministerio tiene á estudio un proyecto de la Dirección de Hidrografía en el cual se proponen mejoras que darán á los barcos de cabotaje un arrimo de 200 metros, obtenido en condiciones económicas, porque se aprovechan en lo posible las obras del proyecto en construcción para realizar esa importante mejora reclamada por el comercio de Paysandú.

DRAGADO DE ALMIRÓN, URQUIZA Y VERA

El dragado de estos pasos del río Uruguay, se realiza en forma permanente con el objeto de mantener en ellos la profundidad de 5 m. 40 al cero que se requiere para

permitir el paso de las embarcaciones que llegan á los puertos de Salto y Paysandú.

Los canales dragados tienen un ancho de 80 metros siendo el de Almirón de 2.200 metros de largo, el de Urquiza de 1.175 y el de Vera de 700 metros.

Las operaciones se realizan con la draga á succión « A. 6 », las chatas á clapets « F. 3 » y « F. 4 » y el remolcador « D. 3 », habiéndose extraído durante el corriente año 254.970 metros cúbicos de arena.

PUERTO DE LA PALOMA

Este puerto situado en la entrada del río de la Plata que fue notablemente mejorado con la construcción de una sólida escollera de abrigo, ofrece refugio seguro en todo tiempo para embarcaciones hasta de 6 metros de calado.

La ensenada natural que se forma entre la costa y las islas denominadas « La Tuna » y « La Paloma » es el puerto que utilizan corrientemente las embarcaciones menores de cabotaje que operan en los muelles denominados « Viejo » y « Oficial ».

En el puerto exterior conocido con el nombre de « Fondadero del Arrecife » se han continuado durante el año las operaciones de dragado con la draga « A. 7 » y las embarcaciones auxiliares vapor « C. 3 » y chatas « F. 1 » y « F. 2 », habiéndose extraído 160.230 metros cúbicos de arena.

La profundidad de dragado se lleva hasta 6 metros bajo cero.

El personal de las citadas embarcaciones se utiliza durante los días que no es posible dragar por causa de mal tiempo, en los trabajos de conservación del material que sirvió para la construcción del puerto. Además se han construido varios cobertizos destinados á resguardo de dichos materiales.

Muelle de bloques. — A consecuencia de la destrucción de los pilotes de madera por la acción del « Teredo » fué necesario proceder á consolidar este muelle y al efecto se iniciaron los trabajos, de acuerdo con la autorización del Ministerio de Obras Públicas en el mes de Noviembre de 1914 quedando totalmente terminados en el mes de Marzo de 1915.

Se reforzaron por medio de rieles 148 pilotes y se cambiaron varias piezas de contraventamiento y del piso que estaban en mal estado.

El costo total de la reparación por pilote fué de \$ 32,00 (treinta y dos pesos).

MUELLE DE NUEVO BERLÍN

Han sido terminadas las reparaciones de este muelle que consistían en la reconstrucción de una parte que fué destruída por un temporal ocurrido en el año 1914.

Los trabajos fueron iniciados en la 2.^a quincena del mes de Setiembre próximo pasado.

FARO DE LA PANELA

Durante el corriente año se completaron los servicios de este faro que fué inaugurado el 1.^o de Enero del año corriente, instalándose una señal sonora para los días de niebla. La característica de la señal es de 4 sonidos de 3 segundos de duración cada minuto y su alcance es aproximadamente de 2 kilómetros en estado de calma atmosférica.

Además y con el objeto de proteger el basamento de la torre-faro contra la acción de las olas se formó una escollera de defensa por medio de bloques artificiales de un peso de 20,000 kilos cada uno. Fueron colocados hasta el mes de Setiembre próximo pasado 25 bloques y esta

cantidad será aumentada de manera á obtener una protección suficientemente eficaz, los cuales se están colocando actualmente.

SERVICIO DE BALIZAMIENTO

La instalación de señales marítimas se ha seguido completamente de acuerdo con el plan de mejoramiento adoptado desde hace varios años.

El sistema de iluminación de la boyas y balizas ha quedado uniformado, después de la sustitución de las boyas del canal del puerto de Montevideo, que se realizó en el corriente año, por las que fueron últimamente adquiridos en Suecia, que funcionan por medio de acetileno comprimido y disuelto en acetona.

Estas boyas ofrecen además la ventaja de tener mayor altura focal 4m.00, que las anteriores.

En resumen, la cantidad de boyas y balizas colocadas en los puertos, canales y escollos tanto del río de la Plata como del Uruguay es de 80, las que funcionan como ya se ha dicho por medio del gas acetileno.

Ha sido de gran importancia para este servicio la medida de uniformar el sistema de iluminación, pues á más de que el adoptado es tal vez el más sencillo, seguro y eficaz, se obtiene con ello la ventaja de hacer el aprovisionamiento de gas utilizando una sola usina.

Esta usina cuyo funcionamiento es sumamente simple, se encuentra instalada en Montevideo, donde se carga el gas en botellones apropiados, de distinta capacidad, según el tipo de boya, y luego se transportan periódicamente y se colocan en el mismo sitio de ubicación de la señal.

La cantidad de gas producido durante el año en la usina A. G. A. ha sido de 5.043 metros cúbicos.

ESTUDIOS PARA DETERMINACIÓN DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

Durante los meses de Noviembre y Diciembre en que ha actuado la Comisión encargada de la determinación de las coordenadas geográficas de los faros nacionales y puntos importantes de la costa, se han realizado a más de la comparación de cronómetros y corrección de instrumentos, estudios en los faros de Punta Brava y de La Panela y se tienen en preparación los cálculos correspondientes.

MEJORAS DEL BAJO RÍO NEGRO

Dragado. — Con el fin de habilitar rápidamente los pasos del río Negro, aquellos en que las obras de encauzamiento aún no se han terminado, hubo la necesidad de emplear la draga «A. 8» y las embarcaciones auxiliares durante los meses de Enero, Febrero, Marzo y Abril.

En ese tiempo se dragaron los pasos de Pantanoso, Pichón, Isla Redonda y Mercedes, de donde se sacaron 42.774 metros cúbicos de arena.

A pesar de que son grandes las dificultades para dragar una serie de altos distantes unos de otros, pues trae aparejado este trabajo una gran pérdida de tiempo en maniobras, solo resultó este dragado al precio de \$ 0,121 el metro cúbico.

Espigas de encauzamiento. — Durante el año se ha proseguido la construcción de las espigas de encauzamiento en la sección Pantanoso, pero teniendo en cuenta que la falta de recursos ha obligado á suprimir la cuadrilla que trabajaba en esas obras, solo se ha podido contar con el personal del vapor «D. 2» y la lancha «D. 10» (4 hombres), por lo que el trabajo ha sido lento y pequeño.

En esa sección han podido colocarse 223.000 kilos de piedra en las espigas.

A más, y con el mismo personal, se terminó la colocación de la piedra necesaria en la pasarela de Mercedes, que cierra el brazo izquierdo del río, donde se colocaron 442.000 kilos de piedra.

Además se ha continuado en la colocación de pilotes y salchichones en las espigas del Pantanoso.

Si la superioridad dispusiera de recursos, sería sumamente ventajoso aprovechar el actual periodo de bajantes y acometer las obras en una forma más activa.

DRAGADO DEL ARROYO DE LAS VACAS

En este arroyo solo ha podido dragarse en el tiempo correspondiente entre Mayo y Setiembre, pues en los primeros meses se encontraba el material en el río Negro y en Octubre todo ese equipo ha debido trasladarse á dragar la boca del arroyo Tigre.

Durante el tiempo citado se dragó completamente el paso de Juan González, de tosea dura, extrayendo 1.585 metros cúbicos de material.

La lentitud de este dragado se explica perfectamente, pues dada la calidad del material debe hacerse el dragado en muy poco espesor y aún así la rotura de baldes es continua, lo que obliga á estar constantemente reemplazándolos. El taller G. 1, está casi permanentemente ocupado en estas reparaciones.

A más de este inconveniente, debe tenerse en cuenta que los pasos no solo se profundizan sino que se ensanchan, y en los trozos de ensanche solo puede entrar la draga cuando la marea le dá el agua suficiente.

Terminado el paso de Juan González, pasó la draga al paso de los muelles de O'Connor, pasos de barro, donde extrajo 900 m³, cuando se impartió la orden del envío de la draga al arroyo Tigre.

En resumen, la canalización del arroyo de Las Vacas, si bien lentamente por las dificultades anotadas, quedará

en breve tiempo completamente terminado, faltando el paso de los Huesos y el paso de O'Connor.

DRAGADO ARROYO TIGRE

El día 4 de Octubre salió del arroyo de Las Vacas, la draga « A. 8. » y su material auxiliar á remolque del vapor « Oyarvide » para la colonia San Javier, donde llegaron el día 6.

El día 8 de Octubre empezó el dragado del canal de acceso al arroyo, de 30 metros de ancho, 2.50 de profundidad al cero y 75 metros de largo.

El cubo dragado hasta finalizar Octubre fué de 5.915 metros cúbicos siendo el material extraído arcilla bastante consistente.

Una vez terminada la barra, se prosiguió el dragado dentro del arroyo en una extensión de 300 metros donde se extrajeron hasta finalizar Noviembre 8.250 metros cúbicos.

Después la draga se trasladó al puerto de Paysandú á fin de efectuar los dragados necesarios para el asiento de las escolleras en las obras del puerto.

REPARACIONES DEL MUELLE DE DOLORES

Las reparaciones de este muelle fueron iniciadas en el mes de Mayo del corriente año y terminadas satisfactoriamente á fines de Setiembre.

Actualmente se está haciendo un nuevo trabajo, el que consiste en la prolongación de 30 metros de muelle, 15 en cada extremo, todo lo cual quedará terminado en breve.

CONSTRUCCIÓN DE BALSAS

Fué contratada con el señor E. B. Sudriers la construcción de dos balsas, una para el arroyo San Carlos y la otra para el arroyo Garzón.

La primera ya ha sido completamente terminada y recibida y en cuanto á la segunda habiéndose presentado dificultades en su ubicación, se resolvió por la superioridad que fuera instalada en el paso de Bentos del mismo arroyo, debiendo quedar terminada brevemente.

EMBARCADERO EN EL PASO DE LOS TOROS

Actualmente se lleva á cabo el desmonte necesario en el cañadón que sirve de dársena para las operaciones en el muelle.

Una vez terminado se procederá á revestirlo á fin de impedir los continuos desmoronamientos de arena que se producen en épocas de creciente.

El trabajo empezó el 22 de Octubre por estar antes el río crecido; en el tiempo transcurrido hasta fin de mes. se extrajeron 2.526 metros cúbicos de tierra se elevaron con el guinche y se transportaron al hueco donde estaba ubicado el antiguo varadero.

ESTUDIOS DE IRRIGACIÓN

De acuerdo con la Comisión de Irrigación recientemente nombrada por el Poder Ejecutivo, esta oficina lleva á cabo los estudios correspondientes en la zona del arroyo Mataojo departamento de Minas. La comisión de estudios inició sus tareas el 18 de Diciembre.

11
12
13
14
15

1980

•

1

•

•

•

•

natural ó artificialmente ». Como la palabra *artificialmente* es demasiado amplia, nos iríamos sin mucho esfuerzo á considerar que todos los cursos de aguas son navegables, pero sobre este punto no insistiremos, basta con la erudita exposición del señor Fiscal de Gobierno, que corre agregada á este expediente.

Observemos las condiciones naturales del arroyo Riachuelo y las condiciones en que lo dejará la mano del hombre mediante obras.

Antes, el arroyo Riachuelo era un curso de agua que tenía su barra cegada por bancos de arena pero que con marea viva podía penetrarse en él y navegar varios kilómetros con embarcaciones adecuadas, es decir, que ya antes de ninguna obra hecha por la mano del hombre el arroyo Riachuelo era navegable. ¿Qué obras son las que se realizan actualmente por la empresa Striker y Udabe para profundizarlo hasta 4 metros bajo cero? Simplemente el dragado del cauce y escolleras de defensa en la barra para impedir su cegamiento, es decir, los más elementales trabajos en cuestión de ríos.

Se trata, pues, de un arroyo que ya era antes navegable en cierta extensión con embarcaciones de poco calado y que actualmente con simples trabajos de limpieza de sus fondos se llegará á una profundidad de 4 metros.

¿Es acaso un argumento el decir que no es navegable un río ó arroyo por que tiene su barra cegada? En estas condiciones se encuentran no ya los arroyos sino los principales ríos del mundo. A nadie se le ha ocurrido decir que el río Negro, río San Salvador, arroyo Vacas, río Cebollati, etc., no eran navegables hasta que se hicieran en los tres primeros los trabajos necesarios para la conservación de sus fondos.

Por todo lo expuesto creo señor director que el arroyo Riachuelo, debe considerarse navegable y por lo tanto del dominio público.

Este criterio ya lo sustentaba al informar en fecha 28 de Octubre de 1913, la solicitud de los señores Striker

y Udabe para dragar á 4 metros dicho arroyo, y la superioridad así también lo considera en su decreto del 20 de Noviembre en que « autoriza todos los trabajos con carácter precario y revocables en todo tiempo á voluntad de la administración y sin derecho á reclamo de ninguna especie por parte de la sociedad peticionaria », es decir, que consideraba al arroyo Riachuelo como del dominio público.

Como podría dar lugar á dudas sobre los trabajos que allí realiza la empresa de los señores Striker y Udabe, al leer el informe de la comisión especial nombrada por la Honorable Junta de la Colonia integrada con el jefe de la inspección técnica departamental sobre un ensanche del cauce en el primer codo que forma el arroyo, lo que podría interpretarse, que hay la necesidad de avanzar sobre los terrenos ribereños para hacerlo navegable; debo manifestar que ese ensanche es completamente innecesario para navegar el arroyo, desde que su ancho es *suficiente* en ese punto y el codo *no es* demasiado brusco. Lo que hay es que la empresa piensa hacer surcar por el arroyo *grandes* gabarras, y quiere con esto dar facilidades de tránsito, pero que de ningún modo estas gabarras pueden ser las que determinen con un pasaje si un arroyo es ó no navegable. Además por los perfiles que tengo á la vista y que los mismos señores Striker y Udabe adjuntaron en su solicitud de dragado no figura *ningún* trozo á dragar *fuera* del cauce y si ahora se determinan á hacerlo es solamente para facilitar el tránsito de grandes embarcaciones con mejor rendimiento.

Creo por lo expuesto señor director, que el arroyo Riachuelo debe considerarse navegable de acuerdo con el art. 346 del Código Rural.

El señor director opinará más acertadamente.

F. A. Rodríguez.

Montevideo, Abril 17 de 1914.

De conformidad con lo informado elévese al Ministerio de Obras Públicas.

V. B. Benavides.

MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Abril 28 de 1914.

Pase en vista al señor Fiscal de Gobierno de 1.º turno.

Por el ministro
P. C. Rodríguez.
Oficial mayor.

Montevideo, Abril 29 de 1914.

Recibido y registrado hoy al despacho.

Alfonso Pacheco (hijo).

Excmo. señor:

Estableciéndose en el precedente informe de la Dirección de Hidrografía que el arroyo Riachuelo puede ser navegable con trabajos efectuados en su propio cauce sin invadir para nada las propiedades linderas, resulta que es un arroyo navegable artificialmente en el sentido legal de esa clasificación, según lo expresó el infrascripto en el dictamen de fojas. 14. En consecuencia y de acuerdo con el artículo 346 del Código Civil y 431 y 566 del Rural, debe ser declarado tal siendo por lo tanto un arroyo perteneciente al dominio público.

V. E. no obstante resolverá como lo estime más acertado.

Luis Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 16 de Mayo de 1914.

Visto el escrito presentado por la sociedad Stricker y Udabe solicitando se declare si el arroyo Riachuelo, que atraviesa el campo comprado por la sociedad á la sucesión de don Enrique Platero, puede ó no ser enagenado como propiedad privada, declaración esta de la que depende el pago del precio de la superficie ocupada por el arroyo mencionado:

Considerando: que para saber si el arroyo de que se trata pertenece ó no al dominio público lo que corresponde determinar es si el arroyo es ó no navegable ó flotable; que los artículos 431 del Código Civil y 346 del Código Rural, al tratar del dominio público, establecen que pertenecen á éste los ríos y arroyos navegables ó flotables, entendiéndose por tales á aquellos cuya navegación ó flete sea posible, natural ó artificialmente;

Resultando del informe de la Dirección de Hidrografía: que de la observación de las condiciones naturales del arroyo Riachuelo se desprende que ese curso de agua, si bien tenía su barra cegada por bancos de arena, con marca viva, podía penetrarse en él y navegarse en una extensión de algunos kilómetros.

Que se trata, en consecuencia, de un arroyo que ya era navegable en determinada extensión antes de ninguna obra hecha por la mano del hombre, y que ahora, con simples trabajos de limpieza de sus fondos y sin necesidad de recurrir al ensanche de su cauce, tendrá una profundidad adecuada para la navegación;

Atento á las demás consideraciones y resultancias del referido informe y en mérito á lo dictaminado por el señor Fiscal de Gobierno de 1.º turno,

SE RESUELVE:

Declarar, de acuerdo con el artículo 431 del Código Civil y los artículos 346 y 516 del Código Rural, que el arroyo Riachuelo es navegable y, por lo tanto, perteneciente al dominio público.

Comuníquese y publíquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

SE DECLARA QUE EL ARROYO PANTANOSO ES NAVEGABLE Y
POR LO TANTO PERTENECIENTE AL DOMINIO PÚBLICO.

ASOCIACIÓN RURAL DEL URUGUAY.

Montevideo, Octubre 16 de 1915.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, doctor don Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor:

Pasado á estudio de la Comisión de Legislación, el expediente relativo á la canalización del arroyo Pantanoso, para evacuar esta Asociación el informe pedido por V. E. el doctor Carlos García Acevedo se ha expedido en los siguientes términos:

Montevideo, Setiembre 29 de 1915. — Señor Presidente de la Asociación Rural del Uruguay, doctor don Manuel Quintela. Presente. Señor Presidente: Aunque aparen-

temente no lo parezca, la clasificación de un curso de agua es un acto administrativo de la mayor importancia no sólo por la declaración de dominio que el establece, sino por el régimen nuevo que es su consecuencia. Es menester, pues, concretarle especial atención porque una clasificación inconsulta puede perjudicar inútilmente los derechos de la administración ó de los particulares, ó las bien entendidas conveniencias públicas.

« Los ríos ó arroyos pertenecen al dominio público ó al privado según sean ó no navegables ó flotables, dice el artículo 478 del Código Civil. La navegabilidad de un curso de agua ó su flotabilidad, --entendida ésta como la condición que lo hace capaz de llevar chatas ó armadios, --son hechos de fácil constatación en la generalidad de los casos. Pero las dificultades comienzan cuando han de clasificarse cursos de agua que en partes son navegables ó flotables y en partes no; --cuando estas condiciones no son naturales, pero pueden obtenerse artificialmente mediante pequeñas obras en sus márgenes ó fondos; -- ó cuando por el contrario esa navegabilidad ó flotabilidad no podría nunca alcanzarse por más obras que se hicieran en su curso dado el escaso volumen de sus aguas. En unos casos podrá el río ó arroyo llenar las necesidades del servicio público de las comunicaciones, en otros casos no.

« Al efecto de determinar el dominio, la ley equipara la navegabilidad ó flotabilidad total á la parcial, de manera que bastará que un río ó arroyo sea navegable ó flotable solo en parte de su cursos para que sea clasificado en el dominio público. Por otro lado la navegabilidad ó flotabilidad artificial está también equiparada á la natural, y de ahí se deduce que pertenecen á aquel dominio todos los cursos de agua que sean susceptibles de transformarse en navegables ó flotables por la mano del hombre.

« Siendo esto así, ¿cuales pertenecerán al dominio privado ya que para la ingeniería moderna existe siempre

la posibilidad de transformar la condición de un curso de agua haciéndolo, sino navegable, al menos flutable? Contestando esta pregunta decía yo en un informe presentado á esa Asociación en un caso análogo: « La ley al crear al dominio público toma por base el interés general, no sería posible entregar á manos de particulares todos los cursos de agua sin herir profundamente los intereses de la industria y del comercio que viven y prosperan gracias á la facilidad en la circulación de sus productos que aquellos les proporcionan. Pero esos mismos principios deben contemplar la naturaleza de las cosas, y así como existen ríos y arroyos anchos, profundos que son verdaderos caminos que andan, hay otros que no pueden llenar aquellas necesidades sea por su escaso volumen de agua, sea por su estrechez, tortuosidad ó desnivel.

« Será apto para llenar las necesidades del servicio público el río ó arroyo con suficiente volumen de agua como para permitir la navegación ó flotación con solo regularizar sus fondos y desembarazar los superficies de todo obstáculo, pero siempre dentro de su cauce natural; ésta será la navegabilidad artificial de que habla la ley.

« Por el contrario cuando el curso de agua fuera tan débil, tan poco profundo que no pudiera servir aquellas necesidades sinó mediante grandes obras de dragado, de ensanche de sus riberas como para aumentar el volumen de sus aguas, de regularización de su cauce tomando para ello parte de los terrenos particulares de las márgenes, en ese caso el río ó arroyo caerá fuera del dominio público para entrar en el privado.

Este criterio tan extremado en cuanto á los derechos del Estado, es el que domina nuestra legislación, la ley no ha querido especialmente fijar una época actual ó remota, para determinar las condiciones naturales de un curso de agua al efecto de clasificarlo; ha dicho que basta que la navegación ó flote *sea posible* natural ó artificialmente. Y por si hubiera alguna duda, el legislador se ha creído en el caso de decir « que al proceder así

se ha sabido apreciar esta observación de Foucart (Elementos de Derecho Administrativo, tomo 3.º) que un país cuya legislación no pusiere en el dominio público sino las aguas corrientes navegables en una época dada, luchará con las mayores dificultades para desenvolver más tarde su sistema de navegación y no lo podrá hacer sino con inmensos sacrificios.» (Informe de la Comisión Codificadora de 1867).

«Aplicando estos principios al caso del arroyo Pantanoso los informes precedentes permiten afirmar sin ningún género de duda que se trata de un curso de agua del dominio público.

«Desde época inmemorial se hace por él el servicio público de conducción de los productos de los saladeros sea en vapores (para permitir lo cual hasta el viejo puente era giratorio) sea en chatas que se manejaban desde las orillas. Existen en sus márgenes desde esa época baraderos, muelles y todos los accesorios que son una consecuencia de ese servicio como ser resguardos aduaneros, etc., ese es por otra parte el régimen natural del arroyo por sus aguas profundas, la anchura de su cauce, etc., elementos todos que, como lo dice un informe agregado, no se deben á grandes obras en sus márgenes, sino á trabajos en sus fondos ó cauce para aumentar el caudal de sus aguas como para servir mejor las necesidades de un tráfico ya establecido.

«En mi opinión debe la Asociación Rural evacuar la vista pendiente aconsejando al Poder Ejecutivo, en vista de los informes á que acabo de referirme, declare clasificado dentro del dominio público del Estado al arroyo Pantanoso, conforme lo preceptuado en el inciso 3.º del artículo 478 del Código Civil.

«Me complazco señor Presidente, con este motivo en presentar á esa Comisión Directiva las protestas de mi más distinguida consideración.

Carlos García Acevedo.

Aprobado el precedente informe por la Comisión Directiva, lo eleva á V. E. dejando cumplido el trámite dado á este asunto.

Saludo á V. E. con toda consideración.

MANUEL QUINTELA,
Presidente.
Santiago E. Bordaberry,
Secretario.

FISCALIA DE GOBIERNO DE 1.º TURNO.

Excmo. señor:

Por las consideraciones que se exponen á fojas 11, así como en los informes de la Dirección de Hidrografía, de la Junta de la Capital y de la Asociación Rural y de acuerdo con el artículo 346 del Código Rural, el Fiscal considera que el arroyo Pantanoso debe ser declarado navegable y por lo tanto de dominio público nacional. En esa clasificación debe considerarse comprendido tanto el cauce como sus riberas hasta la línea de las más altas aguas que no causen inundación (arts. 389 y 392 del mismo Código), debe, pues, corregirse la cota, como se indica á fojas 17 vuelta y 18.

Como los interesados, para sostener la clasificación contraria, citan á fojas 14 vuelta y 15 unos párrafos pertenecientes al infrascripto, el Fiscal debe observar que esos párrafos no tienen aplicación al caso, porque el arroyo de que se trata no se encuentra en las condiciones de hecho, que allí se exponen.

V. E. no obstante, resolverá como lo estima más acertado.

Montevideo, Octubre 26 de 1915.

Luis Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 20 de Noviembre de 1915.

Vista la cuestión promovida por los señores Adolfo P. Mondino y Francisco Ravecca, presidente y director gerente respectivamente del Banco Territorial del Uruguay relativa á la determinación del límite y área de los terrenos á expropiarse á dicho Banco con motivo de la ejecución de las obras de canalización del arroyo Pantanoso. Considerando que para la fijación del límite y área de que se trata es necesario saber si el arroyo Pantanoso pertenece ó no al dominio público. Considerando: que los artículos 431 del Código Civil y 346 del Código Rural al tratar del dominio público establecen que pertenecen á éste los ríos y arroyos navegables ó flotables entendiéndose por tales aquellos cuya navegación ó flote sea posible natural ó artificialmente. Resultando: de lo informado por la Dirección de Hidrografía y la Asociación Rural del Uruguay que la navegación del arroyo Pantanoso data de muchísimos años, desde que existen saladeros y fábricas en sus márgenes habiéndose ejecutado obras de dragado tan sólo en su cauce y con el único fin de aumentar el calado de navegación, y atento á las demás consideraciones y resultancias de los referidos informes y en mérito á lo dictaminado por el señor fiscal de Gobierno de 1.º turno.

SE RESUELVE:

Declarar de acuerdo con los artículos 431 del Código Civil y 346 y 516 del Código Rural que el arroyo Pantanoso es navegable y por lo tanto perteneciente al dominio público.

Comuníquese y publíquese y vuelvan estos antecedentes á la Dirección Puerto de Montevideo á sus efectos.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

SE AUTORIZA Á LA SOCIEDAD PEDRERA, ETC., DE LA COLONIA SEÑORES STRICKER Y UDABE, PARA EFECTUAR OBRAS DE DRAGADO Y EMPALIZADA EN EL ARROYO RIACHUELO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Noviembre 20 de 1913.

Visto el escrito presentado por don Federico Paullier, en representación de la sociedad Stricker y Udabe, solicitando autorización para dragar hasta 4 metros bajo cero el arroyo Riachuelo y su desembocadura, así como para prolongar en 350 metros las dos empalizadas existentes en el mismo, á fin de facilitar el transporte á la República Argentina de la piedra y arena que exportan, procedentes del campo de su propiedad ubicado en el Riachuelo (departamento de Colonia).

Manifestando la Dirección de Hidrografía en el precedente informe que tratándose de obras de interés privado que no solamente no perjudican los de la administración, sino que los favorecen en el sentido de que los derechos de exportación que se percibirán por ese concepto serán mayores, no hay inconveniente en acordar con las indicaciones que formula la autorización solicitada,

SE RESUELVE:

Conceder á la sociedad Stricker y Udabe la autorización que solicita para dragar hasta 4 metros bajo cero el arroyo Riachuelo y su desembocadura, así como para prolongar en 350 metros la empalizada existente, con sujeción á las indicaciones formuladas por la Dirección de Hidrografía en el precedente informe.

La autorización que se acuerda es con carácter precario y revocable en todo tiempo á voluntad de la administración y sin derecho á reclamo de ninguna especie por parte de la sociedad peticionaria.

El producto del dragado que se autoriza será arrojado en el paraje que oportunamente indique la Dirección de Hidrografía.

Notifíquese, comuníquese y pasen estos antecedentes á la mencionada dirección á sus efectos.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

SE AUTORIZA Á DON NICOLÁS SIÉCOLA Y C.^a PARA EXTRAER CANTOS RODADOS DENTRO DE LA ZONA COMPRENDIDA ENTRE EL PASO DE ALMIRÓN Y EL PARAJE CONOCIDO POR VUELTA DE SAN JOSÉ EN EL RÍO URUGUAY.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, doctor don Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor:

Los abajo firmados á V. E. respetuosamente se presentan y exponen:

Que deseando efectuar la explotación de pedregullo-canto rodado, en el lecho del río Uruguay en los parajes conocidos; desde Paso Almirón hasta la Vuelta de San José solicitando de V. E. previos los trámites legales, se nos despache favorablemente este pedido, por creerlo beneficioso para el país y análogo á los que se efectúan en los limítrofes.

La explotación la efectuaríamos Excmo. señor Ministro con una draga, y siempre fuera de los canales y en parajes que nada afectan á la navegación.

Asimismo nos comprometemos á abonar la suma de \$ 0,10 diez centésimos, por cada metro cúbico que se extraiga del material, lo que efectuaríamos al terminar la carga de cada buque, ó mensualmente por la cantidad

extraída, previo control de las autoridades aduaneras de cada región que embarquemos.

Esta explotación como no escapará al elevado criterio de V. E. traerá (sin gravamen alguno para el fisco) grandes utilidades por varios conductos, pues aparte del derecho antes mencionado, pues se trata de cientos de miles de metros cúbicos que se extraeran, representarán ingentes sumas y traerá como consecuencia el movimiento de centenares de buques que se ocuparán anualmente del transporte del material, dejando como es consiguiente, pingües utilidades al erario por diferentes conceptos.

A la espera de que V. E. quiera resolver favorablemente esta petición, no es grato saludar al señor Ministro con nuestra mayor consideración.

En Paysandú a 13 de Mayo de 1914.

Nicolás Siécola y C.ª.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Mayo 20 de 1914.

Informe la Dirección de Hidrografía

Por el Ministro:
P. C. Rodríguez,
Oficial Mayor.

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA.

Montevideo, Junio 4 de 1914.

Excmo. Señor:

Esta dirección no vé inconveniente en que se permita á particulares la extracción de cantos rodados en los

bancos del río Uruguay y en paraje donde no se perjudique á las obras ni á la navegación y siempre que los empresarios se sometan á todas las disposiciones aduaneras y de policía fluvial que están en vigencia.

Es sobreentendido que tales permisos deben ser precarios, pudiendo ser retirados en cualquier momento que así lo disponga la administración.

Como la extensión del río Uruguay que indican los peticionarios, desde Almirón hasta la Vuelta San José es muy grande, 60 kilómetros más ó menos, y ésto podría dificultar la vigilancia aduanera correspondiente, conveniría oír á la Dirección General de Aduanas para que ella indique la forma de control, á su juicio más acertada, en ese caso.

Saluda á V. E. muy atentamente.

V. Benavidez.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Junio 6 de 1914.

Al Ministerio de Hacienda á fin de que se sirva recabar informe de la Dirección General de Aduanas.

Por el Ministro,

P. C. Rodríguez.

Oficial Mayor.

RECEPTORIA DE ADUANAS. — PAYSANDÚ.

Señor inspector:

El que suscribe no vé impedimento alguno en que se otorgue á los peticionarios el permiso que solicitan para extraer los cantos rodados del río Uruguay dentro de la zona indicada.

La zona aduanera está vigilada en toda esa extensión y el control puede perfectamente verificarse.

Por otra parte los buques ó chatas que procedan y que se despachen para el exterior, tienen forzosamente que dar su entrada en las oficinas de receptoría y capitania y en consecuencia su salida y despacho.

La cantidad embarcada en las chatas, que por lo general son siempre las mismas, bastará obtener el cubicaje por la primera vez á los efectos del control, ó tomar por base el tonelaje de registro con los aumentos correspondientes á su carga efectiva y que es de $1/3$ más.

De manera, pues, que cada vez que el buque conductor deba efectuar su despacho, en ese acto, se procederá á liquidar y percibir el impuesto de extracción ofrecido y más lo que corresponda por tarifa aduanera.

Saluda á Vd. atte.

E. Espalter.

Montevideo, Junio 30 de 1914.

Señor Director:

En cumplimiento de lo mandado por esa dirección general elevo este asunto informado por el señor receptor de Paysandú, de cuyo dictamen se desprende que la fiscalización de las operaciones para extracción de canto rodado puede efectuarse en perfectas condiciones, siendo de opinión el suscripto que lo que correspondería en el caso de concederse la autorización solicitada para el mejor control sería obtener previamente el cubaje de las embarcaciones que hayan de conducir el canto rodado.

Saluda á Vd. atte.

José S. Hernández.

Señor Director:

De acuerdo con lo manifestado por la Receptoría de Paysandú y el informe de la inspección fluvial el que suscribe opina que puede accederse á lo solicitado salvo su mejor parecer.

F. Rivera.

Montevideo, Julio 11 de 1914.

Excmo. señor Ministro de Hacienda, ciudadano don Pedro Cosío.

Tengo el honor de elevar á ese Ministerio en devolución, estos antecedentes iniciados por la razón social Nicolás Siécola y Cia., á fin de obtener autorización para extraer cantos rodados y pedregullo del lecho del río Uruguay en lugares comprendidos entre el Paso de Almirón y la vuelta de San José.

Esta Dirección General nada tiene que observar á lo solicitado, pues de los informes producidos por las oficinas de sus dependencias á ese respecto resulta que la fiscalización de las operaciones de la referencia podrá efectuarse perfectamente, agregando de acuerdo con lo manifestado por la inspección de Receptorías Fluviales, que sería conveniente, si se hace lugar al pedido, que se conociera previamente el cubaje de las embarcaciones que han de conducir los cantos rodados y demás.

No obstante el señor Ministro resolverá como crea conveniente.

Saludo con todo respeto al señor Ministro.

A. Idiartegaray.

MINISTERIO DE HACIENDA.

Montevideo, 20 de Julio de 1914.

Con lo informado por la Dirección General de Aduanas, vuelva al Ministerio de Obras Públicas.

Madulena.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 30 de 1914

Visto el escrito de don Nicolás Siécola y C.^a, solicitando autorización para extraer cantos rodados dentro de la zona comprendida entre el Paso de Almirón y el paraje conocido por Vuelta de San José en el río Uruguay.

Y manifestando las direcciones de Hidrografía y General de Aduanas en los informes precedentes que no hay inconveniente en acordar en las condiciones que indican la autorización que se solicita,

SE RESUELVE:

Autorizar á don Nicolás Siécola y C.^a para extraer cantos rodados dentro de la zona mencionada, debiendo dichos señores registrar en la repartición aduanera correspondiente el tonelaje de las embarcaciones que se utilizará en el transporte del referido material á los efectos de la fiscalización de los derechos é impuestos correspondientes así como á matricular ante las autoridades marítimas, si no lo estuvieran, dichas embarcaciones y usar la bandera nacional mientras efectúan los trabajos de extracción.

La extracción del material de que se trata se efectuará en los parajes donde no se perjudique las obras que se practican, ni á la navegación debiendo además

sujetarse los concesionarios á todas las disposiciones aduaneras y la policía fluvial.

La autorización que se acuerda al señor N. Siécola y C.ª, es con carácter precario y revocable en todo tiempo á voluntad de la administración y sin derecho á reclamo de ninguna especie por parte de dicho señor.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO

SE MODIFICA CON CARÁCTER PRECARIO Y REVOCABLE EL
ARTÍCULO 3.º DEL REGLAMENTO DE TRÁFICO FLUVIAL
DEL ARROYO LAS VACAS, SOLICITADO POR LOS ARMADO-
RES DE BUQUES CARGADORES DE CEREALES Y PROPIETA-
RIOS DE CANTERAS DEL CARMELO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Agosto 14 de 1915.

Vista la gestión iniciada por los armadores de buques cargadores de cereales y propietarios de canteras del Carmelo, solicitando la modificación del reglamento de tráfico fluvial del arroyo Las Vacas, dentro de la zona adyacente al puente giratorio construido en dicho arroyo, en el sentido de permitir el pasaje de las embarcaciones con un solo remolcador.

Considerando: que los peticionarios invocan en apoyo de su solicitud.

1.º La desproporción de los gastos que les origina el uso de dos remolcadores, impuesto por el reglamento vigente, con relación al escaso movimiento de exportación debido á la crisis actual, y 2.º las dificultades con que luchan para obtener dos remolcadores por el hecho de no haber más que uno en el puerto del Carmelo.

Considerando: que los interesados se muestran dispuestos á soportar los gastos de los desperfectos que pudieran sufrir las obras con motivo del uso de un solo remolcador.

Y teniendo en cuenta las razones de equidad que surgen de los fundamentos invocados por los peticionarios.

SE RESUELVE:

Modificar con carácter provisorio y revocable el artículo 3.º del reglamento mencionado, permitiendo el uso de un solo remolcador para el pasaje de las embarcaciones por el arroyo Las Vacas en la zona adyacente al puente giratorio.

La velocidad al llegar á dicha zona será disminuída á 3 kilómetros por hora de acuerdo con el artículo citado, y los cabos que empleen los remolcadores serán lo más corto posible como lo dispone el artículo del reglamento citado.

Los desperfectos que sufran las obras á consecuencia del pasaje de las embarcaciones serán de la exclusiva cuenta del causante de los mismos.

Notifíquese á los interesados y comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

SE APRUEBA EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE OBRAS Á EJECUTARSE EN LA TORRE-FARO DE LA PANELA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Abril 18 de 1912.

Visto el proyecto de ampliación de las obras á ejecutarse en la torre-faro de la Panela formulado por la

Dirección de Hidrografía del Ministerio de Obras Públicas en virtud de las deficiencias del proyecto definitivamente presentado. Considerando que las obras propuestas son convenientes á fin de dotar á la torre mencionada de las comodidades necesarias para el mejor servicio y que pueden ser ejecutadas ahora aprovechando que la torre no está terminada, ni colocado el cajón de fundación. — Y atento á lo manifestado por la expresada Dirección y la de Faros.

SE RESUELVE:

Aprobar el proyecto de ampliación á que se ha hecho referencia y que comprende las obras siguientes: aumento de la plataforma de bolsas de hormigón que se apoyará sobre la roca; aumento de la escollera de piedras naturales, aumento del cajón de fundación transformando su sección cuadrada en circular con mayor base de sustentación y que presenta además menos resistencia á la fuerza de las olas, construcción de un macizo sobre el cajón, que sirva de refuerzo á las columnas de la torre, librándolas además de la acción de los choques de cuerpos flotantes que aumenta la estabilidad de la torre y permite construir una cisterna muy útil para agua potable ó petróleo; la construcción de una habitación más de 4 m. 60 \times 4 m. 60, construcción de dos plataformas á la altura de la balconada principal para instalar más afuera los pescantes de botes de manera á facilitar su lanzamiento al agua, y sustitución del forro de palastro de la torre por hierro galvanizado á fin de que sea más duradero.

De las obras detalladas se ejecutarán por administración el aumento de la plataforma de bolsas de hormigón y el de la escollera de piedras naturales, debiendo para las restantes llamarse á licitación pública. Las erogaciones que se originen por concepto de las obras que se autorizan por esta resolución se abonarán con cargo al

remanente líquido de la renta de faros ley 1.º de Diciembre de 1910.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
V. B. SUDRIERS.

SE ACEPTA LA PROPUESTA DE LOS SEÑORES REGUSCI Y VOULMINOT PARA LA AMPLIACIÓN DEL CAJÓN METÁLICO DESTINADO Á LA FUNDACIÓN DE LA TORRE DE LA PANNELA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Setiembre 26 de 1912.

Vistos: Resultando de estos antecedentes, 1.º que á los dos llamados á licitación para la ampliación del cajón metálico destinado á la fundación de la torre de La Pannela, no se presentó ningun proponente; 2.º Que en vista del resultado negativo de las dos licitaciones efectuadas, se dispuso que la Dirección de Hidrografía solicitara directamente propuestas para la ejecución del trabajo mencionado; 3.º Que las dos casas á quienes la mencionada dirección pidió precio, solo respondió la de los señores Regusci y Voulminot, ofreciendo hacer el trabajo propuesto por la suma de \$ 3.200 que es más elevada que el presupuesto calculado por la mencionada dirección, por cuya razón se solicitaron nuevamente precios consiguiéndose la propuesta de don Juan Gaggioni por pesos 2.985 que es más bajo que el presupuesto calculado para los trabajos de que se trata; 4.º Que teniendo en cuenta razones de equidad y en atención á que los señores Regusci y Voulminot fueron los únicos que se presentaron á la licitación restringida dispuesta, se les ofreció la

suma de tres mil pesos para la ejecución de la obra licitada. Considerando que los señores Regusci y Voulminot aceptan el precio propuesto por la Dirección de Hidrografía y atento á lo manifestado en el precedente informe por la mencionada dirección.

SE RESUELVE:

Aceptar la propuesta de los señores Regusci y Voulminot por la suma de tres mil pesos para la ampliación del cajón metálico destinado á la fundación de la torre de La Panela. Dicha suma se imputará al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910.

Vuelva á la Dirección de Hidrografía para que formalice con los adjudicatarios el contrato respectivo, y comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
V. B. SUDRIERS.

**EJECUCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL FARO
DE LA PANELA**

Montevideo, Julio 22 de 1915.

Señor jefe de la Dirección de Hidrografía.

Después de una inspección que he realizado personalmente al faro de La Panela, he resuelto que la Dirección de Hidrografía realice de inmediato las obras complementarias para la buena instalación de dicho faro. Esas obras son:

1.º La colocación de bloques artificiales y naturales hasta impedir que el agua en el mal tiempo alcance el faro é impedir en absoluto las vibraciones en el mismo.

2.º Un atraque cómodo en el faro con cualquier tiempo.

3.º Completar las comodidades para el personal.

4.º Proceder al arreglo definitivo del aparato luminoso.

La Dirección de Hidrografía procederá, sin pérdida de tiempo, á presentar un proyecto al Ministerio, el cual ordenará de inmediato la ejecución de las obras.

En cuanto al funcionamiento de la sirena, no se conceptúa necesaria la designación de un encargado permanente, pudiendo desempeñar ese puesto uno de los mecánicos al servicio del Ministerio durante los meses de niebla.

Dicho mecánico partirá de inmediato á La Panela y tendrá una remuneración de más veinte pesos mensuales por concepto de este trabajo extraordinario.

J. C. BLANCO.

COLOCACIÓN DE BLOQUES ARTIFICIALES EN LA BASE DE LA TORRE FARO DE LA PANELA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 19 de Noviembre de 1915.

Manifestando la Dirección de Hidrografía en el precedente informe que habiéndose observado que los continuos temporales ocurridos últimamente han esparcido la piedra arrojada para defensa de la base de la torre faro de la Panela, es necesario producir una rompiente con bloques artificiales á fin de impedir que el movimiento del agua produzca socavamientos en la base de dicho faro así como que la piedra arrojada se aleje del mismo. Tomado en consideración el presupuesto formulado por la mencionada dirección del costo de los 25 bloques de 18 toneladas que habría que colocar á los efectos indicados:

SE RESUELVE:

Autorizar á la Dirección de Hidrografía para invertir hasta la suma de \$ 2.500 en la construcción de los bloques de que se trata.

Dicha suma se imputará al remanente líquido de la renta de faros ley 1.º de Diciembre de 1910.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

PROCEDIMIENTO Á SEGUIRSE EN LOS CASOS DUDOSOS RESPECTO Á LA CAPACIDAD DE BUQUES QUE DEBEN ABONAR EL DERECHO DE FAROS.

ADMINISTRACIÓN GENERAL DE FAROS.

Excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, doctor Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor:

La circunstancia de concurrir á esta administración con relativa frecuencia, algunos agentes marítimos á satisfacer el impuesto de faros, presentando á los efectos de justificar la capacidad de las embarcaciones cuyo despacho solicitan, documentos en cuyo texto aparecen enmiendas ó raspaduras que acusan alteraciones en los tonelajes calculados, y así mismo con planillas de arqueo que señalan otros distintos de los indicados por el Lloyd Register, que son los que á falta de comprobantes en forma deben aceptarse como exactos, en razón de ser publicados por una autoridad reconocida universalmente,

coloca á esta repartición en el caso de exigirles justificativos más en armonía con las necesidades del servicio, y como tal medida da margen á los interesados para promover discusiones y protestas que es indispensable evitar, no solo como medio de mantener el respecto que se debe á toda repartición pública, sino también con el fin de corregir los abusos que se intentan cometer al amparo de la falta de disposiciones penales para los casos que se compruebe que la documentación presentada es deficiente ó adulterada, considerando que se impone la necesidad de adoptar un temperamento que desarraigue las malas prácticas y establezca rumbos fijos para el cobro del impuesto en lo sucesivo, me permito solicitar de V. E. se digne disponer que siempre que los documentos que se presenten, sea cual fuere su procedencia, contengan enmiendas, raspaduras ó interlineados en la parte que tiene relación con la capacidad de las embarcaciones ó acusen diferencias con los tonelajes que se señalan en el Lloyd Register, pueda esta administración exigir el pago del impuesto de faros de acuerdo con éstos, y en caso de resistencia solicitar el arqueo oficial de aquellas á los efectos de la constatación correspondiente.

Teniendo en cuenta los trastornos que necesariamente se ocasionan para llevar á cabo el arqueo de embarcaciones que contienen carga en sus bodegas y los gastos que originan, en el interés de librar al Estado de toda responsabilidad, me permito indicar también la conveniencia de establecer, en la resolución á dictarse, que los gastos ó perjuicios que puedan ocasionarse por las circunstancias de que dejo hecha mención, así como el importe de la operación de arqueo serán de la exclusiva cuenta de los señores agentes en razón de las causas que los motivan. Con la adopción del procedimiento indicado desaparecerán los inconvenientes que surgen de la desigualdad de apreciación en la capacidad de las embarcaciones y se evitará la disminución de la renta en cuya virtud encarezco á V. E. se digne resolver en sentido favorable á este petitorio.

Saluda á V. E. con la más distinguida consideración.

Montevideo Diciembre 9 de 1914.

Ramón M. Muños.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 14 de 1915.

Al Ministerio de Guerra y Marina para que se sirva
recabar informe de la Comandancia G. de Marina.

Por el Ministro:

P. C. Rodriguez,

Oficial Mayor.

MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA.

Montevideo, Diciembre 17 de 1914.

Pase á la Comandancia de Marina para que produzca
el informe que se solicita.

Por el Ministro:

Rogelio Rúfalo.

Oficial 1.º.

COMANDANCIA DE MARINA Y CAPITANÍA GENERAL DE PUERTOS.

Excmo. señor Ministro de Guerra y Marina, general de
brigada, don Juan Bernassa y Jerez.

Excmo. señor:

Esta Comandancia no ve inconveniente en que el ar-
queador oficial efectúe el arqueo de los buques á que
hace referencia el señor administrador general de faros.

En lo que respecta á la parte legal, considera que sería conveniente oír la opinión del señor fiscal de Gobierno.

Saluda á V. E. atentamente.

Montevideo, Diciembre 19 de 1914.

Guillermo Lyons.

MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA.

Montevideo, Diciembre 22 de 1914.

Producido el informe solicitado, vuelva al Ministerio de su procedencia.

Por el Ministro:

Rogelio Rúfalo,
Oficial 1.º.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 24 de 1914.

Pase en vista al señor fiscal de Gobierno de primer turno.

Por el Ministro:

Rodríguez,
Oficial Mayor.

FISCALIA DE GOBIERNO DE 1.º TURNO.

Excmo señor:

No puede caber la menor duda, de que ninguna oficina del Estado se halla obligada á aceptar documentos que por sus enmiendas ó raspaduras no debidamente salvadas hayan perdido su autenticidad.

Es pues, evidente que cuando se presenten en esa forma irregular los documentos justificativos del tonelaje, la oficina de faros tiene el derecho de rechazarlos.

Para resolver la dificultad que entonces se presenta hay dos medios, hacer un nuevo arqueo ó aceptar los datos del Lloyds Register. A fin de evitar á los armadores el gasto que les ocasionaria la primera de esas soluciones, la oficina propone que se la autorice á ofrecerles la segunda. El fiscal no ve que haya en eso ningún inconveniente para el Estado, ni puede haberlo para los armadores ó sus agentes, dada la exactitud que universalmente se atribuye á los datos del referido Registro.

En el caso en que los documentos de arqueo no estén alterados, pero presenten diferencias con los datos del Register, debe la oficina guiarse por los que le sean más favorables, si son los del documento, porque el interesado no puede desconocer su exactitud y si son los del Register porque tampoco puede desconocer la autoridad de ese indicador oficial universal.

En ambos casos se deja al armador ó agente la facultad de optar por un nuevo arqueo que debe ser hecho á sus expensas, desde que es él quien lo hace necesario y siendo de su cargo cualquier perjuicio que se ocasione al buque ó á la carga, mientras no sea imputable á falta de los agentes de la administración.

No obstante V. E. resolverá según lo juzgue más acertado.

Montevideo, Enero 7 de 1915.

L. Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 1.º de 1915.

Vista la precedente nota de la Administración General de Faros solicitando autorización para que en el caso de dudas respecto de la capacidad de los buques que se deseen despachar pueda exigir el pago del impuesto de faros con arreglo al tonelaje que á los mismos fija el Lloyd's Register;

Considerando: Que con la adopción del procedimiento indicado desaparecerán los inconvenientes que se presentan en la práctica con motivo de la apreciación de la capacidad de los buques á los efectos del pago del impuesto de faros, y se evitará la disminución del mismo; y

Atento á lo manifestado por el señor fiscal de Gobierno de primer turno en la precedente vista,

SE RESUELVE:

Autorizar á la Administración General de Faros para que, siempre que los documentos que le fueren presentados para justificar la capacidad de un buque contenga enmiendas, raspaduras ó interlineados en la parte que tiene relación con el tonelaje del mismo ó acusen diferencias con el que asigne el Lloyd's Register, exija el pago del impuesto de faros con arreglo á la capacidad fijada por este último. En caso de resistencia por parte de los agentes ó armadores del buque, la Administración General de Faros solicitará el arqueo oficial del mismo. Los gastos que demande el arqueo del buque, así como los daños y perjuicios que se ocasionen al mismo ó á la carga, serán de la exclusiva cuenta del armador ó agente.

Comuníquese y publíquese.

Rúbrica del señor Presidente.

FELICIANO VIERA.

**NOMBRAMIENTO DE UNA COMISIÓN INVESTIGADORA PARA
INFORMAR RESPECTO Á LAS CAUSAS Á QUE SE DEBEN LOS
HUNDIMIENTOS PRODUCIDOS EN DOS MUELLES DEL PUERTO
DE LA PALOMA.**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 29 de 1913.

Vistos los informes telegráficos del puerto de La Paloma dando cuenta del hundimiento producido en dos muelles del mismo y á fin de estar habilitado el Ministerio de Obras Públicas á dictar la resolución más conveniente en el caso.

SE RESUELVE:

Designar una comisión investigadora formada de los ingenieros Luis Andreoni, Juan A. Alvarez Cortés y Adolfo D. Pérez la cual deberá trasladarse á la Paloma, con todos los elementos necesarios para formar juicio é informar al Ministerio sobre los siguientes puntos:

1.º Causas á que se deben los hundimientos producidos.

2.º Responsabilidad que corresponde á la empresa constructora ó á la administración que dirigió y recibió esas obras.

3.º Reparaciones á efectuarse.

La comisión nombrada deberá expedirse en un término de quince días á contar de la fecha.

BLANCO.

Montevideo, Enero 14 de 1914.

Excmo. señor:

La comisión que suscribe nombrada por el decreto de V. E. de fecha 28 de Diciembre próximo pasado en cumplimiento de su misión se trasladó al puerto de La Paloma el 4 del corriente con todos los elementos necesarios á su cometido y practicó las investigaciones especificadas en el presente informe documentado con vistas fotográficas y con un cuadro demostrativo de la colocación y relativo estado de conservación de los pilotes y sus revestimientos en cada uno de los muelles á que se refiere dicho decreto. Se acompaña también una planimetría general del puerto en la que figura la ubicación de dichos muelles.

Esos muelles que son los llamados oficial y de servicio han sido indicados respectivamente con las letras A. y B.

El primero sufrió en su parte central el hundimiento que se observa en la fotografía N.º 1 á las 2 p. m. del 12 de Diciembre próximo pasado en completo descanso habiéndose sin embargo notado en la tarde del día anterior mientras se trabajaba con vagonetas un descenso de unos 20 centímetros aproximadamente en el mismo lugar en que se produjo despues el accidente.

El segundo también en absoluto descanso, sufrió á la 1 y $\frac{1}{2}$ p. m. del 25 del mismo mes de Diciembre un hundimiento en su extremidad sobre la que estaba colocado un pescante á vapor de 5 toneladas de fuerza pero sin que antes se hubiere notado nada de anormal en ese muelle. Este hundimiento del muelle B mucho mayor que el del muelle A fué agravado por el considerable peso del pescante que hizo desprenderse de lo restante del muelle los primeros cuatro tramos los cuales se inclinaron de tal modo que el refererido pescante se volcó y se cayó al mar (fot. N.º 4, 5, 6 y 7).

Los datos que anteceden relativos al tiempo y forma

en que se produjeron los hundimientos han sido suministrado á la comisión por el señor receptor de aduana y capitán del puerto de la localidad.

Inspeccionados detenidamente esos dos muelles por la comisión que suscribe, esta debe eliminar en absoluto como causas de los accidentes sufridos la falta de resistencia del subsuelo, la mala calidad de las maderas empleadas y la negligencia en la colocación en obra de las mismas, debiendo atribuir esos accidentes exclusivamente al teredo que pudo realizar su acción devastadora por la deficiencia de los medios empleados en la protección de los pilotes.

En efecto, examinados uno por uno todos estos pilotes que el buzo que la comisión llegó consigo de Montevideo se constató que los que quedaron privados total ó parcialmente de la protección estaban en su gran mayoría atacados por el teredo mientras los que conservaban en buen estado dicha protección quedaron todos inmunes. La aplicación pues de la protección es eficaz, pero su éxito depende del grado de prolijidad empleada en la ejecución de la misma.

La protección que se había aplicado á 50 pilotes del muelle A. y á 36 pilotes del muelle B. consistía en un forro de hormigón de portland colocado dentro de cilindros de palastros de hierro de 3 m m. de espesor con un diámetro de m. 0.50 en el primer muelle y de m. 0.40 en el segundo cuyos cilindros servían de moldes al hormigón.

Esa protección se disgregó debido á su defectuosa construcción sin que á juicio de esta comisión haya influido la mayor ó menor adherencia entre el hormigón y los pilotes porque la protección estando solidamente hecha debería mantenerse íntegra alrededor de la madera aún cuando no estuviese adherida á la misma.

El proceso de la destrucción de las protecciones ha sido el siguiente: el palastro con la acción corrosiva del agua salada desapareció casi completamente (fot. núm. 8) y

el hormigón, de mala calidad por la deficiencia del mortero y por el excesivo tamaño de la piedra partida reconocido también por la comisión receptora de las obras del puerto en su informe de 19 de Julio de 1913, no tuvo la cohesión necesaria para conservarse íntegro después de la desaparición seguramente prevista del forro metálico y en la mayor parte de los pilotes dicho hormigón se desprendió parcial ó totalmente consintiendo así la penetración del teredo.

La causa principal que hizo resultar el mortero empleado pobre de portland, ha sido el arrastro sufrido por este material con el lavaje del hormigón en el acto de su inmersión libre.

La siguiente planilla, resumen del cuadro adjunto, demuestra el estado de conservación de los pilotes con relación al estado de conservación de sus protecciones.

MUELLES	N.º total de pilotes	Pilotes que fueron protegidos	PILOTES CUYA PROTECCIÓN								
			Conservaron íntegra			Conservan parcialmente			Perdieron totalmente		
			Carcomidos			Carcomidos			Carcomidos		
			Sanos	Enteros	Rotos	Sanos	Enteros	Rotos	Sanos	Enteros	Rotos
A	77	50	15	—	—	7	10	6	3	8	1
B	52	36	1	—	—	—	12	3	—	5	15

La comisión pasa ahora á especificar los trabajos que á su juicio deben efectuarse en los dos muelles, con la convicción de que se pueden proteger eficazmente los pilotes contra el teredo mediante la defensa que se indica, siempre que se ejecute en debida forma.

La protección que la comisión aconseja es constituida por caños de mortero de portland (klg. 600 por m³ de arena) de m. 0.40 de diámetro interior y con espesor no menor de m. 0.06.

Esos caños que deberán fabricarse al pie de la obra

y no utilizarse antes de 30 días de contruídos se colocarán alrededor de cada pilote, inmediatamente después de hincado de modo que descansen y posiblemente penetren en el fondo sobresaliendo á $+0.75$. Las uniones ó enchufes de los caños se calafatearán afuera del agua al momento de inmergirlos. Dichos caños deberán tener un largo no menor de metros 1.50, con excepción de los últimos que con su parte superior llegaran todos al mismo nivel.

Después de colocada la serie de caños correspondientes á cada pilote, se llenarán esos caños hasta su borde de arena la cual resulta un excelente preservativo contra el teredo según experiencias hechas en Norte América adonde se tuvo ocasión de constatar después de veinte años el perfecto estado de la madera protegida con ese material. Y es lógico que así suceda, pues aplicando ese sistema es como si se levantara el fondo natural de arena hasta más arriba del agua, y es sabido que aún los mares en que más abunda el teredo la madera en la parte clavada en el fondo se conserva totalmente inmune.

La superioridad del caño de portland sobre el caño de palastro de hierro por la limitada duración del primero comparada á la muy reducida del segundo es evidente y también se puede ventajosamente sustituir al hormigón de portland la arena la cual se mantiene permanentemente á contacto de la madera, es de fácil colocación y de un costo insignificante.

Además este sistema de protección lleva consigo el control de su buen funcionamiento pues mientras la arena se mantenga visible en la parte superior del caño se tiene la plena seguridad de que existe el contacto entre la misma y el pilote en toda la altura de dicho caño.

A los pilotes exteriores se deberán siempre aplicar unas defensas de madera para impedir el choque de las embarcaciones con los caños de cemento perimetrales.

Es sin embargo evidente que este sistema por la comisión indicado no se debe aplicar sinó en los casos en que no haya que profundizar más el fondo adonde está

levantado el muelle porque de lo contrario quedarían los pilotes con una protección deficiente y la colocación de cualquier otra protección, ya sea en la parte inferior de la primera, ya sea en su parte superior si la antigua se hubiese corrido hasta el nuevo fondo, resultaría difícil, costosa y de dudoso resultado práctico.

De consiguiente en los casos en que en obras á construirse en aguas completamente saladas sea previsto un aumento de profundización de fondo después de construida la obra, la comisión opina que no debe en esos casos emplearse la madera porque resultaría su primitiva protección insuficiente para el futuro como se acaba de demostrar y cree por lo tanto que se debe emplear exclusivamente el cemento armado.

En vista de los graves desperfectos constatados en los dos muelles A y B y de las consideraciones expuestas en este informe, la comisión cree que cualquier reparación sería inconveniente y que corresponde la demolición y reconstrucción de los mismo, en la extensión en que pueden ser atacados por el teredo.

El muelle oficial A contra el cual hay que dragar y que es una obra definitiva deberá reconstruirse en sus últimas diez empalizadas de cemento armado con excepción del piso correspondiente á esas empalizadas para el cual podrá ser utilizada la madera que constituye el actual piso.

El muelle de servicio B que no necesita mayor profundidad de agua y que no constituye obra de carácter permanente, puede reconstruirse de madera, utilizando los pilotes que se saquen en buen estado del muelle A y colocando nuevos en la cantidad necesaria, (hasta completar en número 36 que son los que pueden sufrir el daño del teredo) debiéndose proteger esos 36 pilotes en la forma arriba especificada sirviendo estos con el tiempo, así lo espera esta comisión, de ensayo practico favorable del sistema propuesto.

Y ahora para concluir solo resta decir algo sobre el causante del accidente: el teredo.

Es sabido que hay varias clases de esos moluscos más ó menos destructores. El que atacó los muelles del puerto de la Paloma sino será de la peor especie, no es sin duda alguna de los menos dañinos, pues su obra de destrucción la consumó en pocos meses y radicalmente como por desgracia lo prueban los accidentes ocurridos y el estado en que se encuentran los pilotes.

La muestra traída por la comisión hace ver en el mismo trozo de curupay, de excelente calidad, la parte fuera de agua no atacada por el teredo y la parte inmersa rota por la completa disgregación producida por el mismo.

Las dimensiones mayores en los moluscos observados son cinco milímetros de diámetro y cinco centímetros de largo.

La comisión trae algunos ejemplares conservados en alcohol para el caso en que el señor Ministro creyera conveniente hacerlos estudiar por un naturalista.

Saludamos á V. E. con la mayor consideración.

L. Andreoni. — A. D. Pérez. — J. A. Alvarez Cortés.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Enero 29 de 1914.

Visto el informe de la comisión especial nombrada por el Ministerio de Obras Públicas con fecha Diciembre 29 de 1913 para investigar las causas que han producido los hundimientos de los muelles del puerto de la Paloma, la responsabilidad de los desperfectos producidos y las reparaciones á efectuarse.

Considerando que el minucioso estudio realizado sobre el terreno así como las conclusiones á que arriba el informe permiten á la administración fijar su criterio sobre

las construcciones en aguas saladas evitando á la misma y á los particulares grandes perjuicios de futuro,

SE RESUELVE:

1.º Prohibir en general desde la fecha las construcciones nuevas en madera en la zona del Plata inferior á partir desde Punta Negra hacia el este y en la zona oceánica. En los parajes donde haya imposibilidad de construir en cemento armado ú otro material resistente cuando no haya aprofundizamientos previstos ó movimientos de fondos que descubran los pilotes, podrá permitirse la construcción de muelles en madera siempre que se establezcan revestimientos especiales previamente aprobados por las oficinas técnicas correspondientes.

2.º Pasar este expediente á la Dirección de Hidrografía para que examine el punto referente á la defectuosa construcción de los revestimientos de los pilotes actuales. La Dirección de Hidrografía tomará en cuenta las indicaciones de la comisión sobre revestimientos de los pilotes y procederá á proyectar la reconstrucción de los muelles empleando cemento armado, en el término de 20 días á contar de la fecha.

3.º Agradézcase á los señores ingenieros Andreoni, Pérez y Alvarez Cortés los servicios prestados en el desempeño de la comisión honoraria que les fué confiada.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

LICITACIÓN EFECTUADA PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRIMERA SECCIÓN DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE LA CIUDAD DE PAYSANDÚ.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. — DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA.

Montevideo, Junio 30 de 1914.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, doctor Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor:

A la segunda licitación para las obras del puerto de Paysandú sólo se han presentado dos proponentes, los cuales ya se habían presentado al primer llamado, y son:

Propuesta número 1, señor Henri André, por Hersent (Jean et Georges), y propuesta número 2, señor Jac A. Van Haaren.

Como para la administración será siempre más conveniente que el « terraplenamiento » se haga con productos de dragado y con « equipo del contratista », sólo analizaremos los precios incluidos en la última columna del cuadro adjunto.

La propuesta número 1 de Hersent se eleva á \$ 157.023,68 contra \$ 164.887,87 de la primera licitación, es decir que han hecho una rebaja del 4.7 %. Esta rebaja moderada proviene, indudablemente, en parte, de una apreciación más exacta del cubo del muelle (columna 3.^a del cuadro adjunto).

La propuesta número 2 de Van Haaren es de \$ 152.919,13 y por lo tanto inferior á la de Hersent en \$ 4.104,55.

Como en la primera licitación aquella propuesta era de \$ 178.914,13, resulta que se ha hecho una rebaja del 14,5 %. Esta gran rebaja es realmente inexplicable, y

sólo puede concebirse suponiendo que al estudiar la obra en el primer llamado se hubieran cometido grandes errores, ó bien, que una vez conocidos los precios de la licitación, se ha tratado de ponerse aún más bajo á costa de cualquier sacrificio.

Llama la atención, por ejemplo, que el precio número 17 de vía sobre terraplén, que era de \$ 15,00 en el primer llamado, se le reduce á \$ 8,00 en este segundo, y el precio del terraplenamiento con arena, con equipo del contratista, que era de \$ 0,60 el m.³, se le reduce á \$ 0,42.

Por lo expuesto, y teniendo muy presente, como ya se dijo con motivo de la primera licitación, que las dos propuestas citadas ofrecen ventajas económicas «inesperadas», por cuanto permiten la realización de las obras proyectadas con una economía no menor de 20 % del presupuesto aprobado, y teniendo en cuenta: primero y muy especialmente, la competencia notoria en construcciones hidráulicas de la casa Hersent, y segundo, la anomalía ya señalada de las reducciones que introduce en algunos precios de la primera licitación (especialmente en el precio del terraplén número 16 bis) la casa Van Haaren, sin exponer ningún motivo que explique por lo menos esas rebajas, por lo cual cabe suponer que no han sido debidamente estudiados dichos precios en la primera licitación, ó se han pretendido beneficios exagerados, por ser lógico suponer que, aún con los precios reducidos de la segunda licitación, el proponente reserva sus beneficios, aconsejo á V. E. la aceptación de la oferta número 1 de la casa Henri André, por Hersent (Jean et Georges), la que, á juicio de esta dirección, da entera satisfacción al interés del Estado como precio y garantía de buena ejecución de la obra.

Saluda á V. E. muy atentamente.

V. Benavidez.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Junio 1.º de 1914.

Pase á informe del Consejo de Obras Públicas.

BLANCO.

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS.

Excmo. señor:

Comparada la propuesta Hersent con el costo calculado por la Dirección de Hidrografía, resulta dicha propuesta muy ventajosa. Comparada con la propuesta Van Haaren, hay una diferencia de precio á favor de esta última de un 2.6 o/o.

El Consejo, teniendo en cuenta las razones aducidas por la Dirección de Hidrografía en su informe de fecha 30 de Junio próximo pasado, acordó, en su sesión de esta fecha, por unanimidad, dar la preferencia á la propuesta Hersent, á pesar de aquella pequeña diferencia en su contra.

Montevideo, Julio 1.º de 1914.

E. García de Zúñiga,

Presidente.

Angel E. Cosío,

Secretario.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 16 de 1914.

Vistos estos antecedentes relacionados con las licitaciones efectuadas para la ejecución de la primera sección de las obras que comprende el proyecto formulado para la construcción de un puerto en Paysandú:

Considerando: Que al primer llamado á licitación se presentaron ocho proponentes, mereciendo ser tomadas en consideración las propuestas número 2 de Jac A. J. Van Haaren y la número 4 de Henri André, por Hersent (Jean et Georges), quienes ofrecían ejecutar las obras por los precios de \$ 192.639,13 y \$ 178.914,13 y \$ 208,807,87 y \$ 164.887,87, respectivamente, según se empleara en los terraplenes tierra franca de buena calidad ó la arena proveniente del dragado, utilizando el equipo de propiedad de los respectivos proponentes;

Considerando: Que el pliego de condiciones que sirvió de base al primer llamado estableció en su artículo 20 la alternativa de efectuar los terraplenamientos con tierra franca ó arena procedente del dragado, facilitando la administración al contratista el material de dragado correspondiente;

Considerando: Que posteriormente la administración, de acuerdo con un informe del Consejo de Obras Públicas, juzgó conveniente proceder á un segundo llamado á licitación ampliando previamente el pliego de condiciones en el sentido de que en la ejecución de los terraplenes con arena se empleara material de dragado de propiedad de los contratistas, generalizando, así, el procedimiento que en el primer llamado habían establecido espontáneamente los dos proponentes nombrados;

Considerando: Que á ese segundo llamado concurrieron únicamente los señores Hersent y Van Haaren quienes rebajaron sus propuestas anteriores, respectivamente, en un 4.7 % y un 14.5 %, importando, en consecuencia, la

primera \$ 157.023,68 y la segunda \$ 152.919,13, ó sean \$ 4.104,55 menos que la anterior;

Considerando: Que á pesar de ser la más baja, ahora, la propuesta del señor Van Haaren, debe tenerse en cuenta, sin embargo, que en el primer llamado á licitación, y en igualdad de condiciones, la propuesta de los señores Hersent ofrecía una ventaja de \$ 14.026,26 sobre la del señor Van Haaren, y que, á no haber mediado la ampliación á que se ha hecho referencia en un considerando anterior, la adjudicación de los trabajos debió corresponder al señor Hersent;

Considerando el informe de la Dirección de Hidrografía y el dictamen del Consejo de Obras Públicas que aconseja por unanimidad se acepte esta última propuesta;

Considerando, por otra parte, y sin menoscabo de las aptitudes del otro proponente, que la empresa Hersent es de competencia notoria en construcciones hidráulicas y ofrece todas las garantías técnicas exigibles;

El Poder Ejecutivo

RESUELVE:

Aceptar la propuesta del señor Henri André, por Hersent (Jean et Georges), para la ejecución de la primera sección de las obras del puerto en la ciudad de Paysandú, á condición de que rebajen de su propuesta global la diferencia de precio que tienen con el otro proponente señor Van Haaren, ó sea la cantidad de \$ 4.104,55, comprometiéndose la empresa Hersent á mantener los precios unitarios de su oferta, ya sea que resulten superados ó reducidos en las obras los metrajes calculados por la Dirección de Hidrografía, como, asimismo, se compromete á mantener los citados precios unitarios para el caso de que el Gobierno, más adelante, resolviera contratar directamente la prosecución de las obras del puerto de Paysandú.

Comuníquese, publíquese y vuelvan estos antecedentes á la Dirección de Hidrografía á sus efectos.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

AUTORIZACIÓN CONCEDIDA Á LOS SEÑORES HOUNIE HNOS Y
SUÁREZ PARA ESTABLECER UNA ESTACIÓN TELEFÓNICA EN
SU ESTABLECIMIENTO DE LA «ENRAMADA», 7.^a SECCIÓN
DE RÍO NEGRO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 2 de 1915.

Vista la gestión iniciada por los señores Hounie Hnos. y Suárez pidiendo autorización para establecer una estación telefónica en comunicación con la línea de la navegación interior, en su establecimiento situado en la 7.^a sección de Río Negro, paraje conocido por La Enramada.

Considerando que los peticionarios proponen construir el nuevo ramal á su exclusiva cuenta, librando al Estado de todo desembolso por tal concepto.

Considerando que el establecimiento de la referida línea telefónica vendrá á beneficiar una importante zona del mencionado departamento, propendiendo á la vez á ensanchar los servicios de la navegación del río Negro.

Y atento á lo manifestado por la sección navegación del Interior de la Dirección de Hidrografía y por la Dirección General de Correos y Telégrafos en los precedentes informes,

SE RESUELVE:

Conceder á los señores Hounie Hnos. y Suárez, con carácter precario y revocable á voluntad del Gobierno, la

autorización que solicitan para establecer una estación telefónica dependiente de la navegación interior en su establecimiento de La Enramada, 7.ª sección de Río Negro, siendo de cargo de los peticionarios la construcción de la línea, instalación de aparato, etc., y quedando además obligados a atender gratuitamente el servicio telefónico, sin más compensación que el uso libre de la línea para su casa exclusivamente.

En la construcción del nuevo ramal los interesados se ceñirán a las instrucciones de la navegación interior, y los materiales a emplearse deberán ser de la clase de dimensiones que a continuación se indica: «postes de pino tea de 6 mts. de largo y 0m.10 \times 0m.12 de sección, empalmados a postes de quebracho colorado de 2 m.20 de largo y 0m.14 de sección recta; aisladores de porcelana asegurados con tirafondos y alambre de hierro galvanizado de 0 m.003 de diámetro».

La administración podrá intervenir siempre que lo crea conveniente tanto en la línea como en los aparatos, sin derecho por parte de los señores Hounie Hnos. y Suárez a reclamo de ninguna especie.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

CONSTRUCCIÓN DE UNA LÍNEA TELEFÓNICA DESDE LA CIUDAD DE TREINTA Y TRES HASTA PUERTO GÓMEZ EN EL RÍO CEBOLLATÍ.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Abril 30 1915

Manifestando la sección navegación Interior de la Dirección de Hidrografía en la precedente nota: 1.º Que a

fin de subsanar los inconvenientes con que tropieza la navegación por el río Cebollatí y la laguna Merín, debido al aislamiento en que por falta de medios de comunicación se halla la zona que debe atender dicho servicio se hace necesario establecer una línea telefónica desde la ciudad de Treinta y Tres hasta puerto Gómez en el río mencionado; y 2.º que á fin de obtener una disminución en el costo de la línea telefónica de que se trata, habría conveniencia en utilizar los postes del telégrafo nacional desde Treinta y Tres hasta el paraje conocido por Verde Alto, quedando reducida á 25 ó 28 kilómetros la longitud de la línea á construirse: Tomado en consideración el presupuesto formulado por la mencionada sección del costo de la línea telefónica á construirse y atento á lo manifestado por Dirección General de Correos y Telégrafos en el precedente informe.

SE RESUELVE:

Autorizar á la sección navegación Interior de la Dirección de Hidrografía para construir una línea telefónica desde la ciudad de Treinta y Tres hasta puerto Gómez, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de \$ 1.400.

Autorízase asimismo á la mencionada sección para utilizar en la construcción de dicha línea telefónica los postes del telégrafo nacional desde Treinta y Tres hasta Verde Alto, debiendo sujetarsé estrictamente á todas las indicaciones formuladas por la Dirección de Correos y Telégrafos en el precedente informe.

Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
P. C. RODRÍGUEZ.

**SE AUTORIZA Á DON PEDRO BERHANET PARA EXTENDER
SOBRE EL PUENTE DEL ARROYO PORONGOS LAS LÍNEAS
TELEFÓNICAS DE LA EMPRESA LA ACTIVA.**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Montevideo, Mayo 14 de 1914.

Visto el escrito de don Pedro Berhanet, empresario de la red telefónica La Activa, solicitando autorización para extender sus líneas sobre el puente construido en el arroyo Porongos.

Y manifestando la Dirección de Vialidad en el precedente informe, que no hay inconveniente en acordar al peticionario la autorización que solicita, en las condiciones indicadas en dicho informe.

Y atento á lo expresado por la Dirección General de Correos y Telégrafos en el precedente dictamen,

SE RESUELVE:

Autorizar á don Pedro Berhanet, para extender sobre el puente del arroyo Porongos las líneas telefónicas de la empresa La Activa.

Esta autorización es con carácter precario y revocable en cualquier momento á voluntad de la administración y sin derecho á reclamo de ninguna especie por parte de la empresa, la que por otra parte efectuará los trabajos respectivos con sujeción estricta á las indicaciones formuladas por la Dirección de Vialidad en el precedente informe.

Comuníquese y á sus efectos vuelvan estos antecedentes á la mencionada dirección.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

Igual autorización se concedió á los señores Ferreyro y Durán por resolución de fecha 28 de Mayo de 1914.

UTILIZACIÓN DEL RÍO NEGRO COMO VÍA NAVEGABLE Y APROVECHAMIENTO DE SUS AGUAS COMO FUERZA MOTRIZ Y FINES DE IRRIGACIÓN,

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Setiembre 16 de 1915.

Señor jefe de la Dirección de Hidrografía.

Preocupándose el Ministerio en la utilización del río Negro como vía navegable así como del posible aprovechamiento de sus aguas como fuerza motriz y fines de irrigación, se encomienda á esa oficina la presentación de un estudio al respecto, tanto de la faz técnica como de la faz financiera, en cuanto á la forma práctica de llevar á cabo la obra.

Dada la especialización del jefe interino de la Dirección de Hidrografía en estos asuntos, adquirida en su reciente viaje á Europa, el Ministerio considera conveniente su colaboración personal en el trabajo que le encomienda.

Saluda á Vd. atentamente.

J. C. BLANCO.

**CONSTRUCCIÓN DE BALSAS SOBRE LOS ARROYOS SAN CARLOS,
JOSÉ IGNACIO Y GARZÓN, EN EL CAMINO DE SAN CARLOS
Á ROCHA.**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo. Julio 5 de 1915.

Señor jefe de la Dirección de Hidrografía.

Comunico á Vd. á sus efectos que este Ministerio ha resuelto autorizar á esa dirección para que proceda á efectuar el respectivo llamado á licitación para la construcción de las balsas sobre los arroyos San Carlos, José Ignacio y Garzón, en el camino de San Carlos á Rocha.

Saludo á Vd. atentamente.

J. C. BLANCO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Agosto 14 de 1915.

Vistas las propuestas presentadas por los señores Carlos Retta, Esteban Gaggero, Angel N. de Maestri, Italo Descalzi, E. B. Sudriers y Juan Gaggioni, para la construcción de balsas y chalanas correspondientes sobre los arroyos San Carlos, José Ignacio y Garzón, en el camino de San Carlos á Rocha, y manifestando la Dirección de Hidrografía en el precedente informe que la más ventajosa de dichas propuestas es la de don E. B. Sudriers,

SE RESUELVE:

Aceptar la referida propuesta de don E. B. Sudriers, limitando la construcción de las balsas y chalanas corres-

pondientes sobre los arroyos San Carlos y Garzón por las sumas de \$ 1.830 y \$ 1.940 respectivamente cada balsa y \$ 60 y 63 cada chalana.

Dichas erogaciones se imputarán á los fondos provenientes del empréstito Interior de 1915 destinados á viabilidad.

Autorízase á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para devolver á los demás proponentes las sumas consignadas en garantía de sus respectivas propuestas.

Comuníquese y vuelva á la Dirección de Hidrografía para que formalice con el adjudicatario el contrato respectivo.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

VI

FERROCARRILES

Ferrocarril Central del Uruguay

CAÑO DE DESAGÜE EN EL KILÓMETRO 243.500 (RAMAL Á LA COLONIA)

La inspección respectiva informa favorablemente un proyecto del ferrocarril Central del Uruguay relacionado con la construcción de un caño de desagüe en el kilómetro 243.500 del ramal á la Colonia, solicitado por el señor Santiago Ferrando, siendo de cuenta de este señor el importe de la obra.

La dirección aprueba el informe en Marzo 11 de 1915, elevándolo al Ministerio de Obras Públicas para la resolución que corresponda.

El 29 de Marzo el Ministerio autoriza la construcción del caño.

DESVÍO EN BELLA VISTA Á LOS DEPÓSITOS DE LA « WEST INDIA OIL COMPANY »

En Marzo 20 de 1915 informó la inspección de líneas en explotación un asunto relacionado con la construcción de un desvío en Bella Vista á los depósitos de la West India Oil Company.

A pesar de que se proyecta una curva de 87 metros de radio, se aconseja su aprobación en virtud del poco

tráfico y, además, por ser un ramal para cargas, en el cual se marchará con poca velocidad.

Este asunto debe ser informado por la Intendencia Municipal de la Capital, en virtud de que el desvío en cuestión cruza varias calles.

La dirección, en Marzo 22 de 1915, aprueba el informe elevándolo al Ministerio de Obras Públicas para su aprobación.

En Mayo 21 éste autoriza la construcción del desvío citado.

DESVÍO EN BELLA VISTA Á LOS DEPÓSITOS DE CARBÓN DE «MANN GEORGE COMPANY»

En Abril 5 de 1915, la inspección de líneas en explotación informa favorablemente este asunto, ciñéndose estrictamente á las observaciones formuladas respecto á otro desvío, el que se construyó á los depósitos de la West India Oil.

Debe darse intervención á la Intendencia Municipal de la Capital, pues el desvío cruza algunas calles.

En Abril 6 decretó el señor director aprobando el informe y elevándolo á la consideración del Ministerio de Obras Públicas.

Por decreto de 28 de Mayo de 1915 se autoriza la construcción del desvío.

APERTURA DE LA AVENIDA ATAQUES EN RIVERA

La inspección de líneas en explotación informa favorablemente en Abril 5 de 1915, un proyecto del ferrocarril Central del Uruguay relativo á los pasos á nivel en la avenida Ataques en Rivera.

Se ha tenido en cuenta en el proyecto citado, las pendientes que fueron estudiadas de acuerdo con los porcentajes fijados para las carreteras.

En el paso á nivel se colocará una casilla para el guarda barreras, pero como quedará ubicada en terreno fiscal, la ocupación debe concederse con carácter precario.

Deberá oírse la opinión de la Intendencia de Rivera respecto al plazo para la iniciación de las obras. El 6 de Abril, decretó la dirección aprobando el informe y elevándolo á la consideración del Ministerio de Obras Públicas. El 14 de Mayo éste autoriza la construcción de la obra.

SOBRE BOLETOS OFICIALES DEL FERROCARRIL CENTRAL

En Abril 20 de 1915 la inspección de líneas en explotación aprueba el temperamento propuesto por la empresa del Central sobre la conveniencia de proveer á los empleados de tantas órdenes oficiales como escalas deban efectuar en sus viajes, oyéndose previamente la opinión de la Dirección de Contabilidad y Control de Ferrocarriles.

El mismo día la dirección aprobando el informe lo elevó al Ministerio de Obras Públicas.

CRUCE DE LA CARRETERA Á MINAS CON EL RAMAL VERDUM-PUMA

La inspección de líneas en explotación refuta en un informe de Mayo 11 de 1915 las observaciones de la Dirección de Vialidad, sobre el cruce de la carretera en construcción á Minas con el ramal ferroviario de Verduñ al Puma.

No discute la inspección sobre la bondad del proyecto que presentó la citada dirección, pero cree mejor el que en la oportunidad debida hizo conocer, ratificándose e insistiendo nuevamente sobre un anterior informe.

El ingeniero Bonasso opina que debió darse intervención á la Dirección de Ferrocarriles cuando se estudió el punto de cruce de la carretera con el ramal al Puma, pues es ella la oficina que interviene en esa clase de asuntos.

En Mayo 14 decretó la dirección manifestando que las obras del nuevo cruce debe costearlas el Estado, aconsejando además que se apruebe el informe que antecede, á lo que accedió el Ministerio.

BARRERAS EN EL CAMINO PROPIOS

La inspección respectiva informó en 20 de Julio un proyecto del Central sobre colocación de barreras y casilla para alojamiento del guarda en el cruce en el camino Propios.

Aconseja la aceptación del proyecto, porque constituye una mejora para el tráfico ferroviario. — Aprobado por la Dirección en 21 de Julio se eleva al Ministerio de Obras Públicas. — El 30 de Julio éste aprobó el proyecto de la referencia.

PUENTE SOBRE EL ARROYO CUÑAPIRÚ

El ingeniero inspector C. Bonasso informó el 22 de Julio un proyecto del ferrocarril Central del Uruguay, que consiste en aumento de luz del puente sobre el arroyo Cuñapirú.

La obra consiste en la construcción de un nuevo estribo y de un tramo de 20 metros de longitud.

Aconseja se apruebe el proyecto presentado por la empresa.

La dirección lo elevó al Ministerio de Obras Públicas.

El 30 de Julio se dictó un decreto aprobando el proyecto de ampliación del puente.

**SOBRE COLOCACIÓN DE BARRERAS EN EL KILÓMETRO 43.654
(CALLE COLONIA DE LA VILLA DE GUADALUPE)**

El 29 de Julio de 1915 la inspección de líneas en explotación informó este asunto, motivado por el cruce de la calle Colonia en la villa de Guadalupe.

Opina que debe abrirse la citada calle que comunica directamente dos barrios importantes, no habiendo ningún inconveniente de carácter técnico que se oponga á la apertura solicitada.

La dirección aprueba el informe y eleva el expediente al Ministerio de Obras Públicas.

MATERIAL RODANTE

En el correr del año 1915, la empresa del ferrocarril Central del Uruguay incorporó al tráfico 6 salones de pasajeros de 1.^a clase y un vagón frigorífico, á título de ensayo este último. En los talleres del Peñarol se están construyendo nuevos coches que serán puestos al servicio en este año.

**EXPROPIACIÓN DE UNA PARCELA DE TERRENO
SOBRE EL RIO YÍ**

El ingeniero inspector C. Bonasso aconseja se declare de utilidad pública una parcela de terreno de 459 metros cuadrados que es necesario para la construcción del puente sobre el Yí.

El 21 de Julio la dirección aprueba el informe y lo eleva al Ministerio de Obras Públicas. El 9 de Agosto éste declaró de utilidad pública el terreno en cuestión.

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN SAYAGO

El 22 de Julio la inspección de líneas en explotación informó en una solicitud de la Comisión Auxiliar de Sayago relativa á la construcción en la estación del ferrocarril Central del Uruguay de obras de protección análogas á las construidas en Colón.

Estudia varias causas en apoyo de lo solicitado por la referida comisión, y aconseja que se intime á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, la construcción de un pasadizo superior en la estación Sayago.

El 24 de Julio la dirección aprueba el informe y lo eleva al Ministerio de Obras Públicas. El 27 de Julio éste ordena que se intime á la empresa la construcción de las obras de protección.

CONSTRUCCIÓN DE UN PASAJE SUPERIOR EN LA ESTACIÓN SAYAGO

La Comisión Auxiliar de Sayago y Peñarol presenta un escrito, robustecido por la firma de varios vecinos, pidiendo se contruyan en la estación Sayago, obras de seguridad análogas á las hechas en la estación Colón. El movimiento cada día mayor de la estación Sayago, unido á la frecuencia con que se producen accidentes, bastaría según la referida comisión, para establecer la necesidad de las obras que piden.

La inspección de las líneas en explotación, está de acuerdo en lo fundamental del pedido, pero á su juicio cree, que las obras de seguridad que se solicitan, deben ir acompañadas con la construcción de una nueva estación, por ser la actual, construida en el año 1869, sumamente deficiente y por lo tanto en desacuerdo con los adelantos que ha experimentado el pueblo de Sayago.

La dirección aprueba el informe y lo eleva al Minis-

terio de Obras Públicas, de donde es devuelto el expediente á esta dirección para que intime á la empresa la construcción de las obras de seguridad solicitadas. Con fecha 16, esta dirección notifica á la empresa lo resuelto por el Ministerio de Obras Públicas.

PASO Á NIVEL EN EL KILÓMETRO 197.200 DEL RAMAL
A PUERTO DEL SAUCE

Se informó en Agosto 5 de 1915 una solicitud de los vecinos de Juan L. Lacaze, relativa á establecimiento de un paso á nivel en el kilómetro 197.200 en vez del kilómetro 197.874.50 que propone el ferrocarril Central del Uruguay. La inspección de las líneas en explotación encuentra aceptable lo que se solicita en vista de ser más conveniente lo que pide el vecindario de Juan Lacaze y Colonia Cosmopolita, es decir, el establecimiento del paso á nivel en el kilómetro 197.200. El señor director aprueba el informe y lo eleva al Ministerio de Obras Públicas, que en Octubre 9 de 1915 autoriza la construcción del paso á nivel en el kilómetro 197.200.

PUENTE SOBRE EL YI

El 30 de Junio la inspección de las líneas en explotación informa que ha sido terminado, lo mismo que los terraplenes de acceso, procediéndose al revestimiento de los mismos. Para fines del mes de Julio, podrá ser librado al servicio público.

El mismo día la dirección eleva el informe al Ministerio de Obras Públicas, quien lo devuelve para su archivo, una vez enterado de su contenido.

DENUNCIA SOBRE PARALIZACIÓN DEL TRÁFICO DEL FERROCARRIL DE TROCHA ANGOSTA Á SAN JUAN (DEPARTAMENTO DE COLONIA).

Varios vecinos del pueblo J. L. Lacaze se presentan en queja ante el Ministerio de Obras Públicas, por los perjuicios que les ocasiona la paralización del tráfico del ferrocarril de trocha angosta á San Juan.

La inspección de las líneas en explotación, á informe de la cual se pasó la denuncia, manifiesta que es exacto lo relativo á la paralización del mencionado ferrocarril, que se ha efectuado sin causa justificada y sin aviso ni autorización.

En cuanto al puerto del Sauce, no ha sido clausurado.

El artículo 3.º de la ley de concesión de Diciembre 1.º de 1900 y el 7.º de la misma ley, establecen que la prolongación de la línea del Minuano ha sido considerada como parte integrante de la obra del puerto del Sauce.

Y en vista de que esa línea, según la concesión, goza de todas las franquicias y prerrogativas acordadas á obras similares, con excepción de la garantía, cree la inspección que se está en el caso de intimar á la mencionada empresa la reapertura inmediata del tráfico.

Pero, el hecho de haber habido cambios de concesionarios que no han llegado á conocimiento de esta dirección, la imposibilita para llevar á cabo la intimación que corresponde.

La dirección aprueba el precedente informe y lo eleva al Ministerio de Obras Públicas, pidiendo se le indique quienes son los actuales concesionarios, á los efectos correspondientes.

INSPECCIÓN Á LA LÍNEA FÉRREA EN CONSTRUCCIÓN DE
TRINIDAD Á DURAZNO, MOTIVADA POR UNA SOLICITUD DEL
VECINDARIO DE TRINIDAD, RELATIVA Á EXPLOTACIÓN PRO-
VISORIA DE LA LÍNEA.

El 23 de Agosto el ayudante ingeniero Héctor L. Colombo informa que ha inspeccionado el día anterior las obras de la línea férrea en construcción de Trinidad á Durazno.

A juicio del informante pueden circular sobre ella los dos trenes semanales que se solicitan siempre que se observen las debidas medidas de precaución, sobre todo en la parte comprendida entre los arroyos Maciel y Porongos.

En Trinidad se procede á la construcción del edificio para la estación, estando terminada la Parada Cordobesa y la estación en el km. 20.250.

En Durazno no se ha hecho ninguna construcción.

La línea telegráfica y los alambrados están terminados. Se procede á la renovación de los durmientes.

En definitiva opina que puede autorizarse el tráfico provisorio, siempre que ese tráfico no implique ampliación en los plazos establecidos en el contrato.

El 23 de Agosto la dirección aprueba el informe y lo eleva á la consideración del Ministerio de Obras Públicas; el cual autoriza la explotación provisoria que se inicia el 1.º de Octubre de 1915.

ESTACIÓN EN TRINIDAD

El 26 de Agosto la inspección general de las líneas en construcción informa un proyecto de estación á construirse en Trinidad. Observa en el informe que á pesar de que no es partidario de los edificios de dos pisos para las estaciones en campaña, no tiene inconveniente en aconsejar

la aprobación del proyecto dada la urgencia que existe en terminar las obras del ferrocarril Trinidad-Durazno.

Todos los locales destinados al público deberán tener pisos de madera, los demás llevarán pisos de baldosas. La marquise en el caso de hacerse de zinc deberá ser forrada interiormente de madera.

El 26 de Agosto la dirección eleva el expediente al Ministerio de Obras Públicas el cual por decreto de 18 de Setiembre aprueba el proyecto de la referencia.

CAMBIO DE DURMIENTES DEL FERROCARRIL PAN AMERICANO

La inspección de las líneas en construcción manifiesta que tanto el Ministerio de Obras Públicas, como esta dirección tienen conocimiento de la resistencia opuesta en distintas ocasiones por la empresa del ferrocarril Pan Americano para cambiar los durmientes de roble americano que habían sido empleados en la construcción de esa línea.

Ni la ley general de ferrocarriles, ni la ley contrato de concesión, especifican la madera á emplearse. Habiendo resuelto la empresa emplear durmientes de pino la inspección hizo gestiones para que éstos fuesen sustituidos por durmientes de madera dura. Estas gestiones dieron motivo á una larga discusión entre los representantes de la empresa y la dirección, llegándose finalmente á un acuerdo por el cual la empresa se comprometía á colocar en su línea durmientes de quebracho. Mientras se dilucidaba este punto, la empresa proseguía la construcción de la línea empleando durmientes de pino, de modo que una vez llegado al acuerdo sobre la madera á emplearse, fué necesario proceder á la renovación de todos aquellos durmientes que no estaban en condiciones, autorizándose su colocación, únicamente en los desvíos y tinguados de las estaciones.

EXTENSIÓN DE LA LÍNEA DEL FERROCARRIL PAN AMERICANO

El 23 de Octubre de 1915, el ingeniero ayudante Héctor L. Colombo, procedió á practicar la mensura de la línea Trinidad Durazno, á los efectos de la impresión de los bonos para el pago de dicho ramal.

Esta operación fué efectuada en compañía del ingeniero seccional de la casa Mac Arthur Brothers, arrojando un kilometraje de km. 46.574,20 distribuído en la siguiente forma:

Entre punta de rieles estación Trinidad y estribo norte puente Porongos	Kmts. 13.267,20
Entre estribo norte puente Porongos y centro estación Ramos	" 7.051,40
Entre centro estación Ramos y centro Parada Cordobesa.	" 13.783,65
Entre centro parada Cordobesa y estribo sud puente Maciel	" 2.991,95
Entre estribo sud puente Maciel y cero en Durazno	" 8.780,80
Entre cero en Durazno y punta de rieles en Durazno	" 0.699,20
TOTAL	Kmts. 46.574,20

Fué elevado al Ministerio de Obras Públicas con un acta de la operación.

Con fecha Diciembre 9 de 1915, el Ministerio de Obras Públicas autorizó al de Hacienda para imprimir los referidos bonos con arreglo á la extensión de kilómetros 46.574,20, pero quedando la entrega de los mismos á la empresa constructora sujeta á la resolución definitiva que se adopte en la disidencia surgida en la parte relativa á la construcción de una estación en Durazno.

FERROCARRIL SAYAGO-TABLADA

El 21 de Abril de 1915, la inspección de las líneas en construcción presenta los estudios del ramal que desde la estación Sayago del ferrocarril Central irá á la Tablada.

El proyecto compuesto de 67 piezas es elevado el 22 de Abril por esta dirección al Ministerio de Obras Públicas, donde es aprobado por decreto de Abril 28 de 1915.

PROPUESTA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL SAYAGO-TABLADA

El 4 de Mayo la inspección de las líneas en construcción estudia las propuestas presentadas por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, por el ingeniero Juan Storm y por el ingeniero Victor V. Sudriers.

Después de estudiadas, la citada inspección opina que á su juicio, la más conveniente á los intereses del Estado es la del ferrocarril Central del Uruguay, por ponerse en condiciones excepcionales haciendo la obra al precio de costo.

El Ministerio de Obras Públicas, en virtud de lo expuesto, acepta la propuesta del ferrocarril Central del Uruguay, comenzando la empresa de inmediato los trabajos.

CRUCE DE LA COMERCIAL CON EL RAMAL SAYAGO

La inspección de las líneas en construcción informa el 31 de Mayo el proyecto de la referencia el cual importa un gasto de \$ 1.523,20 que deberá ser controlado por el director de la obra. Al mismo tiempo opina que deberá darse primicia á los tranvías de La Comercial en el referido cruce.

Decretado por esta dirección es elevado el 31 de Mayo al Ministerio de Obras Públicas donde obtiene aprobación con fecha 25 de Setiembre de 1915.

PROLONGACIÓN DE LA DOBLE VÍA DEL FERROCARRIL C. DEL URUGUAY

El 12 de Junio de 1915 la inspección de las líneas en construcción produce un informe sobre la prolongación de la doble vía del ferrocarril Central del Uruguay para facilitar el movimiento de trenes en el ramal á La Tablada.

Aconseja la aprobación del proyecto presentado por la empresa que importa la expropiación de m² 1.936.56 y de la extensión de la doble vía en 221 metros.

El mismo día la dirección aprueba el informe y lo eleva al Ministerio de Obras Públicas, quien lo aprueba.

PROYECTO DE CORRALES Y BRETES

En Diciembre 10 de 1915 la inspección de las líneas en construcción presenta el proyecto de bretes y corrales de encierre á construirse en La Tablada. Según el presupuesto que se adjunta, el costo de la obra es de \$ 65,677,65.

La dirección informa el proyecto y lo eleva al Ministerio de Obras Públicas, donde con fecha Diciembre 30 de 1915 obtiene aprobación, autorizando la construcción de las obras por administración y de acuerdo con los planos técnicos que el ingeniero director someterá á la aprobación del Poder Ejecutivo.

FORMA EN QUE SE EFECTÚA EL PAGO DE LAS OBRAS

Hasta el 31 de Diciembre de 1915 el ferrocarril Central del Uruguay ha presentado para su cobro 5 certifi-

cados de pago con un importe total de \$ 126.090,08 distribuidos en la forma siguiente:

Certificado N.º 1	Mayo 1915)	...	\$ 11.324,67
"	" 2	Julio 1915)	" 20.475,29
"	" 3	(Agosto de 1915)	" 47.420,38
"	" 4	(Setiembre de 1915)	" 21.020,95
"	" 5	hasta fin de Octubre)	" 25.848,79
TOTAL.			<u>\$ 126.090,08</u>

ESTADO DE LAS OBRAS HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1915

Los rieles unen la estación Sayago con La Tablada en una extensión de kilómetros 3.615.02. (Largo total de la línea).

En la Tablada tocan á su término la construcción de los desvíos para el estacionamiento y desinfección de vagones, estando completamente terminado el puente sobre el arroyo Pantanoso.

En algunos trozos de la línea falta efectuar el balastaje, siendo el único tráfico que actualmente soporta esa línea el de los trenes de construcción.

ESTACIONES DEL FERROCARRIL DE TROCHA ANGOSTA DE PAN DE AZÚCAR A PIRIÁPOLIS

El 28 de Agosto, la inspección de líneas en construcción informa un proyecto de estaciones á construirse en Piriápolis y Pan de Azúcar, observando que no se ha indicado la ubicación exacta de los referidos edificios, debiéndose señalar su posición kilométrica y altimétrica. Deberán señalarse los desvíos á construirse en los puntos terminales de la línea, especialmente en Pan de Azúcar, donde se efectuarán operaciones con el Uruguayo del Este.

Deben indicarse en el proyecto los canalones de des-

agüe y no se dan detalles de las fundaciones, debiéndose proyectar un algibe para servicio del jefe de estación.

Opina que puede aprobarse el proyecto siempre que el concesionario tenga en cuenta las observaciones formuladas.

El 28 de Agosto la dirección eleva el expediente al Ministerio de Obras Públicas.

El 20 de Noviembre vuelve del Ministerio de Obras Públicas un escrito en el cual el interesado manifiesta su asentimiento á todas las observaciones citadas en el informe. La inspección declara que corresponde aprobar el proyecto respectivo.

El 23 de Noviembre la dirección eleva el expediente al Ministerio para su aprobación, que es dada con fecha Diciembre 26 de 1915.

DESVÍO EN LA ESTACIÓN PAN DE AZÚCAR Y EXPROPIACIÓN DEL TERRENO NECESARIO PARA SU CONSTRUCCIÓN

El 27 de Octubre la inspección respectiva informa un proyecto del señor F. Piria para la construcción de un desvío en Pan de Azúcar, con el objeto de facilitar el intercambio de cargas con el ferrocarril Uruguayo del Este. Opina que puede autorizarse la referida construcción siendo necesaria la declaración de utilidad pública de una faja de terreno de 2.170 mc. que deberá ser ocupado por el desvío citado.

El mismo día la dirección eleva el proyecto al Ministerio de Obras Públicas para su aprobación, que tiene lugar en Noviembre 20 de 1915.

FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA

Este tiene lugar con carácter provisorio, por no haber sido aún recibida definitivamente.

Puente internacional sobre el río Cuareim y Ferrocarril Noroeste del Uruguay

Puente internacional. — El 8 de Marzo la inspección de las líneas en explotación informa sobre el estado del puente de la referencia el cual se compone de 19 tramos de 33 m. 73 c/u, estando actualmente en servicio público. Las vigas principales están ligadas por contraventamientos superiores é inferiores. Sobre el puente van 3 carriles que determinan las dos trochas de metros 1.435 y de metros 1.00.

El ingeniero Carlos Bonasso procedió á las pruebas de resistencia del puente, utilizando al efecto un convoy que pesaba 183 toneladas, compuesto de dos locomotoras y dos plataformas de carga.

El resultado obtenido fué muy satisfactorio, quedando la obra en condiciones de ser habilitada.

Ferrocarril Noroeste del Uruguay

Estación Cuareim. — El 10 de Marzo, la inspección de las líneas en explotación informa que se terminaron las obras ampliatorias de la estación Cuareim, que fueron ejecutadas de acuerdo con el proyecto aprobado por el Poder Ejecutivo. Con fecha Marzo 11, la dirección eleva para ser archivado, el expediente respectivo.

INSPECCIÓN Á LAS LÍNEAS DEL FERROCARRIL NOROESTE DEL URUGUAY

El 31 de Julio el ingeniero Carlos Bonasso informa que ha recorrido las líneas del ferrocarril Noroeste del Uruguay, encontrando las obras de arte en buen estado de conservación, habiendo estudiado un proyecto de nuevo

contraventamiento para el puente sobre el río Arapey Grande.

La vía, taludes, cunetas, alambrados y durmientes están también en buenas condiciones, á pesar de haberse notado algunos golpes en la vía que la empresa hizo desaparecer. El 2 de Agosto la dirección eleva el informe al Ministerio de Obras Públicas, de donde es devuelto después de enterarse.

EMBARCADERO DE GANADO EN LA ESTACIÓN PALOMAS

El 13 de Agosto la inspección de las líneas en explotación informa que han sido terminadas las obras del embarcadero de ganado de la referencia, el cual fué construido en un todo de acuerdo con el proyecto aprobado por el Poder Ejecutivo.

El mismo día la dirección eleva el expediente al Ministerio para su archivo.

Ferrocarril Midland del Uruguay

INSPECCIÓN Á SUS LÍNEAS

El 31 de Julio de 1915, la inspección de las líneas en explotación informó que ha inspeccionado la línea del ferrocarril Midland, encontrando que las obras de arte están en buenas condiciones, lo mismo que la vía permanente, notándose no obstante la necesidad de proceder á la limpieza de la anterior, debido á la vegetación existente. Algunos golpes se notaron á la altura del kilómetro 24 y del 35, golpes que fueron subsanados de inmediato.

Se procede á renovar durmientes en mal estado de conservación.

Los taludes de los terraplenes y desmontes, las zanjas

de desagües, los pasos á nivel y los alambrados están en buen estado de conservación, debiendo sin embargo la empresa alambrar la parte de la línea que linda con caminos públicos, que suman un total de 7.412 metros, pues en esos puntos la línea está alambrada de un solo lado, debiendo estarlo de los dos.

Es cuanto tiene que informar la inspección de las líneas en explotación.

En 31 de Julio la dirección elevó el informe al Ministerio de Obras Públicas, quien ordenó que se intimara á la empresa que subsanase los defectos encontrados, lo que se efectuó.

RAMAL TRES ÁRBOLES PIEDRA SOLA

La inspección de las líneas en explotación informa que la empresa del ferrocarril Midland ha cumplido el decreto del Ministerio de Obras Públicas el 10 de Abril de 1913, aconsejando por consiguiente la recepción definitiva del ramal Tres Árboles á Piedra Sola.

La dirección el 9 de Marzo elevó al Ministerio de Obras Públicas el expediente aconsejando su archivo, por haberse acordado dicha recepción.

CUENTAS SEMESTRALES DEL FERROCARRIL MIDLAND

El 17 de Mayo la inspección de las líneas en explotación informó las cuentas del ferrocarril Midland correspondientes al semestre vencido el 31 de Diciembre de 1914, las cuales están en conformidad con lo dispuesto por el Reglamento de Contabilidad y Control de Ferrocarriles.

El 19 de Mayo la dirección las eleva al Ministerio de de Obras Públicas.

PASO Á NIVEL KILÓMETROS 313.738

El 7 de Agosto la inspección de las líneas en explotación informó un proyecto del ferrocarril Midland del Uruguay sobre construcción de un paso á nivel en el kilómetro 313.738. Aconseja la aprobación del proyecto, siempre que se coloque barreras en el referido paso á nivel. El 9 de Agosto la dirección elevó el expediente al Ministerio de Obras Públicas, el cual por decreto de Agosto 14 de 1915 aprueba el proyecto de la referencia.

Ferrocarril Norte del Uruguay

CUENTAS SEMESTRALES

El 17 de Mayo la inspección de las líneas en explotación informa las cuentas semestrales de este ferrocarril vencidas el 31 de Diciembre de 1914, las cuales están en conformidad con lo establecido en el Reglamento de Contabilidad y Control de Ferrocarriles.

El 19 de Mayo la Dirección eleva el expediente al Ministerio de Obras Públicas.

INSPECCIÓN Á LAS LÍNEAS DEL FERROCARRIL NORTE DEL URUGUAY

El 31 de Julio el ingeniero Carlos Bonasso informa que ha recorrido la línea del ferrocarril Norte del Uruguay, encontrando que las obras de arte se encuentran en un estado satisfactorio de conservación, observando sin embargo que la ubicada en el km. 45 ha sufrido deterioros debido á la mala cimentación. La empresa apuntaló la parte de la alcantarilla que estaba en peligro, efectuando de inmediato las obras de reparación definitivas.

La vía permanente está en buenas condiciones, lo mismo que los taludes de los terraplenes y desmontes y las zanjas de desagüe.

En cuanto á los alambrados, observa que la línea en los puntos que cruza ú ocupa caminos públicos, está alambrada de un solo lado, opinando que la empresa deberá subsanar de inmediato este inconveniente, alambrando la línea á ambos lados.

El 31 de Julio la dirección eleva este informe al Ministerio de Obras Públicas, el cual ordena que se intime á la empresa la construcción de las obras citadas. Así se hizo, tocando las obras á su término.

Ferrocarril Uruguayo del Este

TRASLADO DE LA ESTACIÓN LAS FLORES AL KILÓMETRO 57.100

En Enero 25 de 1915, la inspección de las líneas en explotación informa favorablemente una solicitud del ferrocarril Uruguayo del Este sobre traslado de la estación Las Flores al kilómetro 57.100.

El informe se basa sobre el hecho de que la estación fué proyectada sobre ese punto para favorecer principalmente el movimiento de turistas al Balneario Piriápolis; extendiéndose además sobre la clase de tierra poco apta para la agricultura y la poca importancia del movimiento comercial de la actual estación.

En cambio la nueva ubicación favorecería el Balneario y Parque Solís, cuyo fin principal es la explotación agrícola de la zona de tierra que posee.

Se hace constar que si el Poder Ejecutivo accede al traslado de la estación, la empresa del Parque y Balneario Solís correrá con todos los gastos que origine dicho traslado.

En Enero 26 de 1915 decreta la dirección, aprobando el informe y elevándolo al Ministerio de Obras Públicas.

El Poder Ejecutivo por resolución de fecha Mayo 28 de 1915 resuelve autorizar el cambio solicitado, y establece que todos los gastos que hubiere serán por cuenta de la empresa del Gran Parque y Balneario Solís.

CUENTAS SEMESTRALES DEL FERROCARRIL URUGUAYO DEL ESTE

El 17 de Mayo informa la inspección respectiva las cuentas del semestre vencido en Diciembre 31 de 1914, las cuales se hallan en conformidad con lo establecido en el Reglamento de Contabilidad y Control de Ferrocarriles. El 17 de Mayo la dirección las decreta elevándolas al Ministerio de Obras Públicas.

ESTABLECIMIENTO DE UNA PARADA Y DESVÍO EN EL KILÓMETRO 29 DEL FERROCARRIL URUGUAYO DEL ESTE

Varios vecinos del kilómetro 29 del ferrocarril Uruguayo del Este se presentan ante el Ministerio de Obras Públicas, solicitando se restablezca una parada en dicho kilómetro, suprimida por la empresa, sin autorización del Poder Ejecutivo.

La empresa del ferrocarril Uruguayo del Este se resiste á ello, alegando que en el referido kilómetro no ha existido parada sino un desvío para uso particular del dueño del campo, estando por lo tanto facultada para levantarlo, siempre que á sus intereses le convenga.

La inspección de las líneas en explotación, compulsando itinerarios antiguos, establece que dicha parada ha figurado en ellos con carácter de tal, y por lo tanto, á su juicio corresponde el restablecimiento solicitado.

Un acuerdo habido entre la empresa y los peticionarios da solución á este asunto, restableciéndose la parada en el kilómetro 29.

Al efecto, la empresa presenta los planos para su construcción, que son pasados á informe de la inspección de las líneas en explotación, donde actualmente se encuentran, debiendo la empresa subsanar ciertos detalles y observaciones formuladas por el miembro informante. La Empresa propone como designación á la parada el de « Estación Luis G. Lassala ».

QUEJAS DE VARIOS PASAJEROS DEL TREN NÚMERO 49 Á LAS PIEDRAS

El 8 de Setiembre la inspección de líneas en explotación informa sobre una queja interpuesta por varios pasajeros del tren 49, sobre demoras excesivas en la salida de Central y llegada á Las Piedras.

La empresa dió explicaciones que no satisfacen por cuanto el descarrilamiento de un tren anterior no es suficiente causa para demorar en dos horas la llegada del tren. Cree en consecuencia que la queja de la referencia es en gran parte justificada, ya que la empresa no tomó acertadamente las medidas previsoras del caso á fin de librar la vía al tránsito público con la urgencia reclamada.

El 9 de Setiembre la dirección ordenó que se transcribiera el informe á los interesados y á la empresa, archivándose luego el expediente formado.

Puentes

VI

Esta obra construida por el ferrocarril Central del Uruguay, bajo el control de la inspección de las líneas en explotación, fué librada al servicio público á mediados del año corriente, presentando una extensión total de metros 600, compuesta de 12 tramos de 50 metros de luz.

OLIMAR

Terminado y librado también al servicio público en el correr del presente año, tiene una extensión de metros 381,82 constituida por 5 tramos de metros 30, 10 de metros 20 y 2 de 15.76.

SAN JOSÉ

Una vez terminadas las obras del puente del Yí, la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, procedió á renovar 12 tramos antiguos de estructura liviana del puente sobre el San José por 4 del mismo tipo de los ya colocados en este puente. Esta obra se halla en construcción.

SANTA LUCÍA

En este puente se están efectuando obras análogas á las de San José.

Trámite

En el correr del año 1915 han tramitado por esta dirección 438 expedientes habiéndose producido 389 informes.

Los 49 expedientes restantes que aún no han sido despachados, están en poder de los respectivos ingenieros inspectores y se relacionan en su gran mayoría con solicitudes sobre libre introducción de materiales.

Dichos expedientes se devolverán informados á ese Ministerio una vez que hayan sido invertidos los materiales.

Han sido recibidas por esta dirección 584 notas de distintas procedencias, habiéndose expedido 389.

Se acompaña un cuadro con la relación de los accidentes ocurridos durante el año 1915.

Resumen de los accidentes ocurridos durante el año 1915

Choques	8
Descarrilamientos	6
Accidentes varios	22
TOTAL	36

CONSECUENCIA DE LOS ACCIDENTES

	Muertos	Heridos	TOTAL
Pasajeros	1	2	3
Empleados y obreros de la empresa	—	—	—
Policia (vigilancia de puentes etc) .	—	—	—
Personas extrañas	14	9	23

NÓMINA

DE LOS

FERROCARRI

TOTAL

+ 10

+ 14

OBSEAVACIONES

CENTRAL DEL UR

Fecha

Núm.

MIDLAND — ENERO

—

Por haberse aflojado el mirisnaque de la máquina N.º 10 y haber chocado con algo, agarró un durmiente de la vía doblándose debajo de la máquina.

C. DEL U. —

1

Tren 45 arrolló a una menor en paso a nivel, camino Raffo, al pretender cruzar la vía.

1

Tren (maquinista 294) arrolló a un menor que dormía en la vía encima de una alcantarilla — Tacuarembó Est. Norte.

Febrero

1

Hombre muerto encontrado cerca del cambio del Corral Independencia; al parecer fué arrollado por una máquina.

—

Tren 14 Vagón 8063 completamente deshecho.

1

Tren 50 agarró un hombre en la calle Casavalle, próximo a la Estación Colón. Se opina tratase de un suicidio.

1

Se supone que un hombre encontrado muerto en la vía, fué por un tren.

1

Tren 31 en la calle San Miguel arrolló a un hombre destrozándolo. Estaba ebrio y pretendió cruzar la vía.

1

Entrando el tren 32 en la vía 2 fué agarrado un hombre.

1

Encontrado en la vía un hombre muerto, se cree lo haya sido por un tren de Central.

Marzo

1

Del tren 34 se tiró un hombre al pasar por la Estación.

Abril

1

Tren 8 encontró un hombre destrozado en la vía; no dice más la comunicación recibida de la A. del F. C. C.

—

Vagón 4333 del tren 47; un vez encarrilado siguió para Estación Tranqueras.

1

15

16

NÓMINA

DE LOS

FERROCARRILES

TAL

10

á 14

CENTRAL DEL URUGUAY

OBSERVACIONES

Fecha

Sim.

Julio	3	-	Tren 57, con una jardinera —Averías sin importancia.
	4	1	Pasajero que pretendió descender del tren estando en marcha.
	7	1	Tren 3 la arrolló, al pretender cruzar la vía con la barrera baja.
	17	1	Tren 25 arrolló á un hombre, dándole muerte.
	26	1	Tren 387, con una jardinera, resultando herido su conductor.
	31	1	Tren 63 recogió un niño herido: supónese chocó con el estribo.
Agosto	16	-	Vagón 4.114 del tren 43 a causa de haber atrollado varios animales.—Volcó destrozándose.
	26	1	Máquina de tren 42, arrolló á un hombre dándole muerte.
Octubre	4	1	Al pretender cruzar la vía á tiempo de venir cortado el furgón 49. Le fracturó las dos piernas.
	9	1	Se tiró del tren 221 entre los topes; se cree intencionalmente.
	13	1	Al entrar en el desvío el tren 24 pretendió cruzar la vía.—Arrastrándolo unos treinta metros.
	14	1	Tren 5 con un vehículo, destrozándolo.
	22	1	Tren 28 arrolló una jardinera en paso á nivel de camino Nacional.
	27	-	Haciendo maniobras con máquina tren 4, vagón 6.361 agarró un carro rompiéndole una rueda.
Noviembre	5	1	Por tren 16.
	21	1	Encontrado muerto en la vía por tren 40, sobre el puente Olimar Grande.
Diciembre	21	1	Máquina 72 con una volanta, destrozándola y matando los caballos. En paso á nivel calle Agraciada. Departamento de Rivera.

Dirección de Contabilidad y Control de Ferrocarriles

Resumen analítico de las tablas que comprende la Memoria Estadística de los ferrocarriles por el año 1912-1913.

TABLA A

NÓMINA DE LAS LÍNEAS EN EXPLOTACIÓN

La longitud de los ferrocarriles de la República, todos de trocha uniforme de metros 1.44 era en esta fecha de kilómetros 2516.526.04 de cuya extensión:

Gozan de garantía	kms. 1.709.921.89
Sin garantía	» 806.604.15
Longitud total (1). . .	kms. 2.516.526.04

FERROCARRILES	Con garantía	Sin garantía	TOTAL
	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros
CENTRAL.— Ext. Norte . . .	296.856.74	782.55	297.639.29
Ext. Este	501.596.55	—	501.596.55
Ramal Nordeste (P. M.).	88.317.—	—	88.317.—
» » (C. P.) . . .	—	35.983.—	35.983.—
» Coronilla	—	10.480.60	10.480.60
» Manga	—	16.000.—	—
» San José	—	32.500.—	321.640.—
L. Central	—	273.140.—	—
Ext. Oeste	—	339.175.—	339.175.—
TOTAL	886.770.29	708.061.15	1.594.831.44
NOROESTE	80.257.—	97.500.—	—
R. Cuareim	—	1.043.—	178.800.—
MIDLAND.— L. Principal . .	317.036.10	—	—
R. Alg. Fray Bentos . . .	139.855.73	—	514.369.03
R. Tres Arboles, P. Sola.	57.477.20	—	—
NORTE	114.155.27	—	114.155.27
U. DEL ESTE	114.370.30	—	114.370.30
TOTAL	1.709.921.89	806.604.15	2.516.526.04

(1) No están incluidos:—El ferrocarril Norte de Montevideo á los Corrales de Abasto (Barra de Santa Lucía) con una extensión de kms. 20 y el ferrocarril de trocha angosta (0,90) de Puerto del Sauce hasta las proximidades de Ombúes de Lavalle (Departamento de Colonia) con 42 kms. de vía en explotación.

A cada 100 kilómetros cuadrados de superficie de la República corresponden 1.35 kilómetro de vía.

Por cada 1000 habitantes, corresponden 2.05 kilómetros de vía.

TABLA N.º 1

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Las diferentes líneas tenían en servicio 171 locomotoras equivalentes á una existencia media por 10 kilómetros de vía de 0.70 locomotoras, correspondiendo respectivamente :

	Total	Por 10 km. de vía
A Central	118	0.75
A Noroeste	17	0.96
A Midland	24	0.51
A Norte	5	0.44
A Uruguayo del Este	7	0.61

El peso medio de una locomotora más el tender en servicio, en término medio es de 63.21 toneladas.

TABLA N.º 2

EXISTENCIA DE COCHES DE PASAJEROS

La existencia total de salones y coches de pasajeros es de 150. Clasificados por ferrocarril corresponde por 10 kilómetros de vía:

	Coches	Ejes	Asientos	Peso propio
	Número	Número	Número	Toneladas
Central	0.65	2.53	35.22	13.73
Noroeste	0.62	1.80	25.26	7.03
Midland	0.45	1.23	17.60	6.79
Norte	0.44	0.88	14.02	4.12
Uruguayo del Este	0.79	2.62	34.10	15.04
EN TERMINO MEDIO	0.61	2.16	30.09	11.53

En término medio general, á un eje de coche corresponde 13.95 asientos y 5.34 toneladas de peso propio.

En peso propio medio por asiento es de 0.383 toneladas.

TABLA N.º 3

EXISTENCIA DE FURGONES

La existencia de furgones en servicio fué de 125 con un total de 418 ejes.

Por 10 kilómetros de vía corresponden:

	Furgones	Ejes
Central	0.58	2.09
Noroeste	0.56	1.46
Midland	0.30	0.77
Norte	0.26	0.53
Uruguayo del Este	0.70	1.75
EN TÉRMINO MEDIO	0.51	1.70

TABLA N.º 4

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA

El número de vagones de carga que para el servicio público tenían en existencia los diferentes ferrocarriles, ascendía á 3.193, correspondiendo respectivamente:

A Central	2.151
• Noroeste	279
• Midland	435
• Norte	153
• U. del Este	175

En conjunto, estos vagones representan: 9.200 ejes, capacidad para 43.971 toneladas de carga y 25.037 toneladas de peso propio.

De estos totales corresponden á 10 kilómetros de vía:

FERROCARRILES	Vagones	Ejes	Carga máxima	Peso propio
	Número	Número	Toneladas	Toneladas
Central	13.61	40.81	200.03	100.70
Noroeste	15.70	40.17	134.90	85.85
Midland	9.26	27.46	137.18	82.85
Norte	13.40	26.81	115.98	75.16
U. de Este	15.32	38.65	192.36	111.04
EN TÉRMINO MEDIO . .	13.00	37.46	179.03	101.94

En término medio general resulta por eje:

Carga máxima	toneladas	4.78
Peso propio		2.72

TABLA N.º 5

KILÓMETROS RECORRIDOS Y TRABAJO EFECTUADO POR LAS LOCOMOTORAS

Las 171 locomotoras que tienen las líneas en servicio, han recorrido durante el año 5:710.619 kilómetros ó sea en término medio 33.395 por locomotora, cuyo recorrido se descompone como sigue:

En servicio de trenes	kms.	4:531.441
» » suplementario	»	122.105
» » maniobras	»	784.703
» » de trenes de inspección, balasto, etc. »	»	266.338
» » otras líneas	»	6.032

El trabajo efectuado por las locomotoras, en toneladas-kilómetros incluyendo el peso de las locomotoras ha sido de:

Peso útil.	307.439.305
» muerto	920.631.015
TOTAL	1.228.070.320

ó sea en por ciento del peso total.

Peso útil.	25.03
» muerto	74.97

A un tren-kilómetro han correspondido:

	Excluyendo peso de locomotoras	Incluyendo peso de locomotoras
Toneladas de peso útil	68	68
» » » muerto	138	203
TOTAL.	206	271

TABLA N.º 6

RECORRIDO POR LOS EJES DE VEHÍCULOS

Los ejes de vehículos han recorrido kilómetros 195:748.577, como sigue :

Por coches de pasajeros	25:028.644
» furgones	26:743.716
» vagones de carga	143:976.217

ó sea por eje:

De coche	47.224
» furgones	63.980
» vagones	15.650
TOTAL TÉRMINO MEDIO	19.289

Del total de vagones de carga eran:

Cargados (ejes-kilómetros)	100:586.462
Vacios	43:389.755

A un eje de vagón cargado correspondieron 0.43 eje de vagón vacío.

TABLA N.º 7

TRÁFICO DE PASAJEROS

El número de pasajeros transportados ha sido . . .	1:838.213
que han recorrido kilómetros	111:535.942
resultando un recorrido medio por pasajero de kilóm	61

Del total de pasajeros corresponde á:

Primera clase	49.33 %
Segunda clase	50.67 %

En término medio se han transportado por kilómetro de vía:

Pasajeros.	748
Pasajeros-kilómetros.	45.412

A un eje-kilómetro de coche correspondieron 4.46 pasajeros-kilómetros.

Durante este año, en término medio, un habitante ha viajado 91 kilómetros.

TABLA N.º 8

TRÁFICO DE ENCOMIENDAS Y EQUIPAJES

	Encomiendas	Equipajes
Se transportaron en total, toneladas. .	35.567	5.778
que han recorrido kilómetros . . .	3.159.334	877.846
correspondiendo por lo tanto á un kilómetro de vía, toneladas-kilómetros.	1.286	357
El recorrido medio, de una tonelada, fué de kilómetros	89	152

TABLA N.º 9

TRÁFICO DE CARGAS

Se han transportado en el año:

Toneladas.	1.742.425
que han recorrido kilometros.	295.594.748
ó sea recorrido medio de una tonelada.	170

En término medio por un kilómetro de vía se han transportado:

Toneladas.	709
Toneladas-kilómetros.	120.353

A un eje-kilómetro de vagón correspondieron, toneladas 2.05.

Del total de la carga corresponde según clasificación:

Frutos del país	462.446	26.54 %
Materiales de construcción	467.371	26.82 %
Mercaderías generales	342.526	19.66 %
Varios	72.425	4.16 %
Materiales de la Compañía	126.512	7.26 %
	<u>1:471.280</u>	<u>84.44 %</u>

Animales en pie:

Caballar	17.577
Ovino.	1:244.192
Vacuno	560.466
Porcino	27.305

EN TOTAL 1:849,540

	271.145	15.56 %
TOTAL.	<u>1:742.425</u>	<u>100</u>

A un habitante de la República, han correspondido 241 toneladas-kilómetros de carga.

TABLA N.º 10

PRODUCTOS DE EXPLOTACIÓN

Pasajeros

Este servicio ha dado una entrada de \$ 1:966,236,01
ó sea en término medio por un km. de vía 800,56
y por pasajero-kilómetro, como sigue :

Central	Cents.)	1.68
Noroeste	"	3.43
Midland	"	2.16
Norte	"	3.61
Uruguayo del Este	"	1.72
Promedio	"	<u>1.76</u>

El producto de pasajeros representa el 27.39 % de las entradas totales.

Exceso de equipaje

Este servicio ha producido \$ 31.918,26
ó sea por kilómetro de vía 13,00
y en por ciento de las entradas totales 0,44

Encomiendas

El producido de este servicio fué de 316.373,75
ó sea por un kilómetro de vía 128,81
y en por ciento de las entradas totales 4,41

Cargas

El servicio de carga ha producido 4:583.948,00
ó sea en término medio por un kilómetro de vía 1.866,38
y por tonelada-kilómetro de carga transportada, como sigue :

	Carga	Animales	Carga total
Central (Cents.)	1.59	1.23	1.52
Noroeste	2.17	1.65	2.09
Midland	1.32	1.44	1.35
Norte	2.56	3.07	2.57
U. del Este	2.18	2.18	2.18
PROMEDIO	1.62	1.27	1.55

El producido de la carga representa el 63.85 % de las entradas totales.

Telégrafos

El servicio telegráfico ha producido \$ 32,437.90
ó sea en por ciento de las entradas totales 0.45

Trenes especiales

Producido \$ 35,814.86 ó sea 0.50 % de las entradas totales.

Muellaje

Producido \$ 40,681.40 ó sea 0.57 % de las entradas totales.

Almacenaje

Producido \$ 10,679.03 ó sea 0.15 % de las entradas totales.

Arrendamientos

Producido \$ 20,920.11 ó sea 0.29 % de las entradas totales.

Alq. T. Rodante

Producido \$ 43,123.07 ó sea 0.60 % de las entradas totales.

Varios (Restaurants, etc.)

Producido \$ 97,368.57 ó sea 1.35 % de las entradas totales.

Productos totales

Los productos totales de explotación ascendieron á \$ 7:179.500,96
ó sea en término medio:

Por un kilómetro de vía. 2.923,18

Por 1.000:

» » kilómetros de locomotora	\$	1,257,22
» » » » tren	»	1,584,37
» » eje-kilómetros de vehiculos.	»	36,68
» » tonelada - kilómetro de peso útil	»	23,36
» » » » » » bruto sin locomotora	»	7,71

y representan en por ciento de los gastos \$ 176,00

En por ciento del capital garantido . . » 9,74

» » » » » » realizado . . » 8,48

TABLA N.º 11

GASTOS DE EXPLOTACIÓN

Vía y obras

Estos gastos ascendieron á \$ 1:160,498,77

igual á un gasto por un kilómetro de vía en término

medio de. » 472,50

y representan en por ciento:

De las entradas \$ 16,16

De los gastos » 28,42

Locomotoras

Ascendieron estos gastos á » 1:261,799,73

ó sea en término medio:

Por un kilómetro de vía » 513,75

Por 1.000:

» » kilometros de locomotoras » 220,96

» » ejes - kilómetros de vehiculos » 6,45

» » toneladas-kilómetros de peso útil. . . . » 4,10

» » » » » » bruto » 1,35

y representan en por ciento:

De las entradas \$ 17,58

De los gastos » 30,90

Telégrafos

Se ha gastado » 27,813,08

ó sea por un kilómetro de vía » 11,32

y representan en por ciento:

De las entradas. \$ 0,39

De los gastos » 0,68

Tren rodante

Estos gastos ascendieron á	\$ 206.781,74
ó sea en término medio por kilómetro de vía . . . »	84,19
Por 1.000:	
» » ejes-kilómetros de vehículos	1,06
» » toneladas-kilómetros de peso útil . . . »	0,67
» » » » » » » » bruto . . . »	0,22
y representan en por ciento :	
De las entradas	2,88
De los gastos	5,06

Tráfico

Los gastos del tráfico ascendieron á	934.917,09
y en término medio por un kilómetro de vía. . . »	380,66
Por 1.000 :	
» » kilómetros de locomotoras	163,72
» » ejes-kilómetros de vehículos.	4,78
» » toneladas-kilómetros de peso útil . . . »	3,04
» » » » » » » » bruto . . . »	1,00
y representan en por ciento :	
De las entradas	\$ 13,02
De los gastos	22,90

Gastos generales

Ascendieron á.	361.311,58
ó sea en término medio por un kilómetro de vía . . »	147,11
y por 1.000 toneladas-kilómetro de peso útil . . . »	1,18
y representaron en por ciento :	
De las entradas	\$ 5,03
De los gastos	8,85

Alquiler de tren rodante

Ascendieron á.	40.290,57
ó sea en por ciento :	
De las entradas	\$ 0,56
De los gastos	0,99

Varios (Restaurant, etc.)

Gastos totales.	89.668,99
ó en por ciento :	
De las entradas	\$ 1,25
De los gastos	2,20

FERROCARRILES	S/c el capital realizado	S/c el capital garantido
CENTRAL. — Extensión Norte	4.15	4.76
Extensión Este	4.13	4.77
Ramal Nordeste (Pando-Minas)	—	7.21
Idem inclusive sección Cordon, Pando, Ramales diversos, Estación Oeste y Línea Central.	6.78	—
TÉRMINO MEDIO	5.60	5.01
NOROESTE	1.67	2.76
MILAND. — Línea principal	—	2.04
Ramal Algorta Fray Bentos.	—	1.18
Ramal 3 Arboles, Piedra Sola	—	0.43
TÉRMINO MEDIO	1.67	1.69
NORTE	1.27	1.86
URUGUAYO DEL ESTE.	1.26	1.47
TOTAL Y TÉRMINO MEDIO GENERAL	4.20	3.52

TABLA N.º 13

ESTADO DE LOS CAPITALES

El capital emitido por los ferrocarriles es de . . . \$ 72:756.954,10

ó sea en término medio por un kilómetro de vía como sigue:

CENTRAL. — Extensión Norte	\$ 26.072,12
Extensión Este	» 26.202,69
Ramal Nordeste (C. P. y P. M.).	» 30.249,40
Línea Central, ramal 25 de Agosto á San José, otros ramales y capital emitido para construir la línea extensión Oeste.	» 34.535,07
TÉRMINO MEDIO	\$ <u>29.981,63</u>

NOROESTE	\$ 38.405,43
MIDLAND	» 24.513,48
NORTE	» 35.794,93
URUGUAYO DEL ESTE	» 25.853,42
TOTAL Y TÉRMINO MEDIO GENERAL . . .	<u>\$ 29.623,44</u>
El interés que deben abonar por acciones y obligaciones de preferencia es de	<u>\$ 2.644.828,83</u>

TABLA N.º 14

SERVICIO DE LA GARANTÍA

La longitud de vía con goce de la garantía está representada por kilómetros 1.706.307,42 de cuyo total fué explotado durante el año un promedio de kilómetros 1.661.762,59.

El capital que representan estas líneas, aforadas al costo de £ 5.000 por kilómetro es de . . .	\$ 40.098.224,36
correspondiendo á este año un promedio de . .	» 39.051.420,85
El interés garantido de 3 y $\frac{1}{2}$ % sobre este capital, ascendió en conjunto á	» 1.366.799,67
y el monto abonado solo fué de	» 625.109,23
de lo cual resulta una diferencia ó sea un monto reducido en este servicio de	<u>\$ 741.690,44</u>

Esta economía resultante del exceso de 1 y $\frac{1}{2}$ á 5 % de rendimiento neto, han concurrido á formarla las siguientes líneas:

CENTRAL. — Extensión Norte	\$ 220.740,74
Extensión Este	» 374.389,11
Ramal Nordeste (Pando Minas	» 72.640,72
NOROESTE	» 23.803,83
MIDLAND. — Línea principal.	» 40.380,28
NORTE	» 9.735,76
Monto reducido	<u>\$ 741.690,44</u>

A este resultado debe agregarse la suma reintegrada al Estado por el ramal Nordeste del Ferrocarril Central por concepto de los $\frac{2}{3}$ del excedente del 6 % de rendimiento neto ó sean	» 16.774,44
TOTAL.	<u>\$ 758.464,88</u>

EJERCICIO 1912-1913

16	17	18
10 • 1913	—	—
—	Ferrocarril Norte	Paysandú
—	—	—
abre 17 • 1890	—	—
17 • 1891	—	—
—	Ferrocarril U. del Este	Olmos
—	—	—
25 • 1895	—	—
nbre 15 • 1910	—	—



EJERCICIO 1912 - 1913

14	15	16	17	18	19	20
LOCOMOTORAS						
DE CARGA			DE MANIOBRAS			Peso de una locomotora con tender en servicio en término medio
Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		
	Vacia	En servicio		Vacia	En servicio	
NÚMERO	TONELADAS		NÚMERO	TONELADAS		TONELADAS
—	46.98	51.58	11	29.37	35.65	68.53
—	—	—	3	22.33	26.67	40.12
2	32.00	38.00	4	19.25	23.75	57.21
—	—	—	1	26.00	32.00	52.20
2	25.32	30.50	—	—	—	58.04
4	42.40	47.25	19	25.95	31.55	63.21

1
-
30
10
N

1

1

1

-

EJERCICIO 1912-1913

11	12	13	14	15
CANTIDAD	EN TÉRMINO MEDIO CORRESPONDE POR EJE		En término medio corresponde peso propio por asiento	Ejes en término medio por 100.000 ejes-kilómetros
	Peso propio	Asientos	Peso propio	
	10 C. 7	C. 8	C. 7	C. 7
	A. C. 12	C. 4	C. 4	C. 5
TONELADAS		NÚMERO		100 000 C. 4 T. 6 C. 3
TONELADAS		NÚMERO		
13.73	13.91	5.42	0.390	1.91
7.03	14.03	3.91	0.278	5.12
6.79	14.26	5.50	0.386	2.61
4.12	16.00	4.70	0.294	4.38
15.04	13.00	5.73	0.441	2.98
11.53	13.95	5.34	0.383	2.12



EJERCICIO 1912 - 1912

1	10	11	12	13	
NÚMERO DE ORDEN	EN TÉRMINO MEDIO CORRESPONDE POR EJE:			Ejes en término medio por 100.000 ejes-kilómetros	
	eso propio Carga máxima Peso propio			100.000 C. 4	
	10 C. 6	C. 5	C. 6	T. 6 C. 8	
	A C. 12	C. 4	C. 4		
	T O N E L A D A S			NÚMERO	
1	CENTRA	7.56	2.20	3.62	1.45
2	NOROE	4.56	1.85	3.11	4.55
3	MIDLAR	2.87	—	3.75	1.50
4	NORTE	1.93	1.50	3.67	5.12
5	URUGU	6.12	3.80	3.50	2.33
		6.12	—	3.69	1.56

NOROESTE	\$ 38.405,43
MIDLAND	» 24.513,48
NORTE	» 35.794,93
URUGUAYO DEL ESTE	» 25.853,42
TOTAL Y TÉRMINO MEDIO GENERAL	<u>\$ 29.623,44</u>
El interés que deben abonar por acciones y obligaciones de preferencia es de	<u>\$ 2.644.828,83</u>

TABLA N.º 14

SERVICIO DE LA GARANTÍA

La longitud de vía con goce de la garantía está representada por kilómetros 1.706.307,42 de cuyo total fué explotado durante el año un promedio de kilómetros 1.661.762,59.

El capital que representan estas líneas, aforadas al costo de £ 5.000 por kilómetro es de	\$ 40:098.224,36
correspondiendo á este año un promedio de	» 39:051.420,85
El interés garantido de 3 y $\frac{1}{2}$ % sobre este capital, ascendió en conjunto á	» 1:366.799,67
y el monto abonado solo fué de	» 625.109,23
de lo cual resulta una diferencia ó sea un monto reducido en este servicio de	<u>\$ 741.690,44</u>

Esta economía resultante del exceso de 1 y $\frac{1}{2}$ á 5 % de rendimiento neto, han concurrido á formarla las siguientes líneas:

CENTRAL. — Extensión Norte	\$ 220.740,74
Extensión Este	» 374.389,11
Ramal Nordeste (Pando Minas	» 72.640,72
NOROESTE	» 23.803,83
MIDLAND. — Línea principal.	» 40.380,28
NORTE	» 9.735,76
MONTO REDUCIDO	<u>\$ 741.690,44</u>
A este resultado debe agregarse la suma reintegrada al Estado por el ramal Nordeste del Ferrocarril Central por concepto de los $\frac{2}{3}$ del excedente del 6 % de rendimiento neto ó sean	» 16.774,44
TOTAL.	<u>\$ 758.464,88</u>

NA

EJERCICIO 1912-1913

	16	17	18
	10 " 1913	—	—
	—	Ferrocarril Norte	Paysandú
	—	—	—
abre	17 " 1890	—	—
	17 " 1891	—	—
	—	Ferrocarril U. del Este	Olmos
	—	—	—
	25 " 1895	—	—
abre	15 " 1910	—	—

EJERCICIO 1912 - 1913

14	15	16	17	18	19	20
LOCOMOTORAS						
DE CARGA			DE MANIOBRAS			Peso de una locomotora con tender en servicio en término medio
Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		
	Vacia	En servicio		Vacia	En servicio	
NÚMERO	TONELADAS		NÚMERO	TONELADAS		TONELADAS
—	46.98	51.52	11	29.37	35.65	68.53
—	—	—	3	22.33	26.67	40.12
2	32.00	38.00	4	19.25	23.75	57.21
—	—	—	1	26.00	32.00	52.20
2	25.32	30.50	—	—	—	58.04
4	42.40	47.25	19	25.95	31.55	63.21

1A

o

1 C

EL

1.7

.0

7

1:

1 94

1 3

EJERCICIO 1912 - 1913

11	12	13	14	15
CATEGORÍA	EN TÉRMINO MEDIO CORRESPONDE POR EJE		En término medio corresponde peso propio por asiento	Ejes en término medio por 100.000 ejes-kilómetros
	Peso propio	Asientos	Peso propio	
	10 C. 7 A. C. 12	C. 5 C. 4	C. 7 C. 4	C. 7 C. 5 100 000 C. 4 T. 6 C. 3
TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS		NÚMERO
13.73	13.91	5.42	0.390	1.91
7.03	14.03	3.91	0.278	5.12
6.79	14.26	5.50	0.386	2.61
4.12	16.00	4.70	0.294	4.38
15.04	13.00	5.73	0.441	2.98
11.53	13.95	5.34	0.383	2.12

T

EJERCICIO 1912-1912

1	10	11	12	13	
NÚMERO DE ORDEN	EN TÉRMINO MEDIO CORRESPONDE POR EJE:			Ejes en término medio por 100.000 ejes-kilómétricos	
	VÍA				
	Peso propio	Carga máxima	Peso propio		
	10 C. 6	C. 5	C. 6	100.000 C. 4	
	A C. 12	C. 4	C. 4	T. 6 C. 8	
F	T O N E L A D A S			NÚMERO	
1	CENTRA	7.56	2.20	3.62	1.45
2	NOROES	4.56	1.85	3.11	4.55
3	MIDLAN	2.87	—	3.75	1.50
4	NORTE	1.93	1.50	3.67	5.12
5	URUGU	6.12	3.80	3.50	2.33
	T	6.12	—	3.69	1.56

E CAR

	1
D E:	
cle	Volu
S ²	METH
2	50.
6	-
0	-
7	-
6	2.
1	-

C

2

O

a

a

C



S

10

A CLASE

Recorrido
medio
de
total
un pasajero

C. 7

C. 8

11

C. 7

KILOMETROS

28

28

20

22

20

17

17

20

47

47

25

25

25

24

25

25

25

22

25

47

47

S

10

LA CLASE

	Recorrido medio de	Trasp
total	un pasajero	en
		C. 3

C. 7	C. 8
11	C. 7

KILÓMETROS	NÚM
------------	-----

7	-	61
93	-	138
99	-	109
92	-	250
95	-	88
97	-	1:451
99	-	2:098

97	47	1:65
----	----	------

75	70	29
76	74	77
77	85	12
78	62	60

67	49	1:838
----	----	-------



12	13	14	15	16	17	18
----	----	----	----	----	----	----

ÓN DE LA CARGA

Harina	Huesos y astas	Afrecho	Varios	TOTAL C. 3 & C. 5 + C. 10 & C. 15	En % de la carga total $\frac{100 \times 16}{C. 48}$	Post
					%	
5.499	1.136	1.919	—	32.646	16.31	1.
5.887	50	4.070	—	73.451	33.79	3.
1.865	48	1.790	—	57.771	24.63	1.
2.355	106	3.778	—	127.821	23.11	3.
2.107	289	1.158	—	68.916	33.88	1.
11.467	1.771	9.214	—	270.192	23.94	8.
29.180	3.400	21.929	—	630.797	24.86	19.
10.	1.773	13.262	—	314.770	23.74	10.
154	246	38.034	56.487	49.89	1	
467	803	22.115	49.764	25.71	2	
1.666	63	16.733	24.282	66.01		
507	26	497	2.312	17.143	23.53	
28.487	2.483	14.958	79.194	462.446	26.54	15

1

48

49

CARGA

total Recorrido
kilométrico

C 45 C 39 C

INDICADOR

00.15
17.50
34.50
53.12
63.41
72.57

57.04

26.025 25

13.82
23.50
36.75
72.85

42.45

18	49	50
----	----	----

C A R G A

total	Recorrido kilométrico	POR UN KIL.
- C. 45	C. 39 + C. 47	$\frac{C. 48}{T. A. C. 12}$

ADAS TONEL. - KIL. TONELADA

0.136	—	682
7.359	—	433
4.510	—	2.655
3.120	—	15.372
3.411	—	600
8.507	—	3.509

7.043	—	—
-------	---	---

6.023	245:388.582	839
-------	-------------	-----

3.224	12:767.672	637
3.536	29:145.171	419
6.787	3:660.843	322
2.855	4:632.480	637

2.425	295:594.748	70
-------	-------------	----

11	12
EXCESO DE EQ	
TOTAL	EN TÉRMINO
	Un kilómetro de vía
	C. 11
	T. A C. 12
O PESOS	
3.215,60	10,96
5.476,43	10,92
917,64	10,39
9.609,67	10,88
1.199,28	33,33
2.558,40	7,54
11.405,82	35,46
15.163,50	21,76
24.773,17	15,68
1.433,07	8,06
3.510,31	7,47
487,40	4,27
1.714,31	14,99
31.918,26	13,00



36

37

ARRENDAMIENTOS

	En % del producto total
TOTAL	100 C. 36 C. 42

PRESOS

" "

422,75	0.06
1.212,46	0.10
1.056,26	0.35
2.691,47	0.12

1.340,50	0.53
1.065,82	0.21
12.260,92	0.42

14.667,24	0.40
-----------	------

17.358,71	0.30
-----------	------

879,00	0.24
156,00	0.11
2.526,40	1.31

20.920,11	0.29
-----------	------

0

1

os

ras

13

E

0

8

3

7

5

6

1

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

OS DE EXPLC

EJERCICIO 1912 - 1913

27	28	8	39	40	41
RALES					
EN POR 1000:			EN %		
En término medio por kilómetro de vía	Kilómetros de locomotoras	Toneladas por kilómetro de peso bruto	Toneladas por kilómetro de peso bruto	De las entradas	De los gastos
C. 26	C. 26	C. 34	C. 34	100 C. 34	100 C. 34
A. C. 12	T. 5 C. 13	C. 18	T. 5 C. 27	T. 10 C. 42	C. 48
P E S O S			%		
483,11	164,98	0,5	0,32	4,17	7,75
253,48	158,80	11	0,88	7,53	11,05
182,54	139,73	79	0,52	8,41	12,00
142,90	229,89	05	1,48	10,65	16,61
213,93	212,15	35	1,10	11,28	14,17
380,66	163,72	8	0,39	5,03	8,85

50

51

52

5

GASTOS TOTALES DE I

EN TÉRMINO MEDIO POR 100

ro	Kilómetros de locomotoras	Kilómetros de trenes	Ejes kilómetro de vehículo	Tone kilón d peso
	C. 48 T. 5 C. 13	C. 48 T. 5 C. 7	C. 48 T. 6 C. 19	C. T. 5

PESOS

679,57	869,19	19,68	12
870,37	1.188,58	32,14	19
731,17	822,10	20,19	14
1.258,03	1.519,79	43,36	23
1.333,86	1.514,12	38,70	30
715,00	901,06	20,86	13

ncias

C. 8

146,2

892,5

688,3

027,3

EJERCICIO 1912-1913

	10	11	12	13
	INTERESES SOBRE EL CAPITAL		RELACION ENTRE:	
	REALIZADO	GARANTIDO		
ncias	GANANCIA		Gastos y productos	Productos y gastos
	$100 \times \frac{C. 9}{C. 3}$	$100 \times \frac{C. 9}{C. 5}$	$\frac{C. 8}{C. 7}$	$\frac{C. 7}{C. 8}$
	° o		NÚMERO	
446,26	4.15	4.76	0.53	1.91
892,50	4.13	4.77	0.53	1.90
688,58	--	7.21	0.50	1.99
027,34	—	5.01	0.52	1.92

ES DE LOS FERRO

1912 - 1913

9		10	18		19
EL CAPITAL			INTERÉS FIJO		
CON UN INTERÉS DE :			QUE DEBEN ABONAR POR OBLIGACIONES Y ACCIONES DE PREFERENCIA		
0	5 y 12 0/0	6 0/0	TOTAL	Por un kilómetro de vía	
				C. 18 T. A. C. 12	
05,00	—	—	147.380,25	502,45	
72 70	—	—	455.058,93	907,22	

SE

EJERCICIO 1912-1913

	20	21	22	23	24
	SO DE 6 %.				
	Retenido por Empresa 13	A favor del Estado 23	Monto del servicio C. 9 - C. 17	Derechos de Aduana	Liquidado C. 22 - 23
	PESOS				

Dirección de Contabilidad y Control de Ferrocarriles

Resumen analítico de las tablas que comprende la Memoria Estadística de los ferrocarriles en los años 1913-14 y 1914-15.

TABLA A

NÓMINA DE LAS LÍNEAS EN EXPLOTACIÓN

La longitud de los ferrocarriles de la República, todos de trocha uniforme de metros 1,44 era en estos años, de kilómetros 2516.526.04 de cuya extensión:

Gozan de la garantía del Estado .	kms. 1.709.921.89
Sin garantía	" 806.604.15
Longitud total (1). .	kms. 2.516.526.04

distribuida como sigue:

FERROCARRILES	Con garantía	Sin garantía	TOTAL
	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros
CENTRAL.—Ext. Norte . .	296.856.74	782.55	297.639.29
Ext. Este	501.596.55	—	501.596.55
Ramal Nordeste (P. M.).	88.317.—	—	88.317.—
" " (C. P.).	—	35.983.—	35.983.—
" Coronilla	—	10.480.60	10.480.60
" Manga	—	16.000.—	16.000.—
" San José	—	32.500.—	32.500.—
L. Central	—	273.140.—	273.140.—
Ext. Oeste	—	339.175.—	339.175.—
TOTAL	886.770.29	708.061.15	1.594.831.44
NOROESTE.—L. Principal .	80.257.—	97.500.—	177.757.—
R. Cuareim	—	1.043.—	1.043.—
MIDLAND.—L. Principal .	317.036.10	—	317.036.10
R. Alg. Fray Bentos . .	139.855.73	—	139.855.73
R. Tres Arboles, P. Sola.	57.477.20	—	57.477.20
NORTE.—I. Cabello (S. E.).	114.155.27	—	114.155.27
U. DEL ESTE.—E. Olmos M.)	114.370.30	—	114.370.30
TOTAL GENERAL. .	1.709.921.89	806.604.15	2.516.526.04

[1] No están incluidos:—El ferrocarril Norte de Montevideo á los Corrales de Abasto (Barra de Santa Lucía) con una extensión de kms. 20; el ferrocarril de trocha angosta (0,90) de Puerto del Sauce hasta las proximidades de Ombúes de Lavalle (Departamento de Colonia) con 42 kms. de vía y el de Pan de Azúcar á Puerto del Inglés, de trocha 0.75 y kilómetros 14.628.

A cada 100 kilómetros cuadrados de superficie de la República corresponden 1,35 kilómetros de vía.

Por cada 1000 habitantes, corresponden 1,91 y 1,87 kilómetros de vía respectivamente.

TABLA N.º 1

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

Las diferentes líneas tenían en servicio el siguiente número de locomotoras:

	Total		Por 10 kl. de vía	
	1913-14	1914-15	1913-14	1914-15
Central.	125	129	0.79	0.81
Noroeste	17	17	0.96	0.96
Midland	24	24	0.47	0.47
Norte	5	5	0.44	0.44
Uruguayo del Este	7	8	0.61	0.70
TOTAL Y TÉRMINO MEDIO	178	183	0.71	0.73

En 1912-13 existían en servicio 171 locomotoras, equivalente á 0.70 locomotora por 10 kilómetros de vía.

El peso medio de una locomotora más el tender en servicio, en término medio es de 64.31 y 65.85 toneladas respectivamente.

TABLA N.º 2

EXISTENCIA DE COCHES DE PASAJEROS

La existencia total de salones y coches de pasajeros, era en estos dos años, de 154 y 159 respectivamente, correspondiendo á 10 kilómetros de vía:

		Coches	Ejes	Asientos	Peso propio
		Número	Número	Número	Toneladas
Central . . .	Año 1913-14	0.67	2.63	36.73	14.30
	» 1914-15	0.70	2.72	38.33	14.96
Noroeste . . .	» 1913-14	0.62	1.80	25.26	7.03
	» 1914-15	0.62	1.80	25.26	7.03
Midland . . .	» 1913-14	0.43	1.12	16.08	6.20
	» 1914-15	0.45	1.28	17.79	7.27
Norte . . .	» 1913-14	0.44	0.88	14.02	4.12
	» 1914-15	0.44	0.88	14.02	4.12
U. del Este . . .	» 1913-14	0.79	2.62	34.10	15.04
	» 1914-15	0.79	2.62	34.10	15.04
Total y término medio {	» 1913-14	0.61	2.18	30.47	11.69
	» 1914-15	0.64	2.28	31.84	12.33
Total y término medio en 1912-13 . . .		0.61	2.16	30.09	11.53

En término medio general, á un eje de coche corresponde:

	1913-14	1914-15
Asientos, (número)	13.98	13.99
Peso propio, (toneladas)	5.36	5.42
El peso propio medio por asiento es de, toneladas	0.384	0.387

TABLA N.º 3

EXISTENCIA DE FURGONES

La existencia de furgones en servicio, fué de 125 con un total de 418 ejes.

Por 10 kilómetros de vía corresponden por ferrocarril

	Furgones	Ejes
Central	0.57	2.08
Noroeste.	0.56	1.46
Midland	0.27	0.70
Norte.	0.26	0.53
Uruguayo del Este	0.70	1.75
EN TÉRMINO MEDIO	0.50	1.67

TABLA N.º 4

EXISTENCIA DE VAGONES DE CARGA

Las diferentes empresas tenían en existencia para el servicio público, los siguientes vagones:

	1913-14	1914-15
Cubiertos	745	745
Abiertos (cajones)	1.190	1.190
Abiertos plataformas	545	552
Animales (Hacienda, etc.)	754	754
TOTAL	3.234	3.241

Y en total corresponden respectivamente:

A Central	2.179	2.179
• Noroeste	279	279
• Midland	448	455
• Norte	153	153
• U. del Este	175	175
TOTAL	3.234	3.241

En conjunto, estos vagones representan:

Ejes (número).	9.364	9.392
Capacidad (toneladas)	45.509	45.719
Peso propio (toneladas).	26.134	26.225

De estos totales corresponden á 10 kilómetros de vía:

FERROCARRILES		Vagones	Ejes	Carga máxima	Peso propio
		Número	Número	Toneladas	Toneladas
Central . . .	{ Año 1913-14	13.76	41.42	202.74	112.93
	» 1914-15	13.75	41.40	202.64	112.88
Noroeste . . .	{ » 1913-14	15.70	40.17	171.30	115.55
	» 1914-15	15.70	40.17	171.30	115.55
Midland . . .	{ » 1913-14	8.71	26.09	132.86	79.09
	» 1914-15	8.85	26.63	136.94	80.86
Norte . . .	{ » 1913-14	13.40	26.81	115.98	75.16
	» 1914-15	13.40	26.81	115.98	75.16
U. del Este . .	{ » 1913-14	15.32	38.65	192.36	111.04
	» 1914-15	15.32	38.65	192.36	111.04
Total y término medio {	» 1913-14	12.91	37.39	181.72	104.36
	» 1914-15	12.94	37.49	182.51	104.69
Total y término medio en 1912-913 .		13.00	37.46	179.03	101.94

En término medio general resulta por eje:

	Año 1913-914	Año 1914-915
Carga máxima (toneladas	4.86	4.87
Peso propio	2.79	2.79

TABLA N.º 5

KILÓMETROS RECORRIDOS Y TRABAJO EFECTUADO POR LAS LOCOMOTORAS

Las locomotoras han recorrido 5:638.163 y 4:658.861 kilómetros respectivamente, en cada uno de estos años, en los siguientes servicios:

	Año 1913-914	Año 1914-915
En servicio de trenes	4:458.010	3:646.219
» » suplementario	156.367	132.933
» » maniobras	822.871	737.497
» » de trenes de inspección, balasto, etc.	189.999	133.686
» » otras líneas	10.916	8.526
EN TÉRMINO MEDIO POR UNA LOCOMOTORA (K.)	31.675	25.458

El trabajo efectuado por las locomotoras, en toneladas-kilómetros incluyendo el peso de las locomotoras, está representado como sigue:

	Año 1913-914	Año 1914-915
Peso útil	268:094.066	225:633.512
Peso muerto	914:467.786	811:536.847
TOTAL	1.182:561.852	1.037:170.359

ó sea en por ciento del peso total:

Peso útil	22.67	21.75
Peso muerto	77.33	78.25

A un tren-kilómetro, han correspondido:

	Excluyendo peso de locomotoras		Incluyendo peso de locomotoras	
	1913-14	1914-15	1913-14	1914-15
Toneladas de peso útil	60	62	60	62
» » » muerto	139	156	205	223
TOTAL	199	218	265	285

TABLA N.º 6

RECORRIDO POR LOS EJES DE VEHÍCULOS

Los ejes de vehículos han recorrido como sigue :

	Año 1913-1914	Año 1914-1915
Por coches de pasajeros	27:446.606	23:812.821
» furgones	27:107.104	23:662.858
» vagones de carga	133:991.237	126:009.591
TOTAL	<u>188:544.947</u>	<u>173:485.270</u>

ó sea en término medio por eje de:

De coches	50.269	41.777
» furgones	64.850	56.610
» vagones	14.309	13.417
TOTAL Y TÉRMINO MEDIO	<u>18.256</u>	<u>16.713</u>

Del total de vagones de carga eran:

Cargados (ejes-kilómetros	90:976.569	81:890.024
Vacios idem	43:014.668	44:129.567
A un eje de vagón cargado, correspon-		
dieron ejes de vagón vacío	0.47	0.55

TABLA N.º 7

TRÁFICO DE PASAJEROS

Se transportaron en total	1:884.803	1:815.296
Que han recorrido kilómetros	112:509.775	96:370.276
Resultando su recorrido medio por pasa-		
jero, de kilómetros	60	53

Del total de pasajeros corresponde á:

Primera clase	51.40	50.66
Segunda clase	48.60	49.34

En término medio se han transportado por un kilómetro de vía:

	Año 1913-1914	Año 1914-1915
Pasajeros	753	725
" kilómetros	44.927	38.471

A un eje-kilómetro de coche correspondieron, pasajeros-kilómetros 4.10 y 4.04 respectivamente.

En término medio, un habitante de la República ha viajado kilómetros 86 y 72 respectivamente.

TABLA N.º 8

TRÁFICO DE ENCOMIENDAS Y EQUIPAJES

	Año 1913-14	Año 1914-15
<i>Encomiendas</i> — Se transportaron, toneladas	40.327	43.874
que han recorrido kilómetros	3:550.038	3:708.516
y por un kilómetro de vía, corresponden toneladas-kilómetros	1.418	1.480
<i>Equipajes</i> — Se transportaron, toneladas	5.597	4.455
que han recorrido, kilómetros	845.387	683.933
y por un kilómetro de vía, corresponden toneladas-kilómetros	338	273

TABLA N.º 9

TRÁFICO DE CARGAS

	Año 1913-14	Año 1914-15
Se han transportado, toneladas	1:487.551	1:253.458
que han recorrido, kilómetros	255:822.958	214:495.143
ó sea recorrido medio de una tonelada	172	171

En término medio por un kilómetro de vía, se han transportado:

Toneladas	594	500
Toneladas - kilómetros	102.154	85.627

A un eje-kilómetro de vagón correspondieron 1.91 y 1.70 toneladas de carga respectivamente.

Del total de carga corresponde según clasificación:

	° respectivamente		Año 1913-14	Año 1914-15
Frutos del Pais . . .	24.94	26.72	370.958	334.915
Materiales de construc-				
ción	24.36	21.57	362.283	270.311
Mercaderías	21.04	16.73	313.018	209.730
Varios	3.61	3.26	53.734	40.913
Materiales de las compa-				
ñías	6.56	5.64	97.576	70.634
Peso de animales. . .	19.49	26.08	289.982	326.955
Total	100.00	100.00	1:487.551	1:253.458

A un habitante de la República han correspondido toneladas-kilómetros de carga, 194 y 159 respectivamente.

TABLA N.º 10

PRODUCTOS DE EXPLOTACIÓN

Pasajeros

	Año 1913-14	Año 1914-15
Este servicio ha producido . . .	\$ 1:859.328,94	\$ 1:574.817,57
ó sea en término medio por un		
kilómetro de vía	742,46	628,67
y por pasajero-kilóm., como sigue:		
Central (centésimos)	1,56	1,54
Noroeste	3,19	3,36
Midland	2,15	2,31
Norte	3,23	3,46
U. del Este	1,60	1,60
PROMEDIO	\$ 1,65	\$ 1,63

El producto de pasajeros representa el 29,12 y 28,89 ° de las entradas totales.

	Año 1913-14	Año 1914-15
Exceso de Equipajes		
Este servicio ha producido . . . \$	30.866,29	\$ 25.763,48
ó sea por un kilómetro de vía . . . »	12,33	» 10,28
y en % de las entradas totales. . . »	0,48	» 0,47

Encomiendas

El producido de este servicio fué de . . . »	318.324,30	» 313.408,72
ó sea por un kilómetro de vía . . . »	127,11	» 125,11
y en % de las entradas totales. . . »	4,99	» 5,75

Cargas

El servicio de cargas ha producido . . . »	3.918.151,47	» 3.303.136,66
ó sea en término medio por un kilómetro de vía »	1.564,58	» 1.318,62
y por tonelada-kilómetro de carga, como sigue:		

		Carga	Animales	Carga total
		Centésimos	Centésimos	Centésimos
Central . . . {	Año 1913-14 . . .	1.61	1.20	1.51
	1914-15 . . .	1.71	1.15	1.52
Noroeste . . . {	» 1913-14 . . .	2.38	1.58	2.25
	» 1914-15 . . .	2.62	1.80	2.43
Midland . . . {	» 1913-14 . . .	1.30	1.09	1.23
	» 1914-15 . . .	1.32	1.22	1.28
Norte . . . {	» 1913-14 . . .	2.58	2.31	2.56
	» 1914-15 . . .	2.69	1.95	2.56
U. del Este . . {	» 1913-14 . . .	2.34	1.82	2.30
	» 1914-15 . . .	2.50	1.59	2.36
PROMEDIO . . {	» 1913-14 . . .	1.64	1.20	1.53
	» 1914-15 . . .	1.72	1.18	1.54

Del producto total de cargas, corresponde:

	Año 1913-14	Año 1913-14
á cargas en general \$	3:170.339,49	\$ 2:445.809,16
á animales en pie. »	747.811,98	» 857.327,50
Las cargas representan en por ciento de las entradas totales »	61,37	» 60,60

	Año 1913-14		Año 1914-15	
Telégrafo				
El servicio de telégrafos ha producido	\$	28.182,78	\$	27.575,49
ó sea en por ciento de las entradas				
totales		0,44		0,51
Trenes especiales				
Han producido		35.645,30		31.392,87
y en % de las entradas totales . .		0,56		0,58
Muellaje				
Ha producido.		24.518,76		13.877,52
y en % de las entradas totales . .		0,38		0,25
Almacenaje				
Producido.		7.201,56		7.792,64
y en % de las entradas totales . .		0,11		0,14
Arrendamientos				
Producido.		33.539,59		31.907,70
y en % de las entradas totales . .		0,53		0,58
Alq. de Tren Rodante				
Ha producido.		33.366,24		42.247,96
y en % de las entradas totales . .		0,52		0,78
Varios (Restaurant, etc.)				
Produjeron		95.419,35		79.095,43
y en % de las entradas totales . .		1,50		1,45
Productos totales				
Los productos totales de explotación				
ascendieron á		6:384.544,58		5:451.016,04
ó sea en término medio:				
Por un kilómetro de vía		2.549,45		2.176,05
Por 1.000:				
» » kilómetros de locomotoras		1.132,38		1.170,03
» » » » tren		1.452,15		1.491,98
» » ejes-kilómetro de vehiculos		33,86		31,42
» » toneladas-kilómetro de pe-				
so útil		23,81		24,16
» » toneladas-kilómetro de pe-				
so bruto sin locomotora		7,19		6,87
y representan:				

	Año 1913-14	Año 1914-15
En o/o de los gastos \$	1,63	\$ 1,54
» » del capital garantido . . . »	7,35	» 6,06
» » » » realizado . . . »	8,34	» 7,00

TABLA N.º 11

GASTOS DE EXPLOTACIÓN

Vía y obras

Ascendieron á \$	993.844,98	\$ 899.686,13
ó sea por un kilómetro de vía . »	396,86	» 359,16
y representan en por ciento:		
De las entradas . . \$ 15,57	\$ 16,50	
De los gastos totales » 25,40	» 25,43	

Locomotoras

Ascendieron estos gastos á . . . »	1:307.403,23	» 1:153.426,81
ó sea en término medio:		
Por un kilómetro de vía »	522,07	» 460,45
Por 1.000 :		
» » kilómetros de locomotoras »	231,88	» 247,58
» » ejes-kilómetro de vehículos »	6,93	» 6,65
» » toneladas-kilómetro de peso útil. »	4,88	» 5,11
» » toneladas-kilómetro de peso bruto sin locomotora »	1,47	» 1,45
y representan en por ciento :		
De las entradas . . \$ 20,48	\$ 21,16	
De los gastos totales » 33,41	» 32,60	

Telégrafo

Se ha invertido »	26.428,95	» 24.790,25
ó sea por un kilómetro de vía . »	10,55	» 9,90
y representan en por ciento :		
De las entradas . . \$ 0,41	\$ 0,45	
De los gastos totales » 0,68	» 0,70	

	Año 1918-14	Año 1914-15
Tren Rodante		
Estos gastos ascendieron á \$	179,811,84	\$ 167,630,63
ó sea en término medio por un ki- lómetro de vía »	71,80	» 66,92
y por 1,000 :		
» » » ejes-kilómetro de vehículos »	0,95	» 0,97
» » » toneladas-kilómetro de peso útil »	0,67	» 0,47
» » » toneladas-kilómetro de peso bruto »	0,20	» 0,21
y representan en por ciento :		
De las entradas . \$ 2,81 \$ 3,08		
De los gastos to- tales » 4,60 » 4,74		

Tráfico

Los gastos de tráfico ascendieron á »	925,695,73	» 825,628,59
y en término medio por un kilóme- tro de vía »	369,64	» 329,59
y por 1,000 :		
» » » kilómetros de locomo- toras »	171,28	» 177,22
» » » ejes-kilómetro de vehículos »	4,91	» 4,76
» » » toneladas-kilómetro de peso útil »	3,45	» 3,66
» » » toneladas-kilómetro de peso bruto »	1,04	» 1,04
y representan en por ciento :		
De las entradas . \$ 14,50 \$ 15,15		
De los gastos to- tales » 23,66 » 23,34		

Gastos generales

Ascendieron á »	368,133,21	» 357,137,96
ó sea un término medio por un ki- lómetro de vía »	147,00	» 142,57
y por 1.000 toneladas-kilómetros de peso útil »	1,37	» 1,58

	Año 1913-14	Año 1914-15
y representa en por ciento:		
De las entradas . . \$ 5,76 \$ 6,55		
» los gastos totales » 9,41 » 10,09		
Alquiler de tren rodante		
Ascendieron á \$ 29.838,10 \$ 43.151,09		
ó sea en por ciento:		
De las entradas . . \$ 0,47 \$ 0,79		
» los gastos totales » 0,76 » 1,22		
Varios (restaurants, etc.)		
Invertido » 81.503,35 » 66.453,12		
ó en por ciento:		
De las entradas . . \$ 1,28 \$ 1,22		
» los gastos totales » 2,08 » 1,88		
Gastos totales		
Los gastos totales de explotación		
ascendieron á » 3:912.659,39 » 3:537.904,58		
ó sea en término medio por un ki-		
lómetro de via » 1.562,39 » 1.412,34		
y por 1.000:		
» » » kilómetros de locomo-		
toras » 693,96 » 759,39		
» » » kilómetro de tren . . » 877,66 » 970,29		
» » » ejes - kilómetros de		
vehículos » 20,75 » 20,39		
» » » toneladas-kilómetro de		
peso útil » 14,59 » 15,68		
» » » toneladas-kilómetro de		
peso bruto » 4,41 » 4,46		
y en por ciento:		
De las entradas . . \$ 61,38 \$ 64,90		
Del capital garan. » 4,66 » 4,09		
» » realizado » 5,11 » 4,55		

TABLA N.º 12

GANANCIAS Y PÉRDIDAS

Los productos y gastos de explotación han sido, de:

Productos	\$ 6:384.544,58	\$ 5:451.016,04
Gastos	3:912.659,39	3:537.904,58
	<u>\$ 2:471.885,19</u>	<u>\$ 1:913.111,46</u>

La explotación ha dado un interés de:

	S. capital realizado		S capital garantido	
	1913-914	1914-915	1913-914	1914-915
CENTRAL — Extensión Norte . . .	3,30	2,34	3,76	2,67
Estación Este	3,72	2,99	4,32	3,50
R. Nordeste { P. Minas	5,33	4,15	6,10	5,01
{ C. Pando				
Extensión Oeste				
L. Central y ramales				
TÉRMINO MEDIO	4,56	3,55	4,31	3,37
NOROESTE	0,83	0,52	1,37	0,87
MIDLAND — Línea Principal . . .	—	—	0,90	0,52
R. Algorta — Fray Bentos . . .	—	—	0,59	0,22
R. Tres Arboles — P. Sola . . .	—	—	0,33	0,09
TÉRMINO MEDIO	0,70	0,37	0,75	0,39
NORTE	0,61	0,13	0,89	0,19
URUGUAYO DEL ESTE	1,30	0,61	1,53	0,72
	3,23	2,45	2,69	1,97

TABLA N.º 13

ESTADO DE LOS CAPITALES

	Año 1913-1914	Año 1914-1915
El capital emitido por los ferrocarriles, es de	\$ 76:224.120,60	\$ 77:219.646,40
ó sea en término medio por un kilómetro de vía, como sigue:		
CENTRAL		
Extensión Norte	25.756,43	25.694,21
" Este.	26.860,89	26.860,89
Ramal Nordeste C. Pando y Pando Minas	30.249,40	30.249,40
Línea Central, Ramal 25 Agosto á San José, otros ramales y capital emitido para construir la línea Extensión Oeste	36.670,22	38.176,73
Término medio	\$ 31.013,00	\$ 31.627,27
NOROESTE	38.861,53	38.861,53
MIDLAND (inclusive ramales)	25.584,74	25.584,74
NORTE	35.794,93	35.794,93
URUGUAYO DEL ESTE	25.853,42	25.853,42
TOTAL Y TÉRMINO MEDIO GENERAL	<u>\$ 30.437,50</u>	<u>\$ 30.826,18</u>
El interés que deben abonar por acciones y obligaciones de preferencia es de	\$ 2:802.557,31	\$ 2:802.545,65

TABLA N.º 14

SERVICIO DE LA GARANTÍA

La longitud de vía con goce de la garantía, está representada por kilómetros 1.709,921.89, de cuyo total fué explotada durante el año 1913-1914 solamente sobre un promedio de kilómetros 1.709,333.27 á causa de haberse librado al servicio el ramal de la extensión Norte hasta la frontera, recién el 1.º de Setiembre de 1913.

Por la misma razón, el servicio de la garantía se hizo en ese año sobre un capital promedio de \$ 40:169.331,83 en vez de efectuarlo sobre el monto representado por la longitud efectiva de la línea, que era de \$ 40:183.164,40.

	Año 1913-14	Año 1914-15
El monto del interés garantido de 3 y 1/2 % sobre el capital expresado, calculado á razón de £ 5.000 por kilómetro, es de	\$ 1:405.926,57	\$ 1:406.410,72
sobre cuyo total solo se abonaron	841.210,19	1:025.425,20
de lo cual viene á resultar una diferencia ó sea cantidad reducida en el servicio de	<u>\$ 564.716,38</u>	<u>\$ 380.985,52</u>
Han contribuido á constituir el monto reducido en el servicio de la garantía, las siguientes líneas:		
Central — Extensión Norte	\$ 157.389,00	\$ 81.392,49
" " Este	332.337,21	235.150,94
" Ramal Nordeste	72.640,72	64.442,09
Uruguayo del Este	2.349,45	—
	\$ 564.716,38	\$ 380.985,52
A este resultado debe agregarse la suma reintegrada al Estado por el Ramal Nordeste del Ferrocarril Central por concepto de los $\frac{2}{3}$ del excedente de 6 % de rendimiento neto obtenido en el año 1913-14	1.385,12	—
BENEFICIADO POR EL ESTADO.	<u>\$ 566.101,50</u>	<u>\$ 380.985,52</u>

V

.

)

)

)

-

[I]

0	Setiembre	14	•	1899	—	
1	Abril	17	•	1891	—	—
	—				Ferrocarril U. del Este	Olmos
5	Mayo	25	•	1895	—	—
0	Diciembre	15	•	1910	—	—

EJERCICIO 1913 - 1914

14	15	16	17	18	19	20
LOCOMOTORAS						
DE CARGA			DE MANIOBRAS			Peso de una locomotora con tender en servicio en término medio
Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		
	Vacia	En servicio		Vacia	En servicio	
NÚMERO	TONELADAS		NÚMERO	TONELADAS		TONELADAS
—	47.91	52.65	11	29.37	35.67	69.79
—	—	—	3	22.33	26.67	40.12
2	32.00	38.00	4	19.25	23.75	57.21
—	—	—	1	26.00	32.00	52.20
2	25.32	30.50	—	—	—	58.04
4	44.41	49.31	19	25.95	31.55	64.31

EJERCICIO 1913 - 1914

1		10	11	12	13	
NÚMERO DE ORDEN		EN TÉRMINO MEDIO			Ejes en	
		DE VÍA	CORRESPONDE POR EJE:			término medio por 100.000
		Peso propio	Carga máxima	Peso propio	ejes-kilómetros	
		10 C. 6	C. 5	C. 6	100.000 C. 4	
		T A C. 12	C. 4	C. 4	T. 6 C. 8	
T O N E L A D A S					NÚMERO	
1	CENTRO	7.55	2.20	3.62	1.45	
2	NOROCCIDENTAL	5.68	3.69	3.88	4.54	
3	MIDLAND	2.62	—	3.75	1.32	
4	NORTHERN	1.93	1.50	3.67	3.95	
5	URUGUAY	6.12	3.80	3.50	2.32	
		6.08	—	3.64	1.54	

ES

1

OTA

Super

MET

40.

4.

8.

2.

2.

58.

COMOTORAS

EJERCICIO 1913 - 1914

	10	11	12	13	14
POR LAS LOCOMOTORAS					
CIO:					
Trenes de inspección, auxilio, balasto, etc.	En líneas en construcción	De otras empresas	TOTAL	En término medio por una locomotora	
			C 7 + 8 + 9 + 10 + 11 + 12	C. 13	C. 3
R O S					

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

1

26

O MUERTO

KILOMETROS		TONELADA	
1	1.609	1	2.205
2	3.218	2	4.410
3	4.827	3	6.615
4	6.436	4	8.820
5	8.045	5	11.025
6	9.654	6	13.230
7	11.263	7	15.435
8	12.872	8	17.640
9	14.481	9	19.845
10	16.090	10	22.050
11	17.699	11	24.255
12	19.308	12	26.460
13	20.917	13	28.665
14	22.526	14	30.870
15	24.135	15	33.075
16	25.744	16	35.280
17	27.353	17	37.485
18	28.962	18	39.690
19	30.571	19	41.895
20	32.180	20	44.100
21	33.789	21	46.305
22	35.398	22	48.510
23	37.007	23	50.715
24	38.616	24	52.920
25	40.225	25	55.125
26	41.834	26	57.330
27	43.443	27	59.535
28	45.052	28	61.740
29	46.661	29	63.945
30	48.270	30	66.150
31	49.879	31	68.355
32	51.488	32	70.560
33	53.097	33	72.765
34	54.706	34	74.970
35	56.315	35	77.175
36	57.924	36	79.380
37	59.533	37	81.585
38	61.142	38	83.790
39	62.751	39	85.995
40	64.360	40	88.200
41	65.969	41	90.405
42	67.578	42	92.610
43	69.187	43	94.815
44	70.796	44	97.020
45	72.405	45	99.225
46	74.014	46	101.430
47	75.623	47	103.635
48	77.232	48	105.840
49	78.841	49	108.045
50	80.450	50	110.250
51	82.059	51	112.455
52	83.668	52	114.660
53	85.277	53	116.865
54	86.886	54	119.070
55	88.495	55	121.275
56	90.104	56	123.480
57	91.713	57	125.685
58	93.322	58	127.890
59	94.931	59	130.095
60	96.540	60	132.300
61	98.149	61	134.505
62	99.758	62	136.710
63	101.367	63	138.915
64	102.976	64	141.120
65	104.585	65	143.325
66	106.194	66	145.530
67	107.803	67	147.735
68	109.412	68	149.940
69	111.021	69	152.145
70	112.630	70	154.350
71	114.239	71	156.555
72	115.848	72	158.760
73	117.457	73	160.965
74	119.066	74	163.170
75	120.675	75	165.375
76	122.284	76	167.580
77	123.893	77	169.785
78	125.502	78	171.990
79	127.111	79	174.195
80	128.720	80	176.400
81	130.329	81	178.605
82	131.938	82	180.810
83	133.547	83	183.015
84	135.156	84	185.220
85	136.765	85	187.425
86	138.3	86	189.630
87	140.000	87	191.835
88	141.609	88	194.040
89	143.218	89	196.245
90	144.827	90	198.450
91	146.436	91	200.655
92	148.045	92	202.860
93	149.654	93	205.065
94	151.263	94	207.270
95	152.872	95	209.475
96	154.481	96	211.680
97	156.090	97	213.885
98	157.699	98	216.090
99	159.308	99	218.295
100	160.917	100	220.500

TONELADA

E VE

EN T

Por
kiló n
de

C.
T. A

S — K I L

9.8
8.3
16.3
7.5
34.1

006 14.3

2.3
3.9

000 3.2

030 6.0
030 4.7
10 2.6

070 5.3

004 1.3
096 7.5

10	11
ASE	
Recorrido medio de un pasajero	Transportados en total
	C. 3 + C. 7
C. 8	
C. 7	
KILÓMETROS	NÚMERO
	55.478
-	139.972
-	115.249
-	243.276
-	84.312
-	1:511.575
47	1:704.917
72	33.027
85	75.131
91	12.856
65	60.872
49	1:884.803

O DE CARGA

— 1914

10	11	20	21
DESCRIPCIÓN			
COS DEL PAÍS		CONSTRUCCIÓN	
TOTAL C. 6 á C. 9	Pasto y alfalfa	Ladrillos	Madera
ADAS		ADAS	
3.609	2.104	219	2.914
31.127	2.931	721	3.590
31.828	4.053	372	3.141
56.610	16.456	1.838	7.351
36.831	1.883	2.157	2.203
113.722	14.105	2.507	14.458
131.524	21.799	6.055	17.144
2.197	744	267	1.395
3.596	5.913	2.100	3.042
888	337	142	608
7.641	1.363	265	1.634
145.756	30.156	8.829	23.823

GAS

30

CIÓN DE

En % de la
carga total

Ca
de

100 C. 29
C. 48

o o

TONR

34.61
21.93
16.02
17.15
15.79
23.33

2

4

21.94

46

15.87
18.83
17.24
20.31

6

21.04

52

21

3

7

1:

1:

48

49

50

5

A CARGA

POR UN KILÓMETRO I

Carga total	Recorrido kilométrico		
37 ÷ C. 45	C. 39 ÷ C. 47	C. 48	C. 49
		C. A. T. 12	C. A. T.

TONELADAS TONEL. - KIL. TONELADAS TONEL.

163.950	—	552	—
200.059	—	399	—
196.319	—	2.223	—
446.722	—	12.415	—
184.963	—	545	—
951.469	—	2.958	—

:130.609 210:225.847 714 132.

86.478	9:083.592	486	51.
175.277	29:606.259	341	57.
35.078	3:053.231	307	26.
60.109	3:854.029	526	33.

:487.551 255:822.958 594 102.

Dirección de Comercio
y
Control de Ferrocarriles

EJERCICIO 1913 - 1914

1		24	25	26	27
NÚMERO DE ORDEN		TOTAL			
		EN TÉRMINO MEDIO POR :			
		Un kilómetro de vía	Una tonelada de carga	Una tonelada kilométrica	En % del producto total
		C. 23 T. A C. 12	C. 23 T. 9 C. 48	C. 23 T. 9 C. 49	$100 \times \frac{C. 23}{C. 42}$
		P E S O S	CENTÉSIMOS	%	
1	CENT				
A	Ex	70 1.335,36	2,42	—	69,39
B	R.	27 1.423,46	3,57	—	65,68
C		06 1.961,74	0,88	—	66,99
		03 1.447,57	—	—	66,96
D	R.				
E	Ex	67 3.698,65	0,30	—	59,43
F	Li	67 851,80	1,56	—	61,87
		60 4.593,20	1,55	—	57,33
		64 2.725,83	—	—	58,12
	Toda	67 2.010,01	2,82	1,51	61,39
2	NORO				
3	MIDL	02 1.147,84	2,36	2,25	68,34
4	NORT	60 708,42	2,06	1,23	60,38
5	URUC	69 683,55	2,22	2,56	63,54
		69 774,59	1,47	2,30	50,75
	To	17 1.564,58	2,63	1,53	61,37

30

RI

07

EN

7

4

1

0

2

2

4

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

2

EJERCICIO 1913 - 1914

36	37	38	39	40	41
RENDAMIENTOS		ALQUILER DE TREN RODANTE		VARIOS (RESTAURANTES, ETC.)	
TOTAL	En % del producto total 100 C. 36 C. 42	TOTAL	En % del producto total 100 C. 38 C. 42	TOTAL	En % del producto total 100 C. 40 C. 42
PESOS	" "	PESOS	" "	PESOS	" "
554,50	0.09	—	—	—	—
408,18	0.13	—	—	—	—
104,98	0.43	—	—	—	—
1,067,66	0.16	—	—	—	—
213,40	0.54	—	—	—	—
258,46	0.27	—	—	—	—
728,55	1.00	13,070,06	0.51	93,342,38	3.62
200,41	0.86	13,070,06	0.40	93,342,38	2.86
268,07	0.60	13,070,06	0.25	93,342,38	1.80
742,50	0.25	6,444,33	2.16	1,069,71	0.36
—	—	6,613,49	1.10	461,95	0.08
264,00	0.22	2,247,60	1.83	21,01	0.02
265,02	0.72	4,990,76	2.86	524,30	0.30
5,539,59	0.53	33,366,24	0.52	95,419,35	1.50

TA

EJERCICIO 1913 - 1914

1		48	49	50	51
NÚMERO DE ORDEN	EXPLOTACIÓN				
	EN %				
	Construcción de metros de so bruto sin comotora	De los gastos	Del capital garantido	Del capital realizado	
	C. 42 5 C. 27	100 C. 42 T. 11 C. 48	100 C. 42 T. 12 C. 5	100 C. 42 T. 12 C. 8	
	POR CIENTO				
1	CENTRAL 3				
A	Extensión	—	184	8.21	7.19
B	Ramal N	(1) —	188	9.22	7.94
C			196	12.46	—
	TOTAL	—	188	9.21	—
D	Ramal N				
E	Extensión	—	—	—	—
F	Línea C	—	—	—	—
	TOTAL	—	171	—	(2) 12.63
	TODO E	7.29	177	9.21	10.46
2	NOROESTE	9.82	124	7.14	4.31
3	MIDLAND	5.20	118	4.64	4.64
4	NORTE	2.00	124	3.12	3.12
5	URUGUAY	8.85	131	5.52	5.52
	TOTAL	7.19	163	7.35	8.34

STOS DE

EJERCICIO 1913-1914

27	38	39	40	41
ERALES				
En término medio por un kilómetro de vía	POR 1000 :		EN %	
	kilómetros de peso útil	Toneladas kilómetro de peso bruto	De las entradas	De los gastos
C. 26	C. 34	C. 34	100 C. 34	100 C. 34
T. A. C. 12	T. 5 C. 18	T. 5 C. 27	T. 10 C. 42	C. 48
			%	
472,44	1,08	0,33	4,58	8,12
260,94	1,16	0,96	9,82	12,16
183,11	1,90	0,50	9,60	11,31
139,36	1,06	1,87	15,57	19,34
183,96	1,72	1,23	13,86	18,11
369,64	1,37	0,41	5,76	9,41

N

50

51

52

GASTOS TOTALES

EN TÉRMINO ME

Kilómetros de locomotoras	Kilómetros de trenes	Ejes kilómet de vehicu
C. 48	C. 48	C. 48
T. 5 C. 12	T. 5 C. 7	T. 8. C

PESOS

17	669,54	849,75	19,4
62	786,32	1.160,08	35,0
92	691,74	821,31	20,3
96	1.099,00	1.381,78	43,4
85	1.030,62	1.208,01	32,4
39	693,96	877,66	20,4

EJERCICIO 1913 - 1914

	10	11	12	13
	INTERESES SOBRE EL CAPITAL		RELACIÓN ENTRE:	
	REALIZADO	GARANTIDO		
ncias	GANANCIA		Gastos y productos	Productos y gastos
	100 % C. 9 C. 3	100 % C. 9 C. 5	C. 8 C. 7	C. 7 C. 8
	%		NÚMERO	
823,51	3.30	3.76	0.54	1.84
149,97	3.72	4.32	0.53	1.88
604,60	—	6.10	0.51	1.96
578,08	—	4.31	0.53	1.88

LOS FE

EL CA

ERÉS DE:

200

1. 11

1. 11

1. 11

1. 11

1. 11

1. 11

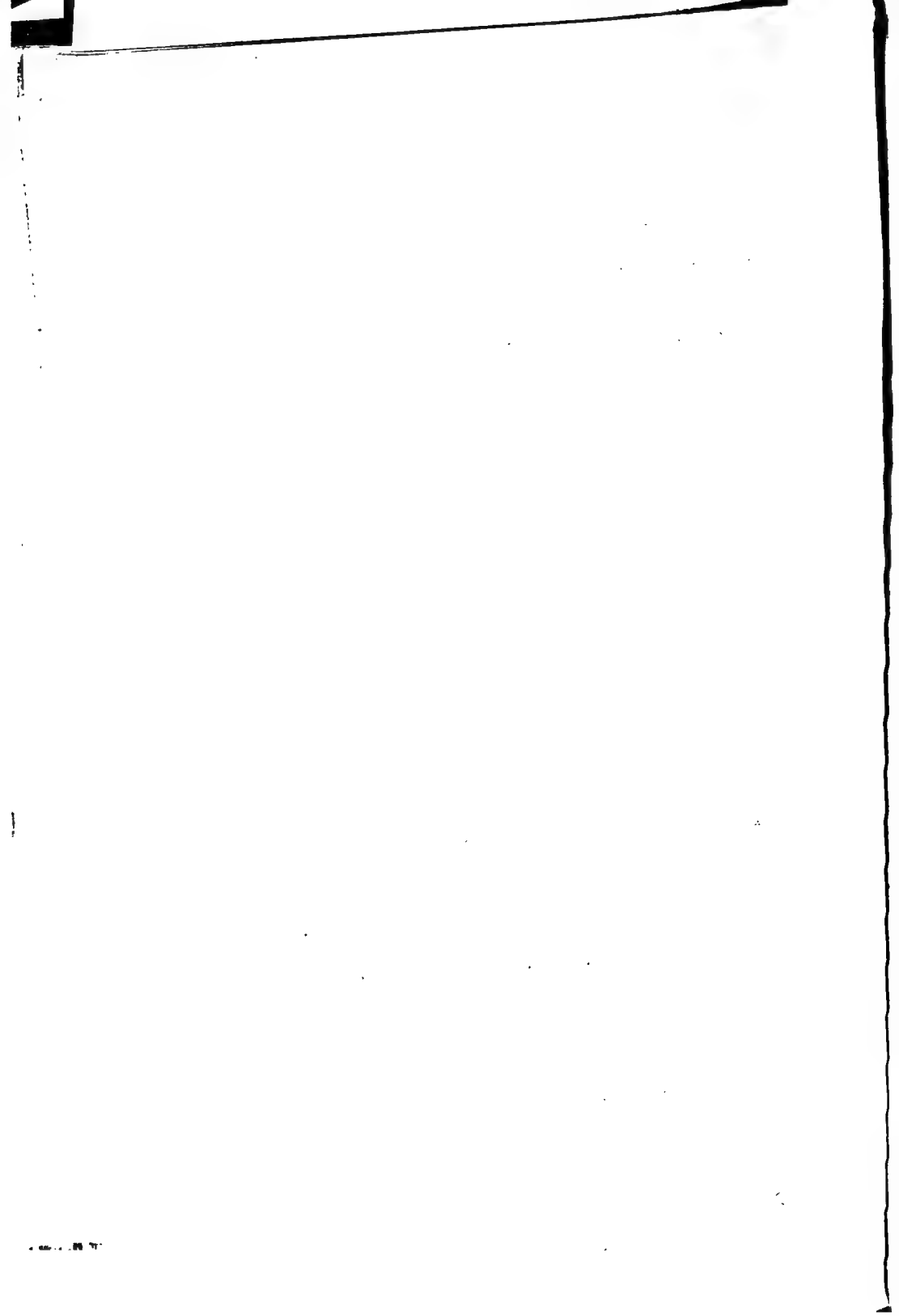
SERVICIO		EJERCICIO 1913-1914			
9	20	21	22	23	24
Monto del	d	DE 6°.	Monto	Cuenta	Unidad-

[illegible][illegible]

SERVICIO					
EJERCICIO 1913-1914					
9	20	21	22	23	24
	DE 6°.				
Monto del			Monto		Cantidad

[illegible]

SERVICIO		EJERCICIO 1913-1914			
9	20	21	22	23	24
Monto del	débito DE 6 %.		Monto	Credito	Cantidad



EJERCICIO 1914-1915

14	15	16	17	18	19	20
LOCOMOTORAS						
DE CARGA			DE MANIOBRAS			Peso de una locomotora con tender en servicio en término medio
Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		Sin tender	Peso de una locomotora en término medio sin tender		
	Vacia	En servicio		Vacia	En servicio	
	TONELADAS		NÚMERO	TONELADAS		TONELADAS
—	47.91	52.65	11	29.37	35.67	70.31
—	—	—	3	22.33	26.67	40.12
2	32.00	38.00	4	19.25	23.75	57.21
—	—	—	1	26.00	32.00	52.20
2	25.32	30.50	—	—	—	60.41
4	44.41	49.31	19	25.95	31.55	65.85

EJERCICIO 1914-1915

11	12	13	14	15
DE VÍA	EN TÉRMINO MEDIO CORRESPONDE POR EJE		En término medio corresponde peso propio por asiento	Ejes en término medio por 100.000 ejes-kilómetros
Peso propio	Asientos	Peso propio		
10 C. 7	C. 5	C. 7	C. 7	100 000 C. 4
T. A. C. 12	C. 4	C. 4	C. 5	T. 6 C. 3
TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	
14.96	14.06	5.49	0.390	2.10
7.03	14.03	3.91	0.278	6.52
7.27	13.86	5.67	0.409	3.95
4.12	16.00	4.70	0.294	4.78
15.04	13.00	5.73	0.441	3.31
12.33	13.99	5.42	0.387	2.39



EXERCICIO 1914 - 1915

TABLE

1		0	11	12	13
		EN TÉRMINO MEDIO CORRESPONDE POR EJE:			Ejes en término medio por 100 000 ejes-kilómetros
NÚMERO DE ORDEN		propio	Carga máxima	Peso propio	
		C. 6	C. 5	C. 6	100.000 C. 4
		C. 12	C. 4	C. 4	T. 6 C. 8
FERRE		TONELADAS			NÚMERO
1	CENTRAL.	54	2.20	3.62	1.61
2	NOROESTE	68	3.69	3.88	5.68
3	MIDLAND.	62	—	3.75	1.88
4	NORTE	93	1.50	3.67	5.48
5	URUGUAYO	12	3.80	3.50	2.84
TOTAL		08	—	3.64	1.77

1

LOCOMOTORAS

EJERCICIO 1914 - 1915

10	11	12	13	14
R LAS LOCOMOTORAS				
Trenes de inspeccion, auxilio, balasto, etc.	En líneas en construcción	De otras empresas	TOTAL C 7 + 8 + 9 + 10 + 11 + 12	En término medio por una locomotora C. 13 C. 3

LAS LOCOMOTORAS

2 23 24 25

POR LAS LOCOMOTORA

DEL PESO MUERTO

iones	Total vehiculos	De locomotoras en servicio de trenes	TOT
C. 14 >	C. 20 + C. 21	C. 7 X T. 1	C. 23 +
C. 18	+ C. 22	C. 20	

DAS - KILÓMETROS

D

25

e

a

E VEH

12

EN TÈR

Por un
kiló met
de via

C. 8

T. A. C. 12

S — K I L Ó

6.762

7.982

15.682

5.811

32.776

64 12.926

1.897

3.131

00 2.574

54 4.482

26 2.749

36 1.850

16 3.317

87 959

66 6.167

10	11	12
E		P
Recorrido medio de pasajero	Transportados en total	Recorrido kilom.
C. 8 C. 7	C. 3 -- C. 7	C. 4
METROS	NÚMERO	PASAJE
--	43.841	--
--	136.074	--
--	102.690	--
--	234.997	--
--	68.204	--
--	1:519.120	--
44	1:668.598	84:21
71	27.645	1:70
83	58.591	6:00
84	9.207	70
66	51.255	3:70
46	1:815.296	96:30

Dirección

Control

EJERCICIO 1914 - 1915

1	8	9	10
NÚMERO DE ORDEN	EQUIPAJES		
	Recorrido kilométrico	Por un kilómetro de vía C. 8 T. A C. 12	Recorrido medio de una tonelada C. 8 C. 7
	TONELADAS — KILÓMETROS		TONELADAS
1	577.806	365	164
2	4.519	23	96
3	71.485	139	135
4	1.409	13	94
5	28.714	251	83
	683.933	273	154

EJERCICIO 1914-1915

21	22	23	24
DES			
Huesos y astas	Varios	TOTAL C. 10 + C. 11 á C. 22	En % de la carga total 100 C. 23 C. 57
			0/0
276	4.958	36.283	27.33
5	922	50.565	28.74
16	1.838	33.834	21.82
21	3.204	91.059	24.34
128	1.627	47.900	32.62
551	13.979	212.200	25.04
559	15.723	244.793	25.27
64	(1) 15.034	28.961	44.10
220	(2) 9.519	38.732	25.80
10	(3) 4.446	10.790	43.73
—	1.507	11.639	26.19
853	46.329	334.915	26.72

F I C O D

EJERCICIO 1914-1915

33	44	45	46	47
Varios	Vehiculos	En % de la carga total	En total	En % de la carga total
		$\frac{100 \text{ C. 44}}{\text{C. 57}}$	$\text{C. 23} + \text{34} + \text{36} + \text{38} + \text{40} + \text{42} + \text{44.}$	$\frac{100 \text{ C. 46}}{\text{C. 57}}$
		TONELADAS	TONELADAS	%
960	37	0.03	85.045	64.06
1.488	77	0.04	103.995	59.34
1.322	39	0.03	135.412	87.34
3.278	99	0.03	290.173	77.57
1.094	72	0.05	101.047	68.82
9.125	304	0.04	517.491	72.86
10.318	370	0.04	727.599	75.12
2.766	42	0.06	49.330	75.12
(1) 6.312	147	0.10	91.807	61.16
(2) 214	13	0.05	18.654	75.60
(3) 409	35	0.08	39.113	88.03
20.019	607	0.05	926.503	73.92

Dir

Co

56

57

58

LA CARGA

Corrido métrico	Carga total C. 46 + C. 54	Recorrido kilométrico C. 48 + C. 56	POR
			T.

CL. - KIL. TONELADAS TONEL. - KIL. TON

	132.759	—
	175.254	—
—	155.045	—
—	374.097	—
—	146.824	—
—	847.470	—

568.462 968.580 176:660.364

455.457 65.671 6:204.947
 788.330 150.100 26:693.071
 848.573 24.676 2:071.066
 417.869 44.431 2:855.695

508.691 1:253.458 214:495.143

N

10

11

EXCESO DE

EN T

MEDIO POR :

n	Por ciento	TOTAL	Un
gero	del producto		d
etro	total		
7	100 C. 7		C
C. 12	C. 42		T.

SIMOS POR CIENTO PESOS

27,14	2.546,34
28,17	4.154,15
26,53	721,30

27,66	7.421,79
-------	----------

31,62	985,28
31,15	2.031,58
29,49	9.536,14

29,86	12.553,00
-------	-----------

54	29,08	19.974,79
----	-------	-----------

56	24,49	1.169,81
51	26,04	2.686,46
46	27,54	387,58
50	41,52	1.544,84

53	28,89	25.763,48
----	-------	-----------

EJERCICIO 1914 - 1915

1		24	25	26	27
NÚMERO DE ORDEN					
		T O T A L			
		EN TÉRMINO MEDIO POR :			
	0	Un kilómetro de vía C. 23 T. A C. 12	Una tonelada de carga C. 23 T. 9 C. 57	Una tonelada kilométrica C. 23 C. 9 C. 58	En % del producto total $100 \times \frac{C. 23}{C. 42}$
		P E S O S		CENTÉSIMOS	%
1 A B C D E F	CE				
	B8	999,37	2,24	—	68,57
	4	1.188,00	3,40	—	65,45
	B7	1.627,31	0,93	—	66,08
	99	1.168,46	—	—	66,41
	B0	2.866,98	0,28	—	56,46
	B7	722,57	1,67	—	61,01
	B3	4.060,71	1,54	—	56,70
	B0	2.374,18	—	—	57,28
	To69	1.698,74	2,78	1,52	60,48
2	No23	846,66	2,29	2,43	64,52
3	Mo07	662,15	2,60	1,28	63,48
4	No09	465,35	2,15	2,56	60,29
5	Un18	590,45	1,52	2,36	47,12
	66	1.318,62	2,64	1,54	60,60

30

RR

OT

PEN

6

1.3

3.1

1.1

1.4

24.12

26.7

29.9

7

2

9

31.9

EJERCICIO 1914 - 1915

36	37	38	39	40	41
ARRENDAMIENTOS		ALQUILER DE TREN RODANTE		VARIOS (RESTAURANTS, ETC.)	
TOT L	En % del producto total 100 C. 36 C. 42	TOTAL	En % del producto total 100 C. 38 C. 42	TOTAL	En % del producto total 100 C. 40 C. 42
PESOS	%	PESOS	%	PESOS	%
651,23	0.15	—	—	—	—
1 536,53	0.17	—	—	—	—
965,33	0.44	—	—	—	—
3.153,09	0.20	—	—	—	—
1.128,88	0.62	—	—	—	—
1.411,56	0.35	—	—	—	—
24.237,39	1.05	8.272,07	0.36	76.074,36	3.30
26.777,83	0.93	8.272,07	0.29	76.074,36	2.63
29.930,92	0.67	8.272,07	0.19	76.074,36	1.71
781.00	0.34	9.992,95	4.28	225,16	0.10
—	—	14.820,67	2.76	2.742,03	0.51
284.00	0.32	4.108,54	4.66	53,88	0.06
911,78	0.64	5.053,73	3.53	—	—
31.907,70	0.58	42.247,96	0.78	39.095,43	1.45



Dirección de

Control de

EJERCICIO 1914 - 1915

1	49	50	51
NÚMERO DE ORDEN	OTACIÓN		
	EN 00		
	De los gastos	Del capital garantido	Del capital realizado
	100 C. 42 T. 11 C. 48	100 C. 42 T. 12 C. 5	100 C. 42 T. 12 C. 3
	POR CIENTO		
	(1) { 175	6.21	5.45
	{ 182	7.72	6.62
	{ 192	10.48	—
	182	7.50	—
	(1) { —	—	—
D E F	{ —	—	—
	{ 162	—	(2) 10.68
	168	7.50	8.76
	118	5.59	3.36
	110	4.44	4.13
2	106	3.28	2.24
3	116	5.33	4.53
4	154	6.06	7.00
5			



11

12

OTORAS

MEDIO POR 1000:

Toneladas kilómetros de peso útil	Toneladas kilómetros de peso bruto
--	---

la

C 7
T. 5 C. 18

C. 7
T. 5 C. 27

T

4,71

1,36

9,62

2,69

6,19

1,68

8,45

2,27

8,31^a

1,73

5,11

1,45

0

n t

m

k

a

c

T. J.

12

23

17

12

17

32

OS DE

EJERCICIO 1914-1915

27	38	39	40	41
E R A L E S				
O POR 1000 :				
EN 00				
n término medio por kilómetro de vía	kilón Toneladas ó metro de peso útil	Toneladas kilómetro de peso bruto	De las entradas	De los gastos
C. 26 T. A. C. 12	C. 34 T. 5 C. 18	C. 34 T. 5 C. 27	100 C. 34 T. 10 C. 42	100 C. 34 C. 48
126,37	18 1,21	0,35	5,06	8,51
232,86	18 1,33	1,21	11,81	13,98
150,29	13 2,30	0,63	11,76	12,90
121,25	22 0,36	2,52	22,69	21,06
153,60	18 6,72	1,40	15,00	17,31
329,59	17 1,58	0,45	6,55	10,09

es

lón
om

C.
s

71

72

73

34

29

71

75

50	51	52	
GASTOS TOTALES DE			
EN TÉRMINO MEDIO POR			
Kilómetros de motrices	Kilómetros de trenes	Ejes kilómetro de vehículo	Ta kil pe
C. 48 5 C. 13	C. 48 T. 5 C. 7	C. 48 T. 8. C 19	T.
P E S O S			
715,33	914,09	18,75	
859,65	1 275,79	36,76	
850,86	1.060,96	21,97	
342,23	1.619,58	49,65	
294,39	1.437,50	39,08	
759,39	970,29	20,39	

EJERCICIO 1914 - 1915

10	11	12	13
INTERESES SOBRE EL CAPITAL		RELACIÓN ENTRE:	
REALIZADO	GARANTIDO	Gastos y productos	Productos y gastos
GANANCIA			
100 × C. 9 C. 3	100 × C. 9 C. 5	C. 8 C. 7	C. 7 C. 8
%		NÚMERO	
4.49	2.34	2.67	0.57
3.70	2.99	3.50	0.55
5.79	—	5.01	0.52
4.98	—	3.37	0.55
5.57	—	—	—



1

EJERCICIO 1914-1915

20	21	22	23	24
XCESO DE 6 °.				
Retenido por	A favor del Estado	Monto del servicio C. 9 — C. 17	Derechos de Aduana	Liquidado C. 22 — 23



1

2

Asuntos diversos

FERROCARRIL DURAZNO Á TRINIDAD

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Setiembre 18 de 1915.

Visto el proyecto presentado por la empresa constructora de las obras del ferrocarril Durazno á Trinidad relativo á la explotación provisoria de la sección Durazno Trinidad de dicho ferrocarril.

Resultando de la inspección practicada por la Dirección de Ferrocarriles que la línea referida se encuentra en condiciones de soportar el tráfico provisorio, adoptándose las precauciones indispensables respecto á la velocidad de los trenes etc. y subordinando además dicho tráfico á las exigencias de los trabajos de construcción de la línea.

Y atento á lo manifestado por la citada Dirección de Ferrocarriles, la de Contabilidad y Control de los mismos y la comisión encargada de la vigilancia y control de las obras del ferrocarril Durazno-Trinidad respecto al proyecto de explotación provisoria presentado.

SE RESUELVE:

Aprobar con carácter precario y revocable á voluntad del Gobierno el proyecto de fs. 11 á fs. 13 presentado para la explotación provisoria de la sección Durazno-Trinidad autorizándose el tráfico en dicha línea en las condiciones indicadas por la Dirección de Ferrocarriles.

Encomiéndose á la comisión encargada de la vigilancia y control de las obras del ferrocarril Durazno-Trinidad la adopción de las medidas de precaución aconsejadas para garantizar la seguridad del tráfico á efectuarse en el ramal férreo de que se trata.

Es entendido que el tráfico provisorio que se autoriza no podrá ser invocado por la empresa constructora para obtener una prórroga en el plazo de terminación de las obras.

Previa reposición del sellado y estampillas adeudadas notifíquese y comuníquese.

Rúbrica del Señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Noviembre 20 de 1915.

Vistos estos antecedentes iniciados por la empresa constructora del ferrocarril de Durazno á Trinidad solicitando se proceda á la medición de la referida vía férrea á los efectos de determinar su valor. Resultando que las operaciones practicadas por la Dirección de Ferrocarriles de acuerdo con lo aconsejado por la comisión encargada de representar al Ministerio de Obras Públicas en lo relativo al cumplimiento del contrato celebrado con la The Pan American Transcontinental Railway, se han obtenido las siguientes extensiones: Kilómetro 46.574,20 entre la punta de los rieles en la estación Trinidad y Durazno y y kilómetro 45.875 entre el cero en la estación Durazno del ferrocarril Central del Uruguay y la punta de rieles en Trinidad.

Y manifestando la mencionada comisión en el precedente informe que estando en discusión con la empresa si ésta debe construir en Durazno, de acuerdo con el contrato respectivo, una estación ó simplemente un empalme, es de opinión que debe fijarse provisoriamente á los efectos del pago correspondiente, la extensión de la línea férrea de que se trata en kilómetro 45.875.

SE RESUELVE:

Fijar provisoriamente la extensión de la línea férrea de Durazno á Trinidad, á los efectos del pago de la misma en kilómetro 45.875 comprendidos entre el cero en Durazno y la punta de rieles en Trinidad.

Notifíquese y comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

DECRETO. — AUTORIZA LA IMPRESIÓN DE LOS BONOS DESTINADOS Á ADQUIRIR POR EL ESTADO EL FERROCARRIL DE DURAZNO Á TRINIDAD, CON LA EXTENSIÓN QUE FIJA LA RESOLUCIÓN DE 20 DE DICIEMBRE DE 1914, ETC.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 9 de 1915.

Vista la resolución de fecha 20 de Noviembre próximo pasado que fija provisoriamente en kilómetro 45.875 la extensión de la línea férrea de Durazno á Trinidad á los efectos de su pago;

Resultando del expediente respectivo: Que de las operaciones de mensura practicadas por la Dirección de Ferrocarriles se han obtenido las siguientes extensiones: kilómetro 46.574.20 entre la punta de los rieles de la estación Trinidad y Durazno y kilómetro 45.875 entre el cero en la estación Durazno del ferrocarril Central del Uruguay y la punta de rieles en Trinidad;

Resultando: Que esa diferencia de extensión es motivada por la disidencia surgida en la interpretación del contrato respectivo á si la empresa está obligada á cons-

truir una estación en el Durazno ó simplemente un empalme;

Considerando: que interin se adopta resolución definitiva al respecto, no hay inconveniente en autorizar la impresión de los bonos destinados al pago de dicha línea férrea con arreglo á la mayor extensión de la misma,

El Presidente de la República

DECRETA:

1.º Autorízase al Ministerio de Hacienda para mandar imprimir los bonos destinados á la adquisición del ferrocarril de Durazno á Trinidad con arreglo á la mayor extensión de kilómetros 46.574.20 establecida por la Dirección de Ferrocarriles, quedando la entrega de los mismos á la empresa constructora de la línea, sujeta á la resolución definitiva que se adopte en la disidencia surgida y á la que hace referencia el resultando número 2 de este decreto.

2.º Comuníquese, publíquese, etc.

Rúbrica del señor Presidente.

SANTIAGO RIVAS.

DECRETO. — NOMBRA UNA COMISIÓN ESPECIAL DE REPRESENTACIÓN Y VIGILANCIA RELATIVA AL FERROCARRIL QUE SE CONSTRUYE POR «THE PANAMERICAN TRANSCONTINENTAL RAILWAY COMPANY».

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

DECRETO

Montevideo, Abril 30 de 1915.

Debiendo cumplirse el contrato promulgado con fecha 28 de Diciembre de 1914, celebrado entre el Poder Ejecutivo de la República y el señor Henry L. Janes, en representación de The Pan American Transcontinental Railway Company, y siendo deber del Poder Ejecutivo el asegurar su ejecución en las mejores condiciones de economía y conveniencia para el Estado: Y sin perjuicio de la intervención que le corresponde á la Dirección de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas.

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1.º Nómbrase una Comisión especial compuesta de los señores ingenieros don Eduardo García de Zúñiga, Presidente del Consejo de Obras Públicas; don Federico E. Capurro, jefe de la Dirección de Vialidad; y don Luis P. Ponce, ingeniero inspector de la misma, con el cometido de representar al Ministerio de Obras Públicas en todo lo concerniente á la ejecución del contrato referido, vigilar su estricto cumplimiento, fiscalizar la marcha de los trabajos, certificar los pagos y la recepción provisoria y definitiva de las obras.

Art. 2.º Nómbrase secretario de la Comisión al señor doctor don Julio Sánchez, con la asignación de \$ 150,00 (ciento cincuenta pesos mensuales).

Art. 3.º Asignase asimismo á cada uno de los miembros de esta Comisión una suma mensual de \$ 50,00 (cincuenta pesos), con destino á sufragar los gastos que les origine el desempeño de los cometidos que se les confía.

Art. 4.º Comuníquese, etc.

VIERA.

P. C. RODRÍGUEZ.

Acta

En Montevideo, á los 5 días del mes de Mayo de 1915, siendo las 17 horas en el despacho del señor Ministro interino de Obras Públicas don Pedro C. Rodríguez, se reunieron los señores ingenieros don Eduardo García de Zúñiga, presidente del Consejo de Obras Públicas, don Federico E. Capurro, jefe de la Dirección de Vialidad, don Luis P. Ponce, ingeniero inspector de la misma y doctor don Julio Sánchez, este último en carácter de secretario que forman la Comisión especial nombrada por decreto del gobierno de fecha 30 de Abril próximo pasado con el cometido de representar al Ministerio de Obras Públicas en todo lo concerniente á la ejecución del contrato celebrado entre el P. E. de la República y el señor Henry L. Janes en representación de The Pan American Transcontinental Railway Company.

S. E. el señor Ministro declaró instalada dicha Comisión y pronta para el desempeño de los cometidos que se le ha confiado.

Para constancia se labra la presente que suscriben los señores concurrentes al acto.

*P. C. Rodríguez — Eduardo García de
Zúñiga — Federico E. Capurro —
Luis P. Ponce — Julio Sánchez.*

FRACCIÓN DE TERRENO DE PROPIEDAD DEL SEÑOR JUAN CARLOS SAINZ DE LA PEÑA, QUE SE DECLARA EXPROPIABLE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE DEL FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY SOBRE EL RÍO YÍ.

FISCALIA DE GOBIERNO DE PRIMER TURNO.

Excmo. señor:

Aun cuando no se han agregado los antecedentes de este asunto, siendo cierto que la empresa peticionaria solicitó en 1912 la autorización para expropiar la fracción de 2186 metros 87 para las obras del nuevo puente sobre el Yí, siendo también exacto que esa expropiación no llegó á autorizarse por haberse supuesto que la referida fracción era municipal, y resultando que ahora se ha presentado un tercero reivindicando como de su propiedad, el Fiscal no ve inconveniente en que se autorice su expropiación y se declare la ocupación urgente, sin perjuicio de que se discutan como corresponda, si fuere del caso, los derechos del reivindicamiento. No obstante V. E. resolverá como estime más acertado.

Luis Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Junio 18 de 1915.

Visto el escrito de la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, solicitando por las razones que invoca, se declare expropiable por causa de utilidad pública la fracción de terreno de propiedad de don Juan Carlos Sainz de la Peña, á que se refiere el plano acompañado, necesaria para la construcción del puente sobre el río Yí. Atento á lo manifestado por la Dirección de Ferrocarriles

y señor Fiscal de Gobierno de primer turno en los precedentes dictámenes,

SE RESUELVE:

Declarar de acuerdo con el artículo 35 de la Ley de Trazado General de Ferrocarriles, expropiable por causa de utilidad pública la fracción de terreno delineada en el plano adjunto, compuesta de 2186 m² 87 perteneciente á don Juan Carlos Sainz de la Peña, necesaria para la construcción del nuevo puente del ferrocarril Central del Uruguay sobre el río Yí.

Declárase asimismo urgente la ocupación de la referida fracción de terreno sin perjuicio de llamar la atención de la autoridad que corresponda respecto de los derechos que se abroga el reivindicante.

Notifíquese, comuníquese y expídase á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay los testimonios que solicita.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

FERROCARRIL Á LA TABLADA

Montevideo, 30 de Julio de 1914.

Honorable Asamblea General:

Las notorias dificultades de acceso á la Tablada de Montevideo han inducido á muchos ganaderos y vendedores de ganados á realizar gestiones ante las autoridades correspondientes á fin de que se construya un ramal de vía férrea empalmando con las grandes líneas, de modo que las tropas puedan llegar en tren directamente hasta la Tablada.

El Poder Ejecutivo, dedicando preferente atención á la mejora de los servicios públicos, cree del caso prestar su apoyo á la solicitud de los hacendados y vendedores de ganados, los cuales han manifestado espontáneamente en diversas entrevistas con el Intendente de la capital y en comunicaciones dirigidas al mismo, por sus autoridades respectivas, que aceptan el impuesto que se establezca sobre los animales que entren á la Tablada, destinado á servir los intereses y amortizaciones del capital invertido en la línea férrea.

Del examen preliminar que ha efectuado el Poder Ejecutivo sobre la cuestión, resulta que la distancia que media entre la Tablada y el punto de empalme más favorable con el ferrocarril Central del Uruguay; Sayago, no pasa de 3 kilómetros y que la distancia entre la Tablada y el trazado en proyecto de los ferrocarriles del Estado es solo de medio kilómetro.

Calculando el precio del kilómetro de una vía férrea en la cual las expropiaciones han de ser más valiosas por la proximidad á la capital que las que corresponden á otras líneas, el gasto en ningún caso puede ser mayor de doscientos mil pesos (\$ 200.000), contando la vía principal vías secundarias, desvíos y anexos.

Estableciendo un impuesto de \$ 0,10 por cada animal vacuno y de \$ 0,01 por cada lanar que entre en la Tablada resulta, según los estados que se acompañan á este Mensaje, que en cuatro ó cinco años puede amortizarse el capital empleado lo que constituye, desde el punto de vista financiero, una operación fácil y brillante.

La vía férrea podrá construirse de inmediato eliminándose así graves dificultades que obstaculizan la entrada de los ganados en la Tablada con perjuicios de cuantiosos intereses.

Por estas consideraciones el Poder Ejecutivo, espera que V. H. ha de prestar su atención á este asunto el cual queda incluido entre los que se someten á V. H. en el actual periodo extraordinario.

El Poder Ejecutivo se complace en saludar á V. H. con su mayor consideración.

JOSÉ BATILLE Y ORDÓÑEZ.
JUAN CARLOS BLANCO.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General.

DECRETAN:

Artículo 1.º Autorízase al Poder Ejecutivo para construir por licitación pública ó administración una línea férrea y sus anexos desde la Tablada hasta empalmar en Sayago con el ferrocarril Central del Uruguay y con los ferrocarriles del Estado en el punto más conveniente y próximo de esa línea.

Art. 2.º Que la autorizado el Poder Ejecutivo para emitir obligaciones del ferrocarril á la Tablada y concertar las operaciones de crédito necesarias para la mejor realización de la obra.

Art. 3.º Con objeto de servir la amortización y los intereses del capital que se invierte en el cumplimiento de esta ley queda establecido un impuesto de \$ 0,10 por cada animal vacuno y de \$ 0,01 por cada lanar que entre á la Tablada. La forma y tiempo de percepción de este impuesto serán determinados por los reglamentos.

Art. 4.º Las disposiciones vigentes en materia de ferrocarriles se aplicarán en todo lo que no se oponga á la presente ley, haciéndose extensivo el derecho de expropiación que acuerda la Ley General de Ferrocarriles á los terrenos que tengan balasto, piedra ú otros materiales aplicables á la construcción y conservación de la vía

Art. 5.º Comuníquese, etc.

JUAN CARLOS BLANCO.

Contrato ad-referéndum

Entre el Ministerio de Obras Públicas, representado por el Excmo. señor Ministro Interino don Pedro C. Rodríguez y la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, representada por el señor don Juan Cat, convienen en celebrar el siguiente contrato ad-referéndum.

Artículo 1.º La empresa del ferrocarril Central del Uruguay se compromete á construir las obras para el ramal ferroviario que arranque de un punto situado en las inmediaciones de la estación Sayago y termina en el paraje conocido por «La Tablada», cuya extensión es de tres (3) kilómetros, seiscientos quince metros (615m) dos centímetros (0m02) con más cuatro (4) kilómetros que forman la extensión de los desvíos á construirse, en un todo de acuerdo con los planos, memorias y pliegos de condiciones que han sido formulados y aprobados para dichas obras y con sujeción además á todas las reglas de buena construcción y á las órdenes é instrucciones que se dicten por el ingeniero director ó por los subalternos inmediatamente encargados de la inspección, designados por el Ministerio de Obras Públicas.

La empresa podrá exigir siempre, que esas instrucciones y órdenes se le den por escrito: circunstancia que será indispensable cuando se trate de aclarar, interpretar ó modificar preceptos de las condiciones facultativas ó indicaciones de los planos.

Art. 2.º La empresa nombrará por su parte á la persona que la represente, en la ejecución de las obras.

Desde que se dé principio á las obras hasta su recepción definitiva, el representante de la empresa deberá residir en un punto próximo á los trabajos y no podrá ausentarse de él sin ponerlo en conocimiento del ingeniero director y dejar quien lo sustituya para dar disposiciones, continuar las obras y recibir las órdenes que se comuniquen.

Art. 3.º La empresa dará principio á los trabajos inmediatamente después de haberse efectuado el trazado y replanteo de las obras en el terreno, al que asistirá el representante de la empresa. De dicha operación se extenderá por duplicado un acta que firmarán el ingeniero director y el representante de la empresa, en la que se acreditará que el replanteo está hecho con arreglo al proyecto aprobado. Uno de los ejemplares del acta se unirá al expediente de la contrata y el otro se entregará á la empresa.

En el caso que resulten diferencias entre el proyecto y la comprobación del replanteo, se consignarán en el acta y en los planos y perfiles correspondientes, y si el caso lo exige deberá suspenderse todo procedimiento hasta la resolución de la superioridad, á cuyo conocimiento se elevará el asunto inmediatamente.

Los gastos de la comprobación del replanteo general, así como los de hacer los replanteos parciales que exija el curso de las obras, serán de cargo del Estado.

Art. 4.º La empresa tendrá la obligación de ejecutar todas aquellas obras que, apesar de no estar incluidas en el proyecto respectivo, fueran consideradas necesarias por el ingeniero director.

Art. 5.º La empresa no podrá empezar el relleno de ninguna fundación de obras de arte, sin previo aviso al ingeniero director y hasta tanto éste, haya constatado de visú la solidez del terreno y le entregue la orden correspondiente por escrito.

Art. 6.º Tampoco podrá la empresa por sí, introducir modificación alguna en las obras proyectadas; debiendo en cada caso proponer al ingeniero director, el que, con los informes que correspondan la someterá á la aprobación de la superioridad.

Art. 7.º Si durante la ejecución de las obras y hasta el momento de su recepción definitiva se advirtiere en ella vicios de construcción, podrá el ingeniero director disponer la demolición y reconstrucción de la parte defec-

tuosa. Los gastos de demolición y reconstrucción que se ocasionen, serán de cuenta de la empresa, siempre que esos vicios resultaran por la mala ejecución de las obras, en caso contrario, serán de cuenta del Estado.

Hasta que tenga lugar la recepción definitiva, la empresa es exclusivamente responsable de la ejecución de las obras que ha contratado y de las faltas que en las mismas puedan notarse, sin que le sirva de disculpa ni derecho alguno el que el ingeniero director y sus subalternos las hayan examinado y reconocido durante su construcción.

Art. 8.º El plazo para la terminación de los trabajos será de cuatro meses á contarse de la fecha del acta de replanteo. Una vez terminadas las obras dentro de las condiciones establecidas, se procederá al recibo provisorio de las mismas, labrándose el acta correspondiente que la firmarán el ingeniero director y el representante de la empresa, la que será agregada al expediente.

La empresa queda obligada á conservar y mantener la vía en buen estado durante un plazo de seis (6) meses á contarse desde la fecha de la recepción provisoria de las mismas. Los gastos resultantes de este mantenimiento serán asimismo de cargo del Estado, quien tendrá la debida intervención en su control.

Esos plazos se entenderán válidos siempre que no intervengan circunstancias atribuibles al Estado, como ser: demora en la entrega de los planos, en la entrega de los terrenos necesarios ó cualquier otra causa no imputable á la empresa. Se descontarán de los plazos estipulados los días lluviosos en que no sea posible trabajar.

Art. 9.º Vencido el plazo de conservación á que se refiere el inciso segundo del artículo anterior, el Ministerio de Obras Públicas, previo los informes favorables expedidos por el ingeniero director y por la Dirección de Ferrocarriles de ese Ministerio, procederá á recibirse definitivamente de las obras.

Art. 10. Los terrenos que debe ocupar el ramal refe-

rido, desvíos y demás dependencias, serán expropiados directamente por el Estado y entregados por éste á la empresa, autorizándola por escrito en cada caso para su debida ocupación.

Art. 11. Los materiales que necesite emplear la empresa en la ejecución de las obras, serán adquiridos bajo el control previo del ingeniero director; no pudiendo aquella emplear sino lo que dicho funcionario considere de buena calidad, á cuyo efecto expedirá las órdenes escritas correspondientes, indicando en cada caso la calidad y cantidad de los materiales aceptados.

Para la compra de materiales en el país se solicitarán precios de tres ó más casas dejando constancia de ello en el expediente, siempre que exista en plaza ese número de firmas que comercian con tal material.

Art. 12. El plantel y equipo y herramientas necesarias para la construcción de las obras, serán cargados á su precio real.

A la terminación de los trabajos y con la debida intervención del ingeniero director se procederá á levantar un inventario del plantel, equipo y herramientas existentes y se hará la estimación del valor que en ese momento representen.

Efectuada esta avaluación dichos artículos serán devueltos á la empresa y el importe convenido será acreditado por ésta á la cuenta de las obras.

En caso de que no fuera posible ponerse de acuerdo ambas partes sobre tal valor se procederá á la venta en remate público de los artículos referidos, acreditando la cuenta de obras con el importe neto obtenido del remate. Por el material rodante necesario para las obras que provea la empresa se cargará un alquiler de acuerdo con los precios establecidos en el pliego adjunto.

Art. 13. La empresa llevará las libretas necesarias firmadas y selladas por el ingeniero director para la anotación de los jornales devengados por todo el personal ocupado en las obras. De esas libretas se tomarán los

precios parciales y totales para efectuar las liquidaciones mensuales correspondientes.

Art. 14. Para la fijación del valor del jornal diario del personal ocupado en las obras, se tendrán en cuenta los precios corrientes.

Art. 15. La empresa deberá asegurar en el Banco de Seguros del Estado, á todo el personal obrero que se utilice en los trabajos del ramal, cargándose el importe de la póliza al costo de las obras.

Art. 16. La empresa está obligada á despedir á los operarios ó dependientes que utilice en las obras, siempre que así lo solicite el ingeniero director, debido á faltas de respeto ú obediencia cometida por aquellos para con el personal encargado de la inspección y vigilancia de los trabajos.

Art. 17. La empresa llevará un libro firmado y sellado por el ingeniero director en el que se anotarán las adquisiciones de materiales. Dicho libro será exhibido al citado funcionario para su examen cada vez que lo solicite.

Art. 18. La empresa no podrá proceder al acopio de materiales y herramientas al pie de las obras sino en virtud del boleto respectivo que el ingeniero director entregará en cada caso al representante de aquella.

Dichos boletos serán presentados al fin de cada mes al ingeniero director para la expedición del certificado respectivo.

Art. 19. No podrá la empresa recusar á los funcionarios designados para la vigilancia ó tasación de las obras ó materiales y herramientas; debiendo cuando se consideren perjudicados acudir en queja fundada ante el Ministerio de Obras Públicas.

Art. 20. El ingeniero director deberá expedir los certificados correspondientes á trabajos efectuados, materiales acopiados y cualquier otro gasto, incurrido en el mes, cada mes vencido, dentro de los primeros quince días del mes siguiente.

Art. 21. La empresa del ferrocarril Central del Uruguay efectuará esta construcción por el precio del costo resultante de las obras, con la intervención del ingeniero director, sin cargar ninguna clase de utilidad á su favor.

Art. 22. El Estado abonará al contado á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, con exclusión de todo descuento, el importe de las obras efectuadas mensualmente, — incluyendo materiales acopiados, — contra certificados expedidos por el ingeniero encargado por el Estado del control de aquellas.

Art. 23. En el caso imprevisto de que una contingencia cualquiera causara demoras por parte del Estado en el pago de los importes de los certificados mensuales, la empresa tendrá el derecho de cargar el interés legal de seis (6) por ciento anual á las sumas así adeudadas hasta la fecha ó fechas en que sean abonadas.

Art. 24. Las responsabilidades á que se refiere el artículo 34 del pliego de condiciones generales en vigencia y las reclamaciones por insuficiencia de luz en las obras de arte, interrupción de desagües naturales en los predios linderos ú otras reclamaciones consecuentes de defectos originarios del proyecto, serán de cuenta del Estado, pues es entendido que la empresa por el hecho de no obtener utilidad alguna por concepto de este contrato de construcción, no cargará con ningún perjuicio ni pérdida de género alguno que no le sean imputables directamente.

Art. 25. La empresa del ferrocarril Central del Uruguay mandará hacer el material necesario para la instalación del sistema de señales é interlocking que se resuelva adoptar para la protección del empalme en Sayago y su adquisición como también su instalación serán efectuados por la empresa en las mismas condiciones de precio de costo. Mientras dichas instalaciones no estén prontas el empalme se protegerá por medio de señales provisorias.

Art. 26. En el caso de que el balasto existente en la Tablada no sea de una calidad conveniente para la vía, ó su extracción sea muy costosa ó por su calidad sea de

un carácter que su empleo causaría demoras en la ejecución de la obra, la empresa llamará la atención del ingeniero director representante del Estado, para que otro material sea usado.

Art. 27. Una vez firmado el contrato, el Ministerio de Obras Públicas entregará á la empresa una copia autorizada de los planos y demás documentos que sirvieron de base para la licitación de las obras.

Art. 28. La administración pública podrá autorizar el tráfico de trenes antes de la terminación total de la línea, siempre que dicho tráfico no ocasione entorpecimientos en la marcha regular de los trabajos de construcción de la línea.—Dado el caso de interrupción de la línea por una causa de este tráfico, esa interrupción será tomada en cuenta á razón de un día por cada medio día de interrupción.

Art. 29. Se consideran de propiedad del Estado todos los materiales, plantaciones, etc., que se encuentran dentro de la zona adquirida por expropiación para la construcción del ramal.

Art. 30. La empresa no podrá traspasar su contrato en todo ó en parte sin consentimiento expreso del Poder Ejecutivo siendo entendido que aún con ese consentimiento no quedará eximida la empresa de sus obligaciones y responsabilidades.

En caso de que la compañía sub-contratara las obras del movimiento de tierra y trabajos similares antes de efectuar tales sub-contratos deberá convenir con el ingeniero director y recabar su conformidad sobre los precios á pagarse por tales sub-contratos.

Art. 31. Los gastos generales de administración del ferrocarril Central del Uruguay que deban cargarse á este contrato serán fijados de acuerdo entre el ingeniero director de la obra y la empresa.

Art. 32. El plazo para la terminación de la construcción del edificio, tanques y corrales, etc., será de seis meses á contarse desde la fecha del acta de replanteo.

Art. 33. Es entendido que la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, tiene en stock los rieles y sus accesorios, durmientes, cemento, etc., necesarios á la construcción de esta obra. En caso de que por cualquier causa tales materiales ó los precios no fueran aceptados por el ingeniero director, la demora que la compra de tales materiales pudiera ocasionar será descontada de los plazos fijados para la terminación de las distintas obras.

Art. 34 La empresa del ferrocarril Central del Uruguay depositará en el Banco de la República á la orden del Ministerio de Obras Públicas la suma de cinco mil pesos oro \$ 5.000,00) en Títulos de Deuda Pública en garantía del fiel cumplimiento de las obligaciones que por este contrato contrae. Una vez el Estado se haya recibido del ramal á la Tablada dicha garantía le será devuelta.

Art. 35. Las divergencias que se susciten con motivo del cumplimiento de este contrato en la ejecución de las obras, etc., etc., serán sometidas á decisión de árbitros, designados uno por cada parte, debiendo ser el tercero, para el caso de que los nombrados por las partes no estuvieran de acuerdo el Presidente de la Excelentísima Alta Corte de Justicia.

Art. 36. Para todo lo que no esté expresamente previsto en este contrato se aplicarán las cláusulas del pliego de condiciones generales vigente.

P. C. RODRÍGUEZ.

Juan Cat.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Mayo 28 de 1915.

Vistos: Apruébase el contrato ad-referéndum celebrado entre el Ministerio de Obras Públicas y la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, para la construcción del

ramal ferroviario que arranque de un punto situado en las inmediaciones de la estación Sayago y termine en el paraje conocido por La Tablada.

Notifíquese y pase á la Dirección de Ferrocarriles á sus efectos.

Rúbrica del señor Presidente.
P. C. RODRÍGUEZ.

Pliego de precios á cargarse á la cuenta de obras por el ferrocarril Central del Uruguay por alquiler de tren rodante á que se refiere el artículo 12 del contrato para la construcción del ramal de Sayago á la Tablada:

	Alquiler por día
Locomotoras tipo americano	\$ 7.50
Furgones de 2 ejes	» 1.00
Vagones abiertos, de 2 ejes para balastro	» 0.40
» cubiertos de 2 ejes	» 0.60

Las fracciones de día se computarán en relación con estos precios.

Si hubiera de emplearse otro material rodante que no fuera el que arriba se especifica, los cargos á efectuarse serán en la misma proporción que los citados.

Montevideo, Mayo 26 de 1915.

P. C. RODRÍGUEZ.

Juan Cat.

**LEY. — AUTORIZA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA LÍNEA FÉRREA
DESDE LA TABLADA HASTA SAYAGO Y CORRALES Y BRE-
TES DE LA MISMA.**

PODER LEGISLATIVO.

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General.

DECRETAN:

Artículo 1.º Autorízase al Poder Ejecutivo para construir, por licitación pública ó administración:

A) Una línea férrea y sus anexos desde la Tablada hasta empalmar en Sayago con el ferrocarril Central del Uruguay y con los ferrocarriles del Estado, en el punto más conveniente y próximo á esas líneas.

B) Los corrales y bretes para ganados en la misma Tablada, en cantidad y capacidad requeridas por las necesidades del servicio.

Art. 2.º para cubrir los gastos que demande la ejecución de esta ley, créase un impuesto de \$ 0,10 centésimos por cada animal vacuno y \$ 0.01 por cada animal lanar que entren á la Tablada del Norte y hayan sido conducidos por ferrocarril.

Este impuesto se liquidará conjuntamente con los impuestos municipales, y su producido se vertirá por la tesorería municipal en el Banco de la República, á disposición del Poder Ejecutivo, para ser aplicado exclusivamente á construir estas obras y terminará una vez efectuado el pago total de las mismas.

Art. 3.º Las disposiciones vigentes en materia de ferrocarriles, se aplicarán en todo los que no se opongan á la presente ley, haciéndose extensivo el derecho de expropiación que acuerda la Ley General de Ferrocarriles

á los terrenos que tengan balastro, piedra ú otros materiales aplicables á la construcción y conservación de la vía.

Art. 4.º Comuníquese, etc.

Sala de Sesiones de la Honorable Cámara de Senadores,
en Montevideo, á 19 de Diciembre de 1914.

BLAS VIDAL,

Presidente.

M. Magariños Solsona,

Secretario.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 28 de 1914.

Cumplase, acúsese recibo, comuníquese, publíquese, insértese en el R. N. y con la copia respectiva pase al Ministerio del Interior á sus efectos.

BATLLE Y ORDÓÑEZ.

FELICIANO VIERA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Marzo 12 de 1915.

El Presidente de la República, reglamentando la ley de 28 de Diciembre de 1914 en la parte relativa á los impuestos que se fijan á los ganados vacunos y lanares que entren á la Tablada, conducidos por ferrocarril, y sin perjuicio de la reglamentación técnica que se dicte oportunamente.

DECRETA :

Artículo 1.º Cométese á la Junta Económico Administrativa de la Capital la fiscalización y percepción, por medio de la Dirección de Abastos y Tabladas, de los impuestos de diez centésimos (\$ 0.10) y un centésimo (\$ 0.01), creados por la ley de 28 de Diciembre de 1914, sobre cada animal vacuno y lanar, respectivamente, que entren á la Tablada del Norte y hayan sido conducidos por ferrocarril, comprendiéndose los animales de igual especie que se despachen en oficinas actualmente habilitadas ó se habiliten con funciones de Tablada á ese efecto.

Art. 2.º El pago de los impuestos se hará en el acto del despacho, no pudiendo entregar la tornaguía la oficina recaudadora sin llenar ese requisito. El despacho se pedirá por escrito bajo firma del interesado y en formularios de que se le proveerá.

Art. 3.º El pago de los impuestos corresponde al vendedor, teniéndose por tal, á ese efecto, al que solicite el despacho.

Art. 4.º La documentación del pago de los impuestos de que se trata se hará con formularios talonarios, de numeración progresiva, é intervenidos por la Contaduría General de la Nación y la Municipal, pudiendo hacerse, hasta tanto sean éstos preparados, en papel numerado de uso oficial.

Art. 5.º La Junta Económico-Administrativa habilitará oficinas para la recaudación y adoptará las medidas necesarias para el control, percepción y entrega del producido de los impuestos antes mencionados.

Art. 6.º El producto de estos impuestos se vertirá en la Tesorería Municipal en la forma y época de los demás impuestos, y ésta hará entrega mensualmente, en el Banco de la República, de los fondos percibidos por ese concepto, á la orden del Gobierno y á una cuenta que le abrirá este último, denominada « Construcción del Ferrocarril á Tablada ».

Art. 7.º Los impuestos á que se ha hecho referencia se harán efectivos desde esta fecha.

Art. 8.º Autorízase á la Junta Económico-Administrativa de la Capital para invertir mensualmente hasta la suma de cien pesos (\$ 100,00) en gastos que le ocasionen el cumplimiento de este decreto, imputándolos al producto de los impuestos, hasta tanto se incorpore en su presupuesto.

Art. 9.º Comuníquese, etc.

VIERA.

BALTASAR BRUM.

PEDRO COSIO.

PEDRO C. RODRÍGUEZ.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

DECRETO

Montevideo, Julio 16 de 1915.

A los efectos del cumplimiento del contrato celebrado entre el Poder Ejecutivo y la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción del ferrocarril á La Tablada;

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1.º Sin perjuicio de la intervención técnica que corresponde á la Dirección de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas, ampliase el cometido de la Comisión nombrada por decreto de fecha 30 de Abril de 1915 para el ferrocarril Pan Americano, la que tendrá á su cargo la representación de aquel Ministerio en todo lo concerniente á la ejecución del referido contrato, vigilar su estricto cumplimiento, fiscalizar la marcha de los tra-

bajos, certificar los pagos y la recepción provisoria y definitiva de las obras.

Art. 2.º Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Enero 14 de 1914.

Señor jefe de la Dirección de Ferrocarriles.

Habiendo sido promulgada la ley que autoriza la construcción de un ferrocarril á la Tablada, me dirijo á usted haciéndole saber que el Ministerio ha dispuesto que esa dirección proceda á practicar los estudios para el mejor trazado de la vía férrea.

Este Ministerio considera conveniente que esa dirección consulte al respecto al señor Intendente Municipal de la Capital.

Saludo á usted atentamente.

FELICIANO VIERA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 8 de 1915.

Habiéndose encomendado á la Dirección de Ferrocarriles la realización de los estudios relativos al trazado del ferrocarril desde la Tablada hasta empalmar en la estación Sayago del ferrocarril Central del Uruguay, cuya construcción ha sido autorizada por la ley de 28 de Diciembre del año pasado ;

Y manifestando la mencionada dirección en la precedente nota que á fin de poder dar cumplimiento al come-

tido que le ha sido confiado es necesario declarar sujetas á servidumbre de estudios las propiedades que sea necesario ocupar á ese efecto: y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 6.º del decreto del 3 de Setiembre de 1884 reglamentario de la ley de trazado general de ferrocarriles.

SE RESUELVE:

Declarar sujetas á servidumbre de estudios las propiedades que sean necesarias ocupar para efectuar el trazado de dicha vía férrea. En consecuencia el ingeniero don Arturo Rodríguez designado para practicar dichos estudios está autorizado á ese efecto para penetrar en las referidas propiedades, una vez llenados los requisitos que establece el inciso 2.º del artículo 6.º del citado decreto de 3 de Setiembre de 1884. Expídanse por el Ministerio de Obras Públicas al ingeniero Arturo Rodríguez los recaudos correspondientes que acrediten el carácter que inviste.

Comuníquese esta resolución á la Excm^a. Alta Corte de Justicia y á la Intendencia Municipal y Jefatura Política de la Capital con transcripción de los artículos 6.º y 7.º del Decreto de 3 de Setiembre de 1884 y publíquese.

Rúbrica del señor Presidente.

FELICIANO VIERA.

Art. 6.º Los ingenieros encargados de hacer los estudios deberán llevar consigo la correspondiente autorización del Poder Ejecutivo quien lo hará saber á las autoridades de los respectivos departamentos por donde hayan de atravesar las líneas proyectadas.

Las mismas autoridades lo harán saber á los dueños de las propiedades respectivas, por medio de avisos colocados durante quince días en los juzgados y principales

puntos de reunión de campaña, en los diarios de la capital y de la localidad.

Art. 7.º Pasado dicho plazo, los encargados podrán penetrar en el recinto de las propiedades y en caso de oposición recurrirán al Juez de Paz de la localidad.

EXPROPIACIÓN DE PARCELAS DE TERRENO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL Á LA TABLADA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Mayo 28 de 1915.

Manifestando la Dirección de Ferrocarriles en la precedente nota que para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada se hace necesario expropiar la fracción de terreno perteneciente á la sucesión de don Bernardo Pereira, delineada en el plano adjunto. De conformidad con lo establecido en el artículo 35 de la Ley de 27 de Agosto de 1884 sobre el trazado general de ferrocarriles y artículo 3.º de la de 28 de Diciembre próximo pasado que autoriza la construcción del ramal de Sayago á la Tablada,

SE RESUELVE:

Declarar urgente la expropiación por causa de utilidad pública de la fracción de terreno perteneciente á la sucesión de don Bernardo Pereira delineada en el plano adjunto compuesto de 3016 m² y cuyos límites son: por el este, doctor Torres Insargarat, por el oeste José Salvo, por el norte y sur terrenos de la misma sucesión.

Comuníquese y vuelva á la Dirección de Ferrocarriles á fin de que llene los requisitos establecidos en el artículo 15 y siguientes de la Ley de 28 de Marzo de 1912.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

Igual declaración se hizo para los terrenos pertenecientes á la sucesión de don Bernardo Pereyra, Juan Mussio, Juan Beriguet, Alberto Basso, R. Giargiulo, Banco Aleman, A. Amenerly, R. de Donato, B. Fernández, Juan Guiteru, Eufemio Buenaforma, Adolfo Silvera, N. Garvarino, Silvio Benedetti, Ramón Varela, Banco T. Aleman, Isabel C. de Queirolo, Carlos Casaravilla Sienna, Ignacio Mena, Jacinto Lassa, Ramón Lenz, Octavio Sburlatti, Santiago Poeq, Pascual Castiglioni, Roberto Parella, Alberto Ponti, Angel Mantegani, Compañía Aguas Corrientes, Jacinto Fausto Mucinelli, Ernesto Saporiti, Santiago Betramini, F. Posés y M. Demori, J. Cáceres Mousqués, José Sotelo, doctor Torres Insargarat, Juan Fitz Patrick, sucesión Tuduri, José Otero Fernández, Ricardo Vecino, Marcelino García, José Oddo, Juan Cruz Medina, Antonio Irigoyen, Agustín Delfino, Rubertoni Hnos., Luis Alario, Adhemar Saenz, Manuel Montes Pulido, Juan Pizzorno, José Salvo, José Otero Fernández, Ignacio Odorez, Hilario Piriz, Manuel Benavente, Aquilino Más de Ayala, Julia Mestres, Julio Weiske, Marcelino García, Cristóbal Sangines, José Musso, Rafael Terri, Oscar Cazerza, Francisco Veiga y Posé.

TRASLADO DE LA ESTACIÓN LAS FLORES

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Mayo 29 de 1915.

Vistos estos antecedentes iniciados por la empresa Parque Solís solicitando se autorice el traslado de la estación Las Flores ubicada actualmente en el kilómetro 59.250 de la línea del ferrocarril Uruguayo del Este, al kilómetro 56.625 de la misma línea, dentro de los terrenos de aquel establecimiento.

Considerando que el traslado solicitado beneficiará á un importante establecimiento que además de la condición de balneario reúne la de industrial, y propenderá además á facilitar el desarrollo del turismo.

Considerando que la nueva construcción que con tal motivo habrá de hacerse importa una mejora sobre la actual.

Considerando que la empresa del ferrocarril ha manifestado no tener inconveniente que oponer á ese traslado.

Y resultando de lo informado por la Dirección de Ferrocarriles:

1.º Que el cambio de ubicación no ocasionará perjuicios al vecindario radicado en las inmediaciones de la actual estación, no sólo porque se trata de una zona poco poblada y con terrenos inadecuados para la agricultura, sinó también, porqué la nueva ubicación únicamente aumentará un poco el recorrido del tránsito, para uno ú otro punto, por el camino vecinal á Maldonado, quedando iguales las distancias por las demás vías de comunicación.

Y 2.º que la extensa superficie (3.000 hectáreas) de que dispone la empresa peticionaria es apta en su mayor parte para la agricultura y con miras futuras para la delincación de un pueblo que lindará con la nueva ubicación de la estación Las Flores.

SE RESUELVE

Autorizar á la empresa del ferrocarril Uruguayo del Este para trasladar del kilómetro 59.250 al 56.625 la estación Las Flores, con sujeción estricta á las indicaciones formuladas por la Dirección de Ferrocarriles en el precedente informe, y siendo los gastos que con tal motivo se originen por cuenta de la empresa Parque Solís de acuerdo con el ofrecimiento hecho por la misma.

La empresa del ferrocarril mencionado presentará o por-

tunamente al Ministerio de Obras Públicas el proyecto de estación y anexos respectivo para su aprobación.

Notifíquese y comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

P. C. RODRÍGUEZ.

CONSTRUCCIÓN DE UN RAMAL ENTRE SAN CARLOS Y EL
PUEBLO DE AIGUÁ

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 20 de Julio de 1914.

Señor jefe de la Dirección de Ferrocarriles.

Sírvase el señor director disponer se proceda por el personal á sus órdenes á efectuar los estudios para la construcción de un ramal de vía férrea que partiendo de la punta más conveniente de la línea que se propone construir el Estado entre San Carlos y Rocha tenga su punto terminal en el pueblo de Aiguá.

Saluda á usted atentamente.

J. C. BLANCO.

DECLARACIÓN DE SERVIDUMBRE DE ESTUDIOS

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Noviembre 19 de 1914.

Visto el escrito de don Francisco Piria pidiendo se declare sujetas á servidumbre de estudios las propiedades que cruzará la vía férrea que se propone construir en prolongación de la que une el pueblo de Pan de Azúcar con el puerto Piriápolis.

Considerando: que el propósito del señor Piria al formular el referido petitorio, es de proceder á efectuar los estudios previos para la confección de los planos del trazado de la prolongación de la línea férrea del puerto de Piriápolis al pueblo de Pan de Azúcar de la que es concesionario.

Considerando: que con ese motivo el señor Francisco Piria solicita se autorice el acceso del ingeniero encargado de practicar los referidos estudios, á las propiedades que cruzará la vía férrea proyectada.

Y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 6.º del decreto de 3 de Setiembre de 1884, reglamentario de la ley de trazado general de ferrocarriles. .

SE RESUELVE:

Declarar que las propiedades por donde cruzará la proyectada vía férrea están sujetas á servidumbres de estudios.

En consecuencia el ingeniero Emilio Berlan designado por el señor Piria para practicar dichos estudios está autorizado á ese efecto para penetrar en las propiedades que cruzará la mencionada vía férrea, una vez llenados los requisitos que establece el inciso 2.º del artículo 6.º del citado decreto reglamentario de 3 de Setiembre de 1884.

Expídanse por el Ministerio de Obras Públicas al ingeniero señor Emilio Berlan los recaudos correspondientes que acrediten el carácter que inviste.

Comuníquese esta resolución á la excelentísima Alta Corte de Justicia y á la Intendencia Municipal y Jefatura Política de Maldonado con transcripción de los artículos 6 y 7 del decreto de 3 de Setiembre de 1884.

Notifíquese, publíquese y hágase saber á quienes corresponda.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

PRÓRROGA PARA LA TERMINACIÓN DE LA LÍNEA DURAZNO-TRINIDAD

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, Agosto 27 de 1915.

Honorable Asamblea General:

El artículo 5.º de la ley de fecha 28 de Diciembre de 1914, fijaba un plazo de ocho meses á la empresa concesionaria, para establecer en perfectas condiciones la línea Durazno-Trinidad.

La empresa se ha presentado al Poder Ejecutivo solicitando una prórroga de tres meses en el plazo, basada en la demora por las circunstancias anormales de índole general en recibir los durmientes de quebracho con los cuales, no obstante no obligárselo la concesión, ha reconstruido la línea, atendiendo las indicaciones del Ministerio de Obras Públicas.

El hecho de encontrarse la línea ya terminada habiendo corrido algunos trenes y pronta para la explotación provisoria, lo que ya proporciona inmensas ventajas,

y referirse sólo á los accesorios dicha prórroga y los informes técnicos que aconsejan el favorable despacho de este asunto, mueven al Poder Ejecutivo á dirigirse á Vuestra Honorabilidad solicitando la aprobación del adjunto proyecto de ley que fija el 28 de Noviembre del corriente año en vez del 28 de Agosto, para la terminación de los trabajos en la expresada línea.

Saluda á Vuestra Honorabilidad con toda consideración.

FELICIANO VIERA.
JUAN CARLOS BLANCO.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General,

DECRETAN :

Artículo 1.º Prorrógase por tres meses el plazo á que se refiere el artículo 5.º de la ley de fecha 28 de Diciembre de 1914, para la terminación definitiva de la línea Trinidad-Durazno.

Art. 2.º Comuníquese, etc.

JUAN CARLOS BLANCO.

PODER LEGISLATIVO.

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General,

DECRETAN :

Artículo 1.º Prorrógase en tres meses el plazo á que se refiere el artículo 5.º de la ley de fecha 28 de Diciembre de 1914 para la terminación definitiva de la línea Trinidad-Durazno.

Art. 2.º Comuníquese, etc.

Sala de Sesiones de la Honorable Cámara de Representantes, en Montevideo á 19 de Octubre de 1915.

FRANCISCO ACCINELLI.

1er. Vicepresidente.

Arturo Miranda.

Secretario.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Octubre 23 de 1915.

Cúmplase, acúsesse recibo, publíquese, comuníquese, insértese en el R. N. y con la copia respectiva pase al Ministerio del Interior á sus efectos.

VIERA.

JUAN CARLOS BLANCO.

SOLICITUD DE PRÓRROGA PARA LA TERMINACIÓN DEL PUERTO
PIRIÁPOLIS

Montevideo, Octubre 2 de 1915.

Honorable Asamblea General:

El Poder Ejecutivo tiene el honor de comunicar á V. E. que ha resuelto incluir entre los asuntos que motivaron la actual convocatoria á sesiones extraordinarias del Honorable Cuerpo Legislativo, la gestión iniciada por el señor Francisco Piria solicitando prórroga del plazo establecido para la terminación de las obras de construcción del puerto de Piriápolis.

Con tal motivo le es grato al Poder Ejecutivo reiterar á Vuestra Honorabilidad la seguridad de su más alta consideración.

FELICIANO VIERA.
JEAN CARLOS BLANCO.

VII

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

Memoria correspondiente al año 1915

La Dirección de Arquitectura, desde la época de su organización como tal, ha ido perfeccionando su organismo técnico para poder llenar cumplidamente la administración de los intereses públicos que le han sido confiados.

Las sentidas necesidades de su propio funcionamiento y las tareas que su cometido le asigna, han hecho que la sub-división del trabajo se haya impuesto de conformidad con los distintos cometidos que le fija la reglamentación de la ley de obras públicas, y dando la dirección preferente atención á esta norma de conducta, tiende y tenderá, en lo posible, al engrandecimiento de los distintos organismos que la constituyen sin perder de vista que la dirección superior en todos los asuntos, dará la cohesión necesaria á ese conjunto y norma generales á las cuales deben responder las distintas secciones que cuentan por lo demás con gran libertad de acción para desenvolver sus propias actividades.

Dado que esta oficina debe servir á los intereses que afectan particularmente á todas las secretarías de Estado las que intervienen de una manera casi directa en los asuntos que se relacionan con cada uno de esos Ministerios, no se han omitido sacrificios para hacer más eficaz, — si es posible — su propia acción con grandes ventajas para la buena marcha de los asuntos que tutela, contribuyendo, dentro del más breve término, al estudio y realización de los diversos proyectos que se le confían.

El criterio dirigente que guía hoy á esta dirección es el tratar de que los elementos técnicos que la componen, se compenentren perfectamente de los programas remitidos por otras reparticiones públicas, y formulen así proyectos de conformidad con las ideas vertidas por cada una de ellas, teniendo en cuenta además preferentemente que cada problema arquitéctónico se regule de acuerdo con el plan financiero que sirve de base á los recursos asignados en cada caso particular por las leyes y disposiciones á que obedecen.

En ese sentido, se trata de que los arquitectos de la administración se pongan en contacto directo con los jefes superiores de las distintas reparticiones públicas y sometan á su consideración, previamente, los ante-proyectos que se formulan para cada paso especial.

La experiencia adquirida en los años que lleva de funcionamiento esta oficina técnica del Estado, ha permitido recoger una gran cantidad de elementos relacionados: unos, con el empleo juicioso de los materiales de construcción, y otros, con el estudio del terreno sobre el cual deben erigirse los edificios.

Esto permite un proceso evolutivo de perfeccionamiento en las obras que se construyen, desechando todos aquellos materiales, que si bien han dado buenos resultados en otros países, la práctica de su empleo en el nuestro ha evidenciado lo contrario, dada su manera de comportarse con relación á las características fisico-climatológicas locales.

DE SUS DIVERSAS SECCIONES

La continua labor de cada una de las secciones de la Dirección de Arquitectura, ha permitido formar personal que se ha especializado en los temas abarcados por ellas.

La sección embellecimiento de ciudades que deberá dar normas generales en todo lo que se refiere con la edili-

dad pública, tiene á estudio una serie de ante-proyectos interesantes — estudios que se encuentran muy adelantados — relacionados con su propio cometido y que en breve serán sometidos á la consideración superior.

La ley actual sobre el trazado de pueblos, sumamente deficiente en sí y obedeciendo á necesidades é ideas de otras épocas no compatibles con los progresos obtenidos en esta materia durante estos últimos años, merece actualmente las atenciones de esta sección la que se halla empeñada en formular un programa amplio al cual deberá obedecer en sus lineamientos generales el trazado de los nuevos pueblos, evitando la repetición continuada del actual *cliché* al que se han subordinado hasta el presente todos los pueblos trazados en la República á base del eterno damero.

Las ciudades del Salto, Paysandú y Mercedes, han sido estudiadas de conformidad con las ideas vertidas y las necesidades consultadas en general para cada una de ellas.

Los ante-proyectos confeccionados sólo dan razón de lo que podría llegar á hacerse en cada uno de esos centros de población en un futuro más ó menos próximo, y cabe esperar mucho del resultado que proporcionarán esos estudios si las obras á realizarse se llegaran á desarrollar siguiendo los trazados expuestos.

Esos apuntes que deberán ser sometidos á estudio de las autoridades departamentales interesadas directamente en el progreso de cada localidad, serán completados con los datos que aquellas proporcionen, de conformidad con el planeamiento proyectado, lo que sugerirá nuevas modificaciones hasta llegar á obtener un trazado definitivo que consulte los intereses generales de cada ciudad teniendo en cuenta sus propias características topográficas y de ubicación general. De estos estudios surgirán las cantidades que serán destinadas á superficies totales habitadas ó construidas y á superficies totales descubiertas, las cuales deberán ser objeto de una reglamentación es-

pecial de conformidad con los relieves del terreno—la configuración y el estado de la superficie de él—con sus relaciones á los sistemas hidrográficos, á su orientación y á la dirección de los vientos reinantes en la localidad—todo lo cual influye notablemente en las delineaciones que se adopten para tratar de conseguir que la ciudad moderna resulte una consecuencia de los medios empleados para la redención sanitaria y estética de las poblaciones actuales y quede consagrado el principio de que las casas y las ciudades deben construirse en forma que el aire abunde para todos y sea en primer término de buena calidad.

Los principios vertidos que dan una idea de los trabajos emprendidos por esta importante sección, requerirán indiscutiblemente para ser llevados á la práctica con la amplitud que merecen, un lapso de tiempo que esté en consonancia con la importancia de las obras á realizarse.

La Sección Edificios en General, Conservación y Construcción tiene á su cargo la confección de todos aquellos proyectos que por su índole no están comprendidos en el cometido de las demás secciones, jefaturas, comisarias, intendencias, comisiones auxiliares, mercados, corrales de abasto, etc.

Le está cometida también la construcción de todas las obras que se proyectan en las demás secciones y el proyecto y conservación de los edificios públicos existentes en la República.

La construcción de todas las obras públicas, concentradas en esta sección, ha permitido homogeneizar los sistemas y procedimientos empleados, facilitando además las tareas de los arquitectos de las otras secciones, que en esa forma no se vean obligados á distraer su atención fuera de la oficina y dando esto lugar á que se concreten pura y exclusivamente á confeccionar los proyectos. Los ayudantes colaboran eficazmente en estas tareas, auxiliando á los arquitectos.

Los cuadros que se agregan informan claramente sobre la cantidad, calidad y movimiento del trabajo desarrollado donde además figuran los proyectos formulados por las demás secciones.

La sección edificio en general, de acuerdo con sus cometidos, estudia actualmente la manera eficaz de ordenar la tarea relacionada con la conservación de los edificios públicos, habiendo solicitado, para ese objeto, que por la oficina correspondiente se le dé una nómina de los edificios de propiedad del Estado ocupados por reparticiones públicas.

El fin que se persigue es reglamentar las inspecciones á realizarse periódicamente en cada edificio — de acuerdo con su importancia — y distribuir convenientemente los recursos que para ese objeto fija la ley al establecer el presupuesto de este Ministerio.

La sección de Edificios Militares, proyecta actualmente una serie de tipos para cuarteles de infantería y caballería programados por el Excmo. señor Ministro de Guerra y Marina.

Estos cuarteles económicos se ejecutarán con la base de los diversos recursos, entre los cuales podría encontrarse comprendida la venta de algunos edificios militares existentes, inadecuados hoy para el objeto á que han sido destinados.

Se contaría para la realización más económica de las obras, con la mano de obra del soldado al que se le remuneraría con un pequeño suplemento y se contaría además con la fabricación del ladrillo, empleando en ella la mano de obra de los mismos soldados.

Las secciones Edificios Escolares y Hospitales y Servicios Sanitarios proyectan los edificios relacionados con sus títulos, habiendo ejecutado durante el corriente año los trabajos indicados en los cuadros que se agregan.

Resumen de la labor efectuada por la Dirección

Adjunto acompaño á la presente los cuadros indicadores del movimiento del trabajo emprendido por la oficina en el año 1915 y cuyo resumen se establece á continuación:

TRABAJOS PROYECTADOS

Pinturas en la escuela rural número 5 del departamento de Colonia	₡ 153,80
Matadero tipo número 1, Fray Bentos	> 1.588,70
» » » 2, » »	> 1.960,70
Comisaria 1.ª sección del departamento de Rio Negro (ampliación)	> 16.800,00
Ampliación escuela de 2.º grado número 30, Cerro, departamento de Montevideo	> 7.956,31
Colonia Alienados, Santa Lucía	> 40.000,00
Reparaciones en el edificio destinado á « Brigada de Orden Público »	> 8.589,90
Reparaciones en la jefatura de Rivera	> 2.145,00
Reparaciones en la escuela rural núm. 33 del departamento de Soriano.	> 2.033,89
Reparaciones del edificio jefatura del Salto	> 5.290,20
Escuela rural núm. 30 de Colonia	> 679,10
Escuela rural núm. 12 del departamento de San José	> 1.050,00
Reparaciones del resguardo del Chuy	> 663,96
Escuela de Modelado, reparaciones	> 659,78
» » » cubierta de zinc	> 247,94
» » 2.º grado núm. 7 de Rocha	> 25.206,06
Escuela rural núm. 47, departamento de Treinta y Tres (tipo núm. 6 de 100 alumnos)	> 5.663,10
Escuela de 2.º grado núm. 1 de Melo, refuerzo pre-snpuesto	> 7.117,10
Tipo casas obreras para dos familias	> 1.813,98
» » » » cuatro familias	> 1.892,83
» » » » seis familias	> 2.543,74
Casas económicas	> 3.752,31
Jefatura de Soriano, veredas	> 1.099,86

Construcción de cerco en la escuela J. L. Lacaze, departamento de Colonia	§ 3.667,91
Escuela en J. L. Lacaze, cerco	» 848,40
Reparaciones indispensables en la jefatura de Tacua- rembó	» 1.998,38
Reparaciones completas en la jefatura de Tacuarembó	» 3.000,00
Mercado para San Fructuoso, departamento de Ta- cuarembó — <i>Proyecto A</i>	» 18.679,68
Mercado para San Fructuoso, departamento de Ta- cuarembó — <i>Proyecto B</i>	» 14.732,65
Jefatura de Río Negro	» 4.118,23
Escuela de 2.º grado N.º 4 del Salto	» 3.993,36
Escuela Rural N.º 60 del departamento de Colonia	» 575,00
Escuela de Veterinaria — Pabellón de Policlínica	» 32.767,06
Escuela de Veterinaria Pabellón de animales en ex- periencia	» 51.449,32
Escuela de Veterinaria — Verja	» 14.272,06
» » » Monta-carga	» 1.837,00
Edificio para la Intendencia de Colonia	» 117.207,90
Escuela mixta N.º 1 — Tacuarembó	» 22.379,32
» » » 1 »	» 21.330,55
Bebedero de cemento armado en la Tablada Norte	» 551,83
Bebedero de hierro en la Tablada Norte	» 505,12
Reparaciones de la escuela en «Belén», Departamento del Salto	» 1.178,00
Reparaciones del edificio Juzgado Letrado de Rivera	» 842,10
Diversas obras en el hospital de Colonia	» 3.914,90
Mercado en San Eugenio — obra nueva	» 19.500,00
Celosía de hierro para la Cárcel Penitenciaria	» 4.800,00
Reparaciones en la escuela rural N.º 26 en «Melilla» departamento de Montevideo	» 850,00
Escuela de Agronomía — (Pinturas)	» 280,00
» rural N.º 59 de Colonia	» 723,03
» » » 38 » » (ampliación)	» 3.071,39
Reparaciones de la Receptoría de Aduana de Fray Bentos	» 12.259,95
Terminación del edificio para la Intendencia de Río Negro	» 15.393,80
Escuela rural N.º 4 del departamento de Tacuarembó	» 1.200,00
Reparaciones de la escuela de 2.º grado N.º 10 de la Colonia	» 2.516,63

Construcción de dos salones de clase en el edificio de la escuela rural N.º 4 del departamento de Montevideo	\$ 2.891,03
Hospital en San Eugenio, departamento de Artigas. »	11.144,40
Obras de albañilería en el hospital «Fermin Ferreira», departamento de Montevideo.	» 19.07,880
Obras de carpintería en el hospital «Fermin Ferreira» departamento de Montevideo.	» 2.162,20
Construcción de caminos en el hospital «Pereira y Rossell»	» 3.325,43
Oficinas del Resguardo de la calle Maciel, aduana de Montevideo	» 211,90
Bañadero en la Tablada.	» 3.262,00
Escuela de Agronomía—obras de drenaje	» 10.095,22
Escuela rural N.º 4 del departamento de Montevideo construcción de dos salones de clase	» 2.744,43
Importe obras ejecutadas por contrato . . .	\$ 60.408,49

OBRAS EJECUTADAS POR ADMINISTRACIÓN

Jardín de Infantes — trabajos de carpintería y pintura \$	425,00
Isla de Flores—reparaciones horno crematorio . . »	30,00
Casa de Gobierno — mampara	» 69,80
Casa de Gobierno — casilla ascensor	» 156,00
Escuela de Veterinaria — Pabellón de Anatomía . . »	64.000,00
Hospital de Melo	» 18.600,00
Trabajos de albañilería para la calefacción en el Hospital Militar	» 7.220,00
Escuela de 1.º grado número 12 Colonia	» 9.799,62
Ministerio de Industrias, claraboya	» 69,50
Importe obras ejecutadas por administración \$	100.369,92

OBRAS EN CONSTRUCCIÓN POR CONTRATO

Reparaciones en el hospital de Florida	\$ 615,99
Depósito Maciel, aduana de Montevideo.	» 1.609,00
Hospital Maciel, arreglo de cielorraso	» 889,20
Arreglo de pozos negros en el hospital de Minas. . »	1.609,00

Jefatura Política de Flores	\$ 29.900,00
Intendencia de Flores	» 34.832,71
Alojamiento de inmigrantes.	» 101.365,00
Instituto de Química	» 77.880,39
Pabellón de Ginecología.	» 273.900,00
Pabellón de calderas, hospital «Pereyra Rosell». . .	» 10.893,52
Escuela rural núm. 16 de Capurro, departamento de San José	» 580,00
Bañaderos garrapaticidas	» 22.716,77
Importe de las obras en construcción por contrato .	<u>\$ 556.791,58</u>

OBRAS EN CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACIÓN

Facultad de Matemáticas	\$ 480,00
Revoques en la Cárcel Penitenciaria	» 60.000,00
Escuela de 2.º grado número 1 de Melo, departamento de Cerro Largo	» 25.000,00
Semillero Nacional en la Estanzuela, departamento de Colonia.	» 8.000,00
Importe de las obras en construcción por adminis- tración.	<u>\$ 93.480,00</u>

Informes producidos	472
Notas elevadas	748
Inspecciones realizadas	90

VIII

DIRECCIÓN DE TOPOGRAFÍA

Reseña de los trabajos realizados por la Dirección de Topografía en el año 1915

Operaciones catastrales, hasta fines de Marzo del corriente año. Mensura de los terrenos de la sucesión Rosas, próximos á Trouville, para determinar el area de los sobrantes fiscales. Mensura y deslinde de terrenos fiscales en el Miguelete. Determinación del limite del Ejido de la Villa de San Carlos. Terminación de la mensura de los terrenos destinados á ensanche del Parque Urbano. Estudio de la subdivisión seccional y distrital de los departamentos de la República y confección de varios proyectos de modificación de limites.

EXPEDIENTES INFORMADOS

Sobre declaratoria de salida del dominio fiscal de varios inmuebles, 18. Mensuras judiciales estudiadas é informadas, 14. Instrucciones expedidas para mensuras judiciales, 22. Mensuras oficiales dispuestas por la superioridad, 4. Sobre desvíos de caminos, 13. Sobre clausura de idem, 8. Apertura de caminos, 2. Idem de calles, 2. Sobre trazado de barrios, 3. Sobre amanzanamiento de villas y ciudades, 4. Delineación y ubicación de pueblos, 1. Sobre expropiación, 1.

Total de asuntos despachados, 395. Informes produci-

dos, 109. Planos cotejados, 242. Idem recibidos para toma de razón, 485. Idem reducidos para los trabajos de subdivisión seccional y distrital de la República, 118.

RESUMEN

Operaciones Catastrales. Reseña de los trabajos realizados por las comisiones de parcelación catastral en el departamento de Durazno. Empadronamiento del departamento de Montevideo. Mensura de los terrenos de la sucesión Rozas. Mensura y deslinde de terrenos fiscales en el Miguelete. Ejido de la villa de San Carlos. Resultado definitivo de la mensura practicada en los terrenos destinados á ensanche del Parque Urbano. Estudio de la subdivisión seccional y distrital de los departamentos de la República. Reseña general de los expedientes informados por la dirección en el año 1915. Movimiento general del despacho de la dirección.

Operaciones catastrales

La ejecución de estas operaciones quedó suspendida, en virtud de la resolución de fecha 30 de Marzo del corriente año. Durante este mes, y los dos precedentes, las comisiones respectivas realizaron los siguientes trabajos:

Comisión A — Cien parcelas recorridas, con un área total de treinta y seis mil hectáreas, veintisiete planos copiados, catorce títulos extractados.

Comisión B — Veintidós parcelas recorridas, diez y seis mil doscientas sesenta y siete hectáreas medidas, ocho planos copiados, cuarenta títulos extractados.

Comisión C — Veinticinco propiedades, con veintiseis mil hectáreas, nueve títulos extractados, siete planos copiados.

Dada la circunstancia de haber sido interrumpidas estas operaciones, como anteriormente se expresa, á principios del año en curso, esta dirección ha creído oportuno hacer una reseña de las mismas desde su iniciación, acompañada de una crítica, relativa á su organización y funcionamiento, los que fueron fijados, por medio de un programa formulado el año 1907 por una comisión nombrada al efecto, y aprobado por decreto de 11 de Octubre del mismo año.

Habiendo pedido á los señores agrimensores Mazzoni y Pórfido, jefes de dos de las comisiones de parcelación suprimidas, su impresión personal sobre las deficiencias que en la práctica hubieran observado con relación á los puntos de vista expresados, estos señores presentaron una exposición, cuya redacción estuvo á cargo del agrimensor Mazzoni, en la que se condensa todo el programa que la idea anteriormente expuesta encierra; por cuyo motivo, esta dirección ha dispuesto darle cabida en la presente memoria.

Las deficiencias puntualizadas, — de las que ya tenía conocimiento esta dirección — fueron tomadas en cuenta al formular el proyecto de ley para la ejecución del catastro, que tuve el honor de elevar á ese Ministerio con fecha 6 de Diciembre próximo pasado.

En el caso de que estas operaciones fueran reanudadas, se aprovecharían las lecciones que la experiencia ha suministrado, y que permitirán encaminarlas con mayor acierto.

Reseña de los trabajos realizados por las comisiones de parcelación catastral en el departamento del Durazno.

SUPERFICIE PARCELADA — TOTAL APROXIMADO DE HECTÁREAS — PORCENTAJE MENSUAL — COSTO

A pesar del exceso de cometidos asignados a cada comisión, y a pesar también de todos los inconvenientes encontrados, algunos difíciles de salvar como se verá más adelante, las comisiones A, B, y C, llegaron a parcelar un millón doscientas mil hectáreas, poco más ó menos. El cómputo es aproximado, y se explica que así sea por dos causas fundamentales. La primera tiene atinencia con el hecho de no haberse terminado los cálculos de superficies referentes á las propiedades medidas últimamente. La segunda se relaciona con los trabajos efectuados por la comisión C, en el último período de su funcionamiento, que no están en el archivo de esta oficina, y en consecuencia no ha sido posible estudiarlos. Sin embargo, si bien es cierto que el resultado obtenido no entraña exactitud matemática por las razones antedichas, puede tomarse en cuenta á los efectos de calcular el costo de la obra. Vemos así que el costo por hectárea sería de \$ 0,12, vale decir, económico, dado el caso de que en los catastros español y francés se pagó más de \$ 0,40 por la misma unidad.

El porcentaje mensual del trabajo producido por las tres comisiones, arroja una cantidad aproximadamente igual á diez y seis mil hectáreas medidas, sobreentendiéndose que la presentación del trabajo realizado en el campo implicaba la terminación de los de gabinete. Es así que esas mismas comisiones han presentado más de mil setecientas planillas de cálculos, alrededor de setecientos planos parciales, de conjunto y triangulación; unos dos mil extractos de títulos, y más de cien libretas de campo.

La veinticinco ava parte de estas cantidades, pondrían de manifiesto el trabajo llevado á cabo por las comisiones durante el primer trimestre del año en curso, época de su eliminación.

SOMERAS CONSIDERACIONES REFERENTES Á LAS OPERACIONES CATASTRALES

Primeros tropiezos. Defectos de detalle y de conjunto originaron desde un principio, obstáculos graves. Entre los primeros puede citarse la ausencia de elementos necesarios para el desarrollo normal de las operaciones en lo que se relaciona con la movilización.

Y entre los segundos la falta de leyes especiales que tutelaran las operaciones catastrales.

En lo que respecta al primer tema nada diremos. Es un escollo fácil de salvar. Todo se reduce á emplear sensatamente el dinero.

Del segundo vamos á ocuparnos.

Ausencia de leyes especiales que tutelaran las operaciones catastrales — Causará sorpresa, sin duda alguna, nuestra afirmación de que el catastro no ha producido beneficios en el orden económico; pero ese es el hecho y reconoce sus causas determinantes. El catastro no solo no dió un centésimo al Estado, (aunque lo pudo haber dado á pesar de haber nacido deforme; bastaba para ello corregir los defectos que debieron observarse desde su iniciación, y los que ya se señalaban con mucha anterioridad), sino que no se pudo ni siquiera conservar al día el registro escrito ni tampoco el gráfico, dejándose de hacer las avalluaciones.

Es que se procedió á organizar el catastro en una forma especialísima, muy distinta por cierto, á la empleada para otras empresas de menor cuantía, en donde primó la lógica y el buen criterio.

Se enviaron las comisiones de parcelación á campaña,

procediéndose en una forma un tanto militar. Se les dió víveres é instrumentos, pero se olvidaron de promulgar una ley que tendiera á eliminar todas las trabas que surgieron posteriormente, y amparara en sus fueros á los técnicos operadores. De ahí todas las molestias y deficiencias que sobrevinieron con anterioridad á su creación. Iniciaron las comisiones, afanosamente, sus cometidos, y las dificultades surgieron de inmediato.

Un buen señor, profundamente propietario, á quien se le debía medir un campo, se ubicó detrás de una portera, y dijo: «Por aquí no pasa nadie».

Otro, á quien se le pidieron los títulos de su propiedad, contesta *muy amablemente* que no los presenta porque no le daba la gana.

Y bien, estos señores han procedido, indudablemente, en contra de sus propios intereses y en forma algo grosera; pero la ley los ampara y de ahí sus contestaciones altaneras.

¿Cómo adelantar en esa forma? El catastro se haría, desde luego, cuando los propietarios lo quisieran y no cuando la oficina lo dispusiera.

Lógico hubiera sido que se promulgara una ley protegiendo en sus cometidos á las comisiones delegadas por el Poder Ejecutivo. Racional hubiera sido crear, con anterioridad á la salida de las comisiones técnicas, una servidumbre de catastro que hubiera evitado mil retrasos con sus molestias consiguientes. Pero nada de esto se ha hecho.

Se podrá decir que el desco, las ansias vehementes que se sentían por ver plasmado en un hecho real de halagüeñas consecuencias, tal obra, hizo que se precipitaran prematuramente los acontecimientos. Se llegaría, con estos razonamientos, á justificar las buenas intenciones que guiaron á los que así dispusieron las cosas, pero con ello no se atenúa el mal.

Fué esta ausencia de leyes protectoras y eficientes lo que produjo una de las primeras fallas en las operacio-

nes iniciadas, y lo que ha inducido á un distinguido profesional, á creer que el catastro se realizaba con absoluta carencia de organización.

Decía, en efecto, el ilustrado técnico y legislador don Carlos Búrmeister, en un concienzudo estudio que vió la luz en la « Revista Politécnica »: « Las mensuras practicadas por la Dirección de Geodesia y Topografía son mensuras aisladas desde que se han practicado sin citación de linderos, pudiendo pues prescindir del título y hasta del propietario ».

Esta aseveración merece ser rectificada. Hay en ella, evidentemente, una falta de información y por eso se ha afirmado, refiriéndose á las mensuras « que se han practicado sin citación de linderos ».

Es preciso evidenciar que las comisiones operadoras llenaron el requisito referente á la citación, pues pretendemos señalar que la deficiencia no está donde se subraya, sino en la ausencia de disposiciones oficiales que reglamentaran é hicieran obligatoria la presentación de títulos de propiedad, así como también la presencia de los linderos, propietarios, ó de sus delegados debidamente autorizados.

Las Comisiones de Parcelación procedieron siempre á la citación individual y á la colectiva por intermedio de los diarios locales y de avisos colocados en parajes visibles de los caminos frecuentados, solicitando la concurrencia de los interesados con los títulos respectivos, labrándose al finalizar las operaciones el acta correspondiente, la que muy rara vez fué firmada por los dueños de tierra, debido precisamente, á que no hacían acto de presencia *« por que no había ley alguna que los obligara »*.

ERROR COMETIDO AL NO PREVER LA CONSERVACIÓN DEL CATASTRO

Porqué no se destinó en la oficina una parte del personal á la conservación del Catastro desde su iniciación?

No hay razón alguna plausible que justifique esa omisión, puesto que de la existencia de ese servicio dependía el éxito del catastro.

Las razones de economía tampoco son valederas, pues las erogaciones que hubiera producido esa ampliación de personal podrian haberse cubierto con el presupuesto de gastos asignado á una comisión de parcelación, la cual pudo haberse suprimido si la mala situación económica lo exigía.

La supresión de una comisión hubiera traído como consecuencia lógica una lentitud mayor en las operaciones técnicas; pero qué importaba eso, si lo que se hacía se conservaba y daba sus frutos inmediatamente?

Acaso lo que se buscaba era hacer un catastro fulminante, salga como saliere? No; eso constituiría un profundo error, como así lo ha demostrado la dolorosa experiencia.

El catastro realizado por secciones, aunque pequeñas, pero *totalmente* terminadas, tanto en lo que se refiere á su avaluación como en lo que respecta á su parte jurídica, de conservación y gráfica hubiera rendido al Estado inestimables beneficios.

En qué estriba pues, el hecho de que el catastro no haya comenzado á dar los óptimos frutos que de él se esperaban?

1.º En que no se le dió una organización amplia y más perfecta.

2.º Porque no se le ha conservado.

3.º Porque no se le ha considerado detenidamente bajo su doble faz científico-económica.

Otra de las ventajas que brinda el catastro bien ejecutado y que pondremos también en primera línea por tratarse de algo que se relaciona con la parte económica y que tendería á beneficiar las finanzas públicas, hoy tan necesitadas de un auxilio de esta naturaleza, es aquella que tiene atingencia con la regularización de la contribución directa.

La parcelación efectuada en el departamento del Durazno ha probado que existen numerosos propietarios de tierras que pagan por concepto de contribución inmobiliaria, menos de lo que debieran pagar con arreglo á las superficies obtenidas en las mediciones practicadas; y otros que no han pagado nunca.

La diferencia existente entre el impuesto pagado y el que debiera pagarse, representa una cantidad constante que todos los años aumentaría los caudales nacionales.

También ha puesto de relieve la parcelación, que la clasificación hecha de los predios á base de las declaraciones formuladas por los mismos interesados, en lo que se refiere á su calidad ó constitución geológica, á los efectos del aforo para el pago de la contribución directa, no es la real.

De ahí surge otro factor económico favorable de carácter permanente, representado por otra cantidad constante, entiéndase bien, y que estriba en la diferencia también en más, existente entre lo que produce el avalúo falso, y lo que produciría el otro más aproximado á la realidad.

Las cantidades producidas por las diferencias en más de las superficies que arrojan los polígonos, agregadas á las producidas por la diferencia de avalúo, (pues la mayoría de los campos son buenos y sin embargo se involucran entre los de calidad inferior, pedregosos y con sierra para pagar menos contribución) esas diferencias decimos, relacionadas con un departamento solamente, bastarían para sufragar con exceso, todos los gastos que originara el catastro.

En consecuencia, no se han realizado economías al su-

primir las comisiones de catastro, como erróneamente se cree. Muy al contrario. Su eliminación importa una pérdida para el Estado traducida en una cantidad considerable, y cuyo aumento natural está en relación directa con el monto del capital que aportaría al fisco, la feliz terminación de las operaciones técnicas.

OTROS PEQUEÑOS OBSTÁCULOS DE GRAVES CONSECUENCIAS. —
PASTOREOS. — MARCHA SOBRE LA POLIGONAL ESTABLECIDA.

No es solamente en lo que acabamos de exponer donde se nota ausencia de leyes.

La determinación de lo que se debe pagar por pastoreo y por cada animal, evitaría abusos extremados, como el que representa el hecho de querer cobrar seis y ocho pesos diarios por veinticuatro animales, lo que equivale á negar el pastoreo.

La autorización para seguir por la línea que determina el establecimiento de las poligonales, eliminaría grandes rodeos buscando porteras para el personal de á caballo, cansando inutilmente á los animales y paralizando la medición, á la espera de los abanderados. Achatando ó desatando alambrados no se perjudica en nada á los propietarios, puesto que aquellos quedan en el mismo estado en que se encontraron. Pero aunque algo sufrieran en sus intereses, esa pérdida deja de ser tal, teniendo en cuenta las ventajas y beneficios que el catastro les reportará. (Valorización de las tierras, y saneamiento de la titulación).

PROTOSCOLOS PERDIDOS. — TOMAS DE RAZÓN MAL HECHAS.
— TOMAS DE RAZÓN EFECTUADAS EN DEPARTAMENTOS
DISTINTOS DE AQUELLOS EN DONDE ESTÁ UBICADO EL
INMUEBLE OBJETO DE LA OPERACIÓN DE VENTA, PER-
MUTA, ETC.

Protocolos perdidos — Los protocolos perdidos, las tomas de razón mal hechas, etc., etc., han influido grandemente para que el catastro no diera los incalculables beneficios que ineludiblemente tiene que dar.

Si mal no recordamos, existe una ley que establece la obligación de entregar los protocolos de los escribanos que fallecen ó dejan de actuar en su profesión por una ú otra causa, al Juzgado Nacional de Hacienda.

Si la ley existe no se cumple siempre, y decimos que no se cumple siempre, porque ha ocurrido el caso de fallecer un escribano, y sus herederos llevarse el protocolo para la República Argentina, á donde emigraron. Se pierde en ese entonces un título de propiedad cuyo original corría agregado á aquel protocolo, y éste es el momento en que el propietario se vé en serios apuros para recabar una nueva copia.

Como se comprende, esto representa una anomalía que constituye un defecto grave para la conservación de la titulación de la propiedad, anomalía que se va á reflejar directamente sobre la conservación del catastro.

Tomas de razón mal hechas — a) Al comparar las listas de las ventas efectuadas, que los Juzgados de Paz remiten al Registro General de Ventas con las escrituras que motivaron aquellas operaciones, hemos observado que en muchos casos desaparece el verdadero dueño de la propiedad, para colocarse en su lugar al mandatario ó apoderado.

Esto no se hace con mala fe. Se produce debido á la falta de instrucción en lo que á este respecto se relaciona, y á una buena dosis de negligencia en las personas que desempeñan esos cometidos.

b) También se ha podido notar que algunas tomas de razón se han efectuado sin hacerse el extracto correspondiente, y de ahí que se dé el caso de que en una sola página del libro respectivo se hayan registrado muchas escrituras, teniendo que volverse á registrar nuevamente, después de largos trámites, las que ya lo habían sido en forma deficiente.

c) Otro caso es aquel que se señala con la pérdida de una lista.

Un juez renuncia á su cargo y no envía la lista de ventas correspondiente; el que lo sustituye la traspapela y la lista no se envía más. Esto importa una nueva pérdida para el registro, con las inseguridades consiguientes al efectuar las transacciones.

d) Además, las listas mencionadas, llegan siempre al Registro G. de Ventas con un retraso que ha alcanzado á veces á varios meses.

De donde puede deducirse que en el caso indicado con la letra *a)*, el encargado del registro escrito no puede anotar las transferencias de acuerdo con la realidad de los hechos.

En los casos indicados con las letras *b)* y *c)* el registrador no puede registrar.

Y en el otro, letra *d)*, el registro escrito está muy lejos de expresar lo que pasa en fecha reciente.

Todo lo que se va á reflejar á su vez sobre la conservación del catastro en forma perjudicial para el mismo.

Tomas de razón efectuadas en departamentos distintos de aquellos en que se realiza la operación. — Es cosa bien sabida que una venta efectuada en un departamento determinado, puede registrarse en cualquier otro, donde no está ubicado el inmueble motivo de la operación efectuada. Para averiguar, pues, las ventas, permutas, etc., que han tenido lugar en el departamento de Durazno por ejemplo, es necesario revisar todas las recibidas de los distintos departamentos de la República, lo que constituye una dificultad para el registrador, y un motivo más para que pase por alto alguna venta.

INCONVENIENTES QUE PRESENTA LA BÚSQUEDA DE TÍTULOS

La búsqueda de títulos representa un motivo de atraso en las operaciones, completamente injustificado.

En la mayoría de los casos los títulos no los tienen los propietarios en su residencia de campaña; las más de las veces están en las distintas capitales de los departamentos, ó depositados en las escribanías y bancos. De ahí que el jefe ó ayudante de las comisiones se vean obligados á perder un tiempo precioso para dirigirse de un punto á otro, de un banco á otro banco, oficiando á ratos de detectives.

Todo ese tiempo perdido, muchas veces infructuosamente, representa dinero que podría verse en las cajas del Estado, con solo obligar á los propietarios á presentar sus títulos en una oficina determinada, con la anterioridad debida, con lo que se lograría ilustrar debidamente á las comisiones operadoras, las que irían con la tarea simplificada, realizándola por lo tanto en menos tiempo.

EXCESO DE COMETIDOS ASIGNADOS Á LAS COMISIONES — TRANSFORMACIÓN DE LOS SISTEMAS ANGULARES — IN- FLUENCIA DE ESAS CAUSAS SOBRE LA DURACIÓN DE LAS OPERACIONES CATASTRALES.

Las comisiones técnicas que salen á campaña realizan el trabajo de campo, llevando á cabo el de gabinete los técnicos de la oficina central.

Con las comisiones de parcelación no se procedió en esa forma. Se les encomendó los trabajos de gabinete, la triangulación de 4.^o orden, el trazado de los caminos interiores que quedaran por relevar, y el estudio de la titulación de la propiedad sacando los extractos correspondientes.

Haciendo abstracción del trazado del camino, las co-

misiones debían desempeñar cuatro cometidos á cual más distinto y complejo, con todas las trabas inherentes á una obra que aún bien estudiada anticipadamente, y amparada por los poderes públicos hubiera presentado sus escollos, salvables sí, pero escollos al fin, cuanto más en el caso actual, en donde se vislumbra en cada detalle la falta de leyes protectoras de que hablamos en otro lado.

Agréguese á todo esto que los aparatos de precisión que se debían haber llevado, no eran tales cosas, sino instrumentos muy usados cuya inexactitud había que compensarla con observaciones excesivas, que hacían invertir tres veces más tiempo que el necesario.

Tengamos en cuenta que á más de la agravante de no tener teodolitos buenos, éstos eran del sistema sexagesimal teniendo que hacer los cálculos transformando los ángulos en centesimales, lo que había que realizar á base de fórmulas porque aún no existían tablas para la conversión, lo cual aumentaba grandemente el factor pérdida de tiempo.

Agréguese también que, para un predio de mil hectáreas, se presentaban á veces 20 y 30 escrituras distintas, por haberse adquirido en porciones de pequeña importancia, cuyos orígenes eran diversos.

Para su estudio era necesario invertir más tiempo que para medirlo totalmente.

Aunado todo esto á los defectos de conjunto y de detalle, se sacará en consecuencia que, en esta forma está fuera de los límites de lo humano, hacer el catastro rápidamente.

Atengámonos á los números ya que ellos son los que hablan más parca y exactamente.

Admitamos que para medir un predio A, se invierte un día. En la búsqueda del título que no tiene en su casa el propietario, y que hay que extractarlo en consecuencia en Minas, Durazno, Nico Pérez, ó en donde estuviere, puesto que no hay ley que lo obligue á presentarlo en parte determinada, se invierten de dos á cinco días, como ha sucedido con algunos.

Pero concedamos que sea solo uno el día que se pierda dado el caso de que algunos propietarios los presenten. Tenemos cinco horas para el estudio de esos títulos si no son muy numerosos, extracto en limpio y copia del plano ó de los planos que lo acompañan. Otro día para el cálculo del área del polígono y extrapoligonal siempre que no sea exagerado el número de estaciones. Otras cinco horas para la confección de libretas, borrador y duplicado del plano general en la parte que le corresponde á ese predio.

Vemos así que el factor uno se multiplica por cuatro, suponiendo que todo ocurriera como en el mejor de los mundos. Pero no es así, y por otra parte, faltaría agregar la triangulación de cuarto orden, que se hizo hasta ha poco, el trazado de caminos interiores, y tendremos que el resultado á que habíamos arribado, es aún reducido. Pero, dando por sentado que éste sea el verdadero, y admitiendo que el tiempo á invertirse en parcelar un departamento fuera el de dos años, con el personal de que se disponía, concretándose las comisiones á operar en el campo exclusivamente, con todos los otros cometidos deberían tardar por lo menos ocho.

La conclusión salta á la vista y no requiere mayor demostración.

AVALUACIÓN

El periodo de avaluación que debe ser contemporáneo al de parcelación, exigía la intervención de una oficina que ya está creada, perfectamente bien dirigida, y en consecuencia su participación en esta magna obra, no hubiera producido erogación alguna al Estado. Sin embargo, á esta oficina no se le dió la intervención que debía haber tenido.

BENEFICIOS QUE REPORTA EL CATASTRO — PUBLICIDAD QUE DEBIÓ DARSE Á TAL NOTICIA

Si al dar á la publicidad el decreto de creación del catastro, se hubieran hecho públicas las beneficiosas consecuencias que aquel aportaría, mandando por los Ministerios correspondientes á los Jefes Políticos y demás funcionarios públicos impartieran órdenes á los comisarios, jueces de paz, y tenientes alcaldes, para que éstos en sus giras interiorizaran á los propietarios de la importancia que entraña el catastro en lo que á ellos mismos se refiere, muchos inconvenientes se habrían salvado, y no se tendría que lamentar tanta pérdida de tiempo.

Cuantas veces se han encontrado las comisiones de parcelación, con propietarios de poca y también de mucha cultura, á los cuales hubo necesidad de explicarles que es lo que se iba á hacer, en que consistía el catastro, entrando en detalles ínfimos, para terminar por último diciendo nuestro contendor; señor, consultaré el caso y después veremos. Por ahora no permito que se entre en mi predio.

He ahí la pequeña piedra que hace saltar en mil pedazos el engranaje de la máquina más formidable.

CONCLUSIONES

Es una verdad incontrovertible que el catastro produce grandes beneficios al país al cual se incorpora. Es igualmente cierto que la ley sobre tierras fiscales que está á estudio en las Cámaras, es de indiscutible necesidad.

Recordando ahora que no puede haber descubrimiento de tierras fiscales si no hay catastro, se debe concluir que la suspensión del mismo constituye un mal nacional.

Las tierras fiscales darán muchos millones al país; los dará también la regularización de la contribución directa

y la valorización que experimentarán los predios al sanearse la titulación, así como al asignarle su verdadero justiprecio en lo que se relaciona con el avalúo; desaparecerán los semilleros de pleitos, al fijarse clara y definitivamente los límites de los fundos.

EMPADRONAMIENTO DEL DEPARTAMENTO DEL MONTEVIDEO

La comisión de empadronamiento del departamento de la capital, recibió una propuesta de los señores Sagarra, Irastorza y Freire, para la terminación de este trabajo, que actualmente se halla bastante adelantado, y firmó un contrato ad-referéndum con los proponentes. Ofrecían éstos, además, construir el plano del departamento con los datos de las poligonales del relevamiento de caminos y efectuar la nivelación de los mismos y de las calles, tanto en las zonas ya empadronadas, como en las restantes,

Pasado el asunto á informe de esta oficina, fué dictaminado en los términos que á continuación se trascriben:

Excmo. señor:

Las operaciones que por el precedente contrato se comprometen á ejecutar los señores Sagarra, Freire é Irastorza, comprenden tres categorías principales: planimetría general, altimetría y parcelación.

La primera y más importante, por ser la base en que deben apoyarse las demás, consiste en el relevamiento planimétrico de todo el departamento de Montevideo, cuyo relevamiento debe ser precedido de una triangulación que comprenda los tres primeros órdenes geodésicos, ó, por lo menos, el primero y segundo y la determinación de puntos de referencia, por los procedimientos de: «intersecciones» y «vértice de pirámide».

Estos puntos, así como los vértices geodésicos, servi-

rían para apoyar y compensar las poligonaciones del relevamiento topográfico, único medio de que esta última operación ofrezca garantías de exactitud.

Es fácil demostrar científicamente — y la práctica también lo comprueba — que no se pueden efectuar poligonaciones extensas sin que la acumulación de los errores inherentes á estas medidas y, principalmente á la lineal, produzcan deformaciones á menudo tan considerables que exceden los límites de la tolerancia menos exigente.

De éstos tenemos ejemplos muy cercanos: cuando se realizaron los estudios para la construcción del puerto de Montevideo, se hizo una triangulación topográfica bajo la competente dirección del ingeniero geógrafo señor Benvenuto, á fin de determinar con precisión el perímetro de la bahía y de la costa sud hasta Punta Brava, y referir á dicha triangulación los puntos culminantes principales de la ciudad y contorno de la bahía, que á su vez servirían para fijar la situación de los sondajes y perforaciones que formaban parte de aquellos estudios. La poligonal extendida desde Punta Lobos hasta Punta Brava, ligada á la triangulación, pudo ser compensada en forma que no ofrecía errores apreciables, mientras que la prolongación hacia el este de esa poligonal que llegaba hasta Punta Gorda sin apoyarse en la triangulación, no obstante el esmero con que fué ejecutada, sufrió una considerable desviación, que sólo pudo advertirse mucho más tarde. Si esto ocurría en un recorrido tan pequeño, puede imaginarse lo que sucedería tratándose de la totalidad del departamento.

De acuerdo con la base tercera del contrato, deberá referir á la red geodésica la planimetría ya aprobada por la comisión de empadronamiento, con las correcciones que sea necesario introducir para adaptarla al plano general del departamento; pudiendo conservarse los planos parciales en la forma actual á los fines del empadronamiento.

Para la planimetría puede adoptarse la tolerancia de 2 por mil en la medida lineal, que es el promedio que dan

las fórmulas usuales, en las que se comprenden desde los terrenos llanos hasta los muy quebrados y de pendientes fuertes. Para los ángulos sería aplicable la fórmula $1 : 5 \times 10^n$ de la que resulta una tolerancia prudente, y que se aplica con mucha generosidad en trabajos de esta naturaleza.

Con respecto á la cláusula cuarta conviene hacer notar que sería muy ventajoso tomar las distancias cenitales recíprocas de los vértices de la triangulación, y efectuar una nivelación geodésica, cuyas cotas quedarían reducidas al nivel del cero del puerto, partiendo de las correspondientes á los extremos de la base, en la que, como es de práctica, debe haberse efectuado esa reducción. Sería muy útil también proveer perfiles transversales en todos los cruces de calles ó caminos, aunque estos perfiles no acusen cambio visible de pendiente; y, en los parajes suburbanos y rurales, colocar las placas de referencia en forma estable y sólida, y en parajes que no ofrezcan peligros de deterioro; siendo preferible utilizar los bordes del camino más bien que el centro, sobre todo donde no hay afirmados ni edificación, pues en este último caso la mejor ubicación para las placas es la parte inferior de las paredes de los edificios.

En cuanto á la tolerancia fijada en esta misma cláusula para la altimetría es más que suficiente, y aún podría considerarse excesiva en una operación de esta naturaleza, en la que no se van á emplear niveles de precisión ni miras de compensación. Porque hay que tener en cuenta que se trata de errores accidentales y no sistemáticos; y, por consiguiente, el cuarto de milímetro en un hectómetro, no significa 2.5 milímetros por kilómetro que tampoco no sería exagerado por las razones anteriormente expuestas.

Con relación á la cláusula quinta, conviene recordar lo que se ha dicho sobre la nivelación geodésica, y la ventaja que habría en armonizar ambas operaciones para poderlas comprobar.

En la cláusula sexta habría que agregar entre los planos que deben entregar los operadores, uno esquemático que demuestre la manera como se ha ligado la planimetría á la triangulación. La entrega de perfiles de que trata la cláusula séptima, debe comprender los de todas las calles niveladas.

Con relación á los trabajos de empadronamiento sólo cabe decir que los que les servirán de pauta, realizados bajo la acertada dirección de la comisión respectiva son dignos de todo encomio y merecen el apoyo y estímulo de los poderes públicos por tratarse de una obra que hace honor á la administración. Nada hay que observar en lo referente á las estipulaciones contenidas en las cláusulas siguientes.

MENSURA DE LOS TERRENOS DE LA SUCESIÓN ROSAS

Por resolución de fecha 11 de Diciembre de 1914, se cometió á esta oficina la mensura de unos terrenos situados en los Pocitos y pertenecientes á las sucesiones de Zoilo y Félix Rosas y Rudecinda Galusso de Rosas, contra quienes el fisco había entablado acción reivindicatoria, relativa á los sobrantes que existían en aquellos terrenos.

Estudiados los títulos respectivos, y reunidos todos los antecedentes que pudieran ilustrar el asunto, se practicó la mensura, pudiendo constatarse que existe un sobrante, en esos terrenos, de 2H. 1022m.² 2579, proveniente de la absorción de una calle situada al Nord Este de los mismos, una parte de la calle Ellauri, y una zona costanera, que había sido excluída en la mensura practicada para la enagenación fiscal.

Con relación al area detentada, es éste el menos importante de los casos de igual naturaleza que se han presentado, en breve tiempo, y respecto de los cuales, la intervención de esta oficina ha coadyuvado eficazmente á

la reivindicación, por el Estado, de extensas y valiosísimas áreas de terreno.

El deslinde y mensura de los terrenos de uso público, ubicados en otra zona de los Pocitos, y ocupados por particulares, dió lugar á la retroversión al Estado de una extensión, de 8H.4632 metros cuadrados, que representan una elevada suma de dinero, dado el valor que la propiedad ha adquirido en ese paraje.

Con motivo de la expropiación de tierras para el ensanche del Parque Urbano, dispuso el Superior Gobierno que fueran medidas y deslindadas por esta oficina las parcelas comprendidas en la zona que ese ensanche abarcaría.

El resultado de esas operaciones, llevadas á cabo después de reunir todos los elementos necesarios para asegurar su exactitud y eficacia, ha sido la comprobación de que existían 7 hectáreas 5.691 metros cuadrados de tentadas por los propietarios á quienes la expropiación afecta. En consecuencia, el Estado ha realizado una considerable economía, en la adquisición de esos inmuebles.

MENSURA Y DESLINDE DE TERRENOS FISCALES EN EL MIGUELETE

En el expediente caratulado: «El fisco solicita mensura de unos terrenos en el Miguelete», se dictó resolución á pedido del Fiscal de Hacienda cometiendo á esta oficina el deslinde y amojonamiento de éstos, con arreglo á la operación practicada el año 1907 por el agrimensor de esta oficina don Amaro H. Cabrera.

Este trabajo fué realizado en presencia de los linderos don Beltrán Destouet, don Pascual Repetto y señor Carbone, que habían sido citados para ese objeto. Todos estos señores son linderos por el costado norte, que era el que debía amojonarse.

La operación se efectuó con plena conformidad de los linderos citados.

EJIDO DE LA VILLA DE SAN CARLOS

La Intendencia Municipal de Maldonado formuló un proyecto para la demarcación del ejido de la villa de San Carlos.

Debidamente estudiado ese proyecto por esta oficina, se aconsejó su aprobación, porque, además de estar bien concebido, venía á llenar una necesidad sentida en aquel importante núcleo de población; pues no existían en el archivo general de este Ministerio, planos ni documentos que pudieran servir de pauta para establecer los límites de aquella villa y de su ejido.

En el informe respectivo se hacía notar la conveniencia que había en que la Intendencia respectiva remitiera dos copias de ese proyecto para el citado archivo, en el caso de que tal proyecto fuera aprobado en definitiva.

RESULTADO DEFINITIVO DE LA MENSURA PRACTICADA EN LOS TERRENOS DESTINADO Á ENSANCHE DEL PARQUE URBANO

Con fecha 30 de Abril del corriente año, el jefe de la sección B de esta dirección, presentó el informe que sigue, con motivo de la terminación de los trabajos y estudios emprendidos en la zona afectada por la expropiación:

Señor director:

Elevo á su consideración el plano general de los terrenos mandados expropiar, por decreto del 18 de Diciembre de 1911, para ensanche del Parte Urbano.

Desde la fecha que recibí la orden de proceder á la mensura de los referidos terrenos, he presentado los planos de algunos de ellos por considerarlos urgentes, unas veces, y otras por órdenes verbales que he recibido.

En todos los trabajos hechos he acompañado una reseña de los títulos y de su origen fiscal. La fracción N.º 15, de propiedad de la Sociedad Comercial de Montevideo, formada por la isla de Punta Brava, fué medida judicialmente en Junio de 1914, hallándose en el Juzgado Nacional de Hacienda el respectivo expediente.

Teniendo en cuenta lo que acabo de expresar, haré solo un resumen de los títulos originarios, remitiéndome á los trabajos anteriores, y á los títulos de don Antonio M. Márquez, don Domingo Vázquez y don Manuel A. de León, que se hallan en el protocolo del Juzgado de lo Civil de 1.º turno.

Los terrenos destinados á ensanche del Parque Urbano, salieron del dominio fiscal, en mayor área, en virtud del título que en 19 de Setiembre de 1833 expidió el escribano de Gobierno y Hacienda á favor del denunciante don Matías Tort.

El terreno lo había medido el agrimensor Joaquín E. Egaña presentando los cálculos que sirvieron para una primera escritura. Como no acompañaba el plano, Tort, hizo levantar otro por el agrimensor Enrique Jones, conforme á las diligencias de mensura de Egaña y pidió la anulación de la primera escritura, á causa de algunas diferencias de áreas, á lo que se hizo lugar expidiéndosele el título definitivo el 19 de Setiembre de 1833.

Según la diligencia de mensura de Egaña, se excluyó del área medida la zona anegadiza y escabrosa de la costa del Río de la Plata; y la ocupada por la calle Zamayúa, su continuación conocida por calle al Hipódromo y calle Ellauri; que limitaban el terreno por el norte. El ancho de estas calles, era de 21 m. 47 como puede leerse en la diligencia que se halla en el expediente caratulado « Fisco con las sucesiones Zoilo, Zoilo Félix Rosas y Rudecinda Galusso de Rosas. Rein vindicación » que tramita por el Juzgado Nacional de Hacienda.

El plano N.º 1 es copia del de Jones certificada por el agrimensor Pfaffly. Don Matías Tort fué concursado

años después, fueron declarados sus acreedores privilegiados don Antonio M. Márquez, don Domingo Vázquez y don Manuel A. de León.

El terreno de Punta Brava formaba parte de los bienes del concurso y fué medido por los peritos Toribio y Dupont, quienes lo dividieron en la forma indicada en el plano N.º 2. En la escritura que el 9 de Noviembre de 1857 pasó al señor Márquez, el síndico del concurso, se transcribe la diligencia de mensura, consta en ella que los peritos rebajaron de 8m.59 el ancho de la calle que dividía el terreno por el norte, es decir: le tomaron este ancho á las calles Zamayúa, Hipódromo y Ellauri repartiendo la superficie absorbida á los señores Márquez, Vázquez y de León: Los títulos de las fracciones expropiadas, ó en curso de expropiación, proceden del de Márquez y del de Vázquez. En el plano de amanzanamiento existente en la Intendencia y en el antiguo plano de Montevideo levantado por la Dirección de Caminos aparecen dibujados los cercos de piedra, que separaban el terreno de Márquez de la calle al Hipódromo, con estos planos á la vista se puede constatar el avance de límites sobre esta calle, mientras que la de Zamayúa conservó el ancho primitivo de 21m.47. Es por esta razón que en el plano general N.º 3, he señalado con tinta roja el área que pertenece á la calle, parte corresponde á la fracción B y parte á la fracción N.º 13, estas áreas las he calculado separadamente. Con el fin de excluir la zona anegadiza y escabrosa, el cálculo de las áreas de las fracciones linderas con el Río de la Plata, lo he llevado hasta la línea demarcada por la resaca dejada en la costa por las altas crecientes extraordinarias. En todas estas fracciones hay falta de superficie, en alguna es considerable; como en la N.º 4; debido á que las mensuras practicadas, en estos terrenos, han llevado las líneas hasta el interior del río, incluyendo así, no solo la zona anegadiza, sino área perteneciente á la ribera.

Fracción B

Esta fracción ha sido expropiada á don Francisco Piria; el título indica un área de 11 h. 0380 m².00. El área resultante de la mensura limitada por los cercos de piedra es 10 h. 5493 m².3650 faltan 4886 m².6350, área que pertenece á la calle al Hipódromo (véase plano N.º 3) es 1594 m².00; por el límite oeste existe una calle designada en el plano con la letra A y tiene un ancho medio de 17 m.00, su área es 4148 m².00.

Fracción I

Pertenece á la sucesión de don Andrés Pasolini, área según el título 2h.0000 m².00, según la mensura practicada: 1h.8292,33 faltan 1707 m².67 el área que toma la calle A es 1500 m².00 con un ancho medio de 15 m.00.

Fracción G

Fué expropiada á don Francisco Piria, según el título su área es: 2H.0000m.²00, según mensura es: 2 H.0538m.²28 por consiguiente sobran 538 m.²28.

Fracciones A y C

Expropiadas á don Francisco Piria, área 4 h. 0000 m.²00 según el título; la mensura ha dado 3 h 3928 m.²72, faltan 6071 m.²28.

Fracción E

Pertenece á doña Lucía M. de González, área según título 2 h. 1060 m.²63 según mensura 1 h. 9540 m.²81, faltan 1519 m.²82.

Fracciones 1 y 2

Expropiadas á don Francisco Piria, área según títulos 3 h. 2039 m.² 37; área según mensura 3 h. 2035 m.² 55.

Fracción 3

Es propiedad de don Alberto Márquez, área según títulos 3 h. 0000 m.² 00; según mensura 2 h. 6483 m.² 5450, faltan 3516 m.² 4550.

Fracción 4

Es propiedad de doña Josefina M. de Garçao, según el título el área de esta fracción es 4 h. 7280 m.² 00 la mensura arroja: 2 h. 2664 m.² 32 faltan 2 h. 4615 m.² 68.

Fracción B

Expropiada á don Francisco Piria, área según el título 11 h. 0380 m.² 00 según mensura 10 h. 1281 m.² 9750, faltan 9098 m.² 0250.

Fracción J (Subdividida en 8 lotes)

Lote núm. 1 — Expropiado al señor Santiago Rocca. área según título 1 h. 5153 m.² 00; área según mensura 1 h. 5442 m.² 40 existe un sobrante de: 289 m.² 40.

Lote núm. 2 — Expropiado á los señores Juan y José Astiz, área según título 1 h. 6394 m.² 82, de la mensura resulta: 1 h. 6394 m.² 87.

Lote núm. 3 — Expropiado á don Santiago Rocca, área según título y mensura 1 h. 0250 m.² 00.

Lote núm. 4 — Pertenece á don Juan J. Domínguez, área según título y mensura, 1 h 0250 m.² 00.

Lote núm. 5 — Expropiado á don Francisco Piria, área según título y mensura, 1 h 0250 m.² 00.

Lote núm. 6 — Expropiado á don Santiago Rocca, área según título y mensura, 1 h. 0250 m.² 00.

Lotes números 7 y 8 — Propiedad de la sucesión de don Andrés Pasolini, área según títulos 3 h. 7.829 m.² 00 según mensura 3 h. 3.028 m.² 45 faltan 4.800 m.² 55.

Fracción 12

Expropiada á don Francisco Piria, área según el título del Estado 8 h. 6.000 m.² 00 área según mensura 5 h. 9.934 m.² 02 faltan 2 h. 6.065 m.² 98.

Fracción 10

Expropiada á la sucesión de don Perfecto Garibaldi, área según título 4 h. 6.043 m.² 77, según mensura 4 h. 5.967 m.² 61, faltan 76 m.² 16 diferencia que no tiene importancia.

Fracción 11

Expropiada á don Francisco Piria área según el título del Estado 2 h. 4.340 m.² 00, área según mensura 2 h. 4.569 m.² 74 sobran 229 m.² 74.

Fracción 9

Expropiada á don Francisco Piria, área según el título del Estado 3 h. 4.248 m.² 50, según mensura 3 h. 4.222.67, la falta no tiene importancia es de 25 m.² 83.

Fracción 13

Expropiada á los señores Shaw-Salsamendi y Basso, según el plano del ingeniero Donato Gaminara archivado en esta oficina, fué dividida en 82 solares con sus calles respectivas, el área total es 3 h. 5.063 m.² 42, según mensura el área es: 3 h. 4.331 m.² 76, faltan 731 m.² 66 el área señalada en el plano con tinta roja pertenece á la calle Hipódromo y es: 2.034 m.² 66, debo hacer notar que he excluido de las fracciones B.13 y lotes 1 á 6 de la J. el área que toma la calle de 10 m.00 que da salida á estas parcelas á la calle al Hipódromo.

Fracción 14

Esta fracción pertenece al señor Piria, según el decreto de 18 de Diciembre de 1911 se expropiará de ella una faja de terreno de la costa oeste de 40 m.00 de ancho tomados desde la línea de las aguas más altas, una vez resuelta la cuestión planteada relativa á la zona anegadiza habrá llegado el momento de proceder á su deslinde según el plano de la Intendencia que figura en el expediente de expropiación, la faja expropiada tendrá una superficie de 1 h. 0099 m.² 30.

Fracción 15 — (Isla de Punta Brava)

La superficie que indica el título es insegura, la mensura judicial arroja 2 h. 1.934 m.², 5.113 por otra parte la expropiación se hará de acuerdo con lo que se resuelva teniendo en cuenta la mensura practicada por el que suscribe, por parte de la Intendencia, y el agrimensor Javier Alvarez por la Sociedad Comercial.

ESTUDIO DE LA SUBDIVISIÓN SECCIONAL Y DISTRITAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE LA REPÚBLICA

En el mes de Junio del corriente año, el jefe de la sección C, por encargo de esta dirección, inició un nuevo estudio de la subdivisión territorial, tomando como base los decretos de creación de las secciones policiales, y de las judiciales con sus distritos correspondientes. También tuvo en cuenta los documentos reunidos por la ex-Dirección del Censo, constituidos por los informes que los Jueces Letrados y Jefes Políticos suministraron á aquella dirección con referencia al mismo asunto.

Examinadas las colecciones legislativas de Goyena y Alonso Criado, y la del « Diario Oficial », desde la fecha en que aquellas han cesado de publicarse hasta el 31 de Diciembre de 1914, se ha hecho la recopilación de todos los decretos que tienen atinencia con el objeto de este estudio.

Se ha podido observar algunas deficiencias en la determinación de los límites seccionales en varios departamentos. Para poderlas puntualizar y proponer la forma de subsanarlas, se está haciendo un estudio minucioso en cada uno de ellos, habiéndose terminado ya el de la capital.

Analizados los decretos primitivos y las modificaciones que éstos han sufrido en virtud de otros posteriores, se ha tratado de situar sobre el plano los límites definitivos encontrándose que éstos no concuerdan con los que los jueces de paz, en la práctica, asignan á sus jurisdicciones según se comprueba por las comunicaciones remitidas á la Dirección del Censo. Se observa también que, debido á errores padecidos en la redacción de los decretos, hay zonas que han sido excluidas, de tal modo que no pertenecen á ninguna sección; en otros casos la subdivisión en distritos se ha hecho en forma tal que, reunidos éstos, no armonizan sus límites exteriores con el perímetro seccional.

Habría conveniencia en corregir estos defectos y otros motivados por mala configuración ó extensión excesiva de las secciones con relación á la densidad de población. Cuando se halle terminado este trabajo, la oficina propondrá las modificaciones que conceptúe más convenientes, procurando que no alteren fundamentalmente lo existente, para evitar los trastornos que originaría una modificación demasiado radical.

Lo que se dice respecto de la capital, podría repetirse con relación á los demás departamentos; porque en todos ellos hay defectos que corregir.

El de Canelones, que actualmente se está estudiando en la forma antes descripta, presenta muchas anomalías que urge subsanar.

Este trabajo demanda tiempo, por la diversidad de documentos que es necesario consultar, y por la deficiencia de los planos departamentales, en los que deben diseñarse los límites seccionales; no obstante, se trata de terminarlo en la forma más satisfactoria posible.

A medida que esté terminado el estudio de cada departamento, se propondrán las modificaciones más indispensables para regularizar la subdivisión seccional y distrital.

EXPEDIENTES INFORMADOS POR LA DIRECCIÓN EN EL AÑO 1915. — RESEÑA GENERAL

Camilo, Isabelina Barrios y Juan de la Cruz Machado. solicitan se declare salido del dominio fiscal un campo en el departamento de Rocha.

Se pidió ampliación de datos.

— Colonia General Rivera — La inspección técnica de Artigas solicitando planos é instrucciones para proceder al deslinde de dicha colonia. Fueron suministrados los datos necesarios.

— El jefe del servicio geográfico del ejército, solici-

tando la remisión del archivo del extinguido Departamento Nacional de Ingenieros. Se informó en sentido denegatorio, pudiendo no obstante autorizarse la extracción de copias.

— Sucesión de Franklin Vaz Martins — Sobre mensura judicial de campos sitos en la 2.^a sección del Salto. Fué aprobada esta mensura.

— Doña Gabina Martínez de Fernández, solicita permiso para desviar un camino en la 8.^a sección de Florida. Fué informado favorablemente.

— Camino á Maldonado — Antecedentes iniciados por la Dirección de Vialidad sobre el ancho irregular de dicha vía.

— Joaquina Gómez de Pereyra Núñez y otros, solicitando se declare la salida del dominio fiscal de un campo en Rocha. El informe producido aconseja se haga esa declaración.

— José María Platero y otros, solicitan se declare salido del dominio fiscal, un terreno de chacra situado en el Pantanoso. Fué informado favorablemente.

— Juvenal Pereira, solicitando la declaración de haber salido del dominio fiscal un campo situado en Tacuarembó. El informe producido exige de los interesados nuevos antecedentes.

— Varios vecinos del barrio « Maldini », de la ciudad del Salto, solicitando la apertura de una calle. Se informó aconsejando la expropiación del terreno correspondiente.

— El fisco con las sucesiones de Zoilo y Felix Rosas y Rudecinda Galusso de Rosas por reivindicación de un terreno en los Pocitos. Se informó acompañándose los resultados de la mensura practicada por esta oficina por mandato superior.

— Julio Silvio Guerra y Enrique González Carujo, sobre la mensura judicial de un campo en la 1.^a sección de Artigas. Fué aprobada la mensura practicada por el señor agrimensor Aquiles Resendez.

— Eulogio Z. Díaz, solicitando permiso para desviar

un camino en la 4.^a sección del departamento de San José. Se aconseja la desviación solicitada con carácter precario como es de práctica.

— La Inspección Técnica de Soriano solicita ampliación de las instrucciones dadas para la delineación y ubicación de un pueblo en la estación Palmitas. Fué informado indicando las operaciones que deben efectuarse antes de proceder al deslinde y delineación.

— Don Miguel Acevedo representando la sucesión de don Cinerio Spíndola, solicita la apertura de un camino en « El Bañado », 1.^a sección del departamento de la Colonia. El informe producido aconseja la forma en que ha de ser solucionado el asunto.

— La Dirección de Avaluaciones solicita para su servicio uno de los señores agrimensores de esta dirección. Se informe que está imposibilitada de acceder á tal pedido.

— Don Ricardo Carassale solicitando se declare al abrigo de las pretensiones fiscales un campo sito en Mataojo de Solís departamento de Minas. Se informa aconsejando la mensura judicial del campo para proceder á la declaración que se solicita.

— Doña María M. Banús de Sosa y otros, solicitando declaración de salida del dominio fiscal de dos fracciones de campo sitas en el departamento del Salto. El informe recaído aconseja se haga la declaración solicitada.

— Contrato *ad referendum* celebrado entre la comisión de empadronamiento y los agrimensores señores Sagarra y Freire. Se informa favorablemente á lo solicitado.

— El agrimensor don Federico W. Rase proponiendo subdivisión de tierras públicas. El informe producido fué contrario á las pretensiones del solicitante.

— El fisco solicitando mensura de unos terrenos del Miguelete. Se informó dando cuenta de la operación de deslinde practicada por esta oficina.

— Ejido de San Carlos. — La Intendencia de Maldonado presenta un proyecto para su demarcación. El informe producido aconseja la aprobación de dicho proyecto.

— Nicolás Pizzi solicitando reconsideración de una resolución municipal de Canelones. El informe recaído requiere ciertos datos para la mejor solución del asunto.

— Sucesión de Manuel Suarez de Silva solicitando se declare fuera del dominio fiscal dos fracciones de campos en la 8.^a sección de Tacuarembó. Se informa aconsejando la declaración subsanándose previamente ciertas deficiencias que se apuntan á ese efecto.

— Límites seccionales del departamento de Río Negro. Se informa encareciendo la conveniencia de que se formule un proyecto con la intervención del Juez Letrado y Jefe Político del departamento.

— Benito Peñagaricano. — Varios vecinos de la 9.^a sección de Florida imputándole la clausura de un camino. Se informó encareciendo la conveniencia de oír previamente á la Inspección Técnica del Durazno.

— Antonio Faustino Texeira de Oliveira é hijos. Solicitando se declare á cubierto de las pretensiones del fisco unas sobrías de campo en el departamento de Tacuarembó. Se informó de conformidad á lo solicitado por los interesados.

— Don Manuel González, don Braulio Rocha, doña Andrea Avelina Rocha y otros. Sobre mensura judicial de un campo en Rocha. Fué aprobada la operación, mediante informe producido por esta oficina.

— El Juez de Paz de la 1.^a sección de Paysandú solicitando límites distritales de la misma. La dirección aconsejó en su informe que se cometiera al juez de paz respectivo un proyecto previo de subdivisión.

— Antonio Machado de Oliveira y otros pidiendo permiso para desviar un camino en la 6.^a sección de Paysandú. El informe que produce la oficina aconseja la aprobación de lo solicitado en las condiciones determinadas por la resolución municipal respectiva.

— Jacinto Franco solicita permiso para clausurar una portera en la 6.^a sección de Artigas. Se informa favorablemente á la petición del solicitante.

—Varios vecinos de la 8.^a sección de Florida pidiendo se deje sin efecto el traslado del juzgado de paz al centro de la sección. La dirección informa elevando un proyecto de subdivisión y el plano correspondiente para que se tenga en cuenta al considerar este asunto por la superioridad.

—Pedro Secco, José y Victoriano A. Fernández Camacho y otros, solicitando declaración de haber salido del dominio fiscal unos campos en el departamento de Rocha.

Se informa aconsejando la declaración solicitada.

—León E. Modernel solicita se declare al abrigo de las pretensiones fiscales un campo sito en la 6.^a sección de Soriano. La dirección produce su informe en sentido favorable al interesado.

—Eusanche del Parque Urbano.—Se produce un extenso informe elevando el plano general de los terrenos mandados expropiar por decreto superior y el resultado de la mensura de los mismos practicada por esta Dirección.

—Santiago Legrand solicitando se declare salido del dominio del fisco un campo de su propiedad sito en Polanco departamento de Tacuarembó. El informe que recae es favorable á la petición del interesado.

—José Stagnaro (hijo) solicitando declaratoria de salida del dominio fiscal para un campo de su propiedad sito en el departamento de Florida. Se informa aconsejando la declaración pedida por el interesado.

Planos de mensuras extrajudiciales. — Consulta evacuada por la dirección aconsejando que las inspecciones técnicas municipales continúen en el cometido de cotejar los planos de mensuras extrajudiciales y á la inutilización de los timbres-patente.

—Inspección Técnica R. de Rocha.—Consulta sobre aplicación de timbres-patente en planos que se relacionan con el relevamiento de caminos. La consulta se evacua en el sentido de que no es aplicable la ley de patentes en este caso.

—Gumersindo González y otros solicitando declaración fiscal relativa á un campo que posee en Rocha. Se informó en sentido favorable al peticionario.

—Regulación de honorarios del ingeniero don Faustino Sayagués Laso. Se informa produciéndose la regulación solicitada.

—Sebastián R. Zabalúa sobre mensura judicial de un terreno en esta ciudad. El informe producido aconseja la aprobación de la mensura.

—La Dirección de Impuestos Directos solicita informes relativamente al área de la propiedad de don Francisco Romano Duriello sita en la 11.^a sección del departamento del Durazno. Se informa comunicando los datos solicitados.

—Mariana R. de Bonet sobre desviación de un camino. Se informa aconsejando se acuerde lo solicitado con carácter convencional.

—Ignacio Rebollo y Rosa Soto. — Mensura judicial de una propiedad sita en la 18.^a sección de la capital. Se aconseja la aprobación de dicha mensura.

—Colonia General Rivera. — Instrucciones para el replanteo de la línea límite entre la colonia y terrenos municipales al nordeste. Se expiden las instrucciones solicitadas.

—Juan Machado de Oliveira y Javier Mendivil solicitando la desviación de un camino en la 6.^a sección de Paysandú. El informe recaído aconseja se preste aprobación á los solicitado.

—Angel Silva y Acosta y otros, solicitan la desviación de un camino ubicado en la 12.^a sección de Florida. Se aconseja se acceda á lo solicitado pero con carácter precario y revocable; no obstante, llegar la dirección á la conclusion de que talvez, con ligeras reparaciones hechas en el trazado del camino, se subsanarian los defectos transitorios que el mismo ofrece, evitándose así, el perjuicio que originaría al tránsito público el trazado propuesto por el solicitante.

— La sucesión de don Juan Demetrio Fernández solicitando instrucciones para la mensura de un campo en Treinta y Tres. La dirección, exige en su informe sea acreditada la personeria que invoca el que aparece representando al agrimensor don Eduardo Joan'có Otorquez.

— El juez de paz de la 4.^a sección de Paysandú solicitando ampliación del radio de esa sección. El informe producido exige ciertos antecedentes para poder aconsejar la resolución que corresponde.

— Mario A. Silvera solicitando el desvío de un camino ubicado en el Chuy, departamento de Rocha. En el informe que produce la dirección se aconseja acceder á lo solicitado.

— Bertín Hermanos denuncian el cierre de un camino que conduce á la cantera del Riachuelo. La dirección informó aconsejando se levantara un plano de los hechos sobre el terreno, cometiéndose la operación al agrimensor de esta dirección señor Pórfido.

— Pedro Secco, José Victorino Fernández Camacho y otros solicitando se declare salida del dominio fiscal dos nuevas fracciones del campo anteriormente solicitado, situado en el departamento de Rocha. Se hizo la declaración solicitada por corresponder la propiedad á la misma procedencia anterior.

— María Cousté de Labeque solicitando el desvío de un camino en la 2.^a sección del departamento de Flores. La dirección aconseja en el informe que ha producido, que no debe hacerse lugar á lo solicitado.

— Miguel Sellanes y otros solicitan se declare al abrigo de las pretensiones del fisco un campo en San Salvador, departamento de Soriano. Se informó que procede formular la declaración que solicita el interesado.

— Jaime Espalter con la Junta Económico Administrativa del departamento de Rivera sobre cesión de solares en la planta urbana de la villa. La dirección al producir su informe manifiesta que se encuentra imposibilitada de abrir juicio acerca del mérito facultativo de la men-

sura y amojonamiento practicados por la inspección técnica de Rivera, con sólo la memoria presentada por no reunir ésta los datos necesarios para expedirse.

— El juez de paz de la 4.^a sección de Paysandú sobre ampliación del radio de su sección. Aconseja esta dirección que se formule por el Juez Letrado Departamental respectivo un proyecto de subdivisión distrital para luego ser estudiado debidamente.

— El juez de paz de la 1.^a sección de Paysandú sobre subdivisión distrital de la misma. Aconseja la Dirección que se acumulen los expedientes diversos relativos á este asunto para luego formar juicio en definitiva.

— El agrimensor Lumen Cabezudo sobre su asistencia á la oficina en horas determinadas. La dirección lo eleva informado por la resolución superior.

— La sección administrativa legal de esta dirección solicita un local apropiado para su funcionamiento. Se eleva con el informe aprobatorio á la resolución superior.

— Luis Conti solicita suscripción oficial á revistas norteamericanas. Se informa en sentido denegatorio.

— El agrimensor don Alfredo Olivera Calamet, solicita certificados de servicios prestados. Con el informe producido por la secretaría fué elevado para la resolución superior.

— Calle Huasear, sobre su declaración oficial y ensanche á 17 metros. Se informa en sentido favorable al ensanche proyectado.

— Pueblo Cardozo, departamento de Tacuarembó. La Intendencia departamental solicita un plano de ese pueblo. La dirección informa adjuntando la copia del único plano existente.

— José González Capurro y otros, sobre trazado del barrio « Salto Nuevo » en la ciudad del Salto. La dirección informa que para expedirse con acierto debe acompañarse una memoria de los trabajos á realizarse.

— Carlos Siemens sobre amanzanamiento en las inme-

diaciones de la ciudad del Salto. La dirección produce su informe aconsejando la aprobación del trazado.

— Los ayudantes de las excomisiones de parcelación señores Mazzoni, Alba y Piriz, solicitan liquidación de diferencias en sus haberes. Con informe favorable la dirección eleva el asunto á la resolución del Ministerio.

— Rita Toledo de Aguiar — Mensura judicial de un campo situado en el ejido de la ciudad de Melo. El informe que produce esta dirección aconseja sean subsanadas ciertas deficiencias que se notan en la operación.

— Vitalino Pereira Machado — Sobre trazado del barrio Artigas en la ciudad del Salto. Se aconseja la práctica de ciertas diligencias para subsanar algunas omisiones que se notan en la operación.

— José García Conde — Mensura y expropiación de un terreno de su propiedad situado en la zona portuaria. La dirección eleva al Ministerio la mensura practicada á los efectos de la resolución correspondiente.

— José González Capurro y otros sobre el trazado de un barrio en el Salto. La dirección acepta la memoria presentada con ciertas salvedades y eleva el asunto para su resolución.

— Francisco Mancebo y otros — Gestión sobre regulación de honorarios del agrimensor don Angel F. Martínez. Se eleva con la regulación practicada.

— María Azalegui, sobre desvío de un camino en la 9.^a sección del departamento de Soriano. La dirección en su informe aconseja sea denegada la pretensión de la solicitante.

— Represa del molino de Castel — Obras á realizarse por la Intendencia de Colonia. La dirección informa aconsejando que se cometan esas obras al personal técnico de aquella Intendencia.

— El Ministerio de Industrias solicita se le remitan á la Comisión de Irrigación una colección de los planos catastrales levantados por esta dirección. Se informa que esos planos se encuentran en el archivo del Ministerio.

—Varios vecinos de la costa del Tala, departamento de Canelones, solicitando la creación de una alcaldía. La dirección, en el informe que produce, señala la forma en que deben quedar los límites distritales, con la nueva creación que se solicita.

—Amanzanamiento y apertura de calles en el balneario de Carrasco. La dirección produce su informe aconsejando la aprobación de los trabajos realizados.

—Valentín Bonilla—Mensura judicial de un campo en la 4.^a sección de Maldonado. Se informa aconsejando la aprobación de la mensura.

—Juan Arroza, solicitando el cierre del paso de la Carolina, departamento de Cerro Largo. El informe que produce la dirección aconseja sea denegada la pretensión del solicitante.

—El agrimensor de la dirección don Lumen Cabezudo, solicita 20 días de licencia. Después del informe producido por secretaría se eleva la petición á la resolución del Ministerio.

—Julio y Juan J. Bastos, solicitan se declare la salida del dominio fiscal de un campo de su propiedad sito en el departamento de Canelones. La dirección informa aconsejando se pronuncie la declaración pedida.

—María Pereira de Rosa y otros, solicitan sea declarado al abrigo de las pretenciones fiscales un campo de su propiedad situado en Tacuarembó. La dirección en el informe que produce se expide favorablemente al interesado,

—José María Sánchez y otros, sobre cambio de sitio de una portera en Garzón, departamento de Rocha. Se aconseja sea concedido el permiso solicitado con carácter revocable.

—El Fiscal de Gobierno de primer turno, solicita copia del plano de los Pocitos, que comprende la denuncia formulada por el agrimensor don Julio de Medina. Se eleva la copia solicitada con devolución del antecedente.

—Ferrocarril Central, sobre pago de la construcción de

un paso á nivel en el km. 126 (departamento de Florida). Se eleva con un plano de la planta urbana y chaeraras de ese departamento para que la Intendencia señale la ubicación del paso á nivel.

— Pedro Seco y otros, solicitan se declare la salida del dominio fiscal, de un campo en Rocha. Se produce informe favorable á la pretensión del interesado.

— Temistocles Ortiz, solicita se declare al abrigo de las pretensiones fiscales un campo que posee en Solís, departamento de Minas. Se resuelve de conformidad á lo solicitado por el interesado.

— Constancio L. Quinteros. — Sobre apertura de una portera en la 6.ª sección de Flores. El informe que produce la dirección, aconseja que debe establecerse el camino clausurado.

— José Astigarraga, solicita se declare fuera del dominio fiscal un campo que posee en el rincón de Don Carlos, departamento de Rocha. Se declara en el informe producido que el campo de referencia, debe considerarse completamente libre de las pretensiones fiscales.

— F. M. de Souza y R. F. Cabrera. — Sobre clausura de una cancela en la 6.ª sección de Río Negro. Se aconseja la aprobación de la clausura.

— Bernardino Uviedo. — Sobre clausura de un camino. La dirección se produce en sentido favorable.

— Eleuterio Fideles González. — Mensura de un campo en Cerro Largo. Se aconseja la aprobación de la mensura.

— Cuchilla del Salto. — Varios vecinos de San Antonio, sobre cierre del camino. El informe expedido por la Dirección, es, en el sentido de que sea desechada la oposición interpuesta en el asunto, manteniéndose la resolución dictada por la Junta E. Administrativa.

— Miguel José Artola. — Sobre desvío de un camino en Guaviyú, 4.ª sección del departamento de Artigas. El informe recaído es favorable á las pretensiones del interesado.

— Sara Rodríguez de Servetto. — Sobre desvío de un

camino en la 5.^a sección del departamento de Minas. Se aconseja por la dirección, que no debe concederse el desvío solicitado.

— Ministerio de Relaciones Exteriores. — Solicita el envío de cartas geográficas de la República. Se indica por la dirección que la que sería útil, es la construida por los señores Méndez y Cortesi.

— Franklin de Souza, solicitando el encalleamiento y desvío de un camino en la 5.^a sección del departamento de Rio Negro. La dirección informa aconsejando la denegación del desvío, pudiéndose no obstante acceder al encalleamiento.

— El agrimensor Francisco R. Mestre solicita instrucciones para medir un campo de las sucesiones de don Joaquín y don Manuel Borba, en el departamento de Cerro Largo.

La dirección informa en el sentido de que sean exigidos del señor agrimensor nombrado ciertos antecedentes indispensables para expedir las instrucciones solicitadas.

— Nueva delimitación de las secciones 8.^a y 9.^a del departamento de Florida. — La dirección acompaña un proyecto de nueva delimitación para esas secciones y el plano respectivo.

— Manuel Larrauri solicita se declare salida del dominio fiscal un campo de su propiedad situado en la 6.^a sección del departamento de Flores. El informe que produce esta dirección es favorable á los fines solicitados por el postulante.

— Rita Toledo de Aguiar. — Mensura de una chacra en Cerro Largo. Se aconseja la aprobación de la mensura.

— El Juzgado departamental del Salto solicitando la declaración de autenticidad de un plano levantado por el agrimensor don Telésforo Herran. La dirección informa que debe considerarse como auténtico el plano de la referencia.

MOVIMIENTO GENERAL DEL DESPACHO

Asuntos entrados	395
<hr/>	
Que se descompone en :	
De diversas naturalezas	299
Sobre salidas del dominio fiscal en propiedades varias. . .	18
Mensuras judiciales estudiadas	14
Instrucciones expedidas para mensuras judiciales	22
Mensuras oficiales dispuestas por la superioridad	4
Sobre desvío de caminos	13
» clausura de caminos	8
Apertura de caminos	2
» » calles	2
Sobre trazados de barrios	3
» amanzanamiento	4
» delineación y ubicación de pueblo	1
» subdivisión seccional y distrital en la República. . .	4
» sobre expropiación	1
TOTAL	395
<hr/>	
Expedientes recibidos de la Escribanía de Gobierno y Ha-	
cienda para toma de razón	46
Informes producidos	109
Notas recibidas.	38
Comunicaciones libradas.	105
Planos diversos sometidos á cotejo	242
» recibidos para toma de razón	485
» reducidos para los trabajos de subdivisión seccional y	
distrital de la República.	118
» mandados en copia á la Dirección de Avaluaciones .	277

IX

DIRECCIÓN DE SANEAMIENTO

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, don Santiago Rivas.

Excmo. señor:

Consecuente con las disposiciones reglamentarias me es grato elevar á la consideración de V. E. una breve descripción de las obras efectuadas por administración y una compendiosa relación de los asuntos informados por la dirección á mi cargo, en el transcurso del corriente año de 1915.

Las obras efectuadas se refieren á la distribución de agua potable, por medio de postes surtidores, á la ciudad de Artigas. Dichas obras se habían empezado á mediados del año anterior, pero su prosecución fué desde el principio dificultada y enormemente retardada por las abundantes é insistentes lluvias que causaron fuertes crecientes en el río Cuareim y perjudiciales filtraciones en las obras, de manera que, en realidad, las obras han sido ejecutadas en su casi totalidad en los primeros meses de este año. Fue en efecto, en el mes de Enero que se emprendió la construcción simultánea de las distintas obras que forman parte de la estación de purificación de las aguas y del servicio de distribución y aprovechando la buena estación y las bajantes del río se prosiguieron en los meses sucesivos hasta su completa terminación realizada en el mes de Mayo, época en la cual fueron libra-

das al servicio público y entregadas para su explotación á la Intendencia Municipal.

Desde entonces, en la ciudad de Artigas, los clamores y las protestas tan generales, sobre todo en verano, por la falta de agua para la alimentación, han sido sustituidos por un franco y verdadero sentimiento de alivio y regocijo deplorándose sólo que por fuertes razones financieras, no se haya podido dotar á la mencionada ciudad, no sólo de agua pura sinó en más abundante cantidad y de más fácil obtención, como lo exige el estado de avanzada civilización de dicha población y como lo prescribe la higiene pública y doméstica. Todavía si las poderosas razones de economía no nos han permitido abordar la solución del importante problema del abastecimiento de agua en toda su extensión, se ha buscado la manera de solucionarlo en forma discreta sin olvidarse de tender ó acercarse al ideal enunciado, dando por consiguiente la mayor extensión posible á la tubería de distribución de agua y colocando los surtidores en puntos adecuados y de fácil alcance á toda la población.

Las obras que á tal efecto se han realizado se concretan a tomar el agua en el río Cuareim y después de una adecuada clarificación y purificación, distribuirla á la población por medio de postes surtidores instalados en puntos convenientes de la planta urbana.

A tal efecto, sobre la margen izquierda del río Cuareim, aguas arriba de la ciudad, y en terrenos pertenecientes á la Municipalidad se eligió el paraje más apropiado para la ubicación de las distintas reparticiones de la instalación de provisión de agua, es decir: la usina de bombas y motores, el clarificador, los filtros y el tanque del agua filtrada. La usina de metros 5.30 de largo por metros 4.70 de ancho consta de un galponcito de estructura de madera revestido de zinc y con pavimento de hormigón. La toma de agua se efectúa por medio de una bomba capaz de aspirar diez y ocho mil litros de agua por hora, accionada por un motor á bencina de cinco caballos efectivos

de fuerza. La tubería de aspiración con un diámetro de 150 m m tiene una longitud de ochenta metros, partiendo de la bomba para terminar en una alcachofa en el río Cuareim á la profundidad de un metro bajo el nivel inferior del río en época de estiaje. Su extremidad inferior en el río está defendida y sostenida por una armazón de hierro y asegurada con fuertes cantravientos de cable metálico. Para su instalación se ha tenido que minar, en zanja profunda, 150 m³ de roca basáltica. La bomba está instalada á metros 5.50 de profundidad en un pozo de fábrica de ladrillo con zampeado de hormigón y revestido en toda la superficie interior con un revoque de mortero hidráulico de portland.

El agua aspirada del río es enviada al clarificador formado de una cámara de metros 6.90×3.70 de superficie y metros 1.20 de altura construido con mampostería de piedra y con solera de hormigón. La clarificación se efectúa por medio de una rápida filtración del agua á través de un estrato de arena gruesa, de metros 0.30 de altura que descansa sobre una capa de piedra partida de metros 0.30 de espesor, con su respectivo drenaje. Después de clarificada, el agua es conducida á los filtros de arena fina, donde se realiza la purificación propiamente dicha. Los filtros están constituidos por dos depósitos de igual capacidad, de metros 4.50×4.50 en planta y metros 1.70 de altura. Fueron construidos en mampostería de piedra con zampeado de hormigón y revocados con mortero de portland. La capa filtrante se compone de arena fina, de metros 0.70 de altura que descansa sobre un estrato de piedra machacada de metros 0.35 de espesor. Un adecuado drenaje permite que el agua filtrada pase sin interrupción al depósito de almacenamiento de 40 m³ de capacidad. Dicho depósito construido con mampostería de piedra, ha sido abierto en la roca dura y está enterrado en el suelo á una profundidad tal que permita conservar el agua á una temperatura casi constante en las diversas estaciones del año.

Por medio de otra bomba, accionada también con motor á bencina, el agua es impelida por una tubería de 150 m m de diámetro y en una longitud total de 499 metros, al tanque de distribución que se ha ubicado en un paraje apropiado por su altura para que la distribución del agua á los postes surtidores diseminados en la ciudad, se efectúe por simple ley de gravedad.

El tanque de una capacidad útil de 36.000 litros, consta de una cuba cilíndrica de palastro soportada por una torre de hierro de sección cuadrada y de metros 8.75 de altura. De este depósito parte la cañería de distribución que con una longitud de 1.850 metros alimenta los distintos postes surtidores ubicados en puntos convenientes de la planta urbana.

Estas son, á grandes rasgos, las principales características de la instalación de purificación y servicio de distribución de agua á la ciudad de Artigas, servicio que ha sido ya ampliado con un ramal de tubería de 150 metros de longitud para proveer directamente de agua á la jefatura, cuartel, cárcel y plaza principal de la ciudad.

Además, se ha concedido al hospital, de reciente fundación, que empalmara su tubería de provisión de agua con el ramal principal de distribución á la ciudad.

Sobre la importancia del mencionado servicio que está en explotación por cuenta de la Intendencia, desde los primeros días del mes de Mayo del corriente año, es unánime en la población de Artigas la convicción de que se ha subsanado en forma adecuada y económica, el lamentado inconveniente de la penuria de agua.

Por lo que se relaciona con los asuntos informados por esta dirección, como no se ha presentado nada que por su naturaleza ofreciera la oportunidad de extenderse en consideraciones de carácter especial, no se transcriben en extenso en esta memoria en la que nos limitaremos á dejar constancia de qué dichos informes tratan de cuestiones de higiene general inherente á la salubridad pública.

L. Magnocavallo.

X

FAROS

Excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, agrimensor don Santiago Rivas.

Excmo. señor:

Me es satisfactorio elevar á V. E., á los efectos indicados en su comunicación fechada el 12 del actual, la memoria detallada del movimiento operado en la repartición á mi cargo y sus dependencias, en el transecurso del año fenecido.

El balance y planillas que se acompañan, exteriorizan el monto y destino de los fondos recaudados y el movimiento de embarcaciones operado en los distintos puertos existentes en el país.

Por el primero se constata que lo recaudado por concepto del impuesto de faros en este puerto ascendió á la cantidad de *ciento diez mil seiscientos noventa y cinco pesos con cincuenta y seis centésimos* y que el producido de los del litoral desde el 1.º de Diciembre de 1914, al 30 de Noviembre del año último, alcanzó á la de *once mil sesenta y ocho pesos con setenta centésimos*.

El total recaudado arroja la suma de *ciento veintitún mil seiscientos sesenta y cuatro pesos con veinte y seis centésimos* fueron depositados en el Banco de la República, en la cuenta corriente del Superior Gobierno, *ciento veintitún mil quinientos noventa y cinco pesos con ochenta y ocho centésimos*, abonados por derechos de giros, *sesenta pesos con no-*

venta y dos centésimos y devueltos por causas distintas, ciento siete pesos con cuarenta y seis centésimos.

En el estado señalado con la letra A, se especifica el número de embarcaciones que han operado en este puerto durante el año, su tonelaje y la clase de impuesto que han satisfecho.

En el que lleva la letra B, se reseñan las remisiones hechas por los recaudadores del litoral en los últimos diez años, como demostración del aumento progresivo que se ha venido operando.

Debo hacer la salvedad de que las cantidades que figuran en los meses de Enero y Febrero de 1908, son el producido de lo recaudado antes de empezar á regir la ley que acordó la rebaja del impuesto.

Los estados señalados con las letras C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, exteriorizan el número, tipo, capacidad y nacionalidad á que pertenecen las embarcaciones que han operado en este puerto en los distintos meses del año, así como la clase de impuesto que han satisfecho.

El señalado con la O, es un resumen de los anteriores en el que se demuestra el movimiento operado durante el año, con las especificaciones del caso.

En el estado que se distingue con la letra P, queda demostrado el consumo de material efectuado en el transcurso del año, en los doce faros.

Estado de los faros—Han funcionado con toda regularidad y se encuentran en perfecto estado de conservación sus aparatos luminosos, torres y anexos.

Desde el primero de Enero de 1915, empezó á funcionar el nuevo aparato luminoso colocado en la torre construida en la roca Panela, retirándose el pontón-faro que prestaba servicio en ese paraje. Esa mejora tan reclamada ha beneficiado mucho á la navegación, no solo porque el alcance de visibilidad de la luz ha sido aumentado á 14 millas, sinó porque en la citada torre se ha instalado una señal sonora para la estación de las nieblas, de positiva utilidad para los navegantes en paraje tan transitado.

En atención al mal estado en que se encontraba la embarcación que prestaba servicio de pontón-faro en el Banco Inglés fué sustituida por otra (adquirida por el Estado para el efecto) con fecha 7 de Diciembre último.

Con este cambio ha sido beneficiado también el servicio de iluminación desde que el nuevo aparato de luz de que fué dotado tiene un alcance de $22 \frac{1}{4}$ kilómetros (12 millas) separadamente de que se ha instalado abordo una estación radiotelegráfica con un alcance de 70 kilómetros.

En el edificio anexo al faro de José Ignacio se llevaron á cabo varias modificaciones como ser, el arreglo de los techos y reboques interiores de cuatro habitaciones, limpieza y pintura de puertas y ventanas, arreglo de los hierros de sujeción del cable del pararrayos y al cambio de rejilla de protección de la linterna.

En los demás faros se han efectuado pequeñas mejoras propias del deterioro ocasionado por la acción del tiempo sin mayor importancia, encontrándose todos en la actualidad provistos de materiales de repuesto y consumo, de acuerdo con las necesidades de cada uno.

En el transecurso del año fenecido han funcionado todos los faros con la debida regularidad, sin que se haya producido una sola interrupción ó contratiempo perjudicial al servicio ó digna de mención.

En las varias visitas de inspección llevadas á cabo á los distintos faros, se ha podido comprobar su buena marcha y estado.

Creyendo dejar reseñado cuanto por el momento puede ser de utilidad á los fines indicados por V. E. saludalo con la más distinguida consideración.

Montevideo, Enero 15 de 1916.

Ramón M. Muñós.

**Estado demostrativo del movimiento de caja de la Administración
General de Faros en el transcurso del año 1915**

DEBE

A recaudación:

Diciembre 31 — Efectuada en este puerto durante el año fenecido.	\$ 110.695,56
Recibida del litoral por percepciones correspondientes á Diciembre de 1914 y los 11 meses de 1915 (hasta Noviembre inclusive).	11.068,70
SUMA	\$ 121.764,26

HABER

Por Superior Gobierno:

Diciembre 31 — Depositado en el Banco de la Repú- blica en la c/c. de dicho, durante el presente año.	\$ 121 595,88
---	---------------

Por derechos de giro:

Diciembre 31 — Pagado por los señores recaudadores del litoral durante el año	60,92
--	-------

Por devoluciones:

Diciembre 31 — Efectuadas por orden superior.	107,46
SUMA IGUAL.	\$ 121.764,26

S. E. ú O.

Montevideo, 31 de Diciembre de 1915.

V.º B.º — *Muños.*

Pedro C. Bocage
Oficial 1.º.

A. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LAS EMBARCACIONES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO EN EL TRANSURSO DEL AÑO 1915, CON ESPECIFICACIÓN DEL TONELAJE Y MONTO DEL IMPUESTO QUE HAN SATISFECHO.

MESES	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			T O T A L E S		
	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE
Enero.	61	177,557	\$ 5,325.71	90	81,110	\$ 1,622.20	159	319.34	\$ 23,290	281,957	\$ 7,298.25	
Febrero.	83	210,354	7,394.52	91	102,499	2,049.96	177	179.52	11,968	390,721	9,617.42	
Marzo.	85	250,912	7,827.86	113	119,598	2,391.96	199	29.37	1,958	382,698	10,248.69	
Abril.	75	232,724	6,984.72	81	97,293	1,914.06	160	67.65	4,510	334,437	8,993.43	
Mayo.	78	233,019	7,158.20	87	102,630	2,053.20	168	210.61	14,041	355,211	9,422.11	
Junio.	75	211,325	6,339.75	93	104,032	2,081.04	171	175.89	11,726	327,163	8,586.68	
Julio.	81	252,583	7,697.49	100	114,579	2,291.54	183	242.51	16,168	394,390	10,141.58	
Agosto.	74	242,024	7,278.72	81	93,572	1,971.14	166	49.62	3,308	349,760	9,378.62	
Setiembre.	71	230,351	7,510.83	99	105,914	2,138.28	171	390.583	4,292	325,681	8,668.73	
Octubre.	70	210,817	6,501.51	94	102,015	2,040.30	169	63.03	—	344,397	8,607.84	
Noviembre.	74	247,254	7,417.74	91	97,339	1,946.78	169	—	—	354,149	9,329.69	
Diciembre.	70	223,780	6,803.40	107	121,851	2,437.02	178	87.27	5,818	—	—	
SUMAS	907	2,301,835	\$ 84,145.05	1,139	1,218,352	\$ 24,967.24	2,070	1,589.27	\$ 106,553	4,164,750	\$ 110,695.56	

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz.

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

B.—ESTADO COMPARATIVO DE LO RECAUDADO POR CONCEPTO DEL IMPUESTO DE FAROS DE LA NACIÓN EN LOS PUERTOS DEL LITORAL DURANTE LOS DIEZ ÚLTIMOS AÑOS

MESES	Año 1906	Año 1907	Año 1908	Año 1909	Año 1910	Año 1911	Año 1912	Año 1913	Año 1914	Año 1915	TOTALES
Enero	\$ 49,67	\$ 175,48	\$ 1,992,84	\$ 662,43	\$ 925,64	\$ 886,19	\$ 997,37	\$ 1,484,86	\$ 1,538,93	\$ 1,467,20	\$ 9,817,55
Febrero	—	—	1,256,20	780,89	918,47	1,292,10	875,97	1,472,50	1,566,46	1,778,25	8,914,75
Marzo	—	—	750,98	615,38	985,72	1,174,25	1,292,89	1,468,30	1,573,00	1,684,58	8,563,90
Abril	269,67	497,05	679,74	838,61	1,057,65	1,019,94	892,32	1,426,88	1,322,50	1,292,41	9,253,57
Mayo	16,39	—	706,82	1,127,29	1,636,06	1,116,49	1,508,17	1,511,86	1,221,70	1,069,67	9,288,14
Junio	408,71	422,80	736,51	1,117,67	993,28	1,387,01	1,610,56	1,388,27	992,74	1,081,74	9,018,32
Julio	—	—	676,62	776,99	1,667,35	1,115,73	1,328,13	1,377,58	1,127,00	1,284,36	8,065,15
Agosto	—	—	691,65	753,68	898,09	1,124,06	999,09	1,387,07	981,85	1,001,89	7,125,08
Septiembre	295,65	558,21	725,91	727,08	1,071,13	1,286,17	1,166,03	1,186,49	861,90	956,11	7,193,07
Octubre	—	—	691,32	753,89	921,85	1,264,22	1,429,16	1,358,19	801,28	897,47	8,803,18
Noviembre	—	—	734,07	754,71	740,80	1,217,08	1,575,88	1,501,58	591,39	813,09	8,847,43
Diciembre	—	933,20	692,43	856,84	1,175,04	1,574,12	1,214,04	1,306,10	1,259,60	678,15	8,988,82
SUMAS	\$ 1,039,38	\$ 3,561,21	\$ 10,295,12	\$ 9,384,36	\$ 11,672,65	\$ 13,118,99	\$ 11,259,61	\$ 16,995,17	\$ 15,745,21	\$ 11,068,76	\$ 105,170,37

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º—Ramón M. Muñoz.

Pedro C. Boscage,
Oficial 1.º

**C.—CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO
DURANTE EL MES DE ENERO DE 1915, NACIONALIDAD A QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE
LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.**

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	TonELAJE	IMPORTES	Buques	TonELAJE	IMPORTES	Buques	TonELAJE	IMPORTES	Buques	TonELAJE	IMPORTES
Inglesa . . .	30	100,332	\$ 3,009.96	—	—	—	2	10,601	\$ 159.01	32	110,933	\$ 3,168.97
Italiana . . .	7	18,709	561.27	—	—	—	3	12,689	190.33	10	31,398	751.60
Francesa . . .	5	15,348	460.44	1	3,456	\$ 69.12	—	—	—	6	18,804	529.56
Noruega . . .	5	6,481	194.43	—	—	—	—	—	—	5	6,481	194.43
Argentina . . .	7	4,897	146.91	76	75,140	1,502.80	—	—	—	83	80,037	1,649.71
Española . . .	4	14,625	438.75	—	—	—	—	—	—	4	14,625	438.75
Holandesa . . .	3	9,481	284.43	—	—	—	—	—	—	3	9,481	284.43
N. Americana . . .	1	3,164	94.92	—	—	—	—	—	—	1	3,164	94.92
Uruguaya . . .	—	—	—	12	1,974	39.48	—	—	—	12	1,974	39.48
Brasilera . . .	—	—	—	1	540	10.80	—	—	—	1	540	10.80
Sueca . . .	2	4,520	135.60	—	—	—	—	—	—	2	4,520	135.60
SUMAS . . .	64	177,557	\$ 5,326.71	90	81,110	\$ 1,622.20	5	23,290	\$ 349.34	159	281,957	\$ 7,298.25

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz,

Pedro C. Boraggi,
Oficial 1.º,

D. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0 03			Impuesto de \$ 0 02			Impuesto de \$ 0 015			TOTALES		
	Buques	TonELAJE	IMPORTE	Buques	TonELAJE	IMPORTE	Buques	TonELAJE	IMPORTE	Buques	TonELAJE	IMPORTE
Inglesa	35	134,759	\$ 4,042,77	—	—	—	1	3,308	\$ 49,62	36	138,067	\$ 4,092,39
Francesa	10	30,242	907,26	—	—	—	—	—	—	10	30,242	907,26
Italiana	9	20,069	602,07	—	—	—	2	8,660	129,90	11	28,729	731,97
Española	4	16,212	487,26	—	—	—	—	—	—	4	16,212	487,26
Holandesa	4	18,710	561,30	—	—	—	—	—	—	4	18,710	561,30
Noruega	3	5,614	168,42	—	—	—	—	—	—	3	5,614	168,42
Brasilera	4	4,000	120,00	2	883	17,66	6	4,883	—	6	4,883	137,66
Argentina	8	5,652	169,86	79	100,198	2,003,96	87	105,860	—	87	105,860	2,173,82
N. Americana	2	4,765	142,95	—	—	—	2	4,765	—	2	4,765	142,95
Belga	1	2,713	81,39	—	—	—	1	2,713	—	1	2,713	81,39
Sueca	1	2,543	76,29	—	—	—	1	2,543	—	1	2,543	76,29
Danesa	1	882	26,46	—	—	—	1	882	—	1	882	26,46
Uruguaya	1	83	2,49	10	1,388	27,76	11	1,471	—	11	1,471	30,25
SUMAS	83	246,284	\$ 7,388,52	91	102,469	\$ 2,049,38	3	11,968	\$ 179,52	177	360,731	\$ 9,617,42

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz.

Pedro G. Porcay,
asesor l.º.

E. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE MARZO DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa	44	147.216	\$ 4.416,48	—	—	—	—	—	—	45	149.174	\$ 4.445,85
Francesa	5	19.450	583,50	2	6.875	\$ 137,50	1	1.958	\$ 29,37	7	26.325	721,00
Italiana	13	35.170	1.055,10	—	—	—	—	—	—	13	35.170	1.055,10
Holandesa	6	25.937	778,11	—	—	—	—	—	—	6	25.937	778,11
Sueca	2	4.393	131,79	—	—	—	—	—	—	2	4.393	131,79
Argentina	7	6.372	191,16	94	109.140	2.182,80	—	—	—	101	115.512	2.373,96
Española	3	12.610	378,30	—	—	—	—	—	—	3	12.610	378,30
Noruega	2	4.865	145,95	—	—	—	—	—	—	2	4.865	145,95
N. Americana	1	2.101	63,03	—	—	—	—	—	—	1	2.101	63,03
Uruguayana	1	1.716	51,48	15	2.531	50,62	—	—	—	16	4.247	102,10
Brasilera	1	1.082	32,46	2	1.052	21,04	—	—	—	3	2.134	53,50
SUMAS	85	230.912	\$ 7.827,36	113	119.598	\$ 2.331,96	1	1.958	\$ 29,37	199	382.468	\$ 10.248,69

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Mañón,

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

F. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE ABRIL DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	39	139,627	\$ 4,188,81	—	—	—	1	4,510	\$ 67,65	40	144,137	\$ 4,256,46
Italiana . . .	7	25,886	776,58	—	—	—	—	—	—	7	25,886	776,58
Francesa . . .	5	17,736	532,08	—	—	—	—	—	—	5	17,736	532,08
Holandesa . . .	3	15,655	469,65	—	—	—	—	—	—	3	15,655	469,65
Española . . .	3	12,579	377,37	—	—	—	—	—	—	3	12,579	377,37
Noruega . . .	3	4,835	145,05	—	—	—	—	—	—	3	4,835	145,05
Argentina . . .	9	5,226	156,78	72	92,121	\$ 1,842,42	—	—	—	81	97,347	1,999,20
Sueca . . .	2	4,373	131,19	—	—	—	—	—	—	2	4,373	131,19
Brasilera . . .	2	2,125	63,75	1	540	10,80	—	—	—	3	2,665	74,55
N. Americana . . .	1	3,662	109,86	1	2,763	55,26	—	—	—	2	6,425	165,12
Chilena . . .	1	1,020	30,60	—	—	—	—	—	—	1	1,020	30,60
Uruguaya . . .	—	—	—	10	1,779	35,58	—	—	—	10	1,779	35,58
SUMAS . . .	75	232,724	\$ 6,981,72	84	97,203	\$ 1,944,06	1	4,510	\$ 67,65	160	334,487	\$ 8,993,43

Montevideo, Diciembre 31 de 1915

V.º B.º — Ramón M. Matton.

Pedro C. Horace,
Oficial N.º 2

G. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE MAYO DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	39	138,405	\$ 4,153,95	2	5,576	\$ 111,52	2	9,678	\$ 145,17	43	153,719	\$ 4,410,64
Francesa . . .	6	21,016	630,48	—	—	—	—	—	—	6	21,016	630,48
Francesa . . .	6	16,684	500,52	—	—	—	—	—	—	7	21,017	505,96
Italiana . . .	6	16,790	503,70	—	—	—	—	—	—	4	16,790	503,70
Española . . .	4	19,397	581,91	—	—	—	—	—	—	4	19,397	581,91
Holandesa . . .	6	14,452	433,56	—	—	—	—	—	—	6	14,452	433,56
Noruega . . .	9	5,369	161,07	70	93,893	1,877,86	—	—	—	79	99,262	2,038,93
Argentina . . .	2	4,387	131,61	—	—	—	—	—	—	2	4,387	131,61
N. Americana . . .	2	2,050	61,50	13	1,050	21,00	—	—	—	4	3,100	82,50
Brasilera . . .	—	—	—	—	2,141	42,82	—	—	—	13	2,141	42,82
Uruguaya . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SUMAS . . .	78	238,610	\$ 7,158,30	87	102,660	\$ 2,053,20	3	14,041	\$ 210,61	168	355,311	\$ 9,422,11

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñiz.

Pedro C. Bocayo,
Oficial 1.º

H. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE JUNIO DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACION DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			T O T A L E S		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	35	119,439	\$ 3,583,17	3	8,579	\$ 171,58	—	—	—	38	128,018	\$ 3,754,75
Francesa. . .	6	21,111	» 633,33	—	—	—	—	—	—	6	21,111	» 633,33
Española. . .	5	15,998	» 479,94	—	—	—	—	—	—	5	15,998	» 479,94
Italiana . . .	4	9,487	» 284,61	—	—	—	3	11,726	\$ 175,89	7	21,213	» 460,50
Noruega . . .	4	9,217	» 276,51	—	—	—	—	—	—	4	9,217	» 276,51
Holandesa . .	3	11,798	» 353,94	—	—	—	—	—	—	3	11,798	» 353,94
N. Americana .	2	4,532	» 135,96	—	—	—	—	—	—	2	4,532	» 135,96
Argentina . . .	8	4,294	» 128,82	73	91,285	» 1,825,70	—	—	—	81	95,579	» 1,954,52
Griega	3	6,668	» 200,04	—	—	—	—	—	—	3	6,668	» 200,04
Uruguaya . . .	1	1,610	» 48,30	15	3,156	» 62,72	—	—	—	16	4,746	» 111,02
Chilena	1	1,308	» 39,24	—	—	—	—	—	—	1	1,308	» 39,24
Belga	1	2,713	» 81,39	—	—	—	—	—	—	1	2,713	» 81,39
Sueca	1	2,160	» 64,80	—	—	—	—	—	—	1	2,160	» 64,80
Brasilera. . . *	1	990	» 29,70	2	1,052	» 21,04	—	—	—	3	2,042	» 50,74
SUMAS	75	211,325	\$ 6,339,75	93	104,052	\$ 2,081,04	3	11,726	\$ 175,89	171	327,103	\$ 8,596,68

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñños,

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

I. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE JULIO DE 1915, NACIONALIDAD A QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	35	123,298	\$ 3,698.94	2	5,304	\$ 106.08	2	11,805	\$ 177.07	39	140,407	\$ 3,982.09
Francesa . . .	9	27,994	839.82	—	—	—	—	—	—	9	27,994	839.82
Italiana . . .	8	18,949	568.47	—	—	—	1	4,363	65.44	9	23,312	633.91
Holandesa . . .	5	29,804	894.12	—	—	—	—	—	—	5	29,804	894.12
Española . . .	6	19,179	575.37	—	—	—	—	—	—	6	19,179	575.37
Noruega . . .	5	12,990	389.70	—	—	—	—	—	—	5	12,990	389.70
Argentina . . .	6	4,870	146.10	82	106,583	2,131.66	—	—	—	88	111,453	2,277.76
Norteamericana . . .	2	7,379	221.37	—	—	—	—	—	—	2	7,379	221.37
Sueca . . .	2	4,393	131.79	—	—	—	—	—	—	2	4,393	131.79
Chilena . . .	2	4,727	141.81	—	—	—	—	—	—	2	4,727	141.81
Uruguaya . . .	—	—	—	15	2,152	43.04	—	—	—	15	2,152	43.04
Brasilera . . .	—	—	—	1	540	10.80	—	—	—	1	540	10.80
SUMAS . . .	80	253,583	\$ 7,607.49	100	114,579	\$ 2,291.58	3	16,168	\$ 242.51	183	384,330	\$ 10,141.58

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz.

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

J. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE
Inglesa	35	141.795	\$ 4.253,85	—	—	—	35	141.795	\$ 4.253,85	—	—	—
Francesa	6	20.500	„ 615,00	—	—	—	6	20.500	„ 615,00	—	—	—
Italiana	6	14.061	„ 421,83	—	—	—	8	22.625	„ 550,29	—	—	—
Holandesa	9	26.140	„ 784,20	—	—	—	9	26.140	„ 784,20	—	—	—
Española	3	12.579	„ 377,37	—	—	—	3	12.579	„ 377,37	—	—	—
N. Americana	4	10.748	„ 322,44	—	—	—	4	10.748	„ 322,44	—	—	—
Noruega	2	5.220	„ 156,60	—	—	—	2	5.220	„ 156,60	—	—	—
Argentina	8	4.830	„ 144,90	77	96.513	\$ 1.930,26	85	101.343	„ 2.075,16	—	—	—
Suecia	2	4.901	„ 147,03	—	—	—	2	4.901	„ 147,03	—	—	—
Brasilera	2	1.496	„ 44,88	1	540	„ 10,80	3	2.036	„ 55,68	—	—	—
Chilena	1	354	„ 10,62	—	—	—	1	354	„ 10,62	—	—	—
Uruguaya	—	—	—	8	1.519	„ 30,38	8	1.519	„ 30,38	—	—	—
SUMAS	78	242.624	\$ 7.278,72	86	98.572	„ 1.971,44	2	8.564	\$ 128,46	166	349.760	\$ 9.378,62

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz.

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

K. -- CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			T O T A L E S		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	44	169,137	\$ 5,074,11	1	3,863	\$ 77,26	1	3,308	\$ 49,62	46	176,308	\$ 5,200,99
Francesa . . .	5	18,284	» 548,52	—	—	—	—	—	—	5	18,284	» 548,52
Italiana . . .	5	13,561	» 406,83	—	—	—	—	—	—	5	13,561	» 406,83
Española . . .	5	19,297	» 578,91	—	—	—	—	—	—	5	19,297	» 578,91
Holandesa . . .	4	19,218	» 576,54	—	—	—	—	—	—	4	19,218	» 576,54
Noruega . . .	2	4,025	» 120,75	—	—	—	—	—	—	2	4,025	» 120,75
Sueca . . .	1	1,499	» 44,97	—	—	—	—	—	—	1	1,499	» 44,97
Argentina . . .	3	1,766	» 52,98	78	99,255	» 1,985,10	—	—	—	81	101,021	» 2,038,08
Griega . . .	1	1,473	» 44,19	—	—	—	—	—	—	1	1,473	» 44,19
N. Americana . . .	1	2,101	» 63,03	—	—	—	—	—	—	1	2,101	» 63,03
Uruguaya . . .	—	—	—	19	3,291	» 65,82	—	—	—	19	3,291	» 65,82
Brasilera . . .	—	—	—	1	505	» 10,10	—	—	—	1	505	» 10,10
SUMAS . . .	71	250,361	\$ 7,510,83	99	106,914	\$ 2,138,98	1	3,308	\$ 49,62	171	360,583	\$ 9,698,73

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz.

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º.

L.—CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 1915 NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			T O T A L E S		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	33	115.031	\$ 3.430,92	1	3.777	\$ 75.54	—	—	—	34	118.808	\$ 3.526,47
Francesa . . .	7	23.814	714,42	—	—	—	—	—	—	7	23.814	714,42
Italiana . . .	4	8.032	240,96	—	—	—	1	4.202	\$ 63,03	5	12.234	303,99
Noruega . . .	5	9.635	289,05	—	—	—	—	—	—	5	9.635	289,05
Holandesa . . .	4	18.926	567,78	—	—	—	—	—	—	4	18.926	567,78
N. Americana . . .	4	13.120	393,60	—	—	—	—	—	—	4	13.120	393,60
Española . . .	3	12.579	377,37	—	—	—	—	—	—	3	12.579	377,37
Argentina . . .	4	3.334	100,02	75	94.978	1.899,56	—	—	—	79	98.312	1.999,58
Griega . . .	2	3.607	108,21	—	—	—	—	—	—	2	3.607	108,21
Belga . . .	2	5.927	177,81	—	—	—	—	—	—	2	5.927	177,81
Danesa . . .	1	925	27,75	—	—	—	—	—	—	1	925	27,75
Uruguaya . . .	1	1.887	56,61	21	2.720	54,40	—	—	—	22	4.607	111,01
Brasileña . . .	—	—	—	1	540	10,80	—	—	—	1	540	10,80
SUMAS . . .	70	216.817	\$ 6.504,51	98	102.015	\$ 2.040,30	1	4.202	\$ 63,03	169	323.034	\$ 8.607,84

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz,

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

M.—CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 1915, NACIONALIDAD Á QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			T O T A L E S		
	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE	Buques	Tonelaje	IMPORTE
Inglesa . . .	39	136,848	\$ 4,105,44	—	—	—	39	136,848	\$ 4,105,44	—	—	—
Italiana . . .	10	28,566	» 856,98	—	—	—	10	28,566	» 856,98	—	—	—
Francesa . . .	5	19,279	» 578,37	—	—	—	5	19,279	» 578,37	—	—	—
Española . . .	4	16,050	» 481,50	—	—	—	4	16,050	» 481,50	—	—	—
Holandesa . . .	4	17,938	» 538,14	—	—	—	4	17,938	» 538,14	—	—	—
Noruega . . .	6	13,077	» 392,31	—	—	—	6	13,077	» 392,31	—	—	—
Argentina . . .	5	3,498	» 104,94	62	60,431	\$ 1,208,62	67	63,929	» 1,313,56	—	—	—
N. Americana . . .	2	6,161	» 184,83	—	—	—	2	6,161	» 184,83	—	—	—
Belga . . .	1	2,508	» 75,24	—	—	—	1	2,508	» 75,24	—	—	—
Sueca . . .	1	2,232	» 66,96	—	—	—	1	2,232	» 66,96	—	—	—
Danesa . . .	1	1,101	» 33,03	—	—	—	1	1,101	» 33,03	—	—	—
Uruguaya . . .	—	—	—	27	35,856	» 717,12	27	35,856	» 717,12	—	—	—
Brasileña . . .	—	—	—	2	1,052	» 21,04	2	1,052	» 21,04	—	—	—
SUMAS . . .	78	247,258	\$ 7,417,74	91	97,339	\$ 1,946,78	169	344,597	\$ 9,361,52	—	—	—

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Muñoz

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

N. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DE 1915, NACIONALIDAD A QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa . . .	38	141,692	\$ 4,250.76	—	—	—	1	5,818	\$ 87.27	39	147,510	\$ 4,338.03
Francesa . . .	5	15,877	» 476.31	—	—	—	—	—	—	5	15,877	» 476.31
Italiana . . .	5	9,938	» 298.14	—	—	—	—	—	—	5	9,938	» 298.14
Holandesa . . .	4	16,924	» 507.72	—	—	—	—	—	—	4	16,924	» 507.72
N. Americana . . .	3	8,608	» 258.24	—	—	—	—	—	—	3	8,608	» 258.24
Noruega . . .	4	10,907	» 327.21	—	—	—	—	—	—	4	10,907	» 327.21
Española . . .	3	12,579	» 377.27	—	—	—	—	—	—	3	12,579	» 377.37
Argentina . . .	5	2,651	» 79.53	73	81,652	\$ 1,633.01	—	—	—	78	84,303	» 1,712.57
Chilena . . .	1	3,873	» 116.19	—	—	—	—	—	—	1	3,873	» 116.19
Danesa . . .	1	2,121	» 63.63	—	—	—	—	—	—	1	2,121	» 63.63
Uruguaya . . .	1	1,610	» 48.30	33	39,714	» 794.28	—	—	—	34	41,324	» 842.58
Brasilera . . .	—	—	—	1	485	» 9.70	—	—	—	1	485	» 9.70
SUMAS . . .	70	226,780	\$ 6,803.40	107	121,851	\$ 2,437.02	1	5,818	\$ 87.27	178	354,449	\$ 9,327.69

Montevideo, Diciembre 31 de 1915

V.º B.º — Ramón M. Muñoz

Pedro C. Bocage,
Oficial 1.º

O. — CUADRO DEMOSTRATIVO DE LOS BUQUES QUE HAN OPERADO EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO EN EL TRANCURSO DEL AÑO 1915 NACIONALIDAD A QUE PERTENECEN Y CLASIFICACIÓN DE LOS IMPUESTOS QUE HAN SATISFECHO.

BANDERA	Impuesto de \$ 0.03			Impuesto de \$ 0.02			Impuesto de \$ 0.015			TOTALES		
	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe	Buques	Tonelaje	Importe
Inglesa	444	1,807,539	\$ 48,229.17	9	27,090	\$ 541.98	11	50,986	\$ 764.78	465	1,685,724	\$ 49,535.93
Italiana	84	219,112	» 6,573.36	—	—	»	13	54,567	» 818.49	97	273,679	» 7,391.85
Francesa	74	250,951	» 7,519.53	3	10,331	» 266.62	—	—	—	77	260,982	» 7,726.15
Noruega	47	101,318	» 3,039.54	—	—	»	—	—	—	47	101,318	» 3,039.54
Argentina	79	52,769	» 1,583.07	911	1,101,159	» 22,023.78	—	—	—	990	1,153,958	» 23,606.85
Española	47	181,107	» 5,433.21	—	—	—	—	—	—	47	181,107	» 5,433.21
Holandesa	53	229,928	» 6,897.84	—	—	—	53	229,928	» 6,897.84	53	229,928	» 6,897.84
N. Americana . .	25	70,728	» 2,121.84	1	2,763	» 55.26	26	73,491	» 2,177.10	26	73,491	» 2,177.10
Sueca	14	31,014	» 956.42	—	—	—	14	31,014	» 956.42	14	31,014	» 956.42
Chilena	6	11,283	» 338.46	—	—	—	6	11,283	» 338.46	6	11,283	» 338.46
Uruguaya	5	6,066	» 207.18	198	98,201	» 1,961.02	203	105,107	» 2,171.20	203	105,107	» 2,171.20
Brasileña	12	11,743	» 352.29	17	8,779	» 175.58	29	20,522	» 527.87	29	20,522	» 527.87
Belga	5	13,861	» 415.83	—	—	—	5	13,861	» 415.83	5	13,861	» 415.83
Danesa	4	5,029	» 150.87	—	—	—	4	5,029	» 150.87	4	5,029	» 150.87
Griega	6	11,748	» 352.44	—	—	—	6	11,748	» 352.44	6	11,748	» 352.44
SUMAS	907	2,804,835	\$ 84,145.05	1,139	1,248,362	\$ 24,967.24	24	105,553	\$ 1,583.27	2,070	4,158,750	\$ 110,695.56

Montevideo, Diciembre 31 de 1915.

V.º B.º — Ramón M. Matúnez.

Pedro C. Baccay,
Oficial 1.º

P. -- RELACIÓN DEL MATERIAL DE ILUMINACIÓN CONSUMIDO POR LOS FAROS DURANTE EL AÑO 1915

NOMBRES	Kerosene en litros		Alcohol en litros		Mantillas	Aceite de colza en kilos		Bencina en litros		Mechas		Tubos
	Gastos en los aparatos	Gastos en los establecimientos								Belgras	Comunes	
Faro Cabo Polonia	2.697	81	14.714	14							1.13	6
" de Santa Maria.	5.153	114	26.500	27							0.25	
" de José Ignacio	2.430	432										
" de la Isla de Lobos	5.151	914	35.000	33						64		92
" Punta del Este		78	19.000			1.100						
Pontón faro Banco Inglés.	1.679	377									18.00	37
Faro de la Isla de Flores	2.000	827	34.000	13		1.641					32.00	40
" Punta Brava	1.517	691	30.500	16								1
" del Cerro	4.948	630	33.000	24							1.00	2
" de La Panela	1.029	705	41.500	63							7.00	24
" de la Colonia	696	600	6.500								1.00	19
" de Isla del Farallón	4.296	74								31	12.00	9
TOTALES	31.596	5.523	240.714	190	1.100	1.641				95	72.38	278

Montevideo, Diciembre 31 de 1916.

V.º B.º -- Ramón M. Muñoz.

Pedro C. Borage,
Oficial 1.º

X

FERROCARRIL Y TRANVÍA DEL NORTE

Convenio con los accionistas

MENSAJE DEL PODER EJECUTIVO

Montevideo, Febrero 12 de 1914.

Honorable Asamblea General:

El Poder Ejecutivo tiene el honor de someter á Vuestra Honorabilidad el adjunto proyecto de Ley relativo al convenio celebrado con los accionistas de la Sociedad Ferrocarril y Tranvía del Norte, según el cual esta empresa pasa definitivamente á depender del Estado, entrando en una época de franca prosperidad y desarrollo.

Desde tiempo atrás el Poder Ejecutivo ha prestado atención á este asunto, pues no le era indiferente la situación anómala de la empresa, la cual por un conjunto de circunstancias que son del dominio de Vuestra Honorabilidad no pudo recibir los progresos y beneficios concedidos á los tranvías de Montevideo.

Y el caso es digno de la mayor atención, puesto que precisamente el Estado es uno de los principales propietarios de la empresa.

Examinados los antecedentes de la Sociedad Ferrocarril y Tranvía del Norte desde la época de su primitiva concesión del año 1872, á la Empresa de Abasto y Corrales de Santa Lucía, hasta el nuevo contrato de prórroga de

1901 y el convenio de 1906 y el Decreto del Poder Ejecutivo de Febrero de 1911, y efectuado un detenido estudio legal, técnico y económico de la cuestión, tres fórmulas aparecen claramente á la atención de los poderes públicos.

Según el artículo 2 del convenio de 18 de Setiembre de 1901, actualmente en vigencia, la concesión vence el día 5 de Febrero de 1928.

Con arreglo á la primera fórmula debe esperarse el término de la concesión, mantener el «statu quo» hasta que el tiempo aniquile los derechos de los accionistas. A medida que se aproxime la fecha de 1928 las acciones irán depreciándose, finalmente nada valdrán y en la fecha indicada el Estado tendrá las calles del trazado libres para establecer un tranvía á tracción moderna de su exclusiva propiedad.

Si este procedimiento á primera vista puede parecer de un utilitarismo matemático, no deja, á poco que se examine, de mostrar graves inconvenientes.

En primer término no es moral aprovechar la omnipotencia de las leyes y los reglamentos para rendir á los que son dueños de una parte considerable de la empresa y obligarlos á ceder por nada sus acciones ó á excluirse bajo la amenaza de no modificar el sistema actual rudimentario é inconveniente.

Desde el punto de vista del interés, el Estado, al inmovilizar tan grandes capitales de su pertenencia negándose á sí mismo lo que las leyes han dado á la industria privada habiendo hecho su prosperidad y su fortuna, incurriría en responsabilidades como administrador, pues deja de percibir grandes ganancias que, según el más ligero examen, han de dar la transformación del tranvía.

Por otra parte, la tracción á sangre ofrece el espectáculo diario triste y desconsolador del martirio de los caballos, que muy poco resisten al trabajo á que se les

somete, superior á las fuerzas vivas, convertidas en máquinas de marcha por horas y horas, arrastrando enormes pesos y siendo objeto de duros castigos que acostumbra y familiarizan al pueblo con estos procedimientos bárbaros, desterrados ya de todas las naciones civilizadas.

Finalmente el Estado tampoco tiene el derecho de privar al Municipio y á la población en general de la comodidad y bienestar que ofrece un tranvía moderno, con tarifas de pasajes reducidos, en un trazado tan extenso y completo, susceptible de ampliarse, ni á los vecinos del derecho de ver valorizadas sus propiedades y al tesoro público del aumento lógico por concepto de esas valorizaciones.

La segunda fórmula que debe examinarse es la de la compra por parte del Estado de las acciones actualmente en manos de los particulares para nacionalizar desde ahora el tranvía. Este procedimiento ofrece algunos inconvenientes por el momento insalvables. El primero de ellos es que gran parte de las acciones no pasarán voluntariamente á manos del Estado á pesar de una larga y laboriosa negociación en ese sentido y como éste no tiene mayoría para proceder á la liquidación de la Sociedad, tendría que entrar en arreglo con algunos accionistas para obligar al resto á someterse.

Pero aun suponiendo que esto fuera posible quedarían por resolverse dos cuestiones graves de índole pecuniaria.

La primera referente al desembolso de inmediato que tendría que hacer el Estado para la compra de las acciones y además que caería sobre él exclusivamente todo el peso de las operaciones relativas al cambio de sistema.

La idea de que el Estado adquiriera en definitiva la Empresa Ferrocarril y Tranvía del Norte, es la que predomina en la tercera fórmula que es la que se ha adop-

tado en el convenio que el Poder Ejecutivo tiene el honor de someter á la consideración de Vuestra Honorabilidad.

Solamente que la adquisición no es previa sinó en el tiempo que el Estado lo desee y una vez que perciba éste los resultados del cambio de sistema proyectado.

Así es que según ese convenio los accionistas contraen el compromiso en todo tiempo de vender sus acciones al Estado por el valor escrito y es entendido que el Estado permanece libre de todo compromiso al respecto.

La compra por parte del Estado puede efectuarse total ó parcialmente.

El Estado garantiza á los accionistas el 4 y $\frac{1}{2}$ por ciento de interés y toma de inmediato el contralor de la empresa nombrando administrativamente la mayoría de los directores menos dos que serán designados por los accionistas á mayoría de votos y disponiendo de la forma que juzgue más conveniente á sus intereses y de un modo absoluto la marcha de la empresa, tarifa de pasajes, fletes, renovación de materiales, obras nuevas, extensión de las líneas, sistema de tracción, reglamentación y cuanto crea más conveniente.

La solución del problema de la electrificación del tranvía del Norte ofrece las perspectivas más halagadoras para el Municipio de Montevideo y la población en general. Si pecuniariamente la transformación de la rudimentaria empresa actual, por una gran empresa de tracción eléctrica constituye una excelente perspectiva como negocio, no hay que olvidar que mayor aún será la ventaja para el pueblo al obtener un transporte cómodo y económico.

El trazado actual del Tranvía del Norte es privilegiado, pues su línea de circunvalación abarca toda la ciudad, los más bellos panoramas, los centros fabriles é industriales, los principales paseos públicos. Ese trazado puede ser ampliado en la medida de las conveniencias del pueblo. Y no debe olvidarse que el Estado más que el lucro busca la utilidad, la conveniencia y el bienestar general.

En cuanto al ferrocarril del Norte limitado casi en la actualidad al transporte de las carnes para abasto y á un tráfico de reducidas proporciones, puede ser susceptible de una grande y completa transformación.

Por lo pronto será una vía férrea nacional de acceso á Montevideo.

El punto terminal de esta línea es en la barra del Santa Lucía, el gran río más próximo á la capital, cuyo movimiento de cargas es ya tan considerable que el Poder Ejecutivo se preocupa de construir un puerto fluvial en conexión con la vía férrea. Junto á éste en la Barra de Santa Lucía está en construcción muy adelantada el gran puente del Estado, cuyo costo ascenderá á más de 800.000 pesos, y que está dispuesto para ser atravesado además por los vehículos por una vía férrea de trocha normal, lo que permitiría al ferrocarril del Norte extender un ramal y pasar á las zonas de cultivo y producción del departamento de San José aproximándose á la Colonia y á las procedencias de Buenos Aires.

En virtud de estas consideraciones que se desprenden de un estudio completo sobre la materia, el Poder Ejecutivo conceptúa que ha hecho una obra buena al acometer la transformación del ferrocarril y tranvía del Norte, resolviendo de una vez pleitos y reclamaciones, despejando una situación insostenible, científica y jurídicamente, con templando con imparcialidad y justicia los intereses de la población, los suyos propios como propietarios de la empresa y los de los demás accionistas que tienen derechos adquiridos que merecen ser respetados.

En tal sentido someto á la elevada consideración de V. H. el adjunto proyecto de Ley esperando que V. H. inspirada en los mismos sanos principios de equidad y de razón ha de aprobarlo.

JOSÉ BATILLE Y ORDÓÑEZ.
JUAN CARLOS BLANCO.

Contrato ad-referendum

Entre el Poder Ejecutivo representado por el Ministro Secretario de Estado en el Departamento de Obras Públicas y don Alejandro Tállice, don Félix Revello, doctor don Alfredo Arocena, don Esteban A. Elena, doctor don Germán Roosen y demás accionistas que suscriben, en nombre propio y en representación de los poseedores de acciones del ferrocarril y tranvía del Norte, por un valor nominal de mil doscientas ochenta y cuatro acciones y un quinto, han convenido en celebrar el siguiente contrato ad-referendum:

Primero: El Estado tendrá la facultad de expropiar por su valor escrito en cualquier tiempo, dentro del plazo á que se refiere el artículo siguiente, las acciones que pertenecen á los accionistas representados en este contrato por las personas arriba nombradas.

Segundo: Mientras esta expropiación no se efectúe ó no adquiriera el Estado por compra de las acciones, sus dueños continuarán formando parte de la empresa durante el plazo concertado entre ésta y la II. Junta E. Administrativa con fecha 18 de Agosto de 1906, á contar de la promulgación del presente contrato-ley, transcurrido el cual, todas las acciones pasarán á poder del Estado.

Tercero: Desde la fecha de la promulgación del presente contrato-ley la Empresa del Ferrocarril y Tranvía del Norte estará dirigida por un directorio de siete miembros de los cuales cinco serán nombrados por el Poder Ejecutivo y los dos restantes designados por los accionistas á mayoría de votos. El Poder Ejecutivo designará, entre los miembros del Directorio, el que ha de desempeñar las funciones de presidente.

Los directores del ferrocarril y tranvía del Norte durarán dos años en sus funciones pudiendo ser reelectos y gozarán emolumentos mensuales que se fijan en 300 pesos para el Presidente y 200 pesos para los demás miembros.

Cuarto: El Directorio determinará con aprobación del Poder Ejecutivo á mayoría de votos, en la forma que juzgue más conveniente, y de un modo absoluto, las tarifas de pasajes y fletes, el sistema de locomoción eléctrica, á vapor ó á sangre, los horarios, la reglamentación, la extensión de las vías, cuando medie el consentimiento del Estado, el nombramiento de empleados, y en general todo lo relativo á la administración y marcha de la empresa.

Quinto: El Estado garantiza á los accionistas, mientras no se adueñe de las acciones, un interés de 4 $\frac{1}{2}$ anual.

Sexto: El interés á que se refiere el artículo anterior será pagado durante el mes de Julio de cada año y en el caso en que el rendimiento de la empresa hubiera dado un dividendo mayor se abonará la diferencia á favor de los accionistas en el mes de Enero siguiente.

Séptimo: El Estado podrá, si así conviniera á sus intereses, separar el ferrocarril del tranvía del Norte, ya sea para la explotación de ferrocarriles nacionales ó para cualquier otro destino, ó venderlo con sus accesorios, en cuyo caso se considerará reducido en un 50 % el capital de la empresa, debiendo el Estado adquirir las acciones correspondientes.

Octavo: Como consecuencia de la celebración de este contrato quedan nulos y sin efecto el convenio celebrado entre la empresa y la Honorable Junta con fecha 18 de Agosto de 1906 y los reclamos que por cualquier causa pudieran hacer los accionistas representados por las personas arriba nombradas.

Noveno: El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.— *J. C. Blanco, Alejandro Tállice, F. Revello, Alfredo Arocena, Esteban A. Elena*, por la señora Brayer de Petit, *Germán Roosen*.

MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 12 de 1914.

Apruébase el contrato precedente y con el mensaje respectivo, remítase á la Honorable Asamblea General.

Rúbrica del señor Presidente.
JUAN CARLOS BLANCO.

PODER LEGISLATIVO.

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General,

DECRETAN:

TÍTULO I

Nacionalización del Ferrocarril y Tranvía del Norte

Artículo 1.º Autorízase al Poder Ejecutivo á contratar con los accionistas del ferrocarril y tranvía del Norte el traspaso de la empresa á favor del Estado, con arreglo á las siguientes bases, previamente acordadas, en convenio anterior, con los accionistas particulares:

Bases

A) La empresa del ferrocarril y tranvía del Norte pasará á poder del Estado desde la promulgación de la presente Ley y escrituración del contrato, estando comprendido en esta transferencia la línea férrea y el tranvía, tren rodante, estaciones, talleres y todos sus elementos de explotación y demás accesorios de cualquier clase que sean, así como las propiedades, terrenos y demás bienes de la Empresa.

B) Las acciones serán depositadas en la Oficina de Crédito Público dentro de los diez días siguientes á la escrituración de este contrato, recibiendo sus dueños caudelas provisionarias representativas de las cantidades y valores respectivos, las cuales serán canjeadas por títulos definitivos en el tiempo y forma que determinará la Ley ó su reglamentación.

C) El Estado garantizará á dichos títulos un interés mínimo de cuatro y medio por ciento anual y, cuando las utilidades de la nueva empresa lo permitan se abonará en proporción, tanto en favor de las acciones poseídas por los particulares como de las acciones pertenecientes al Estado un interés suplementario que en ningún caso podrá ser mayor de dos y medio por ciento fueren cuales fueren las ganancias obtenidas. Este interés suplementario se liquidará después de deducidas de las utilidades líquidas de la explotación, las siguientes obligaciones:

- 1.º El servicio de intereses y amortización que demandarán las operaciones hipotecarias ó prendarias que se hubieren realizado para llevar á cabo la electrificación del tranvía y transformación del ferrocarril.
- 2.º El cuatro y medio por ciento de interés á las acciones de los particulares y á las del Estado.
- 3.º Las prestaciones ulteriores que se acordaren á la Junta Económico-Administrativa de la Capital en virtud de la electrificación de la línea, más los ciento ochenta mil pesos en dinero efectivo ó su equivalente que se abonará á la misma Junta en concepto de compensación de acuerdo con el artículo 34 de esta Ley.
- 4.º El ocho por ciento del remanente, para fondos de reserva y previsión.
- 5.º Cuatro por ciento para amortización del material.

D) El interés de cuatro y medio por ciento así como el de dos y medio por ciento suplementario, si lo hubiere,

se pagará semestralmente en los meses de Enero y Julio de cada año. Mientras no se celebre el contrato de electrificación el Estado no estará obligado á abonar el cuatro y medio por ciento de que habla la base *C* y sólo entregará á los accionistas particulares, por concepto de intereses de los títulos de Deuda Pública que reciban, el dividendo líquido que produzca la empresa en su forma de explotación actual, en la parte proporcional que les corresponda.

E) El Estado podrá rescatar en cualquier tiempo, por su valor escrito, ó á un precio inferior, los títulos á que se refiere la cláusula *B*, y si así no lo hiciera, dichos títulos carecerán de interés y de valor alguno vencido el plazo de setenta y cinco años á contar de la promulgación de esta Ley.

F) Mientras el Estado no rescate los títulos durante los setenta y cinco años que determina la cláusula anterior *E* los tenedores de aquellos designarán un miembro del Directorio con los mismos derechos y obligaciones que los otros miembros nombrados en la forma que estableció esta Ley en su artículo 10. .

G) Desde el 4 de Febrero de 1928, el dividendo suplementario de que habla la cláusula *C* dejará de abonarse en cuanto se refiere á las utilidades del ferrocarril del Norte, subsistiendo sólo dicho interés suplementario respecto á las utilidades del tranvía.

Si por una ley posterior se resolviera la prolongación de la línea del ferrocarril, queda entendido que el dividendo suplementario se computará en lo que respecta al ferrocarril y hasta 1928, sobre las utilidades del mismo en su extensión actual hasta la Barra de Santa Lucía.

H) Inmediatamente después de la escrituración de este contrato el Directorio de la empresa del ferrocarril del Norte ó la persona que él designe, hará entrega al funcionario nombrado por el Poder Ejecutivo de la propiedad de dicha empresa. El acto, en que tomará intervención la sección correspondiente de la Contaduría del Estado, será

autorizado por el Escribano de Gobierno y Hacienda especificándose en la respectiva escritura la naturaleza y el número de los bienes que se entregan.

TÍTULO II

Los nuevos títulos y la expropiación de acciones

Artículo 2.º El Poder Ejecutivo emitirá las cautelas provisorias y los títulos definitivos á que se refiere la base *B* del contrato. Cautela y títulos serán al portador, de los valores que se determinen y llevarán la firma del Ministro de Hacienda autografiada y las firmas del Contador General de la Nación y el director de la Oficina de Crédito Público.

Los títulos definitivos se denominarán «Títulos de adquisición del Ferrocarril y Tranvía del Norte».

El servicio de intereses de estos títulos de deuda pública será efectuado directamente por el Estado con los proventos de la empresa según la base *C* del contrato y subsidiariamente con rentas generales.

Art. 3.º El Poder Ejecutivo procederá á adquirir amigablemente las acciones que no hayan entrado en el contrato, en la forma y condiciones que en él se determinan.

Las acciones que no puedan adquirirse de este modo lo serán mediante el respectivo juicio de expropiación que iniciará el Poder Ejecutivo.

Art. 4.º Declárase aplicables á esos juicios las disposiciones contenidas en los artículos 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28 en sus dos primeros párrafos y los artículos 29, 36, 37, 38, 39, 40 y 41 de la Ley de Expropiaciones de Bienes Raíces de Marzo 28 de 1912.

Art. 5.º En esos juicios no se considerará como oferta de la administración pública las condiciones estipuladas en las bases del artículo 10 de esta Ley. En ellos el Poder Ejecutivo podrá ofrecer como precio máximo el que ven-

dría á resultar de la capitalización por el tiempo que aún le falte para vencer la concesión vigente del promedio de los dividendos acordados en los dos últimos años por la empresa del ferrocarril y tranvía del Norte anteriores á su adquisición por el Estado.

Art. 6.º Las acciones adquiridas por el Poder Ejecutivo se agregarán á las que actualmente posee el Estado á fin de percibir el interés correspondiente.

Art. 7.º Autorízase al Poder Ejecutivo para disponer de rentas generales las cantidades necesarias para adquirir las acciones amigablemente por vía de expropiación.

Art. 8.º Las utilidades de la empresa que por esta Ley se aplican al servicio de intereses y amortizaciones de las obligaciones hipotecarias que se emiten y al pago de intereses y dividendos de los títulos de adquisición del ferrocarril y tranvía del Norte, ó de las acciones, en cada caso, serán entregadas semestralmente dentro de los meses de Enero y Julio, á la Oficina de Crédito Público para que esta proceda á su distribución destinándose á rentas generales la parte correspondiente á las acciones del Estado.

TÍTULO III

Administración de la empresa

Artículo 9.º La nueva empresa se titulará « Administración Nacional de Tranvías y Ferrocarril del Norte ».

Art. 10. La administración de la nueva empresa estará á cargo de un Directorio compuesto de un Presidente, un Vicepresidente y cinco Vocales, nombrados aquéllos y cuatro de éstos por el Poder Ejecutivo con acuerdo del Senado ó de la Comisión Permanente, en el caso de receso legislativo. El otro Vocal será designado por los tenedores de títulos de acuerdo con lo establecido en las bases del Título I de esta Ley.

Art. 11. El Presidente, Vicepresidente y Vocales que

nombre el Poder Ejecutivo, deberán ser ciudadanos naturales ó legales y no podrán ser removidos sinó por las causas y las formalidades prescriptas por el artículo 81 de la Constitución.

No podrán ser directores:

- A)* Los menores de veinticinco años.
- B)* Los miembros de otras empresas similares.
- C)* Los funcionarios y empleados públicos.
- D)* Los miembros del Cuerpo Legislativo.
- E)* Dos ó más personas que pertenezcan á una misma sociedad comercial.

Art. 12. Las funciones del Presidente, Vicepresidente y Vocales durarán cuatro años. No obstante el primer Directorio, hecha excepción del miembro elegido por los tenedores de títulos, se renovará por mitad á los dos años, sorteándose entre el Presidente y los cinco Vocales á quien corresponde salir. Las renovaciones siguientes continuarán en forma tal, que cada director dure en su cometido cuatro años, á no ser que se trate de una sustitución, en cuyo caso solo durará el período complementario que corresponda.

El Presidente, el Vicepresidente y los Vocales, pueden ser reelectos.

Art. 13. El Vicepresidente ejercerá las funciones del Presidente en los casos de ausencia, renuncia ó impedimento de éste.

Art. 14. La remuneración del Presidente, Vicepresidente en ejercicio de la presidencia y de los vocales será de trescientos, doscientos cincuenta y doscientos pesos mensuales respectivamente.

Art. 15. El Directorio nombrará directamente á todo el personal de la empresa, fijará sus dotaciones, determinará sus atribuciones y tendrá amplia facultad para suspender remover ó sustituir á cualquiera de ellos.

Los actuales empleados seguirán en sus respectivos puestos sin perjuicio de que el Directorio, por razones de mejor servicio proceda al cese, remoción ó cambios de destinos de aquellos que estime necesarios.

Art. 16. Compete así mismo el Directorio, el resolver, previo acuerdo con la Junta E. Administrativa, en todo lo relativo á extensión de vías, horarios y tarifas de fletes y pasajes sujetándose además, de un modo general á las disposiciones y ordenanzas municipales.

Art. 17. Las diferencias entre la empresa y las autoridades municipales serán resueltas por el Poder Ejecutivo.

TÍTULO IV

De la electrificación de la línea del tranvía

Artículo 18. El Directorio propondrá al Poder Ejecutivo, dentro del primer año de su funcionamiento, el plan de electrificación del tranvía del Norte, la ampliación de sus líneas, presupuestos y bases financiera, todo lo cual aprobado, el Directorio procurará dar por terminada la electrificación dentro de un plazo máximo de tres años.

La Junta E. Administrativa dentro del mes siguiente de la aceptación por el Poder Ejecutivo del plan ante dicho, otorgará á esta empresa una concesión para electrificación de sus líneas y ramales de tranvía, teniendo en cuenta, en lo que sea aplicable, el proyecto de concesión concertado entre dicha Junta y la anterior empresa el 18 de Agosto de 1906.

Art. 19. La Junta E. Administrativa é Intendencia Municipal tendrá la intervención que corresponde en estos casos por leyes y disposiciones vigentes, las que deberá cumplir y respetar la Empresa en todo aquello que no se altera por esta ley.

Art. 20. Las autoridades municipales concederán á la empresa los mismos beneficios y ventajas que los otorgados á otras similares, y en igualdad de condiciones dicha empresa tendrá siempre preferencia sobre las otras.

Art. 21. Fijase en setenta y cinco años el plazo de la concesión del tranvía del Norte debiendo contarse dicho plazo desde el día de la escrituración definitiva.

Art. 22. Los materiales destinados á la construcción de las vías, tren rodante, líneas eléctricas y establecimiento de talleres así como sus respectivas piezas de repuestos, podrán ser introducidas libre de derecho de importación durante los tres años siguientes á la aprobación de los planos.

Igual excepción gozará la empresa al finalizar cada diez años, respecto á los materiales de renovaciones y conservación, siempre que su necesidad sea justificada ante el Poder Ejecutivo.

Art. 23. La empresa se compromete á prestar acatamiento sin reclamo alguno á la ley que se dicte sobre servidumbre de vías. Las indemnizaciones á que pudieran dar lugar esas servidumbres entre las empresas afectadas, serán valuadas en caso de discordia por un tribunal arbitral, compuesto por un miembro nombrado por la Junta Económico Administrativa y uno por cada empresa interesada. En caso de empate el tribunal arbitral será integrado por un miembro designado por el señor Juez Letrado de Hacienda.

Del fallo arbitral habrá recursos de apelación ante la Alta Corte de Justicia.

Art. 24. Todos los edificios sobre los cuales sea necesario fijar soportes ó pescantes para el establecimiento de los cables y trolleys, quedan sujetos á la servidumbre respectiva con carácter gratuito.

No obstante, cuando haya perjuicios quedará obligada la empresa á abonar las indemnizaciones correspondientes, siempre que los propietarios de los muros ó edificios tengan que hacer obras que obliguen á remover los pescantes ó soportes, esta remoción será hecha por la empresa á su costo y mediante requisición de la Intendencia.

Art. 25. La Administración Nacional de Tranvías y Ferrocarriles del Norte tendrá la obligación de conservar en perfecto estado el pavimento comprendido entre los rieles más metros 0.50 de cada lado en toda la extensión

que recorran sus líneas. No podrán emplear en ningún caso empedrado de cuña con los mismos espacios, cuando deba construir dichas líneas sobre calles todavía no pavimentadas. Estará obligada asimismo á construir ó sustituir á su costo el afirmado de dichos espacios cuando la Municipalidad resuelva adoptar un tipo distinto, sea cual fuere, en las calles ó caminos por donde se extiendan sus líneas.

Art. 26. La ejecución de las obras se contratará por el Directorio, con conocimiento de la Junta Económico Administrativa y previa licitación restringida entre empresas, compañías ó firmas acreditadas. La licitación y contratación podrá dividirse entre casas igualmente acreditadas que se ocupen en los varios elementos que reclamará la electrificación del tranvía. El tipo del material rodante deberá ser análogo ó superior al adoptado por la Sociedad Comercial de Montevideo.

Art. 27. Sin perjuicio de lo establecido en el artículo anterior podrá resolverse la contratación directa de las obras y materiales toda vez que haya una propuesta ventajosa con arreglo al presupuesto referido en el artículo 18 que venga unida al financiamiento de las obligaciones hipotecarias y obtenga la conformidad de cinco miembros del Directorio por lo menos, y la aprobación del Poder Ejecutivo.

Art. 28. La energía eléctrica para el funcionamiento del tranvía y demás servicios será provista por la Usina Eléctrica del Estado previo acuerdo entre ambas empresas sobre las tarifas de precios, los que deberán ser siempre más bajos que los cobrados á las demás empresas de tranvías. En el caso de existir diferencias resolverá el Poder Ejecutivo.

Art. 29. Para llevar á cabo la electrificación del tranvía queda autorizado el Directorio para emitir y vender con autorización del Poder Ejecutivo obligaciones hipotecarias sobre el tranvía y ferrocarril del Norte hasta la suma de un millón quinientos mil pesos con un interés

de seis por ciento anual pagadero por trimestre y una amortización acumulativa de uno por ciento anual y que se realizará semestralmente, á la puja si las obligaciones se cotizaran abajo de la par y por sorteo en caso contrario.

El Directorio, cuando las utilidades lo permitieran, podrá elevar esta amortización hasta el 4 o/o anual ó realizar amortizaciones extraordinarias después de haberse abonado á los tenedores de los títulos de Deuda Pública el dividendo eventual de 2 y $\frac{1}{2}$ o/o.

Art. 30. El servicio de intereses y amortización de las obligaciones hipotecarias será efectuado y atendido por el Estado con los proventos de la empresa y subsidiariamente con las rentas generales. Sin perjuicio de ello y á fin de facilitar la emisión de estas obligaciones se afectará este servicio por escritura de hipoteca en forma el tranvía y ferrocarril.

Art. 31. El Poder Ejecutivo reglamentará la forma de emisión de las obligaciones hipotecarias y será la Oficina de Crédito Público la encargada de atender el servicio de estos títulos.

TÍTULO V

Disposiciones generales

Artículo 32. Una vez deducidas del monto de las utilidades las cantidades que establece la base *C* del contrato así como el interés suplementario á que se refiere la misma base, el remanente si lo hubiere, se distribuirá en la siguiente forma:

5 o/o para la Caja de Jubilaciones y Pensiones Civiles.

El excedente ó la parte de excedente que no se destine por resolución del Directorio á las amortizaciones extraordinarias á que se refiere el artículo 29 ó la cuota parte de que habla el artículo 35, se invertirá, con aprobación del Poder Ejecutivo en adquisiciones ó ampliaciones ten-

dientes á mejorar los servicios ó abaratar las tarifas de fletes y pasajes.

Art. 33. La empresa abonará mensualmente á la Intendencia Municipal desde el día en que se inaugure el servicio á tracción eléctrica el tres y medio por ciento de las entradas brutas. Entre tanto entregará al Municipio las cantidades estipuladas entre la Junta y la anterior empresa en el convenio de fecha 30 de Octubre de 1901. En el 3 y $\frac{1}{2}$ % á que se refiere el párrafo primero va comprendido el producido del ferrocarril.

Art. 34. Queda autorizado el Directorio con la aprobación del Poder Ejecutivo para entregar á la Junta E. Administrativa en vez de los ciento ochenta mil pesos en acciones referidas de que se habla en las cláusulas 18 y 20 del proyecto de contrato concertado entre aquella y la anterior empresa con fecha 18 de Agosto de 1901 en dinero efectivo ú otra compensación equivalente.

Art. 35. La Junta tendrá derecho á una cuota-parte en las utilidades de la empresa en la proporción que se determinará por una ley posterior.

Art. 36. El Poder Ejecutivo transferirá el dominio del Municipio de la propiedad del terreno situado entre las calles 18 de Julio, Ejido, Santa Lucía y Soriano con todas las mejoras que contiene y con destino á la construcción del futuro Palacio Municipal ú otra mejora edilicia.

Art. 37. El Poder Ejecutivo dictará el reglamento general por el cual deberá regirse la institución de acuerdo con las disposiciones fundamentales de esta ley. A ese efecto, el Directorio formulará el proyecto correspondiente, elevándolo al Poder Ejecutivo.

Art. 38. El Directorio publicará un balance mensual del activo y pasivo, al finalizar cada ejercicio elevará al Poder Ejecutivo el balance general de la empresa acompañado de una memoria relativa al estado de la administración, á su desarrollo en el período transcurrido y á su probable desenvolvimiento futuro. Esos documentos se darán á la publicidad una vez obtenida la aprobación del Poder Ejecutivo.

Art. 39. La Contaduría General de la Nación por intermedio de su sección de Inspección de Contabilidad y Arqueos verificará de un modo permanente, el movimiento de valores, títulos y materiales de la institución, formulando las observaciones que estimase conveniente.

Art. 40. Es obligatorio para los empleados y obreros de esta empresa que por la naturaleza de sus funciones corran riesgo de invalidez, el acojerse á los beneficios del seguro en el Banco de Seguros del Estado, siendo de cargo de la empresa el pago de la prima correspondiente.

Art. 41. El personal permanente de la empresa queda amparado á los beneficios de la ley de 14 de Octubre de 1904 siendo el descuento del Montepío correspondiente de carácter obligatorio. En cuanto á los operarios su inclusión en las obligaciones y beneficios de dicha ley será facultativa por parte de los mismos operarios.

Art. 42. Los empleados y operarios actuales del ferrocarril y tranvía del Norte podrán acojerse igualmente á los beneficios de la jubilación, mediante del reintegro del Montepío correspondiente con arreglo á las leyes de la materia, reconociéndoseles al efecto todos los años de servicios que justifiquen á partir del 1.º de Setiembre de 1893, fecha desde la cual el Estado es accionista de la empresa. Los empleados que á la promulgación de esta ley no pertenezcan al personal de la empresa, no tienen, á los efectos de la jubilación ningún derecho por los servicios anteriores.

Señálase un plazo improrrogable de seis meses á partir de la fecha en que el Estado tome posesión de la empresa, para que los empleados actuales puedan acojerse á los beneficios de la ley de 14 de Octubre de 1904.

Art. 43. Comuníquese, etc.

Sala de Sesiones de la Honorable Cámara de Senadores
en Montevideo á 29 de Diciembre.

BLAS VIDAL

Presidente.

M. Magariños Solsona,

Secretario.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Enero 4 de 1915.

Cúmplase, acúscese recibo, comuníquese, publíquese, insértese en el R. N. y con la copia respectiva pase al Ministerio del Interior á sus efectos.

BATLLE Y ORDÓÑEZ.
FELICIANO VIERA.

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, Febrero 10 de 1915.

Honorable Cámara de Senadores.

Debiendo constituirse el primer Directorio para la administración de tranvías y ferrocarril del Norte creado por la Ley de 4 de Enero del corriente año, el Poder Ejecutivo de conformidad con lo dispuesto por el artículo 10 de la referida ley tiene el honor de solicitar el acuerdo de V. H. para designar al señor don Esteban Elena como Presidente de dicho Directorio, al señor doctor don José Romeu como Vicepresidente y á los señores doctor don Pedro Figari, José B. Iglesias, Héctor Gómez y Federico Paullier (hijo), en el carácter de vocales del mismo.

Reuniendo las personas nombradas, las condiciones que exige el artículo 11 de la ley citada, el Poder Ejecutivo espera que V. H. se servirá prestarle la adquiescencia necesaria para proceder á su designación.

Reitero á V. H. las protestas de mi consideración más distinguida.

JOSÉ BATLLE Y ORDÓÑEZ.
FELICIANO VIERA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 12 de 1915.

Habiendo la H. Comisión Permanente acordado la venia que le fué solicitada para designar los miembros del Directorio de la Administración de Tranvía y Ferrocarril del Norte.

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1.º Nómbrase al señor Esteban Elena como Presidente del Directorio de la Administración de Tranvías y Ferrocarril del Norte; al señor doctor José Romeu, como Vicepresidente y á los señores doctor Pedro Figari, don José B. Iglesias, don Héctor Gómez y don Federico Paullier (hijo), en el carácter de vocales del mismo.

Art. 2.º Comuníquese é insértese en el L. R.

BATLLE Y ORDÓÑEZ.
FELICIANO VIERA.

Acta

En Montevideo á los seis días del mes de Marzo de mil novecientos quince, siendo las quince horas en el despacho del señor Ministro ínterin de Obras Públicas don Pedro C. Rodríguez, se reunieron los señores doctor don José Romeu, doctor don Pedro Figari, don Héctor Gómez, don José B. Iglesias y don Federico Paullier hijo que conjuntamente con el señor Esteban Elena que falta con aviso por enfermedad fueron designados por decreto del Gobierno de fecha 12 de Febrero de 1915, para constituir el primer Directorio de la Administración del Tranvía y Ferrocarril del Norte; concurriendo también el señor

Félix Revello á mérito de la designación de que ha sido objeto por parte de los accionistas de la empresa del ferrocarril y tranvía del Norte, según resulta de la comunicación pasada al Ministerio de Obras Públicas con fecha 20 de Febrero próximo pasado.

S. E. el señor Ministro declaró instalado dicho Directorio y pronto para ejercer las funciones que tiene á su cargo.

No siendo para más se labra la presente que suscriben los señores concurrentes al acto.

*P. C. Rodríguez. — José Romen. —
José R. Iglesias. — Pedro Figari. —
Héctor Gómez. — F. Paullier (hijo)
— Félix Revello.*

DECRETO. — DESIGNA Á DON JOSÉ L. ELLAURI Á OBJETO DE QUE SE RECIBA EN REPRESENTACIÓN DEL PODER EJECUTIVO, DE LA PROPIEDAD DEL FERROCARRIL Y TRANVÍA DEL NORTE.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Marzo 8 de 1915.

De acuerdo con lo que dispone la base H del título I de la ley relativa á la nacionalización del ferrocarril y tranvía del Norte.

El presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1.º Designase al señor don José León Ellauri para que se reciba, á nombre del Poder Ejecutivo, de la propiedad del ferrocarril y tranvía del Norte.

Art. 2.º Comuníquese á la Contaduría General del Estado y á la Escribanía de Gobierno y Hacienda, á los efectos dispuestos en dicha base.

Art. 3.º Insértese y pùbliquesse.

VIERA.

P. C. RODRÍGUEZ.

MINISTERIO OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Junio 1.º de 1915.

Vista la nota de la Administración Nacional de Tranvías y Ferrocarril del Norte solicitando se proceda á la realización de los estudios relativos á la electrificación de las líneas de dicho tranvía.

El Poder Ejecutivo.

RESUELVE:

Nómbrese una comisión compuesta del subdirector de Vialidad, ingeniero don Pedro B. Magnou, como jefe, y de los ingenieros de la misma dirección señores Agustín Maggi y Gaspar Masoller como vocales, para efectuar los estudios á que se refiere la precedente nota, de acuerdo con las instrucciones que le transmitirá la Administración Nacional de Tranvías y Ferrocarril del Norte.

Póngase á disposición de la comisión nombrada, para la realización de los trabajos encomendados, dos dibujantes y seis peones que serán facilitados por las direcciones dependientes del Ministerio de Obras Públicas de su personal presupuestado.

Comuníquese, etc.

VIERA.

P. C. RODRÍGUEZ.

XII

BAÑADOS DE CARRASCO

— —

Montevideo, 30 de Noviembre de 1914.

Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, doctor don
Juan Carlos Blanco.

Excmo. señor:

Tengo el honor de presentar á V. E. el proyecto completo de desecación de los bañados de Carrasco que V. E. se sirvió encomendarme.

Este proyecto se compone de una memoria descriptiva con el metraje y presupuesto general de las obras, de dos planimetrías y de los perfiles longitudinales de los 7 canales de desagüe y del arroyo Carrasco desde su origen hasta el mar.

Me es grato manifestar á V. E. que el proyecto definitivo viene á confirmar el dato referente al costo de las obras que le había suministrado á V. E. primero verbalmente y después por carta del 1.º de Agosto próximo pasado es decir que dicho costo no excede la suma de cincuenta mil pesos.

Saludo al señor Ministro con la más alta consideración.

Luis Andreoni.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 9 de 1914.

Informe el Consejo de Obras Públicas.

Por el Ministro:

Rodríguez,
Oficial Mayor.

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 24 de 1914.

Excmo. señor:

El Consejo ha estudiado el proyecto del señor ingeniero Andreoni para la desecación de los bañados de Carrasco y encuentra en general que las obras previstas resuelven prudentemente el problema de mejorar las condiciones actuales de dichos bañados.

El autor del proyecto no tenía que ocuparse de obtener la desecación total y perfecta de los bañados de Carrasco desde que (según lo expresan los documentos oficiales) el fin á que se destinará el terreno que ahora ocupan esos bañados es la plantación de bosques para recreo del público en la estación apropiada del año.

Para formarnos, sin embargo, una cierta idea aproximada de la rapidez con que desaparecerán conducidas por los canales proyectados y por el arroyo Carrasco las aguas de lluvia recogidas en toda la cuenca del arroyo, hemos aplicado las fórmulas usuales y los datos climáticos más plausibles, admitiendo sobre una extensión total de 15.000 hectáreas una altura de agua de un decímetro y suponiendo reducido en un 50 % el caudal resultante por efecto de la evaporación y absorción. El escorrimento del agua superficial á través del arroyo cana-

lizado se efectuará en cinco ó seis días, plazo que podrá parecer exagerado, pero que será siempre factible disminuir con sólo aumentar proporcionalmente el ancho del canal de desagüe. Por lo demás la verdadera sección de desagüe en las grandes inundaciones será evidentemente muy superior á la del canal artificial previsto. En todo caso, no hubiera sido sensato exponerse á exagerar el costo de la obra dándole una importancia inicial que podría luego resultar injustificada. No debe en efecto perderse de vista que en esta clase de obras las ampliaciones que sugiera la experiencia pueden realizarse más tarde casi exentas de todo recargo de precio.

El presupuesto de la obra en el que se incluyen los honorarios del autor del proyecto, nos parece razonable en todas sus partes. Al movimiento de tierra se ha aplicado un precio unitario más bien bajo; sin embargo, como el señor ingeniero Andreoni tiene gran práctica en la materia, debe suponerse que ha fijado un precio que é l mismo estaría dispuesto á aceptar como contratista.

Eduardo García de Zúñiga.

Angel E. Cosío.

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, Diciembre 4 de 1913.

Honorable Asamblea General:

El Poder Ejecutivo considera llegada la oportunidad de emprender los estudios y realizar las obras de desecación de los bañados de Carrasco, en las proximidades de Montevideo.

La valorización siempre creciente de la tierra en esos parajes, los múltiples esfuerzos realizados por los particulares para embellecer y hacer más productiva esa zo-

na, situada en las inmediaciones de la ciudad, indican la conveniencia de que se utilicen los medios de que dispone el Estado, á fin de aprovechar la vasta extensión ocupada hoy por los bañados é incorporarla al bien común.

No se concibe, en efecto, que á tan escasa distancia de la capital existan más de mil hectáreas de terrenos inundables que no prestan utilidad alguna.

Si la obra que se propone emprender el Poder Ejecutivo da el resultado que éste espera, podría establecerse en esos terrenos y en algunos inmediatos un gran bosque que sería, por sus dimensiones, por sus bellezas naturales y por el cuidado que las autoridades pondrían en la ejecución y conservación de las obras, uno de los parques públicos más amplios y completos que existen.

Para la mejor realización de la obra, el Poder Ejecutivo consultó á los principales propietarios de esos bañados, la sucesión de don Doroteo García, sobre la forma en que coadyuvaría al pensamiento del Gobierno.

La familia de García Lagos, con una generosidad que mucho le honra, ha manifestado la voluntad de donar al Estado, con destino á parque público, toda la vasta extensión que posee en los bañados de Carrasco, y para hacer más completa la donación ha manifestado también que dona al Estado trescientas cincuenta hectáreas de terreno alto para unir los bañados actuales con el mar, y formar así el parque futuro que el Estado obtiene sin más erogación que la que demande la desecación de los bañados.

La sucesión de don Juan María Pérez y Fuentes, identificada en los mismos plausibles propósitos, ha hecho saber al Poder Ejecutivo que dona al Estado toda la parte de bañados que le pertenece.

El Ministerio de Obras Públicas comisionó al señor ingeniero Andreoni, técnico experimentado en esta clase de trabajos, para efectuar un estudio previo sobre la posibilidad de la desecación. Del estudio practicado por dicho profesional resulta que los bañados de Carrasco

pueden desecarse económicamente, por el hecho de estar el nivel del terreno á una altura superior al nivel del mar.

El Poder Ejecutivo se permite recomendar á Vuestra Honorabilidad la sanción del adjunto proyecto de ley, persuadido de que el establecimiento de un gran bosque destinado á parque público en Carrasco constituye una obra de alto interés nacional que será en el futuro una de las principales atracciones y bellezas de la capital de la República.

El Poder Ejecutivo saluda á Vuestra Honorabilidad con su alta consideración.

JOSÉ BATLLÉ Y ORDÓÑEZ.
JUAN CARLOS BLANCO.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General.

DECRETAN:

Artículo 1.º Autorízase al Poder Ejecutivo á invertir de rentas generales hasta la suma de cincuenta mil pesos en la preparación del proyecto y ejecución de las obras que demande la desecación de los bañados de Carrasco en el departamento de Montevideo.

Art. 2.º El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

JUAN CARLOS BLANCO.

PODER LEGISLATIVO.

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay reunidos en Asamblea General

DECRETAN:

Artículo 1.º Autorízase al Poder Ejecutivo á invertir de rentas generales hasta la suma de cincuenta mil pesos en la preparación del proyecto y ejecución de las obras que demande la desecación de los Bañados de Carrasco.

Art. 2.º Destinanse dichos terrenos á la formación de un Parque Público Nacional.

Art. 3.º Comuníquese etc.

Sala de sesiones del Honorable Senado en Montevideo á
13 de Diciembre de 1915.

R. J. ARECO.

M. Magariños Solsona.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 16 de 1915.

Cúmplase, acúsesse recibo, comuníquese, insértese en el Registro Nacional y con la copia respectiva pase al Ministerio del Interior á sus efectos.

VIERA.

SANTIAGO RIVAS.

XIII

AUTOBÚS

MINISTERIOS DE OBRAS PÚBLICAS.
ENSAYO DE TRANSPORTES AUTOBÚS.

Montevideo, Octubre 26 de 1915.

Señor Ministro de Obras Públicas, doctor don Juan Carlos Blanco.

Señor Ministro:

Me es muy grato llevar al superior conocimiento de V. E. que en el día de hoy, cumpliendo las órdenes de V. E., se ha dado principio al servicio de Autobús á cargo de esta oficina.

He impartido las órdenes del caso para que diariamente conozca V. E. la marcha general del tráfico y sus resultados.

Con tal motivo; saludo á V. E. atentamente.

José León Ellauri.

Resumen del movimiento habido en esta Oficina desde el 1.º de Enero de 1915 al 31 de Diciembre del mismo

Coches en circulación.	6,56
Viajes efectuados	35.781
Kilómetros recorridos	517.339
Boletos vendidos de 3 centésimos	1.391.761
" " " 4 "	768.832
" " " 5 "	16.415
Total de pasajeros	2.177.008
" " producido	\$ 73.326,86
Promedios de pasajes	0.3367
Pasajero por kilómetro	4.208
Producido " "	0.14173
Costo de tracción por kilómetro.	0.12981
Utilidad líquida " "	0.01192
Consumo bencina " "	0.3530
Consumo aceite " "	0.0133
	<hr/>
	\$ 73.326,86

CONSUMOS Y GASTOS

Bencina: Litro 182,654, importe.	\$ 18.574,76
Aceite: Litros 6914, importe.	" 1.882,37
Grasa: kilg. 365, importe.	" 69,38
Materiales y repuestos	" 2.760,08
Impresos y formularios	" 698,64
Luz de los coches	" 336,06
Local, luz, agua y teléfono	" 2.403,00
Seguros y R. Civil.	" 1.548,00
Presupuesto	" 22.779,78
Gomas consumidas.	" 1.315,00
	<hr/>
	\$ 52.367,07
	" 20.959,79
	<hr/>
	\$ 73.326,86

Montevideo, Enero 15 de 1916.

Pedro Rodríguez Montero.

N. Barlocco.

XIV

ALMACENES

ALMACENES DEL MINISTE

Resumen del movimiento de car

Enero	1 — Existencia	kilos	335.689	\$ 3.556,89
»	1 — Recibido.	»	441.661	» 4.685,66
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 594,97
				<u>\$ 8.837,52</u>
Febrero	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.496,89
»	1 — Recibido.	»	690.920	» 7.318,18
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 14,54
				<u>\$ 8.829,61</u>
Marzo	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.496,89
»	1 — Recibido.	»	1:271.425	» 17.055,93
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 245,71
				<u>\$ 18.798,53</u>
Abril	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.501,29
»	1 — Recibido.	»	609.175	» 9.852,95
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 776,51
				<u>\$ 12.130,75</u>
Mayo	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.638,79
»	1 — Recibido.	»	1:055.410	» 16.949,16
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 80,55
				<u>\$ 18.668,50</u>
Junio	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.502,52
»	1 — Recibido.	»	649.925	» 10.436,28
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 245,31
				<u>\$ 12.184,11</u>
Julio	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.502,52
»	1 — Recibido.	»	1:100.295	» 17.660,29
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 211,08
				<u>\$ 19.373,89</u>

RIO DE OBRAS PÚBLICAS

bón durante el año de 1915

Enero	1 — Entregado kilos	647.611	\$ 7.340,63
„	1 — Existencia „	149.689	„ 1.496,89
			<u>\$ 8.837,52</u>
Febrero	1 — Entregado „	690.928	\$ 7.332,72
„	1 — Existencia „	149.689	„ 1.496,89
			<u>\$ 8.829,61</u>
Marzo	1 — Entregado „	1:271.425	\$ 17.297,24
„	1 — Existencia „	149.689	„ 1.501,29
			<u>\$ 18.798,53</u>
Abril	1 — Entregado „	609.175	\$ 10.491,96
„	1 — Existencia „	149.689	„ 1.638,79
			<u>\$ 12.130,75</u>
Mayo	1 — Entregado „	1:055.410	\$ 17.165,98
„	1 — Existencia „	149.689	„ 1.502,52
			<u>\$ 18.668,50</u>
Junio	1 — Entregado „	649.925	\$ 10.681,59
„	1 — Existencia „	149.689	„ 1.502,52
			<u>\$ 12.184,11</u>
Julio	1 — Entregado „	1:099.295	\$ 17.855,12
„	1 — Existencia „	150.689	„ 1.518,77
			<u>\$ 19.373,89</u>

Agosto	1 — Existencia	kilos	150.689	\$ 1.518,77
»	1 — Recibido.	»	796.500	» 12.761,39
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 250,00
				<u>\$ 14.530,16</u>
Setiembre	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.304,82
»	1 — Recibido.	»	720.850	» 11.584,32
	1 — Pagado por flete, etc.			» 345,87
				<u>\$ 13.235,01</u>
Octubre	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.304,82
»	1 — Recibido.	»	932.910	» 14.093,43
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 15,64
				<u>\$ 15.413,88</u>
Noviembre	1 — Existencia	»	149.689	\$ 1.304,82
»	1 — Recibido.	»	822.000	» 12.249,40
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 281,61
				<u>\$ 13.835,83</u>
Diciembre	1 — Existencia	»	149.689	» 1.304,82
»	1 — Recibido.	»	914.642	» 13.590,63
»	1 — Pagado por flete, etc.			» 275,00
				<u>\$ 15 170,45</u>

Agosto	1 — Entregado	kilos	797.500	\$ 13.225,34
»	1 — Existencia	»	149.689	» 1.304,82
				<u>\$ 14.530,16</u>
Setiembre	1 — Entregado	»	720.850	\$ 11.764,53
»	1 — Existencia	»	149.689	» 1.470,48
				<u>\$ 13.235,01</u>
Octubre	1 — Entregado	»	932.910	\$ 14.109,06
»	1 — Existencia	»	149.689	» 1.304,82
				<u>\$ 15.413,88</u>
Noviembre	1 — Entregado	»	822.000	\$ 12.531,01
»	1 — Existencia	»	149.689	» 1.304,83
				<u>\$ 13.835,83</u>
Diciembre	1 — Entregado	»	914.642	\$ 13.865,63
»	1 — Existencia	»	149.689	» 1.304,82
				<u>\$ 15.170,45</u>

Montevideo, Enero 21 de 1916.

V.º B.º — *J. L. Cabuto*,
Jefe de Almacenes.

ALMACENES DEL MINISTE

Resumen del movimiento de ma

Enero	1 — Existencia	\$ 6.546,24
»	1 — Compras durante el mes	» 12.937,27
		<u>\$ 19.483,51</u>
Febrero	1 — Existencia	\$ 5.870,17
»	1 — Compras durante el mes	» 11.376,41
		<u>\$ 17.246,58</u>
Marzo	1 — Existencia	\$ 5.047,43
»	1 — Compras durante el mes	» 9.310,77
		<u>\$ 14.358,20</u>
Abril	1 — Existencia	\$ 5.008,99
»	1 — Compras durante el mes	» 11.722,33
		<u>\$ 16.731,32</u>
Mayo	1 — Existencia	\$ 4.906,41
»	1 — Compras durante el mes	» 12.158,65
		<u>\$ 17.065,06</u>
Junio	1 — Existencia	\$ 4.964,85
»	1 — Compras durante el mes	» 11.299,24
		<u>\$ 16.264,29</u>
Julio	1 — Existencia	\$ 4.916,99
»	1 — Compras durante el mes	» 16.626,53
		<u>\$ 21.542,62</u>
Agosto	1 — Existencia	\$ 6.300,08
»	1 — Compras durante el mes	» 11.434,03
		<u>\$ 17.734,11</u>

RIO DE OBRAS PÚBLICAS

teriales durante el año de 1915

Enero	1 — Materiales entregados	\$ 13.613,34
„	1 — Existencia	» 5.870,17
		<u>\$ 19.483,51</u>
Febrero	1 — Materiales entregados	\$ 12.199,15
„	1 — Existencia	» 5.047,43
		<u>\$ 17.246,58</u>
Marzo	1 — Materiales entregados	\$ 9.349,21
„	1 — Existencia	» 5.008,99
		<u>\$ 14.358,20</u>
Abril	1 — Materiales entregados	\$ 11.824,91
„	1 — Existencia	» 4.906,41
		<u>\$ 16.731,32</u>
Mayo	1 — Materiales entregados	\$ 12.100,21
„	1 — Existencia	» 4.964,85
		<u>\$ 17.065,06</u>
Junio	1 — Materiales entregados	\$ 11.348,20
„	1 — Existencia	» 4.916,09
		<u>\$ 16.264,29</u>
Julio	1 — Materiales entregados	\$ 15.242,54
„	1 — Existencia	» 6.300,08
		<u>\$ 21.542,62</u>
Agosto	1 — Materiales entregados	\$ 10.179,70
„	1 — Existencia	» 7.554,41
		<u>\$ 17.734,11</u>

Setiembre	1 — Materiales entregados	\$ 12.573,10
"	1 — Existencia	» 7.299,10
		<u>\$ 19.872,20</u>
Octubre	1 — Materiales entregados	\$ 14.633,45
"	1 — Existencia	» 5.755,79
		<u>\$ 20.389,24</u>
Noviembre	1 — Materiales entregados	\$ 18.839,59
"	1 — Existencia	» 3.883,20
		<u>\$ 22.722,79</u>
Diciembre	1 — Materiales entregados	\$ 19.520,84
"	1 — Existencia	» 4.055,78
		<u>\$ 23.576,62</u>

Montevideo, Enero 21 de 1916.

V.^o B.^o — *J. L. Cabuto,*
Jefe de almacenes.

Setiembre	1 — Existencia	\$ 7.390,81
»	1 — Compras durante el mes	» 12.481,39
		<u>\$ 19.872,20</u>
Octubre	1 — Existencia	\$ 7.299,10
»	1 — Compras durante el mes	» 13.090,14
		<u>\$ 20.389,24</u>
Noviembre	1 — Existencia	\$ 5.755,79
»	1 — Compras durante el mes	» 16.967,00
		<u>\$ 22.722,79</u>
Diciembre	1 — Existencia	\$ 3.883,20
»	1 — Compras durante el mes	» 19.693,42
		<u>\$ 23.576,62</u>

ALMACENES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

*Resumen del movimiento de materiales y carbón durante el
año 1915*

Año 1915—Existencia de materiales	\$ 6.546,24
Compras efectuadas durante el año	» 159.097,18
	<u>\$ 165.643,42</u>
Año 1915—Entregado á las dependencias	\$ 161.643,42
Saldo para Enero de 1916.	» 4.055,78
	<u>\$ 165.643,42</u>
Año 1915—Existencia de carbón	\$ 3.556,89
Compras efectuadas.	» 151.574,40
	<u>\$ 155.131,29</u>
Entregado al Depósito.	\$ 153.826,47
Existencia.	» 1.304,82
	<u>\$ 155.131,29</u>

Montevideo, Enero 21 de 1916.

V.º B.º — *J. L. Cabuto*,
Jefe de almacenes.

XV

DIRECCIÓN DE CONTABILIDAD Y TESORERÍA

**Movimiento de Caja del Ministerio de Obras
Públicas en 1915**

Ingresos	\$ 3:694.109,29
Egresos	» 3:594.435,75
TOTAL.	<u>\$ 7:288.545,04</u>

XVI

VARIOS

PROHIBICIÓN DEL USO Y EXISTENCIA DEL ALCOHOL EN LAS DEPENDENCIAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 2 de Setiembre de 1915.

Considerando los graves perjuicios de todo orden que entraña el uso del alcohol

SE RESUELVE:

Prohibir la existencia y el uso del alcohol en los faros navios, talleres y demás dependencias del Ministerio de Obras Públicas.

Exceptúanse de esta prohibición el vino de mesa común y la cerveza.

Los infractores á esta orden superior serán suspendidos por un mes en el ejercicio de sus cargos.

La segunda infracción será penada con el cese inmediato en las funciones.

Los jefes de las citadas dependencias serán responsables del cumplimiento de esta orden. En el caso de que, con el conocimiento del jefe de la repartición existieran ó se usaran bebidas alcohólicas, este funcionario sufrirá las mismas penas que los infractores.

El jefe del buque que transporte á los faros ó navios

dependientes del Ministerio de Obras Públicas, bebidas comprendidas en esta prohibición tendrá la misma responsabilidad y sanción que los infractores.

En caso de que los transportes se efectúen por contratistas privados que utilice el Ministerio, una vez comprobada la existencia de bebidas alcohólicas en las embarcaciones, serán rescindidos de inmediato los contratos respectivos.

Las Direcciones de Puerto y de Hidrografía y la Administración General de Faros quedan encargadas del fiel cumplimiento de la presente orden que será transcrita á cada una de sus dependencias y leída á todos los hombres de cada servicio.

J. C. BLANCO.

MENSAJE Á LA HONORABLE ASAMBLEA GENERAL Y PROYECTO
DE LEY DEL PODER EJECUTIVO, SOBRE SERVIDUMBRE EN
COMÚN DE LAS VÍAS DE TRANVÍAS EN EL DEPARTAMENTO
DE MONTEVIDEO.

PODER EJECUTIVO.

Montevideo, Julio 9 de 1915.

Honorable Asamblea General:

Una necesidad imprescindible para el tráfico y la circulación en el departamento de Montevideo, y especialmente en las calles de la ciudad, es el establecimiento en forma impositiva de las servidumbres en común de las vías en las diferentes líneas tranviarias.

Este principio, establecido en la legislación edilicia de las principales ciudades, ha sido ya enunciado en las concesiones de tranvías de Montevideo.

La falta de una ley general de servidumbre de tranvías ha producido ya algunos conflictos, que sólo han podido allanarse en virtud de acuerdos privados.

El establecimiento de nuevos tranvías en Montevideo, hecho impuesto por el aumento de habitantes y el desarrollo de la población, hacen imprescindible la necesidad de una ley sobre la materia.

En el proyecto que el Poder Ejecutivo tiene el honor de adjuntar á Vuestra Honorabilidad, después de declarar expresamente el establecimiento de las servidumbres de vías, se contemplan los diversos casos en que puede ejercerse este derecho.

Para el caso en que las servidumbres dieran lugar á indemnizaciones ó compensaciones entre los propietarios de tranvías, se establece en el proyecto de ley el mismo procedimiento ya indicado en las concesiones, lo que constituye una garantía para todos los intereses.

Se agrega á este artículo la cláusula de que bajo ningún concepto podrá detenerse é impedirse la circulación de los tranvías, aún en caso de litigio, por razones superiores al orden público.

El Poder Ejecutivo reitera á Vuestra Honorabilidad los sentimientos de su consideración y respeto.

FELICIANO VIERA.
JUAN CARLOS BLANCO.
BALTASAR BRUM.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General, etc.

DECRETAN:

Artículo 1.º Declárase obligatorio, en general, para las empresas de tranvías del departamento de Montevideo, la servidumbre en común de sus vías respectivas, de acuerdo con los artículos siguientes.

Art. 2.º En la ciudad vieja queda establecida la servidumbre común de vías desde la calle Florida hacia el Oeste. Dentro de esta zona los tranvías circularán en cada calle en una sola dirección, quedando cometido á la Intendencia la reglamentación de los servicios.

Art. 3.º En la ciudad nueva, desde la calle Florida hasta Médanos y del mar á Miguelete, de sur á norte, las empresas quedan obligadas á soportar la servidumbre en una sola dirección.

Art. 4.º Cuando una empresa, haciendo uso del derecho de servidumbre, circule dentro de la zona del artículo anterior, en una sola dirección y, por tanto, utilice una sola de sus vías, quedará facultada para el levantamiento de la otra, sujetándose en un todo á la reglamentación que dicte la Intendencia.

Art. 5.º En el resto de la ciudad, y dentro de los límites del Bulevar Artigas, la servidumbre no podrá extenderse á más de ochocientos metros.

Art. 6.º Fuera del Bulevar Artigas, la servidumbre podrá extenderse hasta mil seiscientos metros.

Art. 7.º Dentro de los paseos públicos, y sin perjuicio de lo dispuesto en los artículos 5.º y 6.º, la servidumbre es obligatoria en toda la extensión de las vías.

Art. 8.º A excepción de la zona á que se refiere el artículo 2.º, la servidumbre se acordará en cada calle á una sola compañía.

Art. 9.º El derecho de servidumbre será gestionado por las empresas ante la Intendencia de la Capital, de acuerdo con lo establecido en la presente ley y en los respectivos contratos de concesión. A los efectos de esta ley, entién-

dese por empresa á cada una de las concesiones otorgadas por el Honorable Cuerpo Legislativo.

Art. 10. Las compensaciones é indemnizaciones á que pudieran dar lugar esas servidumbres entre las empresas afectadas, serán avaluadas, en caso de discordia, por un tribunal arbitral compuesto por un miembro nombrado por la Junta Económico-Administrativa y uno por cada empresa interesada; en caso de empate el tribunal será integrado por un miembro designado por el Juez Letrado de Hacienda.

Del fallo arbitral habrá recurso de apelación en relación, ante la Alta Corte de Justicia. Estos juicios no podrán, en ningún caso, interrumpir la circulación de los tranvías.

Art. 11. Comuníquese, etc.

J. C. BLANCO.
BALTASAR BRUN.

RESOLUCIÓN ESTABLECIENDO LA PATENTE DE RODADOS
QUE PAGARÁN LOS CAMIONES-AUTOMÓVILES

INTENDENCIA MUNICIPAL.

Rocha, Enero 9 de 1915.

Señor Ministro del Interior, doctor Feliciano Viera.

Montevideo.

No estando determinado específicamente en la ley de Patentes de Rodados para los departamentos de campaña, la que deben pagar los camiones automóviles destinados al transporte de carga, en esta localidad, esta Intendencia se permite consultar á V. E. si ante el silencio de la ley es dable aplicar á esos vehículos, la patente estable-

cida en el inciso 1.º del artículo 9.º no obstante las denominaciones específicas en que han sido tenidas para su circulación en el departamento de la capital ó si tales camiones están comprendidos bajo la sola denominación de automóviles, á que alude los incisos 8.º y 9.º del citado artículo 9.º.

Saludo á V. E. atte.

A. Lagomarsino,
Secretario.

O. DE LOS SANTOS,
Intendente Municipal.

— — —
MINISTERIO DEL INTERIOR.

Montevideo, Enero 15 de 1915.

Al Ministerio de Obras Públicas para la resolución que corresponda.

Por el Ministro :
Pablo Varzi (hijo),
Oficial Mayor.

— — —
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Enero 18 de 1915.

Informe la Dirección General de Impuestos Directos.

Por el Ministro :
Rodríguez,
Oficial Mayor.

Excmo. señor:

Considera esta oficina de aplicación en el caso consultado, la patente establecida en el inciso 1.º del artículo 9.º de la ley de Patentes de Rodados en vigor, que indica la Intendencia Municipal de Rocha en su precedente oficio, pues la denominación especial de camiones automóviles no le quita el carácter genérico de vehículo de carga que grava la ley de la materia.— Es cuanto tiene que informar esta Oficina.

Montevideo, Febrero 18 de 1915.

Juan A. Márquez.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Febrero 20 de 1915.

Vista al señor Fiscal de Gobierno de 1.º turno.

Por el Ministro:
Rodríguez,
Oficial Mayor.

FISCALÍA DE GOBIERNO DE 1.º TURNO.

Excmo. señor:

El Fiscal considera también como la Dirección de Impuestos, que no estando los camiones de campaña sujetos á ninguna patente especial, se les debe considerar comprendidos en la categoría general de vehículos de carga á que se refiere el inciso 1.º del artículo 9.º de la ley.

V. E. no obstante resolverá como lo estime más acertado.

Montevideo, Febrero 25 de 1915.

L. Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Marzo 19 de 1915.

Vista la nota de la Intendencia Municipal de Rocha consultando respecto á la patente que corresponde aplicar á los camiones automóviles destinados al transporte de cargas.

Considerando: que no habiéndose establecido en la ley de Patentes de Rodados vigente una patente especial para los camiones automóviles de campaña, estos deben considerarse comprendidos en la categoría general de vehículos de carga á que se refiere el inciso, 1.º del artículo 9.º de la citada Ley.

Y atento á lo manifestado por la Dirección de Impuestos Directos, y el señor Fiscal de Gobierno de 1.º turno en los precedentes dictámenes.

SE RESUELVE:

Que los camiones automóviles de campaña destinados al transporte de carga están sujetos á la patente que establece el inciso 1.º del artículo 9.º de la ley de Patentes de Rodados vigente.

Comuníquese y téngase presente en oportunidad para incorporar en la ley de Patentes de Rodados la patente que corresponde á los vehículos de que se trata.

Rúbrica del señor Presidente.

P. C. RODRÍGUEZ.

CONSULTA DE LA INTENDENCIA DE ROCHA SOBRE EXPENDIO
DE PATENTES DE RODADOS

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS DIRECTOS.

Excmo. señor :

Si la Intendencia Municipal del departamento de Rocha puede probar en cada caso de solicitarse Patente de Rodado fraccionaria, que el vehículo de que se trate ha rodado durante el tiempo que media desde que empezó á regir la ley de la materia ó sea desde Julio de 1914, hasta el momento en que el interesado concurre á solicitarla y abonarla, es evidente que debe exigir el pago de la patente entera, pero si no puede producirse esa justificación, en cada caso, hay que estar á la declaración del interesado y expedirle la patente fraccionaria que solicite.

Tal es la opinión de esta oficina sobre el punto consultado.

Montevideo, Marzo 31 de 1915.

Juan A. Márquez.

FISCALIA DE GOBIERNO DE 2.º TURNO.

Excmo. señor :

El temperamento que indica la Dirección General de Impuestos Directos es de todo punto aceptable en el presente caso pues se apresta á la eventualidad misma de la probanza en materia de impuestos.

Así siempre que la administración no posea datos fehacientes sobre los hechos que causan imposición de gravamen, tendrá que atenerse necesariamente á la declaración del contribuyente.

Tal es la práctica financiera que consagran además leyes análogas en fuerza de una presunción de verosimilitud que será muy difícil contrariar no poseyendo aquellos datos fehacientes.

Entiende por lo tanto el fiscal que V. E. debe resolver esta consulta de acuerdo con el precedente informe salvo su mejor opinión.

Montevideo, Abril 10 de 1914.

Alfonso Pacheco.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Abril 23 de 1915.

En mérito de lo manifestado por el señor Fiscal de Gobierno de 2.º Turno, téngase por resolución el precedente dictamen de la Dirección General de Impuestos Directos y á sus efectos vuelva á la Intendencia Municipal de Rocha y comuníquese.

Rodríguez.

CONFIRMACIÓN DE LA SENTENCIA APELADA POR DUEÑOS
DE CARROS DE PÉRTIGO DE TRINIDAD SOBRE PAGO DE
PATENTES DE RODADOS.

Trinidad, Noviembre de 1915.

Señor Intendente Municipal, doctor don Julio M. Sánchez:

Los que suscriben ante Vd. se presentan y exponen:

1.º Que poseen cada uno de ellos respectivamente un carrito de los llamados de pértigo para servicio de cha-

cras y huertos y para cuyos carritos han sacado patentes correspondientes á los vehículos de esta clase destinados exclusivamente á uso de establecimientos rurales, es decir patente de dos pesos.

2.º Que dichos carritos los utilizamos para el uso indicado y también nos servimos de ellos para el transporte de estiércol que se saca de las caballerizas y que utilizamos para abonar los terrenos arriba mencionados, y también para sacar de nuestras casas las aguas servidas y restos de comidas, que por la falta de caños maestros nos veríamos obligados á tirar en los fondos de nuestras casas con evidente perjuicio de la higiene.

3.º Que ha sido detenido uno de estos carritos por no llevar la patente que le corresponde según opinión del revisador de patentes.

4.º Que en vista de las razones expuestas y por tratarse de vehículos pequeños que no pueden llevar más de doscientos kilos y que están dedicados pura y exclusivamente al uso indicado, solicitan de Vd. se sirva elevar esta petición á la superioridad á fin de aclarar las dudas que existen de si la patente de dos pesos es la que realmente les corresponde, pues si bien la ley de patentes hace referencia á los carritos de pértigo, solamente hablando de ellos para el uso de establecimientos rurales, como el hecho de utilizarlos para llevar el abono á las tierras, está perfectamente encuadrado en los servicios de establecimientos rurales creemos que la patente indicada sea la que verdaderamente les corresponde.

5.º Que Vd. conceda el permiso para que los que suscriben puedan utilizar sus carritos mientras la superioridad no resuelva el punto á que se refiere esta solicitud.

6.º Que los carritos indicados están empadronados con los números 116, 13 y 75 y sus propietarios son respectivamente los que suscriben.

Esperando de Vd. se sirva acordar lo solicitado saludan á Vd. atentamente.

*Justo Calcinardi — R. Etcheverry
Higué — Antúnez Muñoz.*

Trinidad, Noviembre 7 de 1913.

Señor Intendente :

Evacuando el informe solicitado puedo manifestar :

1.º Que he detenido dentro de la planta urbana de esta ciudad un carrito de pértigo de propiedad del doctor Calcinardi y que este señor tiene en su casa de la calle Montevideo en momentos en que conducía en el una tina con sobras de comidas destinadas á su huerto.

Esta detención la originó el hecho de que el carro mencionado tiene patente de dos pesos de acuerdo con el artículo 9 inciso 3.º de la ley respectiva que solo permite que esos vehículos se destinen exclusivamente para uso de establecimientos rurales.

2.º Que dicho carrito no se halla al servicio de establecimiento rural de ninguna clase pues se dedica exclusivamente al servicio de la limpieza de la casa del señor Calcinardi y se encuentra permanentemente como lo he dicho en esta ciudad.

3.º Que tratándose de un caso claro de infracción á la Ley de patentes de rodados, pues se ha sacado una patente que no corresponde al servicio que presta dicho vehículo he creído del caso detenerlo para aplicarle la multa en que ha incurrido, en cumplimiento de mi deber.

Es cuanto creo deber informar al respecto.

Lorenzo G. Schonvandt.

Trinidad, Noviembre 12 de 1913.

Visto este petitorio del doctor Justo Calcinardi y otros para saber si les es dado usar los carros de pértigo que utilizan en el transporte de residuos domiciliarios, estiércol, etc., y á los que han sacado patentes para uso de establecimiento rural (Artículo 9.º inciso 3.º de la ley respectiva.)

Resultando que los peticionarios tienen su respectivo carro en la casa en que viven de esta ciudad, según su propia manifestación y los emplean para transportes de estiércol, etc., para sus huertos y chacras.

Resultando que han sacado la patente para las secciones rurales 2.^a y 6.^a y la utilizan solamente dentro de la planta urbana y suburbana (1.^a sección policial).

Resultando que según manifestación del revisador señor Sehonvandt el carro del doctor Calcinardi conducía sobras de comidas cuando fué detenido y lo dedica exclusivamente á la limpieza de su casa sin que aquel explote establecimiento rural alguno y que por tanto se ha violado claramente la ley, pues la patente de \$ 2.00 sólo sirve para los carros de pértigo en uso exclusivo de los establecimientos rurales y

Considerando que de hecho los carros de los peticionarios no se hallan exclusivamente al servicio de establecimientos rurales (que por otra parte no han probado que exploten los interesados) pues se emplean en otros usos como lo es el de servicio para la limpieza de casas en esta ciudad y se encuentran permanentemente en la planta urbana.

Considerando que de acuerdo con el decreto del Poder Ejecutivo de fecha 14 de Abril de 1910 el cual expresa en un caso semejante que el destino sólo es parcial á tal punto el vehículo del señor... tiene su asiento en centro urbano y no se halla al servicio exclusivo de establecimientos rurales los carros no pueden usarse así.

Considerando que el petitorio de que se eleve la solicitud á la superioridad no corresponde por cuanto debe pronunciarse en primera instancia la Intendencia.

Por estos fundamentos,

SE RESUELVE:

1.º Que los carros de pértigo de los peticionarios, en el caso ocurrente no pueden usarse en la planta urbana de esta ciudad.

2.º Que el revisador Schonvandt ha procedido de acuerdo con la ley y

3.º Notifíquese esta resolución á quienes corresponda y si no fuera apelada dentro los términos legales, archívese.

J. Sánchez — Juan Puig.

Señor Intendente Municipal de Flores, doctor Julio M. Sánchez.

Trinidad, Noviembre 18 de 1913.

Los que suscriben se han notificado de la resolución de esa Intendencia por la cual no hace lugar á lo solicitado en nuestra exposición de foja 1, como esa resolución es contraria á nuestros intereses pues el hecho de que la ley de patentes no habla de estos vehículos para su uso en los huertos, chacras y planta urbana no es una razón para aplicar patente mayor á vehículos de un uso tan limitado venimos á interpretar apelación ante el superior y solicitamos á la vez hasta tanto el señor Ministro no resuelva definitivamente este nuestro pedido, se nos permita utilizar los carritos de la referencia á cuyo efecto le pedimos al señor Intendente se sirva notificar á los revisadores á fin de que los expresados carros puedan seguirse utilizando en la forma que lo expresamos en la referida exposición hasta tanto el Superior resuelva cual es la patente que nos corresponde.

Saludan á usted atentamente.

Doctor *Justo Calcinardi* — *Antón*
Muñoz — *R. Etcheverry Higué.*

Trinidad, Noviembre 20 de 1913.

Como se solicita concédese la apelación solicitada elevando este expediente al Ministerio de Obras Públicas á sus efectos.

Autorízase mientras no sea resuelta esta apelación para que los carros de pértigo de los señores Antúnez, Muñoz y Etcheverry Hermanos puedan circular con la patente que tienen actualmente pudiendo hacer lo mismo el señor Calcinardi siempre que en el acto de la notificación se comprometa á abonar la patente y multa que le corresponda por el carro detenido en el caso de la que la resolución del Ministerio confirmara la de esta Intendencia y háganse las notificaciones del caso,

J. Sánchez—Juan Puig.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Noviembre 23 de 1913.

Informe la Dirección General de Impuestos Directos.

Por el Ministro:

Rodríguez,

Oficial Mayor.

Excmo. señor:

Los pequeños carros de dos ruedas llamados de pértigo, tirados por un caballo y destinados exclusivamente al uso de los establecimientos rurales, siempre que ocupen la vía pública pagarán la patente del valor de dos pesos, capítulo II, art. 9.º, inc. 3.º de la ley vigente de Patentes á los rodados, de 20 de Julio de 1911.

Esta patente mínima de dos pesos, impone la condición de que sean dichos carros exclusivamente destinados á los establecimientos rurales, pudiendo rodar por las vías públicas, pero siempre, bien entendido, en servicio de establecimientos rurales.

En el caso que motiva el recurso de apelación interpuesta por los señores Calcinardi, Etcheverry Hnos. y Antúñez Muñoz no resulta justificada la condición exigida por la ley sino que por el contrario el carro detenido lo ha sido en la planta urbana de la ciudad de Trinidad y en uso distinto al impuesto por la ley.

Procede por tanto á juicio de esta Oficina confirmar la fundada resolución dictada por la Intendencia Municipal de Flores con sujeción á la Ley de la materia.

Es cuanto puede informar la Dirección General de Impuestos Directos.

Montevideo, Enero 3 de 1914.

Juan Márquez.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Enero 7 de 1914.

Vista al Fiscal de Gobierno de 1.^{er} Turno.

Por el Ministro:
Rodríguez,
Oficial Mayor.

FISCALIA DE GOBIERNO DE 1.^{er} TURNO.

Excmo. señor:

Ha dicho bien la Dirección de Impuestos Internos que la ley de patentes de rodados sólo establece la de dos

pesos para los pequeños carros llamados de pértigo que se destinan exclusivamente al uso de establecimientos rurales y que los interesados no han justificado que sea ese el uso que dan á los suyos, siendo por otra parte evidente que la aplicación que concretan en su escrito de fojas 1 se refiere claramente al servicio de las casas de la ciudad.

En consecuencia el Fiscal es también de opinión que debe confirmarse la resolución reclamada.

V. E. no obstante resolverá como lo estime más acertado.

Montevideo, Enero 9 de 1914

Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Enero 22 de 1914.

Vistos estos antecedentes elevados por la Intendencia Municipal de Flores con motivo de la apelación interpuesta por los señores Justo Calcinardi, E. Echeverry Higué y Antunez Muñoz de la resolución dictada por dicha Intendencia que declara que los carros de pértigo de los peticionarios por los que se han abonado la patente de \$ 2.00 no pueden usarse en la planta urbana de la ciudad de Trinidad.

Considerando que de conformidad con el artículo 9.º inciso 3.º de la ley de Patentes de Rodados vigente para los departamentos de campaña los carros de dos ruedas llamados de pértigo destinados exclusivamente al servicio de establecimientos rurales siempre que ocupen la vía pública pagarán la patente por valor de \$ 2.00.

Considerando que esa patente mínima impone como condición que sean dichos carros exclusivamente destinados á los establecimientos rurales pudiendo rodar por la

vía pública pero siempre en servicio de los mencionados establecimientos.

Considerando que en el caso de que se trata no resulta justificada la condición exigida por la ley sino que por el contrario el carro detenido lo ha sido en la planta urbana de la ciudad de Trinidad y en uso distinto al impuesto por la Ley. -- Atento á lo manifestado por la Dirección General de Impuestos Directos y el señor Fiscal de Gobierno de 1.^{er} Turno en sus respectivos dictámenes — se resuelve: Confirmar en todas sus partes la resolución apelada. Comuníquese y á sus efectos vuelva á la Intendencia Municipal de Flores.

Rúbrica del señor Presidente.

JUAN CARLOS BLANCO.

ESCRITO PRESENTADO POR EL SEÑOR ALFREDO DANRÉE CONSULTANDO SOBRE SI EXISTE INCOMPATIBILIDAD ENTRE LAS FUNCIONES QUE COMO INGENIERO PRESTA EN LA DIRECCIÓN INDUSTRIAL Y DE MINAS Y EL CARÁCTER DE REPRESENTANTE DE CASA DE COMERCIO QUE SE PROPONE INVESTIR.

FISCALÍA DE GOBIERNO DE 2.^o TURNO.

Excmo. señor:

El ingeniero de la Dirección de Minas don Alfredo Danrée consulta á V. E. si existe incompatibilidad entre el cargo que desempeña y el ejercicio de la profesión de comerciante á que tendría que dedicarse en caso de asumir la dirección de un establecimiento comercial.

Desde luego advertirá el Fiscal, que del punto de vista de la ley comercial y de los principios que la informan, el ejercicio del comercio no está prohibido á *todos los*

funcionarios públicos del Estado, por cuanto la prohibición del artículo 27 del Código refiérese tan solo á los magistrados civiles y jueces en el territorio donde ejercen su autoridad y jurisdicción con título permanente. Son muy conocidos los motivos de esta interdicción para que el Fiscal lo repita á V. E.

Pueden, por lo tanto, elegirse para agentes y empleados de la Administración Pública, en los cargos no exceptuados á personas que sean comerciantes siempre que se sujeten en absoluto á las disposiciones de corriente ordenación en las oficinas, puesto que la profesión de empleado público no es excluyente, en derecho, sino *en el hecho*, de otra actividad económica distinta (artículo 67 inciso 2.º del decreto de fecha 14 de Marzo de 1907).

La cuestión que plantea el peticionario, refiérese, pues, á una incompatibilidad de estado, nada más; por lo que, descartado ya el concepto de incapacidad legal como causal de impedimento, habría que examinar ahora dicha cuestión con el criterio de las disposiciones particulares que rigen el punto, á saber: el artículo 26 de la ley de fecha 3 de Setiembre de 1892, que ha sido reproducida con algunas modificaciones por el reciente decreto reglamentario de fecha 29 de Febrero de 1912.

Ninguna de esas disposiciones ha establecido tal incompatibilidad de un modo general y amplio, sino específicamente, con relación á determinados funcionarios técnicos, y en garantía exclusiva del exacto y fiel desempeño del cometido asignado á estos.

Por consiguiente, no está prohibido á los empleados de las distintas direcciones dependientes de ese Ministerio el ejercicio del comercio por el sólo hecho de ser empleado público, á condición de obtenerse el permiso de que trata el artículo 67 del expresado decreto orgánico de los Ministerios; tan solo los ingenieros, arquitectos y agrimensores pertenecientes á aquellas secciones, no podrán desdoblar su profesión titular para ser concesionarios de obras públicas ó particulares ó tener participa-

ción directa ó indirecta en ellas, ni desempeñar cargo alguno ni comisión extraña á sus empleos. Se entiende que todas estas funciones ajenas á la profesión comercial, son conexas ó análogas á las que normalmente cumplen en sus respectivos cargos, explicándose por tal razón las sanciones que establece el mismo artículo 67 en su segunda parte.

Si esos técnicos, dice, llegaran á concertarse con los particulares que realizan tales trabajos (con perjuicio del fisco hay que advertir) serán destituidos, quedando sujetos á la correspondiente acción penal y civil. Véase que tal disposición estatuye únicamente para las casos y circunstancias que incumban á la administración como persona interesada en determinada obra ó trabajo público, por cuanto las relaciones que pudieran entretener esos técnicos en la esfera del derecho mercantil, si ejercieran el comercio, se regularían siempre por el código respectivo y demás leyes correlativas y nunca por las leyes singulares del derecho administrativo.

Es muy claro, pues, el objeto y alcance de la incompatibilidad establecida por el citado artículo 67 del decreto reglamentario de 29 de Febrero de 1912. Ella no se dirige á prohibir el comercio, cuyas finalidades ó ulteriores en el orden civil y penal serían independientes en absoluto de la acción disciplinaria de la administración pública; sino que tiende á evitar de un modo preventivo, primero y represivo despues, la commixti6n posible de estas dos actividades técnicas: la oficial y la particular, por presumir que la primera trasplanta algo de su influencia en el dominio del trabajo privado.

Apreciando las realidades de la vida económica, tal cual como se vive, y no tal como quiera presenta desfigurada con convencionalismos engañosos, dirá el fiscal á V. E. que halla muy correcta la actitud que revela esta gestión de consulta. Se quiere saber la verdad, y no ocultarse tras ella, y la verdad del punto de vista legal no desampara las pretensiones del peticionario, á juicio de este Ministerio.

La única dificultad práctica que podría presentarse es la relativa al irreductible imperio de las exigencias reglamentarias, pero esto sería ya una cuestión de hecho más que de derecho, dado que el ingeniero Danrée solo busca conciliar ambas actividades del primer punto de vista, del punto de vista del derecho, ya que no podría nunca hacer cuestión acerca de las facultades y deberes del superior en cuanto á exigirle la misma dedicación que acostumbra á exigir de los demás empleados técnicos de su línea y categoría.

Por manera, pues, que si el señor Danrée se sujeta en el desempeño de su empleo de ingeniero de la Dirección de Minas á todas las exigencias del artículo 68 del citado decreto de 1912 y demás disposiciones correlativas, dedicando á sus tareas ordinarias todas las horas reglamentarias y los del día « además de las de oficina cuando se « trata de trabajos urgentes, de practicar estudios ó desempeñar comisiones relacionadas con las obligaciones de « su empleo, etc. » — nada se opone en el sentir del fiscal á que V. E. declare que su actividad administrativa, de tal modo entendida, es perfectamente compatible con el ejercicio ó dirección de un ramo comercial.

Tal es la opinión del Fiscal, salvo la más ilustrada de V. E.

Montevideo, Julio 11 de 1914.

Alfonso Pacheco.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Julio 20 de 1914.

Vistos: de conformidad con el dictamen precedente del señor Fiscal de Gobierno de 2.º turno y con sujeción estricta, por parte del peticionario, á todas las exigencias del artículo 68 del decreto reglamentario de 29 de

Febrero de 1912 y demás disposiciones correlativas, dedicando á sus tareas ordinarias todas las horas reglamentarias y las del día, además de la de oficina, cuando se trate de trabajos urgentes, de practicar estudios ó desempeñar comisiones relacionadas con las obligaciones de su empleo, etc. concédese al señor Alfredo Danrée, ingeniero de la Dirección Industrial y de Minas, la autorización que solicita para asumir la dirección suprema de un establecimiento comercial.

El señor Danrée deberá, además, designar un apoderado para el trámite corriente de sus asuntos comerciales.

ARANCEL PROYECTADO POR LA SOCIEDAD DE
ARQUITECTOS, ETC.

FISCALÍA DE GOBIERNO DE 2.º TURNO

Excmo. señor:

Este reglamento ó arancel, pues de ambas cosas participa el articulado precedente, no ha sido calculado únicamente para regir las relaciones entre los arquitectos y la rama de administración pública que ocupe sus actividades profesionales, sino principalmente para regular de antemano y con un criterio casi geométrico la avaluación, monto y forma de pago de las remuneraciones que tengan que satisfacer los particulares que requieran los servicios de esos técnicos.

De este último punto de vista, no ve el Fiscal la razón por qué habrá de intervenir el Ministerio de V. E., no estando obligado á ello, por ninguna ley, para interceder en las posibles relaciones contractuales de los arquitectos con sus clientes, ya que comportaría intervención semejante el aprobar esa especie de pliego de condiciones que las primeros buscan imponer á los segundos, desde que

en el estado actual de nuestra legislación positiva lo regular y corriente es que tal género de relaciones queden libradas comúnmente al árbitro de las partes, y si hubiere desavenencia, á la apreciación de técnicos imparciales, bajo el contralor del Juez competente, y en todo caso, del funcionario administrativo que fuere llamado expresamente á dirimir el punto, sea por mandato de una ley, de un reglamento válido ó de la convención de las partes, cuando una de éstas fuere persona jurídica de carácter necesario.

Para hacer descender la ingerencia oficial en beneficio de sus particulares intereses, el gremio solicitante habla de la necesidad «de los que deben ser esos honorarios, gastos y compensaciones, en las condiciones ordinarias de la práctica, á falta de convención especial entre el cliente y el arquitecto».

En defecto de tal convención ó convenio especial, propónese erigir aquí (actuando en el referido orden de relaciones privadas) una voluntad firme, persistente, siempre inalterable, radicada en el arancel y á la cual tendrán forzosamente que adherir quienes hubieren reclamado los servicios de un arquitecto, y todo esto nada más que «porque la administración pública tiene consagrado oficialmente que los arquitectos han adquirido un derecho pre fijado á un cuántum predeterminado de remuneración».

Dada la ausencia de un texto legal que autorice, siquiera implícitamente, tal declaración oficiosa, no es dudoso que idéntica pretensión podrían invocar mañana ante V. E. los demás gremios de trabajo, sea éste material ó el llamado inmaterial, y que se hubiesen organizado á expensas de plataformas escogitadas en provecho de sus particulares intereses. Por cierto que no dejarían de invocar en parecida emergencia los mismos argumentos propiciatorios de la ayuda poderosa del Estado. Aunque se diga que el arancel, una vez aprobado, regirá cuando no haya convenio, no significa eso, en manera alguna, que vaya á aplicarse excepcionalmente; todo lo

contrario: se le aplicará ordinariamente, esto es, se le aplicará á los casos más comunes, frecuentes, de la vida profesional, que son aquellos en que no se fija de antemano remuneración, ya porque no es esta la costumbre, ya porque el pago tiene que subordinarse al volumen y categoría de los trabajos, lo que se advierte una vez terminado, de suerte que sucederá en esta materia lo que en muchas otras: que el reglamento ó arancel será la pieza de convicción única, por cuanto, á virtud de la fuerza avasalladora del hábito, producirá el efecto de crear un estado de hecho, una situación de orden general y permanente para el gremio á que se someterá el particular, « velis-nolis », obedeciendo maquinalmente á la sugestión de la aprobación oficial, formalidad que es susceptible de asignar á esa pieza todo el significado y la apariencia de una verdadera imposición de orden público.

El sistema arancelario preconizado por el Estado « en defecto de convención entre los interesados y siempre que hayan de cobrarse ó regularse judicialmente comisiones ú honorarios » (preámbulo de la acordada de 11 de Mayo de 1876), fórmula muy distinta de la enunciada por la Sociedad de Arquitectos acerca « de lo que deben ser esos honorarios en las condiciones ordinarias de la práctica », —ese sistema tiene su raíz en leyes y disposiciones anteriores, y con arreglo á éstas se explica y justifica el arancel, á virtud del rol de oficiales públicos que invisten determinados profesionales por razón de su investidura y por la naturaleza y efectos de los actos que autorizan. Así, los abogados, escribanos, procuradores, alguaciles, corredores, rematadores, tasadores, peritos, depositarios y ciertos factores comerciales, en las funciones del derecho marítimo, desempeñan comúnmente funciones de índole pública cuyo fiel desempeño interesa sobremanera á la actividad del Estado, como también á la fe pública. De ahí que, representando, en cierto modo, á éste, por mandato de la ley, que ha creado tal ministerio de oficios

obedeciendo á razones de seguridad ó autoridad general, y también para dar firmeza y validez á los actos consiguientes, se haya estimado como muy conveniente que tales servicios no se conviertan en fuente de explotación industrial y se paguen por los obligados en el límite de cuota que en la ley ó su reglamento haya resultado como justo precio.

El origen arancelario tiene su punto de partida en las leyes de la novísima recopilación, en el real acuerdo tomado en Buenos Aires con fecha 17 de Marzo de 1787, en el nuevo arancel judicial para los alguaciles de fecha 26 de Julio de 1878, en el artículo 123 del Código de Comercio, en la acordada del Tribunal Superior de Justicia de fecha 11 de Mayo de 1876 y en los artículos 146, 176, 209, 210 á 214, 234 y 235 del Código de Procedimiento Civil, siendo de notar con respecto á los escribanos públicos que las modificaciones á su antiguo arancel no tienen carácter oficial, pues fueron aprobadas por la asociación civil denominada Colegio de Escribanos en la sesión celebrada el 24 de Julio de 1889.

Pero no puede decirse nada semejante respecto de la función industrial de arquitecto, por más importante que pueda ser, considerada bajo su aspecto técnico y social. Ella no participa, como aquellas otras, de la actividad del Estado; sus titulares no invisten carácter de oficial público, sino en determinadas circunstancias, que afectan igualmente á otros profesionales, no siendo, por lo demás, esa función sino un ramo de trabajo, como cualquiera otro, que sufre la influencia de las leyes económicas de la oferta y la demanda, y por lo tanto sería aventurado que la ingerencia oficial, encaminada, como debe serlo, á la tutela de los altos intereses públicos, pusiera por arriba de toda disciplina legal el servicio del interés privado del expresado gremio, invirtiendo ó trastornando, profundamente arraigados preceptos jurídicos.

Median, pues, invencibles razones que alejan, y decididamente, á V. E., de disponer la aprobación que se pide,

siendo la principal que no existe ley alguna que autorice á V. E. para intervenir del modo que se pretende en esas privadas relaciones, mediante un arancel que avaluaría « a priori » algunos trabajos de que se ocupan los arquitectos. Debe tener presente V. E. que intervenir administrativamente en el sentido que se pide importaría crear algo así como un elemento de jurisdicción contenciosa, aunque dislocada, extremo que debe abandonarse por exceder el contenido de la función ministerial.

Por las consideraciones expuestas, entiende el fiscal que V. E. está en el caso de rehusar la aprobación de dicho arancel, mirado del punto de vista de las relaciones de orden privado que acaban de mencionarse; y del otro punto de vista, el de las relaciones de la administración con dichos técnicos, es de advertir, á fines ulteriores, que esa pauta no dejará de ofrecer sus dificultades, frente al régimen de la licitación pública, porque éste quedaría neutralizado ó desvirtuado en alguna parte, frente á la organización cerrada de un gremio que parece dispuesto á imponer su cooperación sobre la base de remuneraciones prefijadas de antemano.

Tal es la opinión del fiscal, salvo la más acertada de V. E.

Montevideo, Octubre 19 de 1915.

Alfonso Pacheco.

FISCALIA DE GOBIERNO DE 1.^{er} TURNO.

Excelentísimo señor:

No entra en los cometidos del Ministerio de V. E. el dictar ó aprobar aranceles de arquitectos. El artículo 18 del decreto 16 de Diciembre de 1912 establece únicamente que la Dirección de Arquitectura entenderá en la regulación de honorarios en los trabajos de su competen-

cia, y según lo dice el Consejo de Obras Públicas en su informe, en virtud de aquella disposición, la Dirección mencionada ha hecho ya varias regulaciones, en las cuales ha aplicado precisamente, el arancel de que se trata, y si lo ha aplicado es de suponerse que el Ministerio ha aprobado las regulaciones hechas en tal forma.

Quiere decir, pues, que el arancel de la referencia ya se aplica y se seguirá aplicando, desde que el Consejo manifiesta en su informe que merece ser aprobado.

El fiscal no ve ningún inconveniente en que eso que ya se hace, y que se seguirá haciendo, se reconozca por medio de una resolución en la cual se disponga que en las regulaciones de honorarios que cuando no haya ajuste previo, efectúe la dirección de acuerdo con el artículo 18 precitado, tenga presente, en cuanto sea aplicable, el arancel que presenta la Sociedad de Arquitectos.

Es únicamente en ese sentido que V. E. podría prestar la aprobación que se solicita. En cuanto á aprobar el arancel para su aplicación en las relaciones privadas de los arquitectos con sus clientes, es imposible, porque, como queda dicho, no entra en los cometidos del Ministerio fijar aranceles para tales casos, ni la aprobación que el Ministerio prestase al propuesto tendría eficacia obligatoria alguna. La aprobación concedida en esas condiciones no haría sino darle cierto prestigio, pero no dejaría de ser sino una opinión que los jueces seguirían ó no. Y para ese prestigio basta con que conste su adopción por la Dirección de Arquitectura en la forma que queda expresado.

V. E., no obstante, resolverá como lo estime más acertado.

Montevideo, Noviembre 20 de 1915.

Luis Varela.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, Diciembre 16 de 1915.

Visto el arancel de honorarios formulado por la Sociedad de Arquitectos y sometido por la misma á la aprobación del Ministerio de Obras Públicas: y

Atento á lo manifestado por el Consejo de Obras Públicas y los Fiscales de Gobierno de 1.º y 2.º turno en el informe y dictámenes precedentes, y á las limitaciones que en los mismos se señalan respecto á la aplicación del referido reglamento arancel.

SE RESUELVE:

Disponer, únicamente, que en las regulaciones de honorarios que de acuerdo con el artículo 18 del decreto de 16 de Diciembre de 1912 practique la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, tenga presente, siempre que no haya ajuste previo y en cuanto sea aplicable, el arancel presentado por la Sociedad de Arquitectos.

Prevía reposición del sellado y estampillas adeudadas, notifíquese, comuníquese y publíquese con sus antecedentes.

Rúbrica del señor Presidente.

SANTIAGO RIVAS.

DESIGNACIÓN DEL FISCAL DOCTOR VARELA PARA QUE PRO-
CEDA Á LA OBLACIÓN Y CONSIGNACIÓN DE UNA SUMA DE
DINERO Á LA ORDEN DEL BANCO ITALIANO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

DECRETO

Montevideo, Febrero 23 de 1915.

Atento á que el Banco Italiano del Uruguay se ha rehusado á recibir el importe de la 2.^a, 3.^a y 4.^a cuota del costo del vapor remolcador contratado con la Sociedad Esercizio Bacini de Génova que se han querido hacer efectivas por el Gobierno.

Considerando que de acuerdo con el contrato celebrado ante la Eseribania de Gobierno y Hacienda con fecha 17 de Octubre de 1913 para la provisión de dicho vapor el citado Banco está facultado para recibir el importe de las cuotas convenidas, sin que dicho mandato le haya sido revocado, correspondiendo en consecuencia proceder á la oblación y consignación á que se refieren las disposiciones legales vigentes. El Presidente de la República

DECRETA:

Designase al señor Fiscal de Gobierno de 1.^{er} Turno doctor don Luis Varela para que proceda á la oblación y consignación ante la autoridad correspondiente y de acuerdo con las prescripciones que rigen en la materia á la orden del Banco Italiano del Uruguay y por cuenta de la Sociedad Esercizio Bacini de Génova la suma de \$ 32.124.62 correspondiente á las cuotas segunda, tercera y cuarta del costo del remolcador contratado con dicha Compañía. Comuníquese.

Rúbrica del señor Presidente.

FELICIANO VIERA.

XVII

RELATORIO

Se manda publicar una nota de la Dirección de Vialidad por la que da cuenta que se ha librado al tránsito público un trozo de macadam construido entre el kilómetro 9 y 12 de la carretera de Toledo á San Jacinto.

—Se dicta resolución en las notas de la Oficina de Avaluaciones y Dirección de Topografía, solicitando tarjetas de libre tránsito en las líneas de ferrocarriles.

—Se dispone el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de don Antonio Vachetta por obras realizadas en el edificio escolar del pueblo Juan Lacaze que asciende á (\$ 3.600) tres mil seiscientos pesos.

—Se autoriza el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de don Leopoldo J. Tossi por (\$ 4.000) cuatro mil pesos, importe de obras realizadas en el edificio que se construye para Instituto de Pesca en Punta del Este.

—Se mandan publicar los informes relativos á la inspección que realizó la Dirección de Ferrocarriles á los puentes sobre el río Yi y río Olimar.

—Se resuelve llamar á licitación pública para la construcción de un edificio escolar en la calle Canelones esquina Treinta y Tres de la ciudad de Fray Bentos.

—Se manda publicar el informe de la Dirección de Ferrocarriles relativo al estado de las obras de la Uruguay Railway Comp hasta el 16 de Febrero de 1914.

—Se procede al llamado á propuestas para la provi-

sión de artículos de consumo por tres meses á los almacenes del Ministerio.

—Se dispone un nuevo llamado á propuestas para las obras que es necesario efectuar en el edificio de la Facultad de Medicina.

—Se autoriza las reparaciones del camino que conduce al Pintado.

—Se dispone el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor del señor Antonio Vachetta por obras que ejecutó en el edificio escolar del pueblo Juan Lacaze que asciende á (\$ 1.450) mil cuatrocientos cincuenta pesos.

—Se manda publicar una nota de la Dirección de Hidrografía relativa al movimiento habido en la navegación del río Negro en el mes de Abril de 1914.

—Se resuelve que la Tesorería del Ministerio entregue á la Dirección de Vialidad la suma de (\$ 5.000) cinco mil pesos, destinada á atender la construcción de la carretera al Sauce cuyas obras se ejecutan por administración.

—Se llama nuevamente á licitación por el término de quince días para la presentación de propuestas relativas á la construcción de un puerto en la ciudad de Paysandú.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio para que abone á los señores Acosta y Lara y Guerra, la suma de (\$ 4.778) cuatro mil setecientos setenta y ocho, importe del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura por obras ejecutadas en el edificio destinado á la comisaría de la 11.ª sección de la capital.

—Se dispone el pago del certificado expedido á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra por obras ejecutadas en el edificio escolar del pueblo Santiago Vázquez que asciende á (\$ 5.128,56) cinco mil ciento veinte y ocho pesos con cincuenta y seis centésimos.

—Se manda publicar una nota de la Dirección de Saneamiento relativa á la inspección que realizó á los

trabajos que se ejecutan en San Eugenio relativos al abastecimiento de agua potable á dicha ciudad.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para que prepare un proyecto de puente á construirse sobre el arroyo La Paz.

—Se rechazan las propuestas presentadas para la modernización del faro del Farallón y se dispone un nuevo llamado á licitación pública por el término de quince días.

—Se dispone el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra por obras realizadas en el edificio que se construye para escuela en el pueblo Santiago Vázquez que asciende á (2.189,54) dos mil ciento ochenta y nueve pesos con cincuenta y cuatro céntimos.

—Se dicta resolución en el escrito presentado por los señores Furtado y C.^a, proponiendo en venta dos dragas de succión para los trabajos del puerto de Montevideo.

—Se dispone el pago del certificado expedido á favor del señor Manuel Solla por obras ejecutadas en el edificio de la escuela de « Los Altos del Perdido » que asciende á (\$ 1.300) mil trescientos pesos.

—Se dispone el pago del certificado del señor V. Borigiani, importante la suma de (\$ 1.300) mil trescientos pesos, por obras ejecutadas en el pabellón de pasajeros de la Isla de Flores.

—Se autoriza el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor del señor César Baragiola, por obras ejecutadas en la escuela rural núm. 4 de Montevideo que ascienden á (\$ 950,10) novecientos cincuenta pesos con diez céntimos.

—Se dispone el pago del certificado expedido á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra, por la suma de (\$ 1.767,80) mil setecientos sesenta y siete pesos con ochenta céntimos, por obras ejecutadas en la escuela del pueblo Santiago Vázquez.

—Se autoriza el pago del certificado expedido á favor

del señor Juan A. Casteres, por obras ejecutadas en el edificio del Instituto de Agronomía que asciende á (\$ 525) quinientos veinticinco pesos.

—Se autoriza el pago del certificado expedido á favor del señor H. Pittamiglio, importante la suma de (\$ 6.811,38) seis mil ochocientos once pesos con treinta y ocho centésimos correspondiente á la 2.^a cuota de las obras ejecutadas en el pabellón de lavadero, calderas, etc., del Hospital Militar.

—Se manda publicar el movimiento de caja habido en la Oficina de Navegación Interior en Agosto próximo pasado cuyo producido líquido fué de (\$ 4.193,86) cuatro mil ciento noventa y tres pesos con ochenta y seis centésimos.

—Se remiten al Ministerio de Relaciones Exteriores para ser enviados al Departamento N. de Fomento del Paraguay, un ejemplar del proyecto de caminos y carreteras presentado por el Poder Ejecutivo á la Honorable Asamblea General y otras publicaciones relativas á vialidad en la República.

—Se autoriza el pago del certificado expedido á favor del señor Cándido Tomacini por obras ejecutadas en el Hospital de Minas que asciende á (\$ 1.000) mil pesos.

—Se autoriza el pago de la suma de (\$ 7.995,42) siete mil novecientos noventa y cinco pesos con cuarenta y dos centésimos destinada á atender las erogaciones que demanden las obras á realizarse.

—Se aprueba el pliego de condiciones formulado por la Dirección de Vialidad á regir para la adquisición de piedra partida, destinada al recargo del trozo de carretera de las Piedras á Progreso.

—Se devuelve á la Intendencia Municipal del Salto la suma de (\$ 2.994,60) dos mil novecientos noventa y cuatro pesos con sesenta centesimos, destinada á atender las obras á efectuarse en el arroyo de Arerengúá.

—Se dispone la publicación del estado demostrativo de los trabajos del ferrocarril, de la Paloma á Rocha en el mes de Setiembre de 1914.

— Se autoriza el pago del certificado expedido á favor del doctor Pedro de Maria, por (\$ 3.500) tres mil quinientos pesos, por obras realizadas en el edificio de la escuela de Pavón (San José).

— Se manda publicar el estado demostrativo del movimiento habido en la navegación del Río Negro durante el mes de Setiembre de 1914.

— Se autoriza el pago de la suma de (\$ 1.437,55) mil cuatrocientos treinta y siete pesos con cincuenta y cinco centésimos, importe de trabajos realizados en la Escuela de Veterinaria.

— Se autoriza el pago de las sumas de (\$ 1.387,06) mil trescientos ochenta y siete pesos con seis centésimos y (\$ 2.530,23) dos mil quinientos treinta pesos con veintitrés centésimos, importe de obras ejecutadas en la Escuela de Veterinaria.

— Se dispone el pago del certificado expedido á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra por (\$ 8.748) ocho mil setecientos cuarenta y ocho pesos, importe de obras ejecutadas en la escuela del Reducto.

— Se resuelve llamar á licitacion pública para la adquisición de una casa desmontable destinada á colegio en la Colonia Rusa en el departamento de Río Negro con capacidad para 200 alumnos.

— Se dicta resolución en el escrito de los señores Eugenio Barth y C.^a, relacionado con la provisión de ocho grúas eléctricas de pórtico destinada á los muelles de cemento armado de la zona de cabotaje.

— Se dispone el pago de la suma de (\$ 2.000) dos mil pesos, importe de obras ejecutadas por el señor Miguel Labanca en el edificio escolar del ejido de San Fructuoso.

— Se autoriza á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para sustituir por barreras los portones que debía colocar en el paso á nivel de la calle Colombia.

— Se autoriza el pago del certificado expedido á favor del señor Leopoldo Tosi, por obras ejecutadas en el edi-

ficio del Instituto de Pesca que asciende á (\$ 1.400) mil cuatrocientos pesos.

— Se dispone el pago del certificado expedido á favor del señor Carlos Abate, por obras realizadas en el edificio de la comisaría de „San Ramón, que asciende á (\$ 1.000) mil pesos.

— Se manda publicar una nota de la Oficina de Navegación interior, relativa al movimiento de cargas y pasajeros habido en el río Negro durante el mes de Octubre de 1915.

— Se manda publicar una nota de la Dirección de Vialidad por la que comunica que se libró al servicio público el puente construido sobre el arroyo Pando, en la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se autoriza el pago de la suma (\$ 566,70) quinientos sesenta y seis pesos con setenta centésimos, importe de obras ejecutadas en la escuela N.º 6 de Garzón.

— Se dispone el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de los señores Angel Mancini y Vespaciano, por obras realizadas en el cuartel de la calle Sarandí y Guaraní, que asciende á (\$ 2.034,55) dos mil treinta y cuatro pesos con cincuenta y cinco centésimos.

— Se autoriza el pago de la suma de (\$ 2.130) dos mil ciento treinta pesos, importe de obras ejecutadas por el señor Antonio Vachetta en el edificio que se construye para escuela pública en el pueblo Juan Lacaze.

— Se resuelve publicar una nota de la Dirección de Vialidad por la que da cuenta de haberse terminado y librado al tránsito público la carretera construida desde la estación Capurro al Paso de Belastiqui.

— Se ordena la publicación de la nota de la Dirección de Vialidad, comunicando que se ha terminado y librado al servicio público la carretera construida desde la estación Suárez á la Colonia Educacional de Varones.

— Se autoriza el pago del certificado expedido á favor del señor Prudencio Hernández por obras ejecutadas en

el cuartel de Maldonado que asciende á (\$ 737) setecientos treinta y siete pesos.

—Se dicta resolución en el escrito del señor Andrés Falca por el que ofrece en venta una embarcación para el servicio del pontón faro del Banco Inglés.

—Se ordena el pago del certificado expedido á favor del señor José M. Pascale por obras ejecutadas en el Arsenal de Guerra que importan la suma de (\$ 924,45) novecientos veinte y cuatro pesos con cuarenta y cinco centésimos.

—Al Ministerio de Instrucción Pública, pasa el certificado N.º 6 expedido á favor de Williams y C.ª por obras efectuadas en el Instituto de Higiene importante (\$ 325,96) , trecientos veinticinco pesos con noventa y seis centésimos.

— Á la Dirección de Contabilidad y Tesorería pasa el certificado N.º 1 por obras practicadas por don César Barringiola, en la escuela rural N.º 4 de Montevideo.

—Se pasa al Ministerio de Industrias el certificado N.º 1 expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de don Manuel Ferrari por obras practicadas en el alojamiento de Inmigrantes (\$ 3.933,11), tres mil novecientos treinta y tres pesos con once centésimos.

—Se pasa á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para su pago, el certificado expedido por la de Arquitectura á favor de don Juan A. Carrara por obras practicadas en la torre de la Facultad de Matemáticas, importante la suma de (\$ 90,00), noventa pesos.

— Á la Dirección de la Asistencia P. Nacional pasa el certificado N.º 15 por obras realizadas en el Pabellón de Ginecología.

— Á la Dirección de Contabilidad y Tesorería pasa el certificado expedido á favor del señor Miguel La Banca por obras realizadas en el edificio de la escuela rural N.º 16.

—Al Ministerio de Instrucción Pública para su pago, pasa el certificado expedido á favor de don Juan Carrara por obras realizadas en la Facultad de Matemáticas.

— Al Ministerio de Industrias pasa el certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor del señor Juan A. Casterés, por obras realizadas en el Instituto de Agronomía.

— Á la Dirección de Contabilidad y Tesorería pasa un certificado expedido por la de Arquitectura relativo á obras ejecutadas en la comisaría de la 11.^a sección de la capital.

— Se dispone que en lo sucesivo corresponde á la Administración G. de Faros la vigilancia y reglamentación de la sirena instalada en el faro de la Isla de Lobos.

— Se aprueba el pliego de condiciones formulado para las reparaciones de la cisterna « Montevideo ».

— Se dispone el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de don Miguel La Banca por obras realizadas en la escuela rural N.º 16 de Minas y que asciende á (\$ 1.273,14) mil doscientos setenta y tres pesos con catorce centésimos.

— Se dispone el pago del certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor del señor Ruggero Ugolini por obras realizadas en el hospital de Melo, que ascienden á (\$ 684,25), seiscientos ochenta y cuatro pesos con veinticinco centésimos.

— Se dicta resolución en el escrito de R. von Restorff, contratista de la provisión de 24 transportadores eléctricos destinados al puerto, sobre devolución de garantía.

— Al Ministerio de Instrucción Pública pasa el certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de los señores César Baragiola y C.^ª, por obras realizadas en la escuela rural N.º 4 de Montevideo.

— A la Dirección de Asistencia Pública Nacional pasa el certificado N.º 16, expedido á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra, por obras realizadas en el Pabellón de Ginecología del Hospital Pereyra Rosell.

— Se resuelve rechazar todas las propuestas presentadas para las obras de canalización en el Pabellón de Ginecología del Hospital Pereyra Rosell, autorizándose á

la Dirección de Contabilidad y Tesorería para devolver las garantías depositadas por los proponentes.

— Se resuelve rechazar las propuestas presentadas para el arrendamiento de un remolcador destinado al servicio de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se pasa á la Dirección de Avaluaciones el escrito presentado por los señores Monteverde y Fabini, relativo á la sustitución de garantía de 5 % de las obras en ejecución de las carreteras de Pando á Mosquitos y de Mosquitos á Solís.

— Pasa á la Dirección de Asistencia Pública Nacional el certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra, importante la suma de (\$ 10.425,36) diez mil cuatrocientos veinticinco pesos con treinta seis centésimos por trabajos practicados en el Pabellón de Ginecología del Hospital Pereyra Rosell.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar la cuenta de los señores Gioffi y Piero, importante la suma de (\$ 220,12), doscientos veinte pesos con doce centésimos, por aparatos é instalaciones eléctricas en el local de la Escuela de Veterinaria.

— Pasa á la Dirección de Asistencia Pública Nacional el certificado N.º 5, á favor de los señores Iriondo Hnos., por obras de carpintería efectuadas en el Hospital Fermín Ferreira, durante los meses de Noviembre y Diciembre de 1914, por la suma de (\$ 300,00) trescientos pesos.

— Pasa á la Dirección de Contabilidad y Tesorería el certificado N.º 1, expedido á favor del señor A. Vespaciano, por obras efectuadas en la escuela de la ex-quinta de Castro, durante los meses de Noviembre y Diciembre de 1914 (\$ 1.004,82) mil cuatro pesos con ochenta y dos centésimos.

— Pasa al Ministerio de Industrias el certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de don A. Foglia, por obras en el edificio para el Instituto Industrial Geología y Perforaciones, importante la suma de

(\$ 2.423,55) dos mil cuatrocientos veintitrés pesos con cincuenta y cinco centésimos.

— Al Ministerio de Instrucción Pública pasa el certificado expedido por la Dirección de Arquitectura á favor de los señores Angelini y Vespaciano, por obras en el edificio escolar que se construye en la ex-quinta de Castro, importante la suma de (\$ 1.004,82) mil cuatro pesos con ochenta y dos centésimos.

— Pasan á la Dirección de Asistencia Pública Nacional los certificados N.ºs 2 y 9 expedidos por la Dirección de Arquitectura á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra, por obras ejecutadas en el pabellón de calderas del Hospital Pereyra Rosell y Pabellón de Ginecología del mismo, importantes las sumas de (\$ 1.575,48) y (\$ 9.657,18) mil quinientos setenta y cinco pesos con cuarenta y ocho centésimos y nueve mil seiscientos cincuenta y siete pesos con diez y ocho centésimos, respectivamente.

— Se dispone se abone á Miguel Radici (\$ 6.506,65) seis mil quinientos seis pesos con sesenta y cinco centésimos, por obras realizadas en el hospital de San Eugenio.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que entregue á la de Arquitectura la suma de (\$ 1.200,00) mil doscientos pesos para sufragar los gastos que demanden las obras de la escuela de primer grado de Colonia.

— A la Dirección de la Asistencia Pública Nacional pasa un certificado expedido por obras en el pabellón de calderas del hospital Pereyra-Rosell por (\$ 646,50) seiscientos cuarenta y seis pesos con cincuenta centésimos.

— Al Ministerio de Industrias pasa el certificado expedido al señor A. Foglia por obras realizadas en el edificio del Instituto de Química y que asciende á (\$ 4.731,37) cuatro mil setecientos treinta y un pesos con treinta y siete centésimos.

— No se hace lugar al pedido de varios vecinos del Carmelo solicitando se les permita trabajar con carros de dos ruedas sin elásticos, eximiéndoles del pago de la patente que señala la ley vigente.

— Se dispone que la Dirección de Hidrografía coloque una boya fija en las proximidades del faro de la Panela.

— A la Asistencia Pública Nacional pasa el certificado expedido á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra por obras efectuadas en el hospital Pereyra-Rossell por (\$ 273,0) doscientos setenta y tres pesos con noventa centésimos.

— Se resuelve tener por resolución el dictamen fiscal recaído en el expediente que motivó las divergencias entre la Intendencia M. de Rocha y la Comisión Auxiliar de Lazcano sobre interpretación de la ley de patentes de rodados.

— Se dispone la publicación de una nota de la Sección de Navegación Interior por la que da cuenta del movimiento habido en el mes de Marzo.

— La Dirección de Arquitectura comunica que se han terminado y recibido las obras ejecutadas en el pabellón de cocinas del hospital Fermín Ferreira.

— Se dispone el cobro á los señores Lussich Hermanos de la suma de (\$ 50,50) cincuenta pesos con cincuenta centésimos, por averías que causó un vapor de los citados señores á la boya N.º 6 del canal de Almirón.

— Se resuelve no hacer lugar al pedido que formula la Dirección de Topografía, relacionado con las funciones del oficial 1.º de la misma.

— Se resuelve tener por resolución la vista del señor Fiscal de Gobierno de primer turno, recaída en el expediente sobre construcción de la pasarella de la isla de Flores.

— Se autoriza la inversión de (\$ 60,00) sesenta pesos, en el establecimiento de escalas kilométricas en los ríos Olimar y Cebollati.

— Se dispone el pago del certificado N.º 2, expedido á favor del señor Angelini Vespaciano por obras ejecutadas en el edificio escolar del Prado, que asciende á (\$ 1.646,77) mil seiscientos cuarenta y seis pesos con setenta y siete centésimos.

— No se hace lugar al pedido del señor José Abbondanza ofreciendo en venta al Estado una embarcación.

— Se dispone se llame á licitación pública para la provisión de una grampa Priestman para la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone devolver al señor Juan Gaggioni la garantía que tenía depositada por las obras que realizó en el tren de dragado.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para devolver á don Carlos Rotta, la suma consignada en garantía de su prepuesta para la construcción de un puente en el arroyo Las Piedras.

— Se resuelve devolver al señor Carlos Rotta la garantía que tiene depositada por las obras del puente en Melilla.

— A la Asistencia Pública Nacional pasa un certificado expedido á favor de los señores Acosta y Lara y Guerra, por obras en el Pabellón de Ginecología, que asciende á (\$ 8.589,87) ocho mil quinientos ochenta y nueve pesos con ochenta y siete centésimos.

— Se dispone que la Dirección de Ferrocarriles dirija á la comisión nombrada para la vigilancia de las obras del ferrocarril Panamericano todos los asuntos relacionados con dichas obras.

— Se dispone la publicación del parte mensual elevado por la sección Navegación Interior, del movimiento habido en la navegación del río Negro, durante el mes de Mayo próximo pasado.

— Se dicta resolución mandando archivar las propuestas de los señores Furtado y C.^a, Alakoad de Nueva York y la de P. M. Valverde Lyons, presentadas al llamado á licitación para la provisión de carbón.

— Se resuelve desestimar la propuesta del señor Marcos Morales, ofreciendo en venta una lancha automóvil para el servicio de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Habiéndose resuelto la suspensión de los trabajos que practican en campaña las Comisiones de Parcelación.

se ha dispuesto que dichas comisiones hagan entrega bajo inventario y recibo á la comisaría de policía más próxima y á la orden de la respectiva Jefatura Política, de los animales que tienen á su servicio, remitiendo los carros y demás útiles á los almacenes del Ministerio.

— Se dirige nota á los Ministerios de Industrias, Interior, Hacienda, Guerra y Marina é Instrucción Pública, haciéndoles saber que las dependencias á su cargo, utilicen el taller mecánico del Ministerio, encomendándoles los trabajos que sea posible efectuar en él, mediante el pago del material y jornales respectivos.

— Se dirige nota al Ministerio de Guerra y Marina en el sentido de que una vez que el dique Nacional se halle en condiciones de recibir embarcaciones se dé prelación á las del tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para instalar en la restinga de la parte sur de la isla de Libertad una boya luminosa, en las condiciones que indica.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para que proceda de inmediato á la reparación de los desperfectos ocasionados por el temporal de fecha 16 de Abril de 1914, á las escolleras este, oeste, dique de cintura, etc.

— Se dirige nota al Ministerio de Relaciones Exteriores haciéndole saber que se ha resuelto indicar en representación del Ministerio para constituir el comité local del Congreso Científico á celebrarse en Washington á los señores ingenieros don Eduardo García de Zúñiga, don Federico E. Capurro, don Víctor Benavides y don Pedro B. Magnou y arquitecto don Alfredo Jones Brown.

— Se contratan los servicios del señor Daniel Bericua, quien se compromete á prestar servicios en el carácter de mecánico de los autobús del Estado por el término de un año.

— Se autoriza á la inspección técnica departamental de Cerro Largo para entregar á la Intendencia Municipal los carros y bestias que tiene á su servicio, debiendo

la Intendencia reintegrar al rubro « Vialidad » el importe de dichos carros y bestias.

— Se dicta resolución en los antecedentes iniciados por el señor Luis Chiessa, reclamando perjuicios por el derrumbe del puente de Piedra Alta.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de las canteras expropiadas á la Sucesión Olmos y á don Francisco Frigeiro á fin de que proceda de inmediato á su explotación.

— Se dirige nota á la Dirección de Hidrografía á fin de que remita al Ministerio un estado del trabajo efectuado por las dragas que utiliza dicha oficina en las diversas obras que ejecuta, durante al año 1915, con especificación del trabajo efectuado mensualmente.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para que proceda al dragado del canal de entrada al dique Nacional.

— Se dispone que la Dirección de Hidrografía proceda á colocar una boya luminosa en el punto en que se encuentra el casco á pique del pailebot « Colonia » naufragado al sur de la ciudad del mismo nombre.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para que proceda á fijar la posición de los faros y algunos puntos importantes del litoral marítimo y fluvial de la República, estableciendo su coordenadas geográficas.

— Se autoriza á la Dirección de Arquitectura para colocar en los bancos Arquímedes é Inglés la boya luminosa que indica.

— Se dirige nota á la Dirección de Arquitectura relativa á los trabajos arquitectónicos enviados á la Sección Uruguay de la Exposición Panamá Pacífico que han obtenido medalla de oro.

— Se autoriza al interventor fiscal en la explotación del ferrocarril Durazno á Trinidad, para que gestione ante dicha empresa la expedición de pasajes por mitad de precio á favor de los comisarios de policía, guardias civiles, materiales de guerra y efectos públicos, como así mismo á los militares que viajen uniformados.

—Durante el año 1915 se han promulgado las siguientes leyes:

—Autorizando al Poder Ejecutivo para contratar con los accionistas del ferrocarril de Norte el traspaso de la empresa á favor del Estado.

—Ampliando hasta un millón de pesos la suma que el Poder Ejecutivo fué autorizado á invertir en material de dragado y reparaciones del existente.

—Prorrogando el plazo para la terminación de la línea Durazno-Trinidad.

—Autorizando el Poder Ejecutivo para invertir de rentas generales hasta la suma de (\$ 50.000) cincuenta mil pesos, en la preparación del proyecto y ejecución de las obras que demande la desecación de los bañados de Carrasco.

—Autorizando al Poder Ejecutivo para invertir en el ejercicio económico 1915-1916 hasta la suma de (\$ 300.000) trescientos mil pesos, en obras de Vialidad.

—Autorizando al Poder Ejecutivo, para invertir durante el ejercicio económico 1915-1916 hasta la suma de (\$ 80.000) ochenta mil pesos, en los pagos por ejecución de obras contratadas en el puerto de Paysandú.

—Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, relativo al corral de embarque de ganado que se propone construir en la estación Santa Clara de Olimar.

—Se acepta la hipoteca propuesta por los señores Acosta y Lara y Guerra sobre la finca de su propiedad ubicada en la calle Recinto N.º 236, hasta la suma de, (\$ 17.389,26), diez y siete mil trescientos ochenta y nueve pesos con veintiséis centésimos, en sustitución de las sumas depositadas en garantía de los contratos relativos á las obras del edificio de la comisaría de la 11. sección de la capital, pabellón de calderas del hospital Pereyra Rossell, pabellón de Ginecología y edificio escolar «Santiago Vázquez».

—Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del

ferrocarril Central del Uruguay, relativo á las barreras que se propone instalar en el paso á nivel existente en el kilómetro 58.455 de la vía férrea estación Santa Lucía.

—Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de, (\$ 10,00) diez pesos importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas al pontón-faro de La Pancla en Noviembre próximo pasado, del rubro «Conservación y gastos faros, balizas, etc.» á la partida de (\$ 400.000) cuatrocientos mil pesos que figura en la planilla N.º 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911.

—Idem, idem, idem (\$ 307,60) trescientos siete pesos con sesenta centésimos por materiales suministrados en Octubre y Noviembre próximo pasado, á los Faros de la Isla de Flores, de Punta Brava, del Banco Ingles y de la Isla de Farallón, del rubro «Conservación y gastos, faros, balizas etc.,» al de «Camión, grúas etc.».

—Idem, idem, idem, (\$ 400,00) cuatrocientos pesos por carbón suministrado en Octubre próximo pasado al vapor «Capitán» del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, á la partida de (\$ 400.000), cuatrocientos mil pesos que figuran en la planilla N.º 13 del presupuesto de Obras Públicas por la ley 6 de Junio de 1911.

—Idem, idem, idem, (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos por un nivel suministrados en Octubre próximo pasado á la Inspección Técnica Departamental de Artigas, del rubro «Eventuales de Obras Públicas al de «Camión, grúa etc.».

—Idem, idem, idem, (\$ 420,25) cuatrocientos veinte pesos con veinticinco centésimos, por materiales suministrados en Octubre próximo pasado á la grúa flotante N.º 1. N.º 2, faro de la Isla de Flores, sirena de la Isla de Lobos y usinas A. G. A. y gas Pintsch del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa etc.».

—Idem idem, idem, (\$ 88,62), ochenta y ocho pesos con sesenta y dos centésimos por materiales sumininis-

trados, en Octubre próximo pasado para la pasarela de Punta Brava y vapor «Capitán» del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, idem, idem, (\$ 63,87) sesenta y tres pesos con ochenta y siete por materiales suministrados en Octubre próximo pasado á la lancha «Carmelo» chatas 3 y 4 draga «Uruguay VI» y vapor «Río Branco» del rubro «Leyes dictadas de 1901-902 á 1911-912 ley 17 de Mayo de 1912» al de «Camión, grúa etc.».

— Idem, idem, idem, (\$ 425.19) cuatrocientos veinticinco pesos con diez y nueve centésimos por materiales suministrados en Octubre próximo pasado para la reparación del muelle oficial del puerto de La Paloma y chatas á clapet 1 y 2 y draga «Uruguay VII» de la partida de (\$ 400.000) cuatrocientos mil pesos que figura en la planilla N.º 13 de presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libbre orden de pago por la suma de, (\$ 6,00) seis pesos importe de la cuenta del «Diario Oficial» por publicación del edicto emplazado á don Luis Falagiani con motivo de la expropiación de un terreno de su propiedad destinado á la prolongación de la Avenida General Artigas en la ciudad de Minas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en Tesorería General, de los fondos que tiene en caja procedentes del servicio de autobús y para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de (\$ 439,39) cuatrocientos treinta y nueve pesos con treinta y nueve centésimos importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado para el funcionamiento de los autobús.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 305,49) trescientos cinco pesos con cuarenta y nueve centésimos destinada á abonar á don Alejandro Bonino previa escri-

turación á favor del Estado, el importe de 478 m 2.40 de terreno que le fué expropiado para la prolongación de la Avenida General Artigas en la ciudad de Minas.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de las balanzas contratadas con los señores Eduardo Cooper é hijo, con destino á los depósitos de la aduana de Montevideo y se libra orden de pago por (\$ 2.517,60), dos mil quinientos diez y siete pesos sesenta centésimos importe del 10 % que les fué retenidos en garantía y se les devuelve.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 265,93) doscientos sesenta y cinco pesos con noventa y tres centésimos importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Noviembre próximo pasado, á las órdenes de la inspección técnica departamental de Flores en el arreglo del camino de Trinidad á Durazno.

— Se libra orden de pago por la suma de, (\$ 82,62) ochenta y dos pesos con sesenta y dos centésimos destinada á abonar á la señora Teresa Cánepa de Berruti previa escrituración á favor del Estado el importe de 6.646 m.² 50 de terreno que le fué expropiado para la construcción del ramal de carretera del pueblo del Sauce.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo, para recibirse definitivamente de las cañerías de desagüe en los galpones depósitos Nros. 10 y 11 y se libra orden de pago por la suma de, (\$ 412,12) cuatrocientos doce pesos con doce centésimos importe del certificado extraordinario N.º 14 expedido por la citada Dirección á favor de la empresa constructora por el 10 % que le fué retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 147,20) ciento cuarenta y siete pesos con veinte centésimos importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Noviembre próximo pasado á órdenes de la Inspección Técnica del Durazno en el arreglo del camino de Trinidad á Durazno.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por Diciembre próximo pasado, del mecánico de la sirena instalada en la Isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 27,00) veintisiete pesos, importe de 18 días de sueldo por el mes de Diciembre próximo pasado del foguista de la sirena de la Isla de Lobos, don Luis Castro.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 575,80) quinientos setenta y cinco pesos con ochenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Barreiro y C.^a, Viapiana Hnos., Nocetti Ratti y Crosta y otros, por materiales suministrados para el funcionamiento de los autobús y alquiler del garage, correspondiente al mes de Noviembre próximo pasado.

— Se libra orden de pago por la suma de, (\$ 52,28), cincuenta y dos pesos con veintiocho centésimos destinada á abonar á la señora Tomasa Briano de Charle, previa escrituración á favor del Estado, el precio de 4.206 m² de terreno que le fué expropiado para la construcción del ramal de carretera al pueblo del Sauce.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 6,00) seis pesos, importe de la

cuenta del «Diario Oficial» por publicación del edicto emplazando á doña Agustina Besinday de Berrondo, con motivo de la expropiación de un terreno destinado á la prolongación de la Avenida General Artigas en la ciudad de Minas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 2.868,23) dos mil ochocientos sesenta y ocho pesos con veintitres centésimos saldo de la cantidad autorizada por resolución de 16 de Julio próximo pasado, para las obras de reparación y ampliaciones de los caminos de acceso sumergibles á los puentes sobre el río Yí y arroyos Agua Sucia é Illescas, que se pone á la disposición de Vialidad para hacer frente á las erogaciones que demanden dichas obras hasta su terminación.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 1.545,00), mil quinientos cuarenta y cinco pesos, importe de la cuenta de la West India Oil C.^o por la provisión de 600 cajones de kerosene á (\$ 2,575) dos pesos quinientos setenta y cinco milésimos el cajón destinados al consumo de las dependencias del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre de orden de pago por (\$ 46,20) cuarenta y seis pesos con veinte centésimos, importe de las cuentas de los señores Barreiro y C.^a y C. Maveroff y C.^a por encuadernación de un volumen y colocación de marcos á los planos relacionados con los faros de la República, que se remitieron á la exposición Panamá-Pacífico.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 112,24) ciento doce pesos con veinticuatro centésimos importe, de las cuentas del ferrocarril Central, Antonio D. y Manuel Lussich y José Benito Fernández, por fletes de los materiales entregados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias de Ministerio en Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 8.936,17) ocho mil novecientos treinta y seis pesos con diez y siete centésimos, importe de las planillas de sueldos del personal y gastos de las embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en las obras de dragado del puerto; correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por, (\$ 2.080,10) dos mil ochenta pesos con diez centésimos importe de las planillas de jornales devengados durante el mes de Diciembre próximo pasado por el personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 220,25) doscientos veinte pesos con veinticinco centésimos, importe de las cuentas de los señores Metzen Vicenti y C.^a, Julián Bidegain y C.^a y Nicolaydes Areosa y C.^a por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para la construcción de tres bloques destinados al parapeto de la escollera oeste y arreglo de los que fueron averiados por el temporal del 24 de Setiembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 270,00) doscientos setenta pesos, importe del presupuesto por Diciembre próximo pasado del personal de la grúa flotante N.º 2 que utiliza la Dirección de Hidrografía en el servicio de balizamiento.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 41,66) cuarenta y un pesos con sesenta y seis centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados á la Administración General de Faros en Octubre y Noviembre próximos pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 300,77) trescientos pesos con setenta y siete centésimos, importe de las cuentas de los

señores Passano Hnos. y de la compañía del ferrocarril Central, por fletes del carbón entregado por los almacenes del ministerio de Obras Públicas á las dependencias de dicho ministerio en Diciembre próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 330,37) trescientos treinta pesos con treinta y siete centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincena de Octubre próximo pasado y segunda de Noviembre próximo pasado, en el rasqueteo y pintura del vapor «Delfín».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del «Diario Oficial» por publicación del edicto emplazando á don Inocencio Berrondo con motivo de la expropiación de un terreno con destino á la prolongación de la Avenida General Artigas en la ciudad de Minas.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 12,00) doce pesos, importe del sueldo por Diciembre próximo pasado del encargado de la vigilancia de la baliza-faro instalada en Punta Negra. Antonio Rebolledo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del alquiler por Diciembre próximo pasado de la casa que ocupa la Dirección de Saneamiento.

—Se acepta la hipoteca propuesta por los señores Monteverde y Fabini sobre el terreno de su propiedad ubicado entre las calles Bella Vista, Hervidero, Progreso y Paraíso hasta la suma de (\$ 18.719,32) diez y ocho mil setecientos diez y nueve pesos con treinta y dos centésimos, en sustitución de las sumas depositadas en garantía de los contratos relativos á las obras de las carreteras de Pando á Mosquitos y de Mosquitos á Solís y puente sobre el arroyo Tranqueras.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Teso-

rería para que con cargo á los fondos que tiene en caja procedentes del servicio de autobús, abone la suma de (\$ 255,00) doscientos cincuenta y cinco pesos, que será distribuida en calidad de aguinaldo entre el personal adscrito á dicho servicio.

—Decreto promulgando la ley sancionada por el Honorable Cuerpo Legislativo autorizando al Poder Ejecutivo para contratar con los accionistas del ferrocarril y tranvía del Norte el traspaso de la empresa á favor del Estado y la electrificación de la línea del tranvía.

— Mensaje á la Honorable Cámara de Senadores acusando recibo de la ley á que se refiere el número anterior.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente del galpón depósito N.º 10, y se libra orden de pago por (\$ 7.299,08) siete mil doscientos noventa y nueve pesos con ocho centésimos, importe del certificado N.º 3 (de obras extraordinarias) expedido á favor de la empresa contratista por concepto de la devolución del 10 % que le fue retenido en garantía.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Transatlántica para 40 kilos de material de reserva para calderas, 4 cajones 20 tapas de porcelana para pararrayos de vagones, 1 cajón 200 cuñas para ejes de vagones, etc., (solicitud N.º 288).

—Se declara que la administración se recibe provisoriamente de la pila N.º 10 del puente que se construye en la barra del río Santa Lucía.

—Se aprueba la declaración de urgencia hecha por la Junta Económico-Administrativa del departamento de Artigas para el arreglo de los caminos al Catalán, Yacaré y Tres Cruces, frente á las casas de comercio de los señores Julián de la Sierra, Quirino Abreu, Eleuterio Simón y Asociación Agropecuaria, respectivamente.

—Se nombra á don Cristóbal Otero para ejercer las

funciones de revisador de patentes de rodados en Carmelo, en reemplazo de Alundio P. Madrid, que renunció.

—Se aprueba el contrato de arrendamiento del servicio celebrado por la Dirección de Hidrografía con don Gutop Hedlund, para el montaje de las boyas A. G. A.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, previa intervención de la Contaduría General, la suma de (\$ 142,97) ciento cuarenta y dos pesos noventa y siete centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para el funcionamiento de los autobús, á fin de ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.».

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para llevar al varadero de los señores Lussich la chata-depósito de Gas Pinstch, á fin de proceder á la limpieza y pintura del casco de la misma.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone á la administración del «Diario Oficial» la suma de (\$ 8,00) ocho pesos, importe de su cuenta por publicación del edicto con motivo de la expropiación de de una fracción de terreno perteneciente á la señora viuda é hijos de Lorenzo Fernández, para la construcción del puente sobre el arroyo Pantanoso.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone á don Beltrán Bidegaray la suma de (\$ 1.000,91), mil pesos noventa y un centésimos, importe de su cuenta por provisión de durmientes destinados á la construcción de las vías férreas del puerto.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone la suma de (\$ 774,95) setecientos setenta y cuatro pesos, noventa y cinco centésimos, importe de la cuenta de los señores Tournier y C.^a y M. y F. Pays, por materiales suministrados para la construcción de las vías del puerto.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 102,75) ciento

dos pesos, setenta y cinco centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante la primera quincena de Diciembre pasado, en el arreglo de la rambla de Punta del Este.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone á los señores S. Hegui H.nos la suma de (\$ 14,80) catorce pesos, ochenta centésimos, importe de 4m³ de pedregullo suministrados para el adoquinado de una zona en las proximidades de los muelles N.ºs 5 y 6.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 257,50) doscientos cincuenta y siete pesos, cincuenta centésimos, importe de 40 casquillos y 75 chavetas suministrados á la draga «Uruguay I».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 17,92) diez y siete pesos, noventa y dos centésimos, importe de la cuenta de los señores Vidal y Batestín por descarga de 25 tambores de pintura adquiridos por la Dirección de Vialidad, destinada á la pintura de los puentes.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 350,00) trescientos cincuenta pesos, destinados á abonar la cuenta del señor Ovidio Warners, por suministro de 1.000 kilos de pintura para puentes.

—Se dispone que la Comisión Financiera de Obras del Puerto abone á los señores Tournier y compañía la suma de (\$ 32,00) treinta y dos pesos, importe de las piezas de repuesto suministradas al vapor «Presidente Cuestas».

—Se acepta la propuesta de los señores Silva Hnos. para la reparación del torteau de suspensión de la draga «Uruguay IV», por la suma de (\$ 167,50) ciento sesenta y siete pesos con cincuenta centésimos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 77,15) setenta y siete pesos con quince centésimos, importe de los jornales de los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Diciembre próximo pasado, en la limpieza y pintura de las boyas A. G. A.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone al ingeniero Victor B. Sudriers, la suma de (\$ 6.181,06) seis mil ciento ochenta y un pesos con seis centésimos, importe del certificado N.º 11, expedido por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas en el puente del arroyo Pantanoso.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone al ingeniero don Victor B. Sudriers la suma de (\$ 4.190,06) cuatro mil ciento noventa pesos con seis centésimos, importe del certificado N.º 2 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo, por obras ejecutadas en el puente sobre el arroyo Pantanoso.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 9,80) nueve pesos con ochenta centésimos importe de la cuenta de los señores M. E. Cazenave y C.ª por agua suministrada al gánguil «I».

—Se resuelve que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone á los señores M. E. Cazenave y C.ª la suma de (\$ 126,70) ciento veintiséis pesos con setenta centésimos, importe de agua suministrada al gánguil «IV».

--Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto abone la suma de (\$ 59,00) cincuenta y nueve pesos, importe de las cuentas de los señores Silva Hnos., M. E. Cazenave y C.ª y H. Tournier y C.ª, por piezas de repuestos y agua suministradas á la draga «Uruguay I».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, destinados á abonar la asignación acordada al dibujante Maximiliano Ortiz correspondiente al mes de Diciembre pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 3,30) tres pesos treinta centésimos, importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.ª, por reparaciones efectuadas en el vapor «Puerto Paloma».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, importe de la cuenta de los señores Mutoni Hnos, por una cocina económica suministrada á la chata «Julieta».

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 184,00) ciento ochenta y cuatro pesos, importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot, por reparación de cuatro cangilones de la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 26,00), veinte y seis pesos, importe de la cuenta de Carlos Borgarelli por reparaciones del material de trabajo de la Sección Conservación de Obras de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 156,00) ciento cincuenta y seis pesos, importe de la cuenta de don Juan Pey por la construcción de seis pastecas y colocación de las mismas en los gánguiles « V », « VI » y « VII ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 9,00) nueve pesos, importe de la cuenta de don Juan Pey por piezas de repuesto suministradas á la lancha automóvil de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicación del edicto emplazando á Agustín Villete con motivo de la expropiación de un terreno de su propiedad para la prolongación de la Avenida General Artigas en la ciudad de Minas.

— Se aprueba el certificado N.º 1 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré por provisión de pedregullo para el recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto, y se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro mil quinientos treinta y siete pesos (\$ 4.537,00), destinada á abonar dicho certificado.

— Se aprueba el certificado extraordinario N.º 1 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de la Deustche Maschinenfabrik, contratista de la colocación

y provisión de 20 grúas eléctricas de pórtico por concepto de primas de consumo y removido en las grúas N.º 1, 2, 3, 4, 5 y 6, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 3.816,78) tres mil ochocientos dieciséis pesos con setenta y ocho centésimos, importe de dicho certificado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por doce pesos cincuenta centésimos (\$ 12,50), importe de la cuenta de los señores A. Monteverde y C.^a, por las siguientes obras suministradas al Ministerio de Obras Públicas « Travaux Publics » « Port Maritime Chemins de Fer » y « Chemins vicinaux ».

—Se aprueba el certificado número 2 expedido por la Dirección Puerto á favor de la Deutsche Maschinenfabrik, contratista de la provisión y colocación de 20 grúas eléctricas de pórtico, por concepto de primas de consumo y removido de las grúas N.º 7 y 8, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 1.272,26) mil doscientos setenta y dos pesos con veintiseis centésimos, importe de dicho certificado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por mil quinientos pesos (\$ 1.500,00), destinados á abonar los jornales del personal que trabaja en el arreglo de los muelles denominados de blocks en el puerto de La Paloma.

—Se aprueba el certificado extraordinario N.º 3 expedido por la Dirección Puerto á favor de la Deutsche Maschinenfabrik, contratista de la provisión y colocación de 20 grúas eléctricas de pórtico, por concepto de primas de consumo y removido de la grúa de medio pórtico N.º 9, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 636,13) seiscientos treinta y seis pesos con trece centésimos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta pesos (\$ 30,00), importe de la asignación acordada á don Manuel Sesa-rego en retribución de los servicios que presta como jefe

del taller flotante, correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

— Se aprueba el certificado extraordinario N.º 4 expedido por la Dirección Puerto á favor de la Deutsche Maschinenfabrik, contratista de la provisión y colocación de 20 grúas eléctricas de pórtico, por concepto de primas de consumo y removido de la grúa N.º 10, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 663,13) seiscientos sesenta y tres pesos con trece centésimos, importe de dicho certificado.

— Se aprueba el certificado N.º 5 expedido por la Dirección Puerto á favor del señor Víctor V. Sudriers por obras ejecutadas en la construcción de la galería subfluvial del arroyo Pantanoso, y se libra la orden de pago por la suma de dos mil ciento veintinueve pesos con sesenta y siete centésimos (\$ 2.129,67), importe de dicho certificado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se resuelve librar orden de pago por la suma de noventa y ocho pesos cincuenta y siete centésimos (\$ 98,57), destinada á abonar el terreno expropiado á doña María Martínez de Berrutti para la construcción del ramal de carretera al pueblo del Sauce.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se resuelve que la administración se reciba definitivamente de las obras de construcción de los cimientos para los pórticos de los transportadores eléctricos del muelle B, y se libra orden de pago por la suma de (\$ 214,40) doscientos catorce pesos con cuarenta centésimos importe del 10 % retenido en garantía de la buena construcción de dichas obras.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el certificado número 6 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers por obras ejecutadas en la galería sub-

fluvial del arroyo Pantanoso, y se libra orden de pago por la suma de (\$ 2.156,09) dos mil ciento cincuenta y seis pesos con nueve centésimos.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se libra orden de pago por (\$ 62,09) sesenta y dos pesos con nueve centésimos, destinada á abonar el terreno expropiado á doña Maria Briano de Mineti para la construcción del ramal de carretera al pueblo del Sauce.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el certificado número 19 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de la empresa constructora del puente de la Barra del rio Santa Lucía por obras ejecutadas en dicho puente, y se libra orden de pago por la suma de (\$ 9.496,64) nueve mil cuatrocientos noventa y seis pesos con sesenta y cuatro centésimos, á que asciende el referido certificado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 38,17) treinta y ocho pesos con diez y siete centésimos, destinada á abonar el terreno expropiado á la sucesión de Ignacio Igarzabal para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 68,81) sesenta y ocho pesos ochenta y un centésimos, destinada á abonar el terreno expropiado á don Telésforo Sovera para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para incluir en la planilla del primer presupuesto á abonarse á esa oficina los sueldos del ingeniero Pastor Jover, correspondientes á los meses de Agosto, Septiembre y Octubre

del año próximo pasado, que no habían sido liquidados por haber estado dicho ingeniero desempeñando durante el término indicado el cargo en comisión de fiscal de los estudios del puerto de La Coronilla.

—Se acepta el gravamen hipotecario ofrecido por los señores Monteverde y Fabini sobre la parte de terreno de que son propietarios en la manzana ubicada entre las calles Bella Vista, Hervidero, Progreso y Paraíso, en sustitución de la suma depositada en garantía de los contratos de construcción de las carreteras de Pando á Mosquitos y á Solís y puente sobre el arroyo Tranqueras y se autoriza la devolución de dicha garantía.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 3.465,16) tres mil cuatrocientos sesenta y cinco pesos con diez y seis centésimos, destinada á abonar la cuenta de los señores E. Acquarone y C.^a por el asfalto construido en la zona portuaria.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para devolver al ingeniero Víctor B Sudriers la suma depositada en garantía del contrato de construcción del puente sobre el arroyo Pantanoso, quedando afectado en sustitución de esa suma el importe de las retenciones del 10 % hechas en los pagos parciales de la obra mencionada.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden pago por la suma de (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, destinada á abonar el sueldo devengado por don G. Edlund como monteur de las boyas A. G. A., correspondiente á 9 días del mes de Diciembre próximo pasado.

—Se libra orden de pago á favor de la Compañía Constructora G. Limitada por la suma de (\$ 7.291,45) siete mil doscientos noventa y un pesos con cuarenta y cinco centésimos, importe de las retenciones del 10 % hechas al efectuarse el pago de las obras ordinarias y extraordinarias del galpón depósito número 11 del puerto

de Montevideo, cuyas obras se reciben definitivamente por resolución de esta fecha.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Decreto reforzando el rubro «Galpones al Este del muelle B», inciso 3.º, letra A. del artículo 1.º de la ley de 11 de Mayo de 1911, con la suma de (\$ 15.100) quince mil cien pesos, y el rubro «Imprevistos», inciso 16 del artículo mencionado, con (\$ 2.000) dos mil pesos, que se tomarán del inciso 9.º de dicha ley «Verjas en la zona aduanera».

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que, con cargo á los fondos que tiene en caja, procedentes del producido del servicio de autobus, abone la suma de (\$ 1.724) mil setecientos veinte y cuatro pesos, importe de la planilla de sueldos y jornales del personal de dicho servicio de autobus, correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con el señor Trabal la provisión, por la suma de (\$ 373,80) trescientos setenta y tres pesos ochenta centésimos, de cuatro trajes y artículos para buzos.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder á la sustitución del brazo de la balanza número 13 instalada en dicho puerto, por otro que reuna las condiciones indicadas por la Dirección General de Aduanas.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para adquirir 800m³ de pedregullo y 150m³ de recebo para recargo de la carretera de acceso al puente del Paso de Pache.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para formar una cuadrilla de peones auxiliares á fin de proceder al arreglo del camino de la estación Capurro al Paso Belastiquí.

—Se acepta la renuncia presentada por don Hugo A. Casals, del cargo de revisador de patentes de rodados en el departamento de Rocha.

— Se nombra con carácter de interino para ejercer las funciones de revisador de patentes de rodados en el departamento de Rocha durante el actual ejercicio económico á los señores Román Cañete, Francisco Méndez y Mario Rodríguez, en reemplazo de los señores Jeremías Moreno y Alcides Domínguez, que renunciaron.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para invertir hasta la suma de (\$ 459,21) cuatrocientos cincuenta y nueve pesos veinte y un centésimos, en la construcción de obras de defensa del puente sobre el río San Salvador.

— Se aprueba el contrato ad referendum celebrado por la Dirección de Vialidad con los señores Juan A. Casterés y C.^a, para la construcción de la carretera que partiendo del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando, conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se acepta la propuesta de los señores Juan A. Casterés y C.^a, para la construcción del trozo de macadán en el camino de San Juan Bautista á San José comprendido entre el puente sobre el río Santa Lucía y la estación Capurro.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente de los trozos de la carrera de Pando á Mosquitos comprendidos entre los kilómetros 3.988,95 al kilómetro 4.084, kilómetros 8.750 al kilómetro 9.600, y del kilómetro 10.300 al 10.975.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por el mes de Diciembre último del sobrestante don Fernando Bolla.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo del sobrestante don José Gámbaro, correspondiente al mes de Diciembre último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 660,00) seiscientos sesenta pesos, importe de la cuenta de don Juan Sán-

chez García por provisión de 200 m.³ de pedregullo para la conservación de los kilómetros 3, 4, 5, 6 y 7 de la carretera de Toledo á San Jacinto.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 55,44) cincuenta y cinco pesos cuarenta y cuatro centésimos, importe de los jornales extraordinarios devengados por el auxiliar de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, don Domingo Estévez, durante la 1.^a y 2.^a quincena de Octubre próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 36,00) treinta y seis pesos, importe de los jornales del personal que trabajó durante la 1.^a y 2.^a quincenas de Noviembre del año próximo pasado en la construcción de baldes de limpieza para las embarcaciones del dragado del puerto de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), destinada á abonar el alquiler, correspondiente á Diciembre del año próximo pasado, del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 2.172,37), dos mil ciento setenta y dos pesos con treinta y siete centésimos, importe de la cuota del costo de las reparaciones practicadas por don Juan Gaggione al vapor « Delfín ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de los sueldos por Diciembre último de los ayudantes de sección de la Dirección Puerto de Montevideo, señores Manuel Patrone Mantero y Alberto Spinzio y sobrestantes Belisario Estoma y Cayetano Viana.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatrocientos veinte pesos (\$ 420,00), importe de los sueldos por Diciembre último de los ayudantes de sección de la Dirección Puerto de Montevideo, señores Juan J. Tasende y sobrestante

Ricardo Lukasiewickz, Luis A. Avallone, Mario Igonet Munilla y Luis Saldarini.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 489,00) cuatrocientos ochenta y nueve pesos, importe de los jornales del personal que trabajó durante los meses de Octubre y Noviembre del año último en el rasqueteo y pintura del gánguil « III ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 677,65) seiscientos setenta y siete pesos con sesenta y cinco centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Septiembre, primera y segunda de Octubre y Noviembre del último año en el gánguil « VII », con motivo de los dragados que se practican en el puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 1.604,80) mil seiscientos cuatro pesos con ochenta centésimos, importe de las cuentas de la West India Oil Company y señores Ignacio Errea, Eugenio Barth y C.^a, por nafta, carburo y aceite suministrados para el funcionamiento de los autobuses.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 20,00) veinte pesos importe del sueldo del dibujante de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan Portillo Díaz, correspondiente al mes de Diciembre último.

—Se aprueba el certificado número 5 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de la Deutsche Maschinenfabrik por concepto de primas de consumo y removido por la grúa eléctrica de medio pórtico número 11, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 636,13) seiscientos treinta y seis pesos con trece centésimos, importe de dicho certificado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 650,00) seiscientos cincuenta pesos, importe del alquiler del vapor « Saneamiento A. P. número 1 », correspondiente á cinco días del mes de Octubre y á los meses de Noviembre y Diciembre del año próximo pasado.

—Se dispone el pago de la suma de (\$ 63.810,00) sesenta y tres mil ochocientos diez pesos, importe de las obras ejecutadas por la Compañía Constructora General Limitada con motivo de la construcción del galpón depósito número 10 del puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 1.896,00) mil ochocientos noventa y seis pesos, importe del 50 % del costo de las reparaciones practicadas en la draga « Uruguay III ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe del sueldo correspondiente al mes de Diciembre último del jefe de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, don Ernesto Katzenstein.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cien pesos (\$ 100,00), destinada á abonar el arrendamiento de la goleta « Dorlindana », que se utiliza como pontón-faro en la Panela, correspondiente al mes de Diciembre último.

—Se aprueba el certificado número 6 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de la Deustche Maschinenfabrik por concepto de primas de consumo y removido de la grúa eléctrica de medio pórtico número 12, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 636,13) seiscientos treinta y seis pesos con trece centésimos, importe de dicho certificado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 96,55) noventa y seis pesos con cincuenta y cinco centésimos, importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot, Juan Pey y H. Tournier y Cia., por piezas de repuesto suministradas al gánguil « V » y reparaciones practicadas en el mismo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 321,99) trescientos veintiún pesos con noventa y nueve centésimos, importe de su cuenta por piezas de repuesto suministra-

das al gánguil « V » y reparaciones practicadas al mismo durante el mes de Junio del año próximo pasado.

— Se aprueba el certificado expedido por la Dirección de Vialidad á favor de don Juan A. Casterés por pedregullo suministrado para el recargo de la carretera de Toledo á Pando, y se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil doscientos setenta y seis pesos con doce centésimos (\$ 1.276,12), importe de dicho certificado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento sesenta pesos (\$ 160,00), importe de los sueldos de los mecánicos de las grúas del puerto, señores Humberto Coppetti y Roberto Zubbia, correspondientes al mes de Diciembre último.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 67,50) sesenta y siete pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Juan Pey, H. Tourniers y C.^a y Regusci y Voulminot, por materiales de repuesto suministrados al gánguil « V » durante el mes de Julio del año próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 80,00) ochenta pesos destinada á abonar el sueldo del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Carlos Ferrari Ramírez, correspondiente al mes de Diciembre último.

— Se aprueba el certificado número 7 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de la Deutsche Maschinenfabrik por concepto de prima de consumo y removido de la grúa eléctrica de pórtico número 13, y se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 636,13) seiscientos treinta y seis pesos con trece centésimos, á que asciende dicho certificado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 87,60) ochenta y siete pesos con sesenta centésimos, importe de la cuenta de don Carlos Borgarelli por arreglos efectuados en el muelle Maciel, y de don Juan Bidegaray por materiales suministrados para dichos trabajos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 498,53) cuatrocientos noventa y ocho pesos con cincuenta y tres centésimos, importe de su cuenta por materiales de repuesto suministrados al gánguil « VI ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y nueve pesos con cuarenta centésimos (\$ 69,40), importe de las cuentas de los señores M. E. de Cazenave y C.^a y Regusci y Voulminot, por suministro y transporte de agua, reparaciones y piezas de repuesto á la draga « Uruguay V ».

— Se dispone que por Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro pesos con cincuenta centésimos (\$ 4,50), destinada á abonar la cuenta de don Carlos Borgarelli por reparaciones practicadas en los depósitos 21 y 22 del puerto de Montevideo.

— Se aprueba el certificado número 8 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de la Deutsche Maschinenfabrik, importante la suma de (\$ 1.782,60) mil setecientos ochenta y dos pesos con sesenta centésimos, por concepto de repuestos suministrados para las grúas de medio pórtico adquiridas para el puerto de Montevideo, y se dispone que la Comisión Financiera abone á los contratistas el importe de dicho certificado.

— Se dispone que el Ministerio de Hacienda libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de seiscientos cincuenta y cuatro pesos (\$ 654,00), destinada á abonar á los señores Longobardo y Cia., el arrendamiento por el mes de Diciembre próximo pasado del vapor « Capitán », que utiliza la Dirección de Hidrografía en el transporte de materiales destinados á las obras que se llevan á cabo en la Panela.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), destinada á abonar

el sueldo por el mes de Diciembre próximo pasado del señor Antonio Francia que desempeña el cargo de ayudante del agrimensor encargado de practicar la mensura de los terrenos á expropiarse para ensanche del Parque Urbano.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 770,00) setecientos setenta pesos, al señor A. Villard, importe de las obras ampliatorias ejecutadas en las viviendas de los pescadores, consistentes en el arreglo de varias ventanas y sumideros.

— Se autoriza á la Comisión Financiera para que abone al varadero del Cerro la suma de (\$ 2.140,00) dos mil ciento cuarenta pesos, importe de la cuenta por la reparación, limpieza, rasqueteo, pintura, etc., de la chata á clapet número 1 que se utilizó en las obras de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía de Aguas Corrientes la cuenta presentada por concepto de agua suministrada durante Mayo pasado, á la Dirección Puerto de Montevideo, con destino á las viviendas de los pescadores.

— Se autoriza á la Comisión Financiera para que abone á los señores Regusci y Voulminot, Francisco Micho y N. de Cazenave y Ca., la suma de (\$ 181,75) ciento ochenta y un peso setenta y cinco centésimos, por reparaciones, etc., practicadas, y agua suministrada en el mes de Junio de 1913 al vapor cisterna « Montevideo ».

— Se autoriza á la Comisión Financiera para que abone las cuentas de los señores N. de Cazenave y Ca., Sociedad Anónima de Lanchaje y Juan Pey, importantes la suma de (\$ 772,16) setecientos setenta y dos pesos diez y seis centésimos, provenientes de agua y materiales de repuesto suministrados en Junio pasado, á la draga « Uruguay II » y reparaciones practicadas en la misma.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone las cuentas de los señores Tomás Clivio, Francisco A. Matto

y H. Tournier y Ca. importantes la suma de (\$ 199,72) ciento noventa y nueve pesos con setenta y dos centésimos, por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para ser empleados en las obras de ampliación ejecutadas en las viviendas de los pescadores.

Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 35,00) treinta y cinco pesos, destinada á abonar á don César Martínez, su sueldo por el mes de Diciembre pasado, como auxiliar al servicio de las grúas del puerto de Montevideo.

--Se aprueba la póliza de seguros número 1.794, expedida por el Banco de Seguros del Estado contra accidentes del trabajo á favor de todo el personal obrero ocupado á bordo de las embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo, y se libra orden de pago por la suma de tres mil quinientos cinco pesos con ochenta y siete centésimos (\$ 3.505,87) á que asciende el importe de la prima respectiva.

--Orden de pago á que se refiere la precedente resolución.

—Se libra orden de pago por la suma de cinco mil quinientos pesos (\$ 5.500,00), á favor de la sociedad anónima Wayss y Freytag, importe de la segunda cuota del 50 % del costo de la lancha «Julietta», adquirida para el servicio del puerto de Montevideo.

—Orden de pago á que se refiere la precedente resolución.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para invertir hasta la suma de (\$ 1.600,00) mil seiscientos pesos, en la preparación de los elementos indispensables para la utilización de la derrocadora Lobnitz en la extracción de la piedra del fondo del puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía Constructora General Limitada la suma de seiscientos veintidós pesos con sesenta centésimos (\$ 621,60),

importe de la cuenta por descarga en el muelle B, de mil seiscientos sesenta y ocho metros cúbicos de arena destinada á la construcción de las vías férreas del puerto.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de la planilla de sueldos del personal que trabajó durante el mes de Diciembre último en el arreglo de las boyas A. G. A.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de la pila número 9 del puente de la Barra del río Santa Lucía, y se libre orden de pago por la suma de (\$ 5.786,45) cinco mil setecientos ochenta y seis pesos con cuarenta y cinco centésimos importe del certificado expedido por la Dirección de Vialidad á favor de la empresa constructora, por concepto de la devolución del 10 % que le fué retenido en garantía.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se acepta la renuncia presentada por el ingeniero señor Juan A. Alvarez Cortés, del cargo de inspector general de vialidad.

— Decreto promoviendo para desempeñar el cargo de inspector general de vialidad, en reemplazo del ingeniero don Juan A. Alvarez Cortés, que renunció, al jefe de sección de la Dirección de Vialidad, ingeniero don Luis P. Ponce.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para adquirir 650 metros cúbicos de pedregullo al precio de \$ 2,60 el m³, con destino al recargo de varios trozos de la carretera de La Paz á Las Piedras.

— Se resuelve encargar al subreceptor de la Charqueada (río Cebollati), don Fermín Eguren Machado, del servicio hidrográfico establecido en dicho paraje, en reemplazo de don Francisco Benega que renunció.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil setecientos veinticuatro pesos con veintisiete centésimos (\$ 1.724,27),

importe de las cuentas de los señores Rodolfo Penino Hnos. Crespi Hnos., A. Giorello, Vallarino y C.^a y otros, por materiales suministrados en Diciembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados en las obras á cargo de las dependencias de dicho Ministerio.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento quince pesos con ochenta centésimos (\$ 115,80), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Diciembre próximo pasado, en el arreglo de la rambla de Punta del Este.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 86,35) ochenta y seis pesos treinta y cinco centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Diciembre pasado en el arreglo del camino de Trinidad á Durazno.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 152,90) ciento cincuenta y dos pesos noventa centésimos, importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por arreglo de un cilindro aplanador que utiliza la Dirección de Vialidad en la compostura de las carreteras.

—Se dispóné que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 40,60) cuarenta pesos sesenta centésimos, importe de la cuenta de la Usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes, por energía eléctrica y agua suministradas á los talleres de la Sección Conservación de la Dirección Puerto de Montevideo durante los meses de Julio, Agosto, Setiembre y Octubre, y de Agosto y Setiembre pasado, respectivamente.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 3.180,00) tres mil ciento ochenta pesos, importe del certificado número 1, expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los se-

ñores Juan Ramos y Elías Méndez por la provisión de 1.000 m.³ de pedregullo á (\$ 3,18) tres pesos diez ocho centésimos el m.³, destinado al recargo del trozo de carretera de las Piedras á Progreso.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 1.820,00) mil ochocientos veinte pesos, importe de la planilla de alquiler de embarcaciones y sondajes y perforaciones en la bahía que lleva á cabo la Dirección Puerto de Montevideo, con motivo de los dragados del puerto.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para entregar á la Administración de Faros la suma de doscientos pesos (\$ 200,00) destinada á atender los pequeños gastos que se originen con motivo del transporte de provisiones destinadas á los faros y las comisiones encomendadas al personal de empleados.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento sesenta y siete pesos con noventa y dos centésimos (\$ 167,92), importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot y Juan Pey por reparaciones practicadas y materiales suministrados al gánguil «VI».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos ochenta y nueve pesos con cuarenta centésimos (\$ 689,40), importe de las cuentas de las casas Finsterwald y Schaich y Pablo Ferrando por la provisión á la Dirección de Topografía de dos equipos completos destinados á operaciones planimétricas y uno para altimetría.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta y dos pesos (\$ 82,00), importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot por reparaciones practicadas y repuestos suministrados al gánguil «II» en Octubre próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos ochenta y tres pesos con noventa y nueve centésimos (\$ 283,99), importe

de las cuentas de los señores Juan Massone y Rodríguez y Schmidt por peonaje y lanchaje del carbón entregado durante el mes de Diciembre próximo pasado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se aprueba la póliza número 2.122 expedida por el Banco de Seguros del Estado contra accidentes del trabajo á favor de todo el personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en las obras de la carretera de Toledo á San Jacinto, y se libra orden de pago por la suma de trescientos cincuenta y siete pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 357,74), importe de la prima respectiva.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos cuarenta y dos pesos con un centésimo (\$ 542,01), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincena de Noviembre próximo pasado, en las obras que lleva á cabo la Inspección Técnica Departamental de Rocha en el camino nacional á Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de doscientos setenta pesos con setenta centésimos (\$ 270,70), importe de su cuenta por agua suministrada en Junio y Julio últimos al cisterna « Montevideo ».

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que de los fondos que tiene en caja procedentes del servicio de autobus vierta en la Tesorería General del Estado la suma de catorce pesos con diez centésimos (\$ 14,10), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por gas acetileno suministrado en Noviembre próximo pasado para la iluminación de los autobus, á fin de ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos ocho pesos con noventa y cuatro centésimos (\$ 508,94), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron á órdenes de la inspección técnica departamental de Rocha durante la 1.^a y 2.^a quincenas de Diciembre próximo pasado en las obras que se llevan á cabo en el camino nacional á Montevideo.

— Se libra orden de pago por la suma de cincuenta pesos (\$ 50,00), que se concede á la señorita Catalina M. Santo por concepto de indemnización de las lesiones que le fueron causadas por el automóvil al servicio de la Dirección de Vialidad en Octubre próximo pasado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de seis pesos ochenta centésimos (\$ 6,80), importe de sus cuentas por agua suministrada al remolcador «Presidente Cuestas» durante la 2.^a quincena de Mayo y 1.^a y 2.^a de Junio y 2.^a de Julio próximo pasados.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que de los fondos que tiene en caja procedentes del servicio de autobus vierta en Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, la suma de veintiún pesos noventa y dos centésimos (\$ 21,92), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por gas acetileno suministrado para la iluminación de los autobus en Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veintidós pesos treinta y cuatro centésimos (\$ 122,34), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron á órdenes de la inspección técnica departamental de Maldonado durante la 2.^a quincena de Diciembre próximo pasado en las obras del camino de San Carlos á

Rocha, y de la cuenta del señor Leopoldo R. Lazo por materiales, etc., suministrados para las mismas obras.

—Se libra orden de pago por la suma de tres mil quinientos cincuenta y nueve pesos con siete centésimos (\$ 3.559,07) destinada á abonar al señor Italo Descalzi, contratista de las obras del puente sobre el río Queguay, el importe de las obras extraordinarias ejecutadas y exceso de material empleado en la construcción del referido puente.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos cuatro pesos con cincuenta centésimos (\$ 504,50), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincenas de Octubre y Noviembre próximos pasados., en la construcción del bote para el buzo que presta servicios en la Dirección Puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos setenta y cuatro pesos con cincuenta centésimos (\$ 274,50), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Octubre y primera y segunda de Noviembre próximo pasados, en la construcción de puentes para los gánguiles « V » y « VI ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento treinta y siete pesos con treinta y siete centésimos (\$ 137,37), importe de las planillas de los jornales devengados por el auxiliar vigilante de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, don M. Benítez Otero, durante la primera y segunda quincenas de los meses de Octubre y Noviembre próximos pasados.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y seis pesos con cincuenta centésimos (\$ 76,50), importe de la planilla de jornales devengados

por don Manuel Pazos durante la primera quincena de Octubre y primera y segunda de Noviembre próximo pasado, como sereno en el remolcador «Presidente Cuestas».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de tres mil treinta y nueve pesos con cuarenta y cinco centésimos (\$ 3.039,45) importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la 2.^a quincena de Noviembre próximo pasado en la reparación de los trozos de carretera á la Barra de Santa Lucía, Canelones, La Paz y Colón.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por dos mil trescientos ochenta y siete pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 2.387,48), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la 1.^a quincena de Diciembre próximo pasado en la conservación de los trozos de carretera á la Barra de Santa Lucía, Canelones, La Paz y Colón.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos treinta y un pesos treinta y cuatro centésimos (\$ 231,34), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la 1.^a y 2.^a quincena de Noviembre próximo pasado en el rasqueteo, pintura, instalaciones eléctricas y servicios de serenitos en el gánguil «II».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y nueve pesos ochenta centésimos (\$ 79,80) importe de la planilla de jornales devengados por don César Vázquez como encargado del semáforo de señales del tren de dragado durante la 1.^a y 2.^a quincena de los meses de Octubre y Noviembre próximos pasados.

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Compañía del Puente Internacional sobre el río Cuareim para un cajón con doce taladros para roca (Solicitud número 20).

— Idem, ídem, ídem, solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para 50 cajones de kerosene, 1.000 piezas de cobre, bronce y hierro con sus ajustes de cuero, 510 borras de algodón, etc.

— Idem, ídem, ídem, solicitado por la empresa de tranvías eléctricos « La Transatlántica » para 1 cajón con un motor eléctrico, 1 ídem con 10 piezas de bronce para porta carbones y 6 válvulas esclusas etc. (Solicitud número 289).

— Idem, ídem, ídem, solicitado por la « Sociedad Comercial de Montevideo » para 14 cajones con accesorios para 6 vagones cerrados de tranvías. (Solicitud número 133).

— Idem, ídem, ídem, solicitado por la compañía del ferrocarril Central para 24 bultos de materiales para coches restaurants, 1 cajón de 22 kilos de bronce en barras, 1 ídem con 220 correas de cuero para ventanas, etc. (Solicitud número 992).

— Idem, ídem, para 46 barras de hierro sin labrar, un casco con 120 kilos bruto estaño, 11 cajones con 5.630 kilos bruto cartón amianto, etc. (Solicitud número 993).

— Idem, ídem, para 16.924 metros cuadrados pino tea, 1.670 metros cuadrados madera de pino spruce, 10 juegos trituradoras, etc. (Solicitud número 994).

— Idem, ídem, para 7.170 metros cuadrados pino tea, 48 bultos puente, 72 carretillas de mano de una rueda, etc. (Solicitud número 996).

— Idem, ídem, para 60 bultos, en todo dos locomotoras, 60 ídem ídem, etc. (Solicitud número 997).

— Idem, ídem, para 2 canastos, en todo 12 depósitos de aire para frenos automáticos de locomotoras, 11 cajones con 31 ejes para ídem, etc. (Solicitud número 998).

— Idem, ídem, para 44 bultos materiales para puentes. (Solicitud número 999).

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con la Compañía de Aguas Corrientes la colocación del servicio de agua en el taller de dicha dirección dentro de la suma de (\$ 57,00) cincuenta y siete pesos.

— Se acepta la propuesta de los señores Regusci y Voulminot por la suma de (\$ 90,00) noventa pesos, para la reparación del torteau inferior de la draga « Uruguay III ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y seis pesos sesenta y cinco centésimos (\$ 76,65), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Enero corriente en el rascaje y pinturas de boyas A. G. A.

— Se libra orden de pago por la suma de cinco mil quinientos cuarenta y siete pesos cuarenta y ocho centésimos (\$ 5.547,48), con que, de acuerdo con la resolución de fecha 4 de Julio de 1912, debe contribuir la administración á la reparación de la picada de Pereyra del arroyo Arerunguá, en el departamento del Salto.

— Orden de pago á que se refiere el asunto anterior.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 15 del mes próximo pasado, del trozo de macadam de la carretera de Mosquitos á Solís comprendido entre los kilómetros 2.978 y 3.508, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir por la suma de (\$ 190,00) ciento noventa pesos dos barras de hierro para la construcción de una máquina de doblar chapas, destinada á la reparación de la boyafaro del Banco Inglés.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de 350.000 kilos de carbón Cardiff y de 58.655 kilos del mismo material, llegados respectivamente por los vapores « Consols » y « Kilbride », con destino á las embarcaciones que se utilizan en los dragados del puerto de Montevideo y de Almirón.

— Se autoriza á la Administración General de Faros para que, siempre que los documentos que le fueren presentados para justificar la capacidad de un buque, contengan enmiendas, raspaduras ó interlineados en la parte que tiene relación con el tonelaje del mismo ó acusen di-

ferencias con el que asigna el Lloyd Register, exija el pago del impuesto de faros con arreglo á la capacidad fijada por este último.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder á la instalación de ventanales á los costados del local destinado al despacho de artículos de ferretería del puerto pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma (\$ 100.00) cien pesos.

— Se dispone que la Sección de navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone en la de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de (\$ 218.05) importe de las cuentas de los almacenes del citado Ministerio por materiales suministrados á la Sección navegación interior en Noviembre próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para cubrir con chapas corredizas de hierro galvanizado los depósitos de residuos existentes en la zona de pescadores é instalar en los mismos sumideros más amplios, pudiendo invertir en dichos trabajos hasta la suma de (\$ 50,00) cincuenta pesos.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa etc.», la suma de (\$ 1.431,34) mil cuatrocientos treinta y un pesos con treinta y cuatro centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Enero de 1914, á los gánguiles «I», «II», «III» y «IV», derrocadora «Lobnitz» cisterna «Montevideo», etc.

— Idem, idem, idem, para idem, (\$ 1.419.96) mil cuatrocientos diez y nueve pesos con noventa y seis centésimos, por materiales suministrados en Enero de 1914 á las dragas «Uruguay I», «II», «III», «IV», «V» y «VII», chatas á clápets 1, 2, 5 y 6, etc.

— Idem, idem, idem, para idem, (\$ 1.877,14) mil ochocientos setenta y siete pesos con catorce centésimos, por materiales suministrados en Octubre de 1913 á las dragas

«Uruguay I», «II», «III», «IV», «V» y «VII» y gánguiles «I», «III» y «VI».

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 1.743,89) mil setecientos cuarenta y tres pesos con ochenta y nueve centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre próximo pasado para la conservación de obras en Pando, ídem en Mercedes, ídem en el puente de Piedra Alta, ídem en la carretera de Toledo á San Jacinto, etc, del rubro «Conservación, pedregullo, etc» al de «Camión, grúa, etc».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 3.076,68) tres mil setenta y seis pesos sesenta y ocho centésimos, por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado para la conservación de diversas obras dentro del departamento de Montevideo de los fondos autorizados por la ley de 17 de Septiembre de 1914, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 433,42) cuatrocientos treinta y tres con cuarenta y dos centésimos, por fletes de materiales suministrados en Noviembre próximo pasado, para la carretera de Pache á Florida y por materiales para la carretera de Toledo á San Jacinto, de los fondos autorizados por la ley de 17 de Septiembre de 1914 al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, ídem, por (\$ 36,04) treinta y seis pesos con cuatro centésimos por materiales suministrados en Noviembre de 1913 á la Dirección Puerto de Montevideo para la balanza de la Aguada, vías, locomotoras, etc., del rubro «Conservación de fondos» al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, ídem, por (\$ 927,08) novecientos veintisiete pesos con ocho centésimos por materiales suministrados en Enero de 1914 á la Dirección Puerto de Montevideo para la Conservación de obras, adoquinado de los depósitos número 21 y 22, etc., del rubro «Conservación de fondos» al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, ídem, por (\$ 624,84) seiscientos veinticuatro pesos con ochenta y cuatro centésimos por materia-

les suministrados en Febrero de 1914 á la Dirección Puerto de Montevideo para la instalación de balanzas y vías férreas del puerto, etc., del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, ídem, por (\$ 1.103,67) mil ciento tres pesos con sesenta y siete centésimos por materiales suministrados en Octubre de 1913 á la Dirección Puerto de Montevideo para conservación de obras, vías, locomotoras, vías-balanzas, cantera de La Teja, etc., del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 755,59) setecientos cincuenta y cinco pesos con cincuenta y nueve centésimos importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas, por materiales suministrados en Octubre de 1913 al vapor « Presidente Cuestas », cisterna « Montevideo », remolcador « Delfín », vapor « Puerto Paloma », chatas á clápets números 1, 5 y 6, etc.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 2.250,00) dos mil doscientos cincuenta pesos, importe del certificado número 5 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini, por obras ejecutadas en la carretera de Mosquitos á Solís (trozos números 1 y 2), durante el mes de Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 73,00) setenta y tres pesos importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Diciembre próximo pasado, en el recargo general del trozo de carretera de Toledo á Pando.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 6.689,31) seis mil seiscientos ochenta y nueve pesos treinta y un centésimos, importe del certificado número 7 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers, contratista de la galería subfluvial del

Pantanoso, por obras ejecutadas durante el mes. de No viembre próximo pasado.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se pasan á la Contaduría General del Estado, á los efectos de la liquidación y pago correspondientes, las cuentas presentadas por el ferrocarril Norte del Uruguay por concepto de pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Julio último.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores M. E. de Cazenave y C.^a, la suma de (\$ 33,60) treinta y tres pesos con sesenta centésimos, importe de su cuenta por agua suministrada en Enero próximo pasado al gánguil « III ».

—Se libra orden de pago por la suma de (\$ 28,56) veintiocho pesos cincuenta y seis centésimos, destinada á abonar á la señora María Iribarne, previa escrituración, el importe del terreno que le fué expropiado para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 3.180,00) tres mil ciento ochenta pesos, importe del certificado número 2, expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Juan Ramos y Elías Méndez por 1.000 m.³ de pedregullo suministrados para el recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone al ingeniero Víctor B. Sudriers la suma de (\$ 1.179,79) mil ciento setenta y nueve pesos setenta y nueve centésimos importe del certificado número 13 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas durante el mes de de Noviembre próximo pasado en la construcción del puente sobre el Pantanoso.

—Se pasan á la Contaduría General del Estado, á los

efectos de la liquidación y pago correspondientes, las cuentas presentadas por el ferrocarril Noroeste del Uruguay por fletes y pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Mayo de 1914.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores M. E. de Cazenave y C.^a, la suma de veinticuatro pesos (\$ 24,00), por agua suministrada á la draga «Uruguay VII» durante el mes de Enero próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de tres mil ciento sesenta y ocho pesos (\$ 3.168,00), importe del certificado número 14 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en la construcción de la carretera de Pando á Mosquitos durante el mes de Diciembre próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento cuarenta y seis pesos ochenta y ocho centésimos (\$ 146,88), importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por la instalación de una toma de agua con contador y suministro de agua para las obras de reparación de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento treinta y dos pesos (\$ 132,00), importe de la cuenta del señor Antonio Mérola por la provisión de seis uniformes para el conserje y porteros del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de mil ochocientos sesenta y seis pesos con setenta y siete centésimos (\$ 1.866,77), importe del certificado número 14 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers por obras ejecutadas durante el mes de Diciembre próximo pasado en la construcción del puente sobre el Pantanosó.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de treinta y seis pesos

(\$ 36,00), importe de la cuenta del diario «El Día» por publicación del aviso llamando á licitación para la provisión del pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se pasan á la Contaduría General del Estado á los efectos de la liquidación y pago correspondientes, las cuentas presentadas por la empresa del ferrocarril Noroeste del Uruguay por pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias durante los meses de Marzo, Abril y Junio próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos sesenta y cuatro pesos (\$ 664,00), destinada á abonar los gastos que demande á la Dirección de Hidrografía la reparación de los hornos de la usina de gas Pintsch.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y cuatro pesos cuarenta centésimos (\$ 44,40) importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, por agua suministrada al gánguil «IV» durante el mes de Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro mil seiscientos cincuenta y dos pesos diez y siete centésimos (\$ 4.652,17) importe de las cuentas de los señores Cassarino Hnos., Brito Foresti, Rolando y C.^a, Antonio D. y Manuel Lussich y otros por materiales suministrados en Diciembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se libra orden de pago por la suma de cuatro mil doscientos treinta y nueve pesos ocho centésimos (\$ 4.239,08) importe del certificado número 8 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers, contratista de la construcción de la galería subfluvial del Pantanoso, por obras ejecutadas durante el mes de Diciembre próximo pasado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se libra orden de pago por la suma de doscientos pesos (\$ 200,00), á favor del señor José León Ellauri, destinada á atender los gastos que se le originen como administrador del servicio de autobus.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que entregue á la Comisión Financiera de las Obras del Puerto la suma de catorce mil seiscientos tres pesos con veintitrés centésimos (\$ 14.603,23), importe del saldo sobrante de presupuestos abonados al personal de la Dirección Puerto de Montevideo, correspondientes á los meses de Mayo, Junio y Julio de 1912.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería por la suma de diez pesos (\$ 10,00), destinada á abonar las cuentas del diario «La Unión», de Minas, por la publicación de edictos emplazando á don Luis Falagiani, doña Ignacia Berrondo, doña Agustina Basinday de Berrondo, don Agustín Villete y don Lorenzo Berrondo, con motivo de la expropiación de terrenos destinados á la prolongación de la avenida General Artigas en dicha ciudad.

—Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 9 de Enero próximo pasado, del trozo de la carretera de Pando á Mosquitos comprendido entre el kilómetro 9.600 y el kilómetro 10.300, construido por los señores Monteverde y Fabini.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de (\$ 2.135,90) dos mil ciento treinta y cinco pesos con noventa centésimos, destinada á abonar la planilla de jornales del personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo, correspondiente al mes de Enero próximo pasado.

—Se autoriza á la inspección técnica departamental

de Treinta y Tres para adquirir por la suma de (\$ 500,00) quinientos pesos, una volanta ó break, caballos y arreos para el mejor desempeño de los cometidos que tiene á su cargo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de (\$ 8,00) ocho pesos, destinada á abonar las cuentas del diario « La Unión » de Minas, por la publicación de edictos emplazando á doña Teresa Montero de Perrone, don Alejandro Bonino y don Eduardo Bonino, con motivo de la expropiación de terrenos para la prolongación de la avenida General Artigas en dicha ciudad.

—Se aprueba el certificado número 2 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de los señores Revetria Hnos., contratista de las instalaciones sanitarias en los galpones-depósitos números 6, 7, 8 y 9 del muelle B y se autoriza á la Comisión Financiera de las Obras del Puerto para que abone á dichos señores la suma de (\$ 520,77) quinientos veinte pesos con setenta y siete centésimos, á que asciende el referido certificado por concepto del 10 % retenido en garantía de la buena ejecución de la expresada obra.

--Se resuelve separar á don José Santana Luzardo y á don Orlando D'Ottone, de los cargos de cocinero y peón farolero que respectivamente desempeñan en el faro de la isla de Lobos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta pesos con cinco centésimos (\$ 70,05), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron del 16 al 23 de Enero próximo pasado, en el arreglo de la rambla de Punta del Este.

—Decreto reforzando el rubro « Eventuales de Obras Públicas » con la suma de veintidós mil trescientos pesos (\$ 22.300), que se tomará del rubro « Conservación de ondos » de la planilla número 13 del presupuesto del mismo Ministerio.

— Decreto reforzando los rubros correspondientes al inciso 2.º del artículo 1.º de la ley de 11 de Mayo de 1911 y B del artículo 2.º de la misma ley, para galpones-depósitos de altos y dragado del Pantanoso, con la suma de (\$ 736,00) setecientos treinta y seis pesos y de (\$ 38.656,37) treinta y ocho mil seiscientos cincuenta y seis pesos treinta y siete centésimos, respectivamente, que se tomarán del inciso A del artículo 2.º de dicha ley.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas, por la suma de ciento cuatro pesos (\$ 104,00), importe de los gastos originados al señor agrimensor don Lumen Cabezudo con motivo de la mensura de la isla de Gorriti.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de quinientos treinta y ocho pesos con noventa centésimos (\$ 538,90), destinada á abonar las planillas de jornales del personal que trabajó durante la primera quincena de Enero pasado en el arreglo de la rambla á Punta del Este y las cuentas del ferrocarril Uruguayo del Este y de los señores Metzen Vincenti y C.ª y Vicente Salvo por transporte y materiales suministrados para dichos trabajos.

— Se declara libre de derechos de aduana á 28 bultos conteniendo señales para vía que solicita introducir la compañía del ferrocarril Central, con destino á la instalación de señales de seguridad en la estación Piedra Sola.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana de 1.400 postes para telégrafo, 349 rollos de alambre de hierro galvanizado, 400 barricas de portland y 103 rieles de acero, destinados por la Uruguay Railway Company, á la construcción de vías férreas, ramal de La Paloma á Treinta y Tres.

— Se acepta la propuesta del señor Pedro Calero para

la construcción de dos mesas de dibujo con sus respectivos caballetes, destinadas á la Dirección de Ferrocarriles.

— Se concede á los señores Giuria y Bianchi, contratas de la provisión de baldosas de piso y de revestimiento destinadas al pabellón de cocinas del Hospital Fermin Ferreyra, dos meses de prórroga del plazo fijado en el contrato respectivo para la entrega de dicho material.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con la Administración de las Usinas Eléctricas del Estado por la suma de (\$ 378,17) trescientos setenta y ocho pesos con diez y siete centésimos el retiro de los cables de alta tensión y telefónicos que pasan sobre el puente del arroyo Pantanoso.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para adquirir 200 metros cúbicos de pedregullo á \$ 3,70 el metro cúbico con destino á la conservación del trozo de carretera de Guadalupe á Paso de Pache.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 33,00) treinta y tres pesos importe de los haberes devengados desde el 14 de Noviembre al 17 de Diciembre próximo pasados por don Heraclio Badel por servicios de peón prestados en el faro de la Colonia.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 1.196,81), mil ciento noventa y seis pesos con ochenta y un centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados para la conservación de las obras del puerto de Montevideo, del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, idem, (\$ 1.831,77), mil ochocientos treinta y un pesos con setenta y siete centésimos, por materiales suministrados para la conservación de instalaciones mecánicas y obras del puerto de Montevideo, del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, idem, (\$ 2.252,57), dos mil doscientos cin-

cuenta y dos pesos con cincuenta y siete centésimos, por materiales suministrados para la conservación del adoquinado de los depósitos números 21 y 22 y de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo, del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 2.456,54), dos mil cuatrocientos cincuenta y seis pesos con cincuenta y cuatro centésimos, por materiales suministrados para la conservación de las obras del puerto de Montevideo, del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo, abone á los señores Ways y Freytag la suma de (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de su cuenta por la provisión de los pilotes de cemento armado sobrantes de la construcción de los muelles 5 y 6, para ser utilizados como cuerpos muertos en las amarrazones de las embarcaciones del tren de dragado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores H. Tournier y C.^a, la suma de (\$ 164,00) ciento sesenta y cuatro pesos, importe de sus cuentas por piezas de repuesto suministradas y reparaciones practicadas á las chatas á clapet números 5 y 6.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 490,00) cuatrocientos noventa pesos importe de su cuenta por los trabajos de reparación del torteau inferior de la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa etc. », la suma de (\$ 493,35) cuatrocientos noventa y tres pesos con treinta y cinco centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á los equipos 1 y 2 de sondajes y perforaciones, cisterna « Montevideo » chatas á clapet 5 y 6, lancha automóvil, chatas « Julieta » y derrocadora « Lobnitz ».

— Idem, ídem, ídem (\$ 1.911,84) mil novecientos once pesos con ochenta y cuatro centésimos, importe de artículos navales y materiales suministrados á la chata «Julietta», lancha automóvil, derrocadora «Lobnitz», vapores «Delfin» y «Presidente Cuestas», cisterna «Montevideo» y grúa flotante número 2.

— Idem, ídem, ídem (\$ 92,24) noventa y dos pesos con veinte y cuatro centésimos, importe de materiales suministrados á las chatas á clapet 5 y 6, equipos números 1 y 3 de sondajes y perforaciones en la bahía y á la sección dragado de la Dirección del Puerto.

— Idem, ídem, ídem (\$ 1.896,04) mil ochocientos noventa y seis pesos con cuatro centésimos, importe de artículos navales y materiales suministrados á los gánguiles, números 1, 2, 4, 5, 6 y 7.

— Idem, ídem, ídem, (\$ 934,13) novecientos treinta y cuatro pesos con trece centésimos, importe de materiales suministrados con destino á la instalación del alumbrado eléctrico en la derrocadora «Lobnitz» y gánguiles 5, 6, y 7.

— Idem, ídem, ídem, (\$ 1.874,40) mil ochocientos setenta y cuatro pesos con cuarenta centésimos, importe de materiales suministrados al cisterna «Montevideo», remolcador «Delfin», y dragas «Uruguay I», «II», «III», «IV» y «V».

— Idem, ídem, ídem (\$ 694,04) seiscientos noventa y cuatro pesos con cuatro centésimos por materiales suministrados al equipo número 1 de perforaciones y sondajes en la bahía, derrocadora «Lobnitz» chatas á clapet números 5 y 6, lancha automóvil, grúa flotante número 2 y chata «Julietta».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 1.129,83) mil ciento veintinueve pesos con ochenta y tres centésimos, importe de artículos navales suministrados á las dragas «Uruguay I», «II», «III», «IV» y «V».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 1.286,18), mil doscientos ochenta y seis pesos con diez y ocho centésimos, por materiales

suministrados en Agosto próximo pasado á los gánguiles 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

— Idem, ídem, ídem, (\$ 1.366,39), mil trescientos sesenta y seis pesos treinta y nueve centésimos, por artículos navales suministrados en Julio último á los gánguiles 2, 3, 4, 5, 6 y 7 y vapor « Presidente Cuestas ».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 2.491,96), dos mil cuatrocientos noventa y un pesos con noventa y seis céntésimos, importe de artículos navales suministrados en Agosto próximo pasado á las dragas « Uruguay I », « II », « III », « IV » y « V » y vapores « Presidente Cuestas » y « Delfin ».

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para invertir anualmente la suma de (\$ 12,00), doce pesos, en el abono de la casilla de Correo número 413.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 272,00), doscientos setenta y dos pesos, importe de su cuenta por la reparación del torteau de suspensión de la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 187,70), ciento ochenta y siete pesos con setenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Serra y Rotondo, José Pacor y Víctor B. Sudriers, por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo con destino á los trabajos de sondajes y perforaciones que se practican en la bahía.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la administración del dique Nacional la suma de (\$ 6.127,50), seis mil ciento veintisiete pesos con cincuenta centésimos, importe de su cuenta por derechos de entrada y salida y estadía en el dique de la draga « Uruguay II » y gánguil « I ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez mil ochocientos ocho pesos con treinta y tres centésimos (\$ 10.808,33), importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Enero próximo pasado de las embarcaciones utilizadas por la Dirección Puerto de Montevideo con motivo de los dragados del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de doscientos treinta y cuatro pesos con noventa y un centésimos, (\$ 234,91), importe de las cuentas de los señores Eulogio Rodríguez. A. Guarnieri, José F. Gallo y otros, por materiales etc., suministrados á la Dirección de Vialidad con destino á la conservación de varias carreteras y puentes.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, para la liquidación y pago correspondiente, la cuenta del ferrocarril Midland del Uruguay por fletes y pasajes expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias en Mayo próximo pasado.

— Se libra orden de pago por la suma de novecientos setenta y siete pesos con veintiocho centésimos (\$ 977,28) destinada á abonar al contratista de las obras del puente sobre el río Queguay, señor Italo Descalzi, la diferencia que tiene derecho á percibir entre la suma de (\$ 7.568,79) siete mil quinientos sesenta y ocho pesos con setenta y nueve centésimos que le fué descontada por acopio de materiales y la de (\$ 6.591,51) seis mil quinientos noventa y un pesos con cincuenta y un centésimos que le fué abonada por concepto de adelanto sobre el importe de dichos materiales.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de cinco mil setecientos veinticinco pesos (\$ 5.725,00), importe de la segunda cuota (25 %) que tienen derecho á percibir del costo de las reparaciones practicadas en el gánguil «I».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de tres mil seiscientos veinticuatro pesos con diez y siete centésimos (\$ 3.624,17) importe de las cuentas de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Diciembre próximo pasado con destino al consumo de las dependencias de dicho Ministerio.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cuarenta y cinco pesos con ochenta centésimos (\$ 145,80), importe de las cuentas de los señores Juan Pey y H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto suministradas al gánguil «VII» en Junio último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se abone la cuenta del señor Carlos Borgarelli por reparaciones efectuadas en la instalación del alumbrado eléctrico del depósito de la Sección conservación de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinticuatro pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 24,48), importe de la cuenta de la compañía telegráfica Western por telegramas transmitidos por el Ministerio de Obras Públicas á la Legación de la República en Londres en Julio próximo pasado, relacionada con el pago de los sueldos y de la manutención de la tripulación del gánguil «VII».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de cincuenta y cinco pesos con noventa centésimos (\$ 55,90), importe de sus cuentas por materiales suministrados y reparaciones practicadas al gánguil «II».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de doscientos noventa y cinco pesos con noventa centésimos (\$ 295,90), importe de sus cuentas por agua suministrada á la cisterna «Montevideo» durante los meses de Octubre y Noviembre próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del alquiler por el mes de Enero próximo pasado de la finca que ocupa la Dirección de Saneamiento.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta y siete pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 87,74), importe de la cuenta de los señores Barreiro y C.^a, por impre-

sión de 1.000 ejemplares del folleto titulado « Datos sobre el Uruguay ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta y seis pesos (\$ 66,00), importe de la cuenta de don Antonio Mérola por la confección de tres uniformes para los porteros de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se pasan á la Contaduría General del Estado, para la liquidación y pago correspondiente, las cuentas del ferrocarril Midland del Uruguay por fletes y pasajes expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias en Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por una pieza de repuesto suministrada al vapor « Sancamiento número 1 », que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de doscientos treinta y cinco pesos con cincuenta y nueve centésimos, (\$ 235,59), importe de la planilla de bonificación del 25 o/o acordada al personal permanente del servicio de autobus, correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de trece pesos con cincuenta centésimos, (\$ 13,50), importe de su cuenta por agua suministrada al remolcador « Presidente Cuestas » en la segunda quincena de Octubre y primera y segunda de Noviembre próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y cinco pesos (\$ 35,00), importe de la cuenta de la Compañía Telefónica Nacional por servicio de teléfono prestado desde Junio á Diciembre próximo pasados al campamento encargado de la conservación de obras, dependiente de la Dirección de Vialidad, instalado en Toledo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se

libre orden de pago por mil quinientos pesos, (\$ 1.500,00), que se ponen á disposición de la Dirección de Vialidad para hacer frente á los gastos que demande la ejecución por administración de las obras del puente que se construye sobre el Paso del Borracho en el río Tacuarembó Grande.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cincuenta y dos pesos con quince centésimos, (\$ 252,15), importe de las cuentas de los señores Dipase (hijo) y C.^a, Benito Dagnino, Aristodemo Frati y otros, por materiales, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad con destino á la conservación y recargo general cilindrado de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se autoriza al patrón del vapor «Oyarvide» para que abone al señor A. Mérola la suma de (\$ 154,60) ciento cincuenta y cuatro pesos con sesenta centésimos, importe de su cuenta por la provisión de equipos destinados á los camarotes del mencionado vapor.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 140,64) ciento cuarenta pesos con sesenta y cuatro centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Enero próximo pasado en el arreglo del camino de San Carlos á Rocha, y de la cuenta del señor Juan B. Maissonave, por materiales suministrados para las mismas obras.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 32,50) treinta y dos pesos con cincuenta centésimos, importe de la cuenta del señor Guillermo Schwengel por la impresión de 600 ejemplares del número 27 del «Aviso de los navegantes» publicado por la Dirección de Hidrografía y de 1.000 relacionados con el funcionamiento del nuevo faro de La Pancla.

— Se acepta la propuesta de los señores Echenique Fernández y Nebel para la provisión, por la suma de

(\$ 5.500,00) cinco mil quinientos pesos, de maquinarias y herramientas destinadas al taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo y al varadero de La Teja.

— Se resuelve librar orden de pago por la suma de (\$ 35.555,68) treinta y cinco mil quinientos cincuenta y cinco pesos sesenta y ocho centésimos, destinada á abonar á don Eduardo O'Brien el importe de las cuotas correspondientes á los meses de Agosto, Septiembre, Octubre y Noviembre del año próximo pasado del costo de los estudios efectuados para la construcción de un puerto en La Coronilla.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libbre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de (\$ 149,16) ciento cuarenta y nueve pesos con diez y seis centésimos, destinada á abonar el sueldo del sobrestante en el astillero de la empresa C. H. Walker y C.^a, don Almanzor A. Hernández, correspondiente á 26 días del mes de Diciembre de 1914 y á todo el mes de Enero próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 1.820,38) mil ochocientos veinte pesos con treinta y ocho centésimos, importe de la planilla de sueldos y jornales devengados durante el mes de Enero próximo pasado por el personal del servicio de autobus.

— Se resuelve dar por presentados en forma los estudios y proyecto contratados con el señor E. C. O'Brien para la construcción de un puerto en La Coronilla, y se libra orden de pago por la suma de (\$ 20.000,00) veinte mil pesos, importe del 10 % que tiene derecho á percibir por tal concepto el mencionado contratista.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Mensaje á la Honorable Comisión Permanente solici-

tando el acuerdo necesario para la designación del primer directorio del tranvía y ferrocarril del Norte.

— Se declaran sujetas á la servidumbre de estudios las propiedades que sea necesario ocupar para la realización de los relativos al trazado del ferrocarril desde la Tablada hasta empalmar con la estación Sayago del ferrocarril Central del Uruguay.

— Mensaje á la Excm. Alta Corte de Justicia acompañando copia debidamente autorizada de la resolución á que se refiere el número anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, la suma de (\$ 5.937,70), cinco mil novecientos treinta y siete pesos con setenta centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la Dirección Puerto de Montevideo, con destino á las embarcaciones que utiliza en los dragados del puerto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, la suma de (\$ 341,74) trescientos cuarenta y un pesos con setenta y cuatro centésimos, importe del carbón suministrado en Noviembre próximo pasado por los almacenes del citado Ministerio á la Dirección de Vialidad con destino á la conservación de carreteras en el departamento de Montevideo.

— Se libra orden de pago por la suma de setenta pesos (\$ 70,00), destinada á abonar el sueldo del sobrestante don Nicodemo Macri, que presta servicios en la Dirección de Hidrografía, correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

— Se aprueba el convenio celebrado con el señor Juan P. Bredius, representante de los astilleros Werf Conrad, para la rescisión del contrato celebrado en Agosto de 1912, relativo á la provisión de una grúa de 100 toneladas destinada al servicio del puerto de Montevideo, y se libra orden de pago por seis mil setecientos setenta y seis pesos (\$ 6.776,00), importe de la primera cuota que tiene derecho á percibir dicha casa por indemnización de los gastos de conducción, estadía, etc., de la grúa.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone á la empresa constructora del puente sobre la Barra del río Santa Lucía, la suma de treinta y cuatro mil treinta y cinco pesos con treinta centésimos (\$ 34.035,30), importe del certificado número 20 expedido por la Dirección de Viabilidad á favor de dicha empresa por obras ejecutadas en el puente mencionado, durante el mes de Diciembre próximo pasado.

— Se resuelve librar orden de pago por la suma de nueve mil ochocientos ochenta y cuatro pesos con cincuenta centésimos (\$ 9.884,50), destinada á abonar la cuarta cuota del importe del vapor remolcador contratado con la Societá Esercizio Bacini, de Génova.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el certificado número 1 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de los señores Groscurth y C.^a, en representación de la Maschinenfabrik Augsburg Nurnberg, por la provisión de 5 grúas eléctricas destinadas al puerto de Montevideo, y se libra orden de pago por la suma de veintiséis mil quinientos setenta y nueve pesos (\$ 26.579,00), importe de dicho certificado.

— Orden de pago á que se refiere la precedente resolución.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el señor Francisco Piria para 10.194 durmientes destinados á las obras del ferrocarril del puerto

de Piriápolis hasta la estación Pan de Azúcar del ferrocarril Uruguayo del Este.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir por la suma de (\$ 710,00) setecientos diez pesos, una máquina cepilladora, un motor de 75 H.P. y dos motores de 2 H.P. con destino á sus talleres.

—Orden de pago á que se refiere la resolución precedente.

—Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar desde 31 de Enero próximo pasado, del trozo de carretera de Minas á Solís, comprendido entre los kilómetros 30.942.70 y 31.942.70, construidos por el señor Juan A. Casterés.

—Se acepta la propuesta del señor Antonio González por la suma de cuatrocientos cincuenta pesos (\$ 450,00), para la construcción de un bote-lancha destinado al transporte de anclas y cadenas para los trabajos de dragado que se practican en el puerto de La Paloma.

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para proceder á la reparación del pararrayos del faro de la Isla de Flores, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de cincuenta pesos (\$ 50,00).

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de dos partidas de carbón Cardiff llegadas por los vapores « Consols » y « Southville », destinado á las embarcaciones, que se utilizan en el dragado del puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 56,00), cincuenta y seis pesos, importe de la planilla de jornales devengados durante la segunda quincena del mes de Enero próximo pasado, por el personal ocupado en las obras de explotación de las canteras de Olmos.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 1.929,20), mil novecientos veintinueve pesos con veinte centésimos, importe de la planilla de jornales devengados durante el mes de Febrero

próximo pasado, por el personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 85,34), ochenta y cinco pesos treinta y cuatro centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena del mes de Enero próximo pasado, en la reparación del camino que de la estación Capurro conduce al Paso de Belastiquí.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 3.790,55), tres mil setecientos noventa pesos con cincuenta y cinco centésimos, destinada á abonar á la firma Chance Brothers y C.^a Ltda., el 40 % que tiene derecho á percibir del costo del aparato de iluminación del faro de La Panela, de acuerdo con el convenio firmado con fecha 5 de Agosto de 1914 relativo á la rescisión del contrato celebrado el 10 de Julio de 1910 para la construcción de varios faros.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone á los señores H. Tournier y C.^a, la suma de (\$ 13,50), trece pesos con cincuenta centésimos, importe de su cuenta por piezas de repuesto suministradas á la draga «Uruguay V», en Julio y Setiembre últimos.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 3.017,86) tres mil diecisiete pesos con ochenta y seis centésimos, importe del certificado número 1 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Francisco Donato, por obras ejecutadas en varios trozos de carretera en el camino de la estación Capurro al Paso de Belastiquí.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de las carreteras de acceso al puente construído sobre el arroyo Solís Grande, y se libra orden de pago

por la suma de mil setecientos cuarenta y seis pesos con cincuenta y siete centésimos (\$ 1.746,57), importe del certificado expedido por la Dirección de Vialidad á favor del contratista, ingeniero Victor B. Sudriers, por concepto de la devolución del 10 % que le fué retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de la pila y estribo número 10 del puente sobre la barra del río Santa Lucía, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á la empresa contratista la suma de cinco mil cuatrocientos ochenta y un pesos con ocho centésimos (\$ 5.481,08), importe del 10 % que les fué retenido en garantía.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veintinueve pesos con setenta y cinco centésimos, (\$ 29,75), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por jornales abonados con motivo de la colocación del timón á la chata á clapets número 6.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de novecientos ocho pesos con treinta y un centésimos (\$ 908,31), importe del certificado número 15 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Victor B. Sudriers por obras ejecutadas durante el mes de Enero próximo pasado en el puente en construcción sobre el arroyo Pantanoso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía Constructora General Limitada la suma de doscientos ochenta y tres pesos con treinta y ocho centésimos (\$ 283,38), importe de trabajos ejecutados en los galpones 10 y 11 del puerto de Montevideo.

— Orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00) destinada á abonar los sueldos por Diciembre próximo pasado de los auxiliares de la Comisión de Compilación de Leyes, Decretos, etc., relativos á los ferrocarriles de la República, señores José Rodríguez y Rogelio Villardino.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma

de ocho pesos (\$ 8,00), importe de la cuenta del «Diario Oficial» por publicación del edicto relacionado con la expropiación de terrenos pertenecientes á los señores Ramón y Rafael Tabarez, señora Filomena Correa de Tabarez, destinados á la construcción del puente sobre el Pantanoso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuatrocientos un pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 401,55), importe de las cuentas de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, Francisco Miccio, Juan Pey y otros por agua y piezas suministradas á la draga «Uruguay III» en los meses de Mayo y Junio últimos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de trescientos setenta y tres pesos con treinta y tres centésimos (\$ 373,33), importe de la cuenta de don Julio Ayala por acarreo de materiales destinados á la conservación de las obras del puerto de Montevideo durante los meses de Julio, Agosto y Setiembre próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de cuarenta y cinco pesos (\$ 45,00), importe del sueldo por el mes de Enero próximo pasado del foguista de la Sirena de la isla de Lobos, don Luis Castro.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de veinticuatro mil doscientos treinta y cinco pesos con doce centésimos (\$ 24.235,12), importe del certificado número 21 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores J. Storm, A. Guerra Romero y H. Acosta y Lara, por obras ejecutadas durante el mes de Enero próximo pasado en el puente en construcción sobre la barra del río Santa Lucia.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por el mes de Enero próximo pasado del ayudante del agrimensor encargado de la mensura de los terrenos á expropiarse para el ensanche del Parque Urbano, señor Antonio Francia.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de setecientos treinta y cuatro pesos con cincuenta y nueve centésimos (\$ 734,59), importe de las cuentas de la Junta de Administración Militar, Brito Foresti, Rolando y C.^a, Enrique Abal y C.^a y otros, por materiales, etc., suministrados para el servicio de autobuses y por alquiler del garage que ocupan los mismos, correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía Constructora General Limitada la suma de mil ochocientos cincuenta y tres pesos con cuatro centésimos (\$ 1.853,04), importe de obras ejecutadas en el galpón número 10 del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cincuenta y cuatro pesos con treinta y seis centésimos (\$ 154,36), importe de las cuentas de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, Juan Pey y H. Tournier y C.^a, por agua y piezas de repuesto suministradas á la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veintisiete pesos con treinta y siete centésimos (\$ 127,37), importe de las cuentas de la Tesorería General de Aduanas por descarga de boyas y accesorios y por servicios de grúas para el montaje de la boya-faro del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuatro mil ciento cuarenta pesos con ochenta y cuatro centésimos (\$ 4.140,84), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Diciembre último en las obras de conservación y recargo general de cilindrado de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro mil seiscientos ochenta y cinco pesos con sesenta y seis centésimos (\$ 4.685,66), importe de las cuentas de los señores Mann

George Dopots. Ltd., por carbón suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para el consumo de la embarcaciones al servicio de las dependencias de dicho Ministerio.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 137,70) ciento treinta y siete pesos con setenta centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó á las órdenes de la inspección técnica departamental de Maldonado durante la segunda quincena de Enero próximo pasado, en el arreglo del camino de San Carlos á Rocha.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 68,20) sesenta y ocho pesos con veinte centésimos, importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para las obras de adoquinado de la explanada del puerto entre las calles Florida y Arapey.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 594,97) quinientos noventa y cuatro pesos con noventa y siete centésimos, importe de las cuentas de los señores Passano Hnos., ferrocarril Central y Juan Massone, por carbón y fletes del mismo entregado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias de dicho Ministerio en Enero próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 533,75) quinientos treinta y tres pesos con setenta y cinco centésimos, importe de las cuentas de los señores Domingo Dodera, Brito Foresti, Rolando y C.^a, Norberto Autera y otros, por materiales, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación y recargo de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 5.884,69) cinco mil ochocientos ochenta y cuatro pesos con sesenta y nueve centésimos,

importe del certificado número 12 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Juan A. Casterés, por obras ejecutadas durante los meses de Diciembre y Enero últimos en la construcción de la carretera de Solís á Minas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y dos pesos con veinte centésimos (\$ 62,20), importe de las cuentas de los señores Zaccagnini Widmann y E. M. de Cazenave y C.^a, por reparaciones practicadas y agua suministrada á la draga « Uruguay V ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y cinco pesos con cuarenta y cinco centésimos (\$ 35,45), importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot, por materiales de repuesto suministrados en Agosto próximo pasado para la draga « Uruguay V ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de doscientos cincuenta y cuatro pesos con setenta y dos centésimos (\$ 254,72), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas segunda de Noviembre y primera y segunda de Diciembre próximo pasado en la reparación del muelle de blocks del puerto de La Paloma.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil seiscientos setenta y cinco pesos con noventa centésimos (\$ 1.675,90), importe de las cuentas de la West India Oil C.^a, Eugenio Barth y otros por nafta y aceite suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas con destino al funcionamiento de los autobuses.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de ochocientos ochenta pesos con treinta y siete centésimos (\$ 880,37), importe de las cuentas de los señores Italo F. Scarsí, Pedro Orendi, José M. Villegas y otros, por materiales, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación y recargo de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 1.639,95) mil seiscientos treinta y nueve pesos con noventa y cinco centésimos, importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a, Regusci y Voulminot y M. E. de Cazenave y C.^a, por agua y piezas de repuesto suministradas á la draga «Uruguay I».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 89,50) ochenta y nueve pesos cincuenta centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Enero próximo pasado en el rascaje y pintura de las boyas A. G. A.

Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 1.700,29) mil setecientos pesos con veintinueve centésimos, importe de las cuentas del ferrocarril Central, Eduardo y Pedro Calcagno, Metzen, Vincenti y C.^a y otros, por materiales y fletes de los mismos, suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 3.213,82) tres mil doscientos trece pesos con ochenta y dos centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas segunda de Noviembre y primera de Diciembre próximo pasados en las obras de conservación y recargo de las carreteras nacionales dentro del Departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 109,50) ciento nueve pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas del «Diario Oficial», «El Día», «El Tiempo» y M. E. Cazenave y C.^a, por publicación de avisos llamando á licitación para la reparación del vapor «Delfin» y por agua suministrada al mismo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ocho pesos veinte cen-

tésimos (\$ 8,20), importe de la cuenta del paillebot «Favorita Pola» por transporte hasta el Carmelo de materiales destinados á las obras de dragado del arroyo Las Vacas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trecientos pesos (\$ 300,00), importe del arrendamiento por el mes de Enero próximo pasado del vapor «Saneamiento número 1» al servicio de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de siete pesos con setenta centésimos (\$ 7,70), importe de la cuenta de la Dirección Puerto de Montevideo por agua suministrada á la draga «Uruguay VII» por el vapor cisterna «Montevideo».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de ochocientos cincuenta y cinco pesos con cincuenta y siete centésimos (\$ 855,57), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Diciembre y la primera quincena de Enero próximos pasados en el recargo del trozo de carretera de Toledo á Pando.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos setenta y tres pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 273,74), importe de la cuenta de los señores Telmo Repetto, Ignacio Aguda, Ramón Valverde y otros, por materiales y herramientas suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de tres mil quinientos cuarenta y ocho pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 3.548,48), importe del certificado número 6 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en la carretera de Mosquitos á Solís durante el mes de Enero próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos

(\$ 120,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Enero próximo pasado en el arreglo de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 5.271,44), cinco mil doscientos setenta y un pesos cuarenta y cuatro centésimos, importe del certificado número 15 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas durante el mes de Enero próximo pasado en la carretera de Pando á Mosquitos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 172,62), ciento setenta y dos pesos con sesenta y dos centésimos, importe de las cuentas de los señores M. E. de Cazenave y C.^a y Juan Pey por agua y piezas de repuesto suministradas al gánguil « III » y reparaciones practicadas al mismo.

— Se declara que la exoneración de derechos acordada por resolución de fecha 14 de Abril de 1910 á favor de la Oficina Técnica Administrativa de las Obras del Puerto para dos cambios de vías, debe entenderse hecha á favor de la empresa del ferrocarril Central.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para llevar á cabo las obras de consolidación del estribo de la margen izquierda del puente sobre el río Santa Lucía Chico (Piedra Alta), pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de (2.000,00), dos mil pesos.

— Decreto reforzando el rubro « Eventuales de Obras Públicas » con la suma de (\$ 12.000,00), doce mil pesos, que se tomará de las economías realizadas en el presupuesto del citado Ministerio.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 1.188,41), mil ciento ochenta y ocho pesos con cuarenta y un centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado para la conservación y reparación de las maquinarias y muelles de bloks y oficial del puerto de La Pa-

loma, etc., de la partida de (\$ 400.000,00), cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, al rubro «Camión, grúas, etc.».

—Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 1.055,29), mil cincuenta y cinco pesos con veintinueve centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para el funcionamiento de los faros, del rubro «Conservación y gastos, faros, boyas, balizas, etc.», al de «Camión, grúas, etc.».

—Decreto cometiendo á la Junta Económico-Administrativa de la capital la fiscalización y percepción de los impuestos de \$ 0,10 y \$ 0,01 creados por la ley de 28 de Diciembre de 1914 sobre cada animal vacuno y lanar, respectivamente, que entren á la Tablada.

—Se conceden cinco meses de licencia sin goce de sueldo para trasladarse á Europa al encargado del faro del Cerro don Miguel Roig.

—Se acepta la propuesta presentada por el señor Carlos Rogberg, en representación de la Svenska Aktiebolaget Gas Acumulator, para la provisión á la Dirección de Hidrografía, durante el término de un año, del carburo de calcio necesario para el funcionamiento de la usina y boyas luminosas, al precio de \$ 72,80 los mil kilos.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder á la construcción de un cerco de alambre en la explanada del puerto, entre las calles Juan Carlos Gómez y Marsellesa, y colocación de portones en las calles Florida y Andes, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de (\$ 240,00) doscientos cuarenta pesos.

—Se declara que los camiones automóviles de campaña destinados al transporte de carga están sujetos á la patente que establece el inciso 1.º del artículo 9.º de la ley de patentes de rodados vigente.

—Se nombra en carácter de interinos á los señores Emeterio Ruíz Díaz, como capataz, y á Inocencio M.

Silva, Honorato Fuentes, Claudio Córdoba, Aurelio Robert, Tomás Rovira y Ramón Acevedo, como peones, quienes tendrán á su cargo la vigilancia y conservación del trozo de carretera de Paso de Pache á Florida, comprendido entre los kilómetros 23.108.90 y 54.902.61.

— Se concede la prórroga de licencia por el término de seis meses, sin goce de sueldo, solicitada por razones de enfermedad por el empleado de la Dirección de Vialidad señor José M. Baungartner.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para vender al señor Casimiro Bentancourt por la suma de (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, las dos chalanas que se utilizaron en los estudios hidrográficos verificados en los ríos Santa Lucía y Olimar.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder al cambio de los cojinetes de las locomotoras números 1 y 2 que prestan servicios en el puerto, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de (\$ 90,00), noventa pesos.

— Se autoriza á la inspección técnica departamental de Minas para ceder á la Intendencia Municipal del mismo departamento los materiales solicitados, procedentes de algunas construcciones comprendidas en las expropiaciones realizadas con motivo de las obras de prolongación de la avenida General Artigas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 98,00), noventa y ocho pesos, importe de la cuenta de la Usina Eléctrica de Montevideo por trabajos efectuados para poner en baja tensión varios cables, á fin de proceder á la reparación y limpieza de las grúas eléctricas del puerto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 2.011,00), dos mil once pesos, importe de la planilla de sueldos y jornales devengados durante el mes de Febrero próximo pasado por el personal del servicio de autobús.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 850,00), ochocientos cincuenta pesos, destinada á sufragar los gastos que demande á la Dirección de Hidrografía la ejecución de las obras de reparación del muelle de Nuevo Berlín, autorizada por resolución de 5 de Noviembre último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 80,00), ochenta pesos, importe del alquiler por el mes de Febrero próximo pasado de la casa que ocupa la Dirección de Saneamiento.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 100,00), cien pesos importe de la cuenta de la sucesión de don Bartolomé Gazzano por el arrendamiento por Enero próximo pasado de la goleta «Dorlindana» que se utilizó como pontón-faro en La Panela.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 12,00), doce pesos, importe del abono correspondiente al corriente año de la casilla de correos número 413, que utiliza la Dirección de Hidrografía.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que con cargo á los fondos del Servicio de Autobus vierta en Tesorería General la suma de (\$ 18,86), diez y ocho pesos con ochenta y seis centésimos, importe de gas acetileno suministrado para dicho servicio, á fin de ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 3.538,86), tres mil quinientos treinta y ocho pesos ochenta y seis centésimos, importe del certificado número 2 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré por la provisión de 1.014 m³. de pedregullo á (\$ 3,49), tres pesos con cuarenta y nueve centésimos el m³. destinado al recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 0 al 5).

— Se dispone que la Comisión Financiera de Obras del Puerto de Montevideo abone al señor Juan Gaggioni la suma de (\$ 4.344,75) cuatro mil trescientos cuarenta y cuatro pesos con setenta y cinco centésimos, importe de la segunda cuota, ó sea el 50 % del costo de las reparaciones practicadas al vapor « Delfin ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Sociedad Anónima de Lanchajes de Montevideo la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, importe de su cuenta por servicio de remolque prestado al patacho « Camilla C ». con motivo del salvamento del mismo.

— Se Dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone á los señores Juan Ramos y Elías Méndez la suma de (\$ 3.180,00) tres mil ciento ochenta pesos, importe del certificado número 3 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de dicho señor por la provisión de 1.000 m.³ de pedregullo á \$ 3,18 el m.³, destinado al recargo del trozo de carretera de las Piedras á Progreso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 9,00) nueve pesos, importe de las cuentas del « Diario Oficial » y « El Día » por publicación del aviso llamando á propuestas por tercera vez para la reparación general del vapor « Delfin ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 47,20) cuarenta y siete pesos con veinte centésimos, importe de la cuenta de don Juan Pey, por piezas de repuesto suministradas al vapor « Presidente Cuestas » en Julio próximo pasado.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de las carreteras de acceso al puente sobre el rio Arapey Grande, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de mil quinientos cuarenta y cinco pesos con veintisiete centésimos (\$ 1.545,27), importe del certificado expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los contratistas, señores Allaume hermanos, por concepto de la devolución del 10 % retenido en garantía.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 5.292,00), cinco mil doscientos noventa y dos pesos, importe del certificado número 13 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Juan A. Casterés por obras ejecutadas durante el mes de Febrero próximo pasado en la carretera que se construye de Minas á Solís.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 761,30), setecientos sesenta un pesos con treinta centésimos, por la provisión y colocación de siete toma corrientes con sus cables de alimentación, destinados á las grúas eléctricas del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 408,00), cuatrocientos ocho pesos, importe de la cuenta del señor Luís Ferrario, por la reparación de 25 básculas de 1.500 kilogramos y 14 de 1000 kilogramos, instaladas en el puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 56,85), cincuenta y seis pesos con ochenta y cinco centésimos, importe de las cuentas de los señores H. Tournier y Regusci y Voulminot por piezas de repuesto suministradas á la lancha automóvil de la Dirección Puerto de Montevideo.

-- Se libra orden de pago por la suma de (\$ 535,09), quinientos treinta y cinco pesos con nueve centésimos, importe del certificado número 9 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers por obras ejecutadas durante el mes de Enero próximo pasado en la construcción de la galería subfluvial del Pantanoso.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de tres mil ciento ochenta pesos (\$ 3.180,00), importe del certificado número 4 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Juan Ramos y Elías Méndez por la provisión de 1.000 m³. de pedregullo á \$ 3,18 el m³., destinado al recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos veinticinco pesos (\$ 525,00), importe de la cuenta del dique Mauá por la reparación del tor-teau inferior de la draga « Uruguay II ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Teso-
rería abone la suma de mil seiscientos cuatro pesos con
ochenta centésimos (\$ 1.604,80), importe de las cuentas
de los señores Eugenio Barth y C.^a, Ignacio Errea y West
India Oil Company por aceite, carburo y nafta suminis-
trados para el funcionamiento de los autobuses.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se
libre orden de pago por la suma de tres mil cuatrocien-
tos noventa pesos (\$ 3.490,00), importe del certificado
número 3, expedido por la Dirección de Vialidad á favor
de los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré por
la provisión de 1.000m³ de pedregullo á \$ 3,49 el m³,
destinado al recargo de la carretera de Toledo á San
Jacinto.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se
libre orden de pago por la suma de veinte pesos (\$ 20,00),
importe de la cuenta de don Pedro Calero por la cons-
trucción de dos mesas de dibujo con sus caballetes res-
pectivos, destinadas á la Dirección de Ferrocarriles.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se
libre orden de pago por la suma de doscientos setenta
pesos (\$ 270,00), importe de la planilla de sueldos por
Enero próximo pasado del personal de la grúa flotante
número 2 en el servicio general de valizamiento.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se
libre orden de pago por la suma de quinientos veinte
pesos (\$ 520,00), importe de la cuenta del señor Juan
Coralis por la provisión de 200m³ de pedregullo, desti-
nado á la conservación del trozo de carretera de Toledo
á Olmos.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la
suma de (\$ 35,00) treinta y cinco pesos, importe de la
cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por piezas de
repuesto suministradas á la draga « Uruguay V ».

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de los trozos de carretera de Pando á Mosquitos, comprendidos entre los kilómetros 3.576.50 á 3.988.95 y 4.084, á 6.500, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 2.862,49) dos mil ochocientos sesenta y dos pesos con cuarenta y nueve centésimos, importe del certificado expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los contratistas señores Monteverde y Fabini por concepto de la devolución de las retenciones del 10 % de garantía.

— Orden de pago por la suma de quinientos pesos (\$ 500,00), destinada á abonar á los señores Etchenique, Fernández y Nebel el importe de la primera mensualidad correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas con destino al taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 10.901,67) diez mil novecientos un pesos con sesenta y siete centésimos, importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Febrero próximo pasado de los empleados y embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en los trabajos de dragado del puerto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 3.180,00) tres mil ciento ochenta pesos, importe del certificado número 5 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Juan Ramos y Elías Méndez por la provisión de 1.000m³ de pedregullo á \$ 3,18 el m³, destinado al recargo del trozo de carreteras de las Piedras á Progreso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 60,30), sesenta pesos treinta centésimos, importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por piezas de repuesto suministradas á la lancha automóvil de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 80,00), ochenta pe-

sos, importe del sueldo por Enero próximo pasado del mecánico de la sirena de la isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 1.500,00), mil quinientos pesos, que se pone á disposición de la Dirección de Hidrografía para proceder á la construcción de 25 bloques de 18 toneladas, que serán colocados en la base del faro de La Panela á fin de impedir el arrastre de la piedra y socavamientos producidos por los temporales.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Noviembre último.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 119,80), ciento diez y nueve pesos ochenta centésimos, importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes y de los señores Regusci y Voulminot por agua y materiales suministrados con destino á los trabajos de conservación y recargo de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta y ocho pesos con veinte centésimos (\$ 88,20), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Febrero próximo pasado en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de ciento cuarenta y cuatro pesos con noventa centésimos (\$ 144,90), importe de las cuentas de los señores Ramón Vanes, Ferreira Hnos., Fasola y Guido y otros, por materiales, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación de varios trozos de carreteras y puentes.

— Se declara que estando terminadas las obras respectivas no procede la reposición solicitada por el señor Julio J. Bravo en el cargo de sobrestante que desempeñaba en

las vías férreas del puerto, y se libra orden de pago por la suma de quinientos cuarenta y nueve pesos con treinta y tres centésimos (\$ 549,33), destinada á abonar á dicho señor el importe de los sueldos que dejó de percibir desde su suspensión hasta su cese por la terminación de las obras citadas.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Febrero próximo pasado en el arreglo de boyas A. G. A.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos diez y seis pesos con noventa y dos centésimos (\$ 216,92), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Febrero próximo pasado en las obras que se llevan á cabo en el camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento treinta y nueve pesos con treinta y siete centésimos (\$ 139,37), importe de las cuentas de la Compañía de Materiales de Construcción y de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por materiales suministrados en Enero próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para el consumo de las dependencias de dicho Ministerio.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar la suma de doscientos treinta y ocho pesos con noventa centésimos (\$ 238,90), importe de las cuentas de los señores Manuel A. Irastorza, Atanacio Dearmas y otros y planilla de jornales por materiales suministrados y trabajos efectuados con motivo de la pintura del puente sobre el arroyo Bequeló.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos once pesos con ochenta

centésimos (\$ 211,80), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Enero próximo pasado, en el arreglo del camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento veinticinco pesos (\$ 125,00), importe de la cuenta de don Maximiliano Ricci por la construcción de un armario-casillero destinado al archivo del Ministerio de Obras Públicas.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Diciembre último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de doce pesos (\$ 12,00), importe del sueldo por Enero próximo pasado, del encargado de la vigilancia y limpieza de la valiza-faro instalada en Punta Negra, don Antonio Rebolledo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 150,00), ciento cincuenta pesos, importe del sueldo por Enero próximo pasado del monteur de las boyas luminosas A. G. A., señor G. Edlund.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 7.318,18), siete mil trescientos diez y ocho pesos con diez y ocho centésimos, importe de la cuenta de los señores Mann George Depots. Ltd. por carbón suministrado en Febrero próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizado por las dependencias de dicho Ministerio en la ejecución de las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería gestione de la de Vialidad el pago de la suma de (\$ 13,39), trece pesos treinta y nueve centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para las obras de la carretera de Mansavillagra á Sarandí del Yi, que será vertida en Te-

tesorería General para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone en la de Contabilidad y Tesorería, para ser vertida en Tesorería General, á fin de ser acreditada al rubro respectivo, la suma de (\$ 238,18), doscientos treinta y ocho pesos con diez y ocho centésimos, importe de materiales suministrados á la referida sección por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00), cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, la suma de (\$ 4.065,11), cuatro mil sesenta y cinco pesos con once centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la chata « Julieta » en Julio último.

— Idem, idem, (\$ 4.728,44), cuatro mil setecientos veintiocho pesos con cuarenta y cuatro centésimos, por carbón suministrado á la misma chata durante el mes de Agosto próximo pasado.

— Idem, idem, (\$ 6.513,40), seis mil quinientos trece pesos con cuarenta centésimos, por carbón suministrado en Enero último con destino á las dragas « Uruguay II », « III », « IV », « V » y « VII »; Gangüiles « II », « III » y « IV » y vapores « Delfín », « Puerto Paloma », « Presidente Cuestas » y cisterna « Montevideo ».

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 37,80), treinta y siete pesos ochenta centésimos, importe de artículos navales suministrados en Diciembre próximo pasado á la lancha « San Salvador » y vapor « Ituzaingó » por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas, de la partida de (\$ 400.000,00), cuatrocientos mil pesos que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911 al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, (\$ 161,25), ciento sesenta y un pesos con veinticinco centésimos, por artículos navales suministrados en Diciembre próximo pasado al vapor «Río Negro», cutter «Carmelo» y draga «Res non Verba», de la partida de (\$ 400.000,00), cuatrocientos mil pesos, ya indicada al mismo rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 168,94), ciento sesenta y ocho pesos con noventa y cuatro centésimos, por artículos navales suministrados en Noviembre próximo pasado al vapor «Río Rosario» lancha «Carmelo», chatas á clapets «III» y «IV» y draga «Uruguay VI», del rubro «Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912» (ley 17 de Mayo de 1912) al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 70,36,) setenta pesos con treinta y seis centésimos, por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado para la construcción de la torre-faro de La Panela y al vapor «Capitán», del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910 al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 168,78) ciento sesenta y ocho pesos con setenta y ocho centésimos, por artículos navales suministrados en Diciembre próximo pasado á la lancha «Carmelo» y draga «Uruguay VI» del rubro «Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912» (ley 17 de Mayo de 1912) al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 692,71) seiscientos noventa y dos pesos con setenta y un centésimos, por materiales suministrados en Diciembre último para la reparación del muelle de blocks del puerto de La Paloma, á la chata-depósito C, ídem á clapet «I» y «II», vapor «Puerto Paloma» y draga «Uruguay VII», de la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 18 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911 al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 100,00) cien pesos, por carbón suministrado en Diciembre próximo pasado para la conservación de la carretera á Toledo, del rubro «Conservación, pedre-

gullo, etc.» á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas, ley 6 de Junio de 1911.

—Se concede á los señores Juan Pey y José M. Cordeiro, con carácter precario y revocable, la autorización que solicitan para retirar de las dragas y gánguiles que trabajan en el dragado del puerto los hierros y demás materiales procedentes del referido dragado que no sean utilizables.

— Idem, ídem, (\$ 718,57) setecientos diez y ocho pesos con cincuenta y siete centesimos, por carbón suministrado en Noviembre y Diciembre últimos al vapor «Capitán», del remanente líquido de la renta de de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, á la misma partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 3.168,73), tres mil ciento sesenta y ocho pesos con setenta y tres centésimos, importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados en Enero próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en la ejecución de las obras que tienen á su cargo.

—Se dispone que la Comisión Financiera del Puerto consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado de lo Civil de 2.º turno la suma de (\$ 2.904,93) dos mil novecientos cuatro pesos con noventa y tres centésimos, que debe abonar el Estado á las sucesiones de don Cornelio y don Adolfo Guerra por concepto de la diferencia entre el valor del muelle en pie y el de los materiales procedentes de su demolición, de la barraca conocida por « Guerra », muelle que fué necesario demoler con motivo de las obras portuarias.

— Resolución destituyendo al copista dibujante de la Dirección de Arquitectura, señor Carlos Alvarez.

—Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su

liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Octubre de 1914.

— Se acepta la renuncia presentada por el ingeniero don Arturo O. Seitune del cargo de jefe de sección de la Dirección de Vialidad.

— Decreto reforzando los rubros «Galpones al Este del muelle B» (inciso 3.º letra A. del artículo primero de la ley 11 de Mayo de 1911); «Cuarenta y nueve grúas», (inciso 4.º); «Vías férreas», (inciso 8.º), é «Imprevistos», (inciso 16), de la ley anteriormente citada.

— Se resuelve pasar al Directorio del Ferrocarril y Tranvía del Norte, á los efectos de la toma de posesión correspondiente, los antecedentes relacionados con el recibo de la referida propiedad.

— Se aprueba el convenio celebrado por la Dirección Puerto de Montevideo con la Compañía de Aguas Corrientes para efectuar, por la suma de (\$ 450,00) cuatrocientos cincuenta pesos, el traslado de la cañería de aguas corrientes en el punto donde se llevan á cabo las obras del puente del arroyo Pantanoso.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para llevar á cabo, dentro de la suma de seiscientos veinte pesos (\$ 620,00), las obras de ensanche de la carretera de La Paz á Guadalupe, en la parte comprendida en el Boulevard Universal entre las calles General Flores y General Artigas del pueblo de Las Piedras.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, relativo á la construcción, por cuenta de don Santiago Ferrando, de un caño de desagüe para el servicio de la vía Decauville de dicho señor, por debajo de la vía férrea á Colonia á la altura del kilómetro 243.500.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo abone á don Ernesto Quincke la suma de ciento ochenta y dos pesos con un centésimo (\$ 182,01), importe de materiales de repuesto suministra-

dos en Julio, Agosto y Septiembre de 1913 al gánguil « III ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos trece pesos con veinticinco centésimos (\$ 213,25), importe de las cuentas de la Sociedad Anónima de Lanchajes, señores Juan Pey y H. Tournier y C.^a, por remolque, piezas de repuesto y reparaciones á la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil pesos (\$ 2.000,00), destinada á abonar al señor Juan Gaggioni la última cuota del costo de construcción y montaje de la torre metálica del faro de La Pancla.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone á los señores Latessa, Decaro y C.^a, la suma de cuatrocientos ochenta y siete pesos (\$ 487,00), importe de 50 mojones kilométricos y 50 hectométricos suministrados con destino á las carreteras á cargo del Estado, de acuerdo con la propuesta aceptada con fecha 5 de Noviembre último.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta y nueve pesos con cincuenta centésimos (\$ 89,50), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por materiales de repuesto suministrados al gánguil « IV » en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce pesos (\$ 12,00), importe del sueldo por Febrero próximo pasado del encargado de la vigilancia y limpieza de la boya-faro instalada en Punta Negra, don Antonio Rebolledo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y cinco pesos (\$ 45,00), importe del sueldo por Febrero próximo pasado del foguista de la sirena de la isla de Lobos, don Luis Castro,

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinte pesos con cincuenta centésimos (\$ 20,50), importe de las cuentas de los señores Antonio Parodi y

H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto suministradas al gánguil « IV » en Septiembre último.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de ochocientos noventa y seis pesos con veinticinco centésimos (\$ 896,25), importe de las cuentas de los señores Brito, Foresti, Rolando y C.^a, Aleandro Hareau, Santiago Scoseria y otros, por alquiler por Enero próximo pasado del garage que ocupan los autobus y por materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochocientos cincuenta y ocho pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 858,55), importe de las planillas de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre del año próximo pasado y Enero y primera quincena de Febrero últimos, en la reparación de la draga « Uruguay I ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por el mes de Febrero próximo pasado del ayudante del agrimensor encargado de practicar la mensura de los terrenos a expropiarse para ensanche del Parque Urbano, señor Antonio Francia.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas, la suma de ciento noventa y tres pesos con ochenta y cuatro centésimos (\$ 193,84), importe de la cuenta de los almacenes del citado Ministerio por fletes de ferrocarril del carbón suministrado en Enero último á la referida sección.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veintiocho pesos cincuenta centésimos (\$ 28,50), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a por piezas de repuesto suministradas en Agosto próximo pasado, á la chata « Julieta ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochocientos treinta y seis pesos con cincuenta y cinco

centésimos (\$ 836,55), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Septiembre, primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y primera y segunda de Enero último en la reparación, rasqueteo y pintura de la draga « Uruguay III ».

— Se dispone que la Sección navegación interior, de la Dirección de Hidrografía abone á la Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de setecientos trece pesos con diez y siete centésimos (\$ 723,17), importe de las cuentas de los almacenes de dicho Ministerio por materiales suministrados á la referida sección durante el mes de Enero próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por la ley de 6 de Junio de 1911, la suma de cuatro mil setecientos ochenta y siete pesos con seis centésimos (\$ 4.787,06), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Septiembre y Octubre próximo pasados á la chata « Julieta », con destino al tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos treinta y dos pesos con veinte centésimos (\$ 632,20), importe de la cuenta de los señores Longobardo y C.^a, por arrendamiento del vapor « Capitán », que utiliza la Dirección de Hidrografía al servicio de valizamiento, correspondiente al mes de Enero próximo pasado.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de mil cuatrocientos noventa y siete pesos con setenta y un centesimos (\$ 1.497,71), importe del carbón suministrado por los almacenes de dicho Ministerio á la referida sección en Diciembre último.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y seis pesos (\$ 36,00), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por piezas de repuesto suministradas á la draga « Uruguay II » en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de noventa y tres pesos (\$ 93,00), importe de la planilla de jornales devengados durante la primera y segunda quincenas de Diciembre y segunda de Enero próximo pasado por don Manuel Paz, como sereno en el remolcador « Presidente Cuestas ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de seiscientos pesos (\$ 600,00), importe de las planillas de sueldos por los meses de Enero y Febrero próximo pasados del jefe de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, ingeniero Ernesto Katzenstein.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta pesos (\$ 30,00), importe de la asignación acordada al jefe del taller flotante de la Dirección de Hidrografía, don Manuel Sesarego, correspondiente al mes de Enero próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y seis pesos (\$ 36,00), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto suministradas á la grúa flotante número 2, en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos sesenta y nueve pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 569,55), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas primera y segunda de Enero próximo pasados en el transporte del material de dragado, rasqueteo y pintura del gánguil « VII ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos sesenta pesos (\$ 360,00), importe de la planilla de sueldos por Enero próximo pasado á los ayudantes de sección don Manuel Patrone Montero y Al-

berto Spinzio y sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo don Belisario Estomba y don Gayetano Viale.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento sesenta pesos (\$ 160,00), importe de las planillas de sueldos por Enero y Febrero próximo pasados del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Fernando Bolla.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y ocho pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 78,75), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas segunda de Enero y primera de Febrero próximo pasados en el rasqueteo y pintura del vapor « Sancamiento N.º 1 ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de novecientos setenta y siete pesos con veinticinco centésimos (\$ 977,25), importe de las planillas de jornales devengados los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Octubre, primera y segunda de Noviembre y Diciembre y primera de Enero últimos, en el rasqueteo y pintura de la draga « Uruguay V ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de nueve pesos (\$ 9,00), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.ª por piezas de repuesto suministradas al gánguil « II ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 30,00) treinta pesos, importe de la planilla por gastos de comida á bordo originados en Febrero próximo pasado al buzo y guía encargados de la extracción de los escollos formados por barcos á pique en el antepuerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 32,12) treinta y dos pesos con doce centésimos, importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes por luz y energía eléctrica y agua suministrada á la usina de las boyas A. G. A. durante los meses de Octubre de 1914 á Enero próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se

libre orden de pago por la suma de (\$ 4.423,57) cuatro mil cuatrocientos veintitrés pesos con cincuenta y siete centésimos, importe de las cuentas de los señores Ramón Barreira y C.^a, Roch, Capdeville y C.^a, Brito Foresti, Rolando y C.^a y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Enero pasado para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tiene á su cargo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 35,00) treinta y cinco pesos, importe de la planilla de sueldo por Enero pasado del auxiliar de las grúas eléctricas del puerto, don César Martínez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 110,04) ciento diez pesos con cuatro centésimos, importe de las cuentas de los señores Juan Pey y H. Tournier y C.^a, por materiales de repuesto y reparación á la draga « Uruguay I » en Agosto último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden por la suma de (\$ 840,00) ochocientos cuarenta pesos, importe de las planillas de sueldos por Enero y Febrero pasados del ayudante de sección don J. J. Tasende y sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo, señores Ricardo Lukasiewitz, Luis A. Avallone, Mario Igonet Munilla y Luis Saldarini.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 375,75) trescientos setenta y cinco pesos con setenta y cinco centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Diciembre y primera y segunda de Enero pasado en el rasqueteo y pintura de las chatas á clapets números 5 y 6.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de doscientos tres pesos con noventa y cuatro centésimos (\$ 203,94), importe de las planillas de jornales devengados durante la segunda quincena de Febrero próximo

pasado por los obreros que trabajaron en las obras del camino de San Carlos á Rocha y cuentas de los señores Aguilar é hijos y Leopoldo R. Lazo, por materiales suministrados para dichas obras.

— Se dispone que la Comisión Financiera abohe la suma de tres pesos (\$ 3,00), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto suministradas en Agosto próximo pasado al gánguil « VI ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y nueve pesos con sesenta centésimos (\$ 39,60), importe de las cuentas del Ferrocarril Midland del Uruguay Ltd., por fletes de carga durante Septiembre de 1913 á Junio de 1914 del carbón entregado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias de dicho Ministerio.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Febrero próximo pasado del mecánico de la sirena instalada en la isla de Lobos, don Alejo Clemente.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Enero próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo, don José Gámbaro.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro pesos con cinco centésimos (\$ 4,05), importe de las cuentas de los señores Hipólito C. de Barros y E. Garrasino y Hnos., por gastos originados con motivo del transporte, en Paysandú, de los materiales de consumo de las embarcaciones que trabajan en los Pasos de Almirón, Urquiza y Vera.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Enero próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo, don C. Ferrer Ramírez.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos sesenta y un pesos con noventa y nueve centésimos (\$ 361,99), importe de las cuentas de los señores Juan Pey, Regusci y Voulminot y H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto suministradas y reparaciones practicadas á la draga « Uruguay IV » en Agosto próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento sesenta y un pesos con veinticuatro centésimos (\$ 161,24), importe de la planilla de jornales devengados durante la primera y segunda quincenas de Diciembre y Enero y primera de Febrero próximos pasados por el auxiliar vigilante de la Sección Dragado, don J. Benítez Otero.

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, la suma de cuatro mil veinticinco pesos con veinticinco centésimos (\$ 4.025,25), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la chata « Julieta », con destino á embarcaciones del tren de dragado del puerto, en Noviembre próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cinco pesos (\$ 105,00), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas primera y segunda de Diciembre y Enero próximos pasados en servicio de sereno y reparaciones al gánguil « II ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería ponga á disposición de la Vialidad la suma de (\$ 3.000,00) tres mil pesos, destinada á sufragar los gastos que demande la construcción del puente sobre el Paso del Borracho en el río Tacuarembó Grande, que se lleva á cabo por administración.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma

de (\$ 40,00), cuarenta pesos, importe de las planillas de sueldos por Enero y Febrero próximo pasados del dibujante copista de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan Portillo Díaz.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos destinada á abonar el alquiler por Enero y Febrero próximo pasados del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 141,70) ciento cuarenta y un pesos con setenta centésimos importe de las cuentas de los señores Resgusci y Voulminot, Juan Colominas y C.^a y H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto y reparaciones á la draga « Uruguay IV » en Septiembre y Octubre próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta de don Juan A. Corbacho por alquiler del local que ocupa la Dirección de Hidrografía en Nueva Palmira, como depósito de las herramientas que utiliza en las obras del puerto de dicha localidad, correspondientes á los meses de Noviembre y Diciembre últimos.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería ponga á disposición de la de Vialidad la suma de (\$ 4.000,00) cuatro mil pesos, destinada á hacer frente á los gastos que demanden las obras de reparación que se llevan á cabo por administración en el camino de Mansavillagra á Sarandí del Yí.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 1.181,04) mil ciento ochenta y un pesos con cuatro centésimos, importe de las cuentas de los señores Sala y C.^a y Martín Mojana y C.^a, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Enero próximo pasado para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento catorce pesos con cuatro centésimos (\$ 114,04), importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot, Juan Pey y H. Tournier y C.^a, por materiales suministrados y reparaciones practicadas á la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos, importe del sueldo por Febrero próximo pasado del monteur de las boyas luminosas A. G. A.; señor G. Edlund.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 1.297,53) mil doscientos noventa y siete pesos con cincuenta y tres centésimos importe de las cuentas de los almacenes de dicho Ministerio por materiales suministrados en Diciembre próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de las carreteras á Colón, Pando y Maldonado, dentro del Departamento de Montevideo.

-- Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería gestione de la de Vialidad el pago de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Diciembre próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la construcción de los caminos de acceso á las puntas del río Yí y arroyos Agua Sucia é Illescas, carretera de Mansavillagra á Sarandí del Yí, etc., cuyo importe de (\$ 733,46) setecientos treinta y tres pesos con cuarenta y seis centésimos, será vertido en la Tesorería General para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 2,49), dos pesos cuarenta y nueve centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras

Públicas por fletes de ferrocarril de materiales utilizados en la consolidación y reparación del puente de Piedra Alta.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de (\$ 60,62), sesenta pesos sesenta y dos centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Diciembre próximo pasado, al servicio de autobus.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 60,00), sesenta pesos, importe de la asignación acordada al dibujante de la Dirección de Hidrografía, don Maximiliano Ortiz, en retribución de las servicios que presta como encargado de las obras de mejoras del bajo río Negro, correspondiente á Enero próximo pasado.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 47,92), cuarenta y siete pesos con noventa y dos centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados á la referida sección en Enero próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros (ley 1.º de Diciembre de 1910), la suma de (\$ 25,07), veinticinco pesos con siete centésimos, importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por gas acetileno suministrado para el servicio de los autobus.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 55,00) cincuenta y cinco pesos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado en Diciembre próximo pasado á la grúa flotante número 1, del remanente líquido de la renta de faros (ley 1.º de Diciembre

de 1910), á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911.

— Idem, idem, (\$ 1.744,02) mil setecientos cuarenta y cuatro pesos con dos centésimos, por carbón suministrado en Diciembre próximo pasado á la lancha «San Salvador», vapores «Ituzaingó» y «Puerto Paloma» y draga «Uruguay VII», de la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, ya citada al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, idem, (\$ 1.062,50) mil sesenta y dos pesos con cincuenta centésimos, por carbón suministrado á la draga «Uruguay VI», del rubro «Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912 (ley 17 de Mayo de 1912) á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, ya mencionada.

— Idem, idem, (\$ 540,67) quinientos cuarenta pesos con sesenta y siete centésimos por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado á la usina de gas A. G. A. y Pintsch, sirena del faro de Lobos y grúa flotante número 1, del remanente líquido de la renta de faros (ley 1.º de Diciembre de 1910) al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, idem, (\$ 430,53) cuatrocientos treinta pesos cincuenta y tres centésimos, por materiales suministrados en Diciembre próximo pasado para las obras de la torre-faro de La Panela á la sirena de Lobos, usina de gas A. G. A. y grúa flotante número 1, del remanente líquido de la renta de faros (ley 1.º de de Diciembre de 1910) a rubro «Camión, grúa, etc.».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 155,30) ciento cincuenta y cinco pesos treinta centésimos, importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot y H. Tournier y C.ª por piezas de repuesto y reparaciones practicadas á la draga «Uruguay I».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 4.215,27) cuatro mil doscientos quince pesos con veintisiete centésimos, importe del certificado número 16

expedido por la Dirección Vialidad á favor de los señores Manteverde y Fabini por obras ejecutadas durante el mes de Febrero próximo pasado en la carretera en construcción de Pando á Mosquitos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan P. Brédus, representante de los astilleros Werf Conrad, de Harlem, la suma de (\$ 10.000,00) diez mil pesos, importe de la segunda cuota que tiene derecho á percibir dicha casa, de acuerdo con el convenio sobre rescisión del contrato relativo á la provisión de una grúa de 100 toneladas con destino al puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Ernesto Quincke la suma de (\$ 187,25) ciento ochenta y siete pesos con veinticinco centésimos, importe de los materiales de repuesto suministrados en los meses de Septiembre y Octubre de 1913 con destino al gánguil «IV».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 22.684,72), veintidós mil seiscientos ochenta y cuatro pesos setenta y dos centésimos, importe del certificado número 22 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores J. Storm, A. Guerra Romero y H. Acosta y Lara, por obras ejecutadas durante el mes de Febrero próximo pasado en la construcción de las pilas, estribos y carreteras de acceso al puente sobre la barra del río Santa Lucía.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de las grúas eléctricas de medio pórtico números 1, 2, 3, 4, 5 y 6 suministradas por la Deutsch Maschinenfabrik A. G. Duisburg, y se libra la orden de pago correspondiente por la suma de cuatro mil setecientos cuatro pesos (\$ 4.704,00), importe del certificado expedido á favor de dicha firma por concepto de la devolución del 10 % retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

bre orden de pago por la suma de trescientos veinte pesos (\$ 320,00), importe de las planillas de sueldos por los meses de Enero y Febrero próximo pasados, de los mecánicos electricistas de las grúas eléctricas del puerto de Montevideo, señores Humberto Coppeti y Roberto Zubbia.

—Se resuelve no hacer lugar al pedido de reposición en el cargo de ayudante de la Dirección Puerto de Montevideo solicitado por el señor Alberto Spinzio, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á dicho señor la suma de ochocientos veintiocho pesos con treinta y tres centésimos (\$ 828,33), importe de los medios sueldos que le fueron retenidos desde la fecha de su suspensión en el desempeño de aquel cargo.

—Se declara que el puente internacional construido sobre el río Cuareim por la «Quarahim International Bridge C.º», se halla en condiciones de ser librado al tránsito público, y se pasan los antecedentes al Ministerio de Hacienda á los fines á que haya lugar con motivo del tráfico internacional á verificarse por dicho puente una vez habilitado al servicio.

—Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 15 de Marzo próximo pasado, de la pila número 7 del puente que construye sobre la barra del río Santa Lucía la empresa Uruguaya de Obras Públicas.

—Se acepta la propuesta de los señores Risso, Giave y Gómez sobre venta de 61.700 kilos de carbón, al precio de \$ 6,50 los mil kilos.

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para proceder á la reparación del muelle de Dolores, pudiendo invertir en dichas obras hasta la suma de seiscientos treinta pesos (\$ 630,00).

—Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 17 de Marzo próximo pasado, de los trozos de la carretera de Pando á Mosquitos comprendidos entre los kilómetros 11.950 á 12.450 y 12.708 á 13.385, construidos por los señores Monteverde y Fabini.

— Se designa al vicecónsul de la República en Santa Victoria, señor Héctor Hernández Malmsten, para desempeñar honorariamente el cargo de agente de la navegación del río Cebollatí y Laguna Merim.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para llevar al varadero del Cerro el pailebot «Eloisa», abandonado por su propietario, á fin de proceder á la revisión del casco de dicho buque, pudiendo invertir hasta la suma de, (80,00), ochenta pesos.

— Se autoriza á la Administración General de Faros para devolver al agente del vapor italiano «Toscano» la suma de, (\$ 12,00), doce pesos, abonada de más por concepto de impuesto de faros al despacharse dicho vapor el 16 de Noviembre último.

— Se acepta la propuesta de los señores Rodriguez y Donato, por la suma de, (\$ 125,00) ciento veinticinco pesos, para efectuar los trabajos de pintura del autobus número 5.

— Se autoriza al patrón del vapor «Oyarvide» para entrar el referido vapor al dique Mauá, á fin de proceder á la limpieza y pintura del casco del mismo.

— Se acepta la renuncia presentada por don Santiago Dallegrí del cargo de auxiliar 1.º del Ministerio de Obras Públicas.

— Se pasan á la Contaduría General, á los efectos del pago correspondiente las cuentas de la empresa del ferrocarril Central del Uruguay por pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias durante los meses de Abril y Mayo de 1914.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder al derrocamiento de los altos fondos existentes en el arroyo Pantanoso, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de, (\$ 100,00) cien pesos.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo consigne en la Oficina de Crédito Público, á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda, la suma de, (\$ 11.637,23) once mil seiscientos treinta y

siete pesos con veintitres centésimos, que debe abonar el Estado á la señora Rosa Mac-Eeachen de Barber por concepto de los perjuicios ocasionados á las barracas « Corona » é « Inglesa », de su propiedad, con motivo de la ejecución de las obras portuarias.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente del trozo de carretera de Pando á Mosquitos comprendido entre los kilómetros 6.500 y 7.900, y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á los contratantes señores Monteverde y Fabini la suma de mil cuatrocientos noventa y dos pesos (\$ 1.492,00), importe del certificado expedido por la Dirección de Vialidad por concepto de la devolución del 10 o/o que les fué retenido en garantía.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para girar á la inspección técnica departamental del Maldonado la suma de ochocientos cincuenta y siete pesos con noventa y cuatro centésimos (\$ 857,94), destinada á saldar el importe de los trabajos de reparación practicados en la rambla de Punta del Este y en el camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta pesos (\$ 40,00), destinada á abonar los gastos originados al agrimensor don Antonio Sureda en los días 5 al 23 de Marzo próximo pasado, con motivo de los estudios practicados en el terreno para la construcción del ramal de ferrocarril á la Tablada.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de diez mil ochocientos ochenta y tres pesos (\$ 10.883,00), importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Marzo próximo pasado, de las embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en los trabajos de dragado del puerto.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de las grúas eléctricas de medio

pórtico números 7 y 8, suministradas por la Deusch Maschinenfabrik A. G. Duisburg, y se libra orden de pago por la suma de mil quinientos sesenta y ocho pesos (\$ 1.568,00), importe del 10 % retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 1.896) mil ochocientos noventa y seis pesos, importe de la segunda cuota de 50 % del costo de los trabajos de reparación de la draga « Uruguay III ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 560,65) quinientos sesenta pesos con sesenta y cinco centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las primera y segunda quincenas de Diciembre de 1914 y Enero próximo pasado en la construcción de un bote para el buzo al servicio de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 1.647,49) mil seiscientos cuarenta y siete pesos con cuarenta y nueve centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero próximo pasado en reparaciones, instalaciones eléctricas rasqueteos, pintura, etc., en el gánguil « V ».

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 172,87) ciento setenta y dos pesos con ochenta y siete centésimos, importe del certificado número 10 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del señor Víctor B. Sudriers, por obras ejecutadas durante el mes de Febrero pasado en la galería subfluvial del Pantanoso.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, á los efectos del pago correspondiente, las cuentas de la em-

presa del ferrocarril Central por pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias durante los meses de Mayo, Junio y Julio últimos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y seis pesos con veintisiete centésimos (\$ 36,27), importe de los gastos originados en las inspecciones practicadas por la Dirección de Hidrografía al pontón-faro del banco Inglés y boyas luminosas de Punta Negra.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 7,50), importe de la cuenta del vapor « Oyarvide » por manutención durante los días 9 al 13 de Marzo próximo pasado del personal que condujo el faro de Jose Ignacio á fin de comenzar los trabajos de reparación de dicho faro.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de seis pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 6,75), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Septiembre último en la preparación de las maderas extraídas en la dársena II para el consumo de las calderas de las embarcaciones del dragado del puerto.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y nueve pesos (\$ 69,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena para salvamento, destinadas á las embarcaciones del tren de dragado del puerto.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y cuatro pesos (\$ 34,00), importe de los gastos originados al señor A. Trias Dupré en los días 7 al 23 de Marzo próximo pasado con motivo de los estudios efectuados en el terreno, relativos á la construcción del ferrocarril á la Tablada.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos cincuenta

y cuatro pesos (\$ 654,00), importe de la cuenta de los señores Longobardo y C.^a, por el arrendamiento por Febrero próximo pasado del vapor «Capitán», que utiliza la Dirección de Hidrografía en el servicio de valizamiento.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 79,00) setenta y nueve pesos, importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a y Regusci y Voulminot por materiales de repuesto suministrados al gánguil «IV».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 677,25) seiscientos setenta y siete pesos con veinticinco centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincenas de Diciembre de 1914 y de Enero pasado en el transporte de material de dragado y reparaciones en el gánguil «VI».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 389,85) trescientos ochenta y nueve pesos con ochenta y cinco centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincenas de Diciembre de 1914 y segunda de Enero pasado en el rasqueteo, pintura y reparaciones en el gánguil «III».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 100,00) cien pesos, importe de la cuenta de la sucesión de don Bartolomé Gazzano por el arrendamiento por Febrero pasado de la goleta «Dorlindana», que se utiliza como pontón-faro en La Panela.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 56,50) cincuenta y seis pesos con cincuenta centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Octubre y segunda de Diciembre últimos en la reparación de la maquinaria del gánguil «IV».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 459,75) cuatrocientos cincuenta y nueve pesos con setenta y cinco centésimos, importe de las planillas de

jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas primera y segunda de Diciembre de 1914, primera y segunda de Enero y primera de Febrero próximo pasados en el rasqueteo, pintura y reparaciones del vapor « Delfin ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 288,00) doscientos ochenta y ocho pesos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero y primera quincena de Febrero próximo pasado en reparaciones, rasqueteo, pintura, personal auxiliar y servicio de sereno en la cisterna « Montevideo ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 700,91) setecientos pesos con noventa y un centésimos, importe de las planillas de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincena de Octubre y Noviembre de 1914 en las instalaciones eléctricas, rasqueteo, pintura y transporte de material de dragado en el gánguil « VI ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 167,28) ciento sesenta y siete pesos veintiocho centésimos, importe de las cuentas de los señores Martín Mojana, H. Tournier y C.^a y Francisco A. Matto por materiales suministrados para las obras ampliatorias efectuadas en las viviendas de pescadores.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 8,50) ocho pesos cincuenta centésimos, importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por materiales de repuesto suministrados al gánguil « I ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 170,00) ciento setenta pesos, importe de la cuenta de los señores Juan Colominas y C.^a por la reparación del torteau de suspensión de la draga « Uruguay IV ».

— Orden de pago por la suma de (\$ 80,00) ochenta pesos, importe de los sueldos por Enero pasado de los auxiliares de la Comisión de compilación de leyes, decretos,

etc., relativos á los ferrocarriles de la República, señores José Rodríguez y Rogelio Villardino.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 300,00) trescientos pesos, destinada á sufragar los gastos que demande á la Dirección de Ferrocarriles la realización de los estudios y preparación del proyecto relativo al trazado del ferrocarril á la Tablada.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 35,00) treinta y cinco pesos, importe del sueldo por Febrero pasado del auxiliar de las grúas eléctricas del puerto don César Martínez.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 697,51) seiscientos noventa y siete pesos con cincuenta y un centésimos, importe de la cuenta de los señores Eugenio Barth y C.^a por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para la instalación de alumbrado eléctrico en las viviendas de los pescadores.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por Febrero pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don José Gámbaro.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 37,50) treinta y siete pesos cincuenta centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por el señor José Lorenzo, que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Diciembre pasado en la construcción de baldes para las embarcaciones del tren de dragados.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 84,90) ochenta y cuatro pesos con noventa centésimos, importe de las planillas de jornales devengados durante Diciembre de 1914 y Enero pasado por el encargado del semáforo de la sección dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, don César Vázquez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores H. Tournier y C.^a la suma de (\$ 89,00) ochenta y nueve pesos, importe de los trabajos de reparación del troteau de la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de la planilla de sueldos por Febrero pasado de los ayudantes de sección don Manuel Patrone Mantero y don Alberto Spinzio y sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo, don Belisario Estomba y don Cayetano Viale.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que gire á la inspección técnica departamental de Maldonado la suma de (\$ 1.323,99) mil trescientos veintitrés pesos con noventa y nueve centésimos, destinada á atender los gastos que demanden las obras de reparación del puente sobre el arroyo José Ignacio.

— Se pasan á la Contaduría General, á los efectos del pago correspondiente, las cuentas de la empresa del ferrocarril Central por pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias durante los meses de Mayo y Junio últimos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por Febrero pasado del sobrestante de la Dirección Puerto don C. Ferrari Ramírez.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 3.447,58) tres mil cuatrocientos cuarenta y siete pesos con cincuenta y ocho centésimos, importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Sala y C.^a, Beretta, Fratelli y C.^a y otros, por materiales suministrados en Febrero próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por « La Trasatlántica » para un cajón con un amperómetro completo, una bomba centrifuga y su motor para turbina, etc. (Solicitud número 290).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 14,00) catorce pesos, importe de las cuentas de don Juan Jover por 12 fotografías, de obras suministradas á la inspección técnica de Cerro Largo para ser agregadas á la memoria correspondiente al año próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 30,00) treinta pesos, importe de la asignación acordada á don Manuel Sesarego en retribución de los servicios especiales que presta como jefe del taller flotante de la Dirección de Hidrografía correspondiente al mes de Febrero próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 189,77) ciento ochenta y nueve pesos con setenta y siete centésimos, importe de las planillas de jornales devengados durante la primera quincena de Marzo próximo pasado por los obreros que trabajaron en las obras que se llevan á cabo en el camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y cuatro pesos (\$ 44,00), importe de las cuentas de la sucesión de don Félix E. Blanco por honorarios y gastos de escrituración á favor del Estado de los terrenos expropiados á los señores Jacobo Aldave, Juan Figari, Francisco Cagnani y Víctor Gatto para la construcción de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe de la asignación acordada al dibujante de la Dirección de Hidrografía don Maximiliano Ortiz, en retribución de los servicios que presta como encargado de los trabajos de dragado del bajo río Negro, correspondiente al mes de Febrero próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil trescientos setenta y cuatro pesos con veintiún centésimos (\$ 1.374,21), importe de

las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Febrero próximo pasado en la conservación y recargo de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de noventa y ocho pesos con noventa centésimos (\$ 98,90), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Marzo próximo pasado en el rascaje y pintura de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil seiscientos cinco pesos con ochenta y nueve centésimos (\$ 2.605,89), importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados durante Febrero próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (18,00) diez y ocho pesos, importe de las cuentas del diario «El Tiempo» y don Antonio Parodi por publicación del aviso llamando á propuestas para la reparación del gánguil «III» y por piezas de repuesto suministradas al mismo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 96,50) noventa y seis pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Juan Pey y H. Tournier y C.^a por materiales de repuesto suministrados y reparaciones practicadas á la grúa flotante número 2.

— Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de, (\$ 3.483,80) tres mil cuatrocientos ochenta y tres pesos con ochenta centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Setiembre, Octubre, Noviembre y Enero últimos para la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo, del rubro «Conservación de fondos» al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 942,17) novecientos cuarenta y dos pesos con diez y siete centésimos, por materiales suministrados en Enero próximo pasado para el servicio de los faros, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, ídem, (\$ 10,75) diez pesos con setenta y cinco centésimos, por carbón suministrado en Enero próximo pasado al pontón-faro del banco Inglés, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la partida número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Diciembre de 1911.

— Idem, ídem, ídem, (\$ 3.980,20) tres mil novecientos ochenta pesos con veinte centésimos, por materiales suministrados en Octubre y Noviembre próximos pasados para conservación de obras del puerto, del rubro «Conservación de fondos» al de «Camión, grúa, etc.».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de cuatrocientos cincuenta y un pesos con veintisiete centésimos (\$ 451,27), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Vialidad en Diciembre próximo pasado, con destino á la conservación de carreteras.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de mil cuatrocientos siete pesos con setenta y siete centésimos (\$ 1.407,77), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la referida sección en Febrero próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de dos mil novecientos treinta y tres pesos con ochenta y cuatro centésimos (\$ 2.933,84), im-

porte de artículos navales y materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre último á las embarcaciones al servicio de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Idem, ídem, ídem, por mil ochocientos sesenta y siete pesos con doce centésimos (\$ 1.867,12), por materiales suministrados en Octubre próximo pasado, con destino á las mismas embarcaciones.

— Idem, ídem, ídem, por tres mil setecientos cuarenta y cinco pesos con setenta y dos centésimos (\$ 3.745,72), por artículos navales y materiales suministrados en Septiembre próximo pasado, á las dragas, gánguiles, etc., del tren de dragado de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan Gaggioni la suma de siete mil ciento veinticinco pesos (\$ 7.125,00), importe de la segunda cuota, ó sea el 25 % del costo de las reparaciones practicadas en la draga « Uruguay II ».

— Se acepta la propuesta presentada por el dique Mauá para la ejecución de los trabajos de reparación á efectuarse en el gánguil « IV ».

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para devolver al ingeniero J. A. Casterés la suma depositada en garantía del contrato de construcción de la carretera de Solís á Minas, quedando afectado en sustitución de esa suma el importe de las retenciones de 10 % de garantía.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para contratar con los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré la provisión de 1.300m³ de pedregullo á \$ 3,05 el m³, destinado al recargo y conservación del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 0 al 5).

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para prolongar los revestimientos de las obras de protección del puente sobre el río Queguay, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de ciento cincuenta y nueve pesos con treinta y dos centésimos (\$ 159,32).

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con los señores Serra y Rotondo la provisión, por la suma de (\$ 89,20) ochenta y nueve pesos con veinte centésimos, de los tornillos especiales necesarios para el montaje de la parte metálica del puente sobre el arroyo Pantanoso.

— Se concede tres meses de licencia, por enfermedad, al ayudante de la inspección técnica departamental de Río Negro don Pedro Sitjar Sureda.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 90,00) noventa pesos, destinada á abonar la asignación acordada al señor Hipólito Coelho de Barros en retribución de los servicios que presta en las obras que se llevan á cabo en Almirón, correspondiente al mes de Octubre del año próximo pasado.

— Se resuelve aceptar la propuesta de los señores Juan A. Casterés y C.^a para la construcción, por la suma de (\$ 18.050,30) diez y ocho mil cincuenta pesos con treinta centésimos, de los trozos de macadam en el camino de San Juan Bautista á San José comprendidos entre el puente del río Santa Lucía y la Colonia de Alienados.

— Decreto designando el personal de la Dirección de Topografía de acuerdo con la nueva planilla de presupuesto aprobada por el Honorable Cuerpo Legislativo.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Panamericano para cinco cascos que contienen aceite mineral lubricante, (Solicitud número 36).

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de cuatro mil setecientos cuarenta y seis pesos con treinta y cuatro centésimos (\$ 4.746,34), importe del certificado número 7 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en la carretera de Mosquitos á Solís durante el mes de Enero próximo pasado.

— Se pasan á la Contaduría General, á los efectos del pago correspondiente, las cuentas de la compañía del

ferrocarril Uruguayo del Este por pasajes expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias en los meses de Abril, Mayo, Junio, Julio, Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de mil novecientos noventa y nueve pesos con cincuenta centésimos (\$ 1.999,50), importe de la planilla de sueldos y jornales devengados durante el mes de Marzo próximo pasado por el personal del servicio de autobús.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de ciento diez y ocho pesos con noventa y seis centésimos (\$ 118,96), importe de las cuentas de los señores M. E. Cazenave y C.^a, Sociedad Anónima de Lanchajes, Juan Pey y otros por agua y piezas de repuesto suministradas al gánguil « VII » en Julio último.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de seiscientos cuarenta pesos con treinta y cuatro centésimos (\$ 640,34), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Usina Eléctrica de Montevideo, Francisco Malugani y C.^a, y otros por arrendamiento de local que ocupan los autobuses y por materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos durante el mes de Febrero próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de tres mil ciento ochenta pesos (\$ 3.180,00), importe del certificado número 6 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Juan Ramos y Elías Méndez por la provisión de 1.000m³ pedregullo á \$ 3.18 el m³, destinado al recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 1.033,05) mil treinta y tres pesos con cinco centésimos, importe de las cuentas de los señores Eduardo Cooper é hijos, Ramón Barreira é hijos y otros, por materiales suministrados á los almacenes del

Ministerio de Obras Públicas en Marzo próximo pasado para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 25,60) veinticinco pesos con sesenta centésimos, importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a y otros por piezas de repuesto suministradas en Julio próximo pasado al vapor-cisterna «Montevideo».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 294,15) doscientos noventa y cuatro pesos con quince centésimos, importe de la cuenta de la West India Oil C.^o, por kerosene suministrado en Marzo próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para el consumo de las dependencias de dicho Ministerio.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del «Diario Oficial» por la publicación de los avisos llamando á licitación para la construcción de trozos de la carretera de San Juan Bautista á San José comprendidos entre los kilómetros 1.446.10 á 2.675.40 y kilómetro 3.238 á 3.763.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 8.258,53) ocho mil doscientos cincuenta y ocho pesos con cincuenta y tres centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero pasado en la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 7.322,52) siete mil trescientos veintitrés pesos con cincuenta y dos centésimos, importe del certificado número 14 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Juan A. Casterés por obras ejecutadas durante el mes de Marzo en la carretera de Minas á Solís.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 116,60) ciento diez y seis pesos sesenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Juan Pey, Regusci y Voulminot y otros por piezas de repuesto suministradas en Julio último al gánguil « VI ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 100,00) cien pesos, importe de la cuenta de la sucesión de don B. Gazzano por el arrendamiento por Marzo pasado de la goleta « Dorlindana », que se utiliza como pontón-faro en la Panela.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 1.764,07) mil setecientos sesenta y cuatro pesos con siete centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero pasado en la conservación de las obras del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 12,00) doce pesos, importe de las cuentas del « Diario Oficial » por la publicación de los avisos llamando á licitación por primera y segunda vez para la construcción del camino macadamizado comprendido entre el kilómetro 2 de la carretera de Toledo á Pando y la estación Suárez.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 2.175,03) dos mil ciento setenta y cinco pesos con tres centésimos, importe de las cuentas de la West India Oil C.^o y señores Eugenio Barth y C.^a, por aceite y nafta suministrados con destino al funcionamiento de los autobus.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 365,40) trescientos sesenta y cinco pesos con cuarenta centésimos, importe de la planilla de jornales del personal que trabajó durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero pasado en la reparación de portones con motivo de la colocación de

los transportadores eléctricos en los galpones depósitos del muelle B.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 11,90) once pesos con noventa centésimos, importe de la cuenta del señor Juan Villanova por trabajos de encuadernación realizados en Febrero pasado de varias obras destinadas á la Biblioteca del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 17,60) diez y siete pesos con sesenta centésimos, importe de las cuentas de la Sociedad de Lanchajes de Montevideo y señores M. E. de Cazenave y C.^a por agua suministrada á la grúa flotante y remolque de la misma desde la dársena 2 á la número 1.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quince pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 15,74), importe de la cuenta de la Compañía Telegráfica Western por telegramas recibidos por el Ministerio de Obras Públicas durante el mes de Septiembre de 1914.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por tres mil quinientos setenta y ocho pesos con ochenta y seis centésimos (\$ 3.578,86), importe del certificado número 4 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré por la provisión de 1.014m³ de pedregullo á \$ 3,40 el m³ destinado al recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 0 al 5).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos cuarenta pesos con sesenta y nueve centésimos (\$ 340,69), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre de 1914 en la construcción de sumideros y reparaciones en las viviendas de los pescadores.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos veintinueve pesos con

ochenta y dos centésimos (\$ 229,82), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Marzo próximo pasado en las obras que se llevan á cabo en el camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos setenta y seis pesos con treinta y cinco centésimos (\$ 376,35), importe del arrendamiento por 22 días de Marzo próximo pasado del vapor « Capitán », de los señores Longobardo y C.^a, que utilizaba la Dirección de Hidrografía en el servicio de balizamiento, deducido el costo de 7.000 kilos de carbón á pesos 14.75 los 1.000 kilos, que quedó á bordo de dicho vapor al ser entregado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ciento treinta y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 137,50), importe de los sueldos del empleado encargado del trámite y archivo de los asuntos del Comité de Electrotécnica del Uruguay, correspondiente á los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero y Febrero y primera quincena de Marzo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil cuarenta y nueve pesos con veintitrés centésimos (\$ 2.049,23), importe de las cuentas de los señores Carlisle Crocker y C.^a, Passano Hnos., Evans Thorton y C.^a, y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Febrero próximo pasado para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos noventa y ocho pesos con noventa centésimos (\$ 598,90), importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a, Juan Pey y otros por agua y piezas de repuesto suministradas en Julio próximo pasado á la draga « Uruguay III ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por noventa y dos pesos con cincuenta centésimos (\$ 92,50), importe de la cuentas de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por entrada y salida al varadero de la chata-depósito de gas Pinstch y de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron en la limpieza y pintura del casco de dicha chata.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 120,00) ciento veinte pesos, importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Marzo próximo pasado en el arreglo de boyas A. G. A.

—Se dispone que por el ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 15,00) quince pesos, importe de la cuenta de la empresa de transportes «La Higiénica» por la mudanza de las oficinas de la Dirección de Saneamiento al local del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 344,14) trescientos cuarenta y cuatro pesos con catorce centésimos, importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot, Juan Pey y otros por agua y piezas de repuesto suministradas en Julio próximo pasado á la draga «Uruguay IV».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del «Diario Oficial» por la publicación de avisos llamando á licitación para provisión de pedregullo destinado al recargo del trozo de la carretera de las Piedras á Progreso.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería consigne en la sucursal del Banco de la República en Melo, á la orden del Juzgado Letrado Departamental de Cerro Largo, la suma de (\$ 213,15) doscientos trece pesos con quince centésimos, destinada á abonar á doña Primitiva Isaza de Cabrera, previa escrituración á

favor del Estado, el importe de 2.842.m.² de terreno que le fué expropiado para la construcción del puente sobre el arroyo Conventos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 32,28) treinta y dos pesos con veintiocho centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados en Febrero próximo pasado á la Administración General de Faros.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 10,00) diez pesos, importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicación de avisos llamando á licitación para la construcción de un puente sobre el arroyo Las Piedras, en Melilla.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 436,08) cuatrocientos treinta y seis pesos con ocho centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero y primera quincena de Febrero próximo pasados en los estudios que se llevan á cabo en La Teja.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 626,89) seiscientos veintiseis pesos ochenta y nueve centésimos, importe de las cuentas de los señores Quartino Scarlatto y Ca, Eduardo Cooper é hijos, E. Bardazano y Ca y otros por materiales suministrados en Febrero próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dos dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 120,55) ciento veinte pesos con cincuenta y cinco centésimos, importe de la cuenta de don Juan Pey por materiales de repuesto suministrados al vapor « Delfín ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 5,00) cinco pesos, importe de la cuenta de

los señores H. Tournier y C.^a por materiales de repuesto suministrados en Noviembre próximo pasado á la Dirección Puerto de Montevideo con destino á la máquina del buzo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 7,20) siete pesos veinte centésimos, importe de la cuenta del dique Mauá por materiales de repuesto suministrados en Octubre próximo pasado al vapor cisterna « Montevideo ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 146,10) ciento cuarenta y seis pesos con diez centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas primera y segunda de Marzo próximo pasado en las obras que lleva á cabo la inspección técnica departamental de Rocha en el camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 1.096,62) mil noventa y seis pesos con sesenta y dos centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Enero próximo pasado para la construcción de la escollera de defensa de la torre-faro de La Panela.

— Idem, ídem, para ídem por (\$ 55,88) cincuenta y cinco pesos con ochenta y ocho centésimos, por materiales suministrados en Enero próximo pasado para el servicio de autobus.

— Idem, ídem, para ídem, por (\$ 195,50) ciento noventa y cinco pesos con cincuenta centésimos, por materiales suministrados en Enero próximo pasado á la Dirección de Vialidad con destino á las carreteras de Mansavillagra á Sarandí del Yí y de Pache á Florida.

— Idem, ídem, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en la planilla número 13 del presupuesto de Obras Públicas por ley 6 de Julio de 1911, la suma de (\$ 195,76) por carbón

suministrado en Febrero próximo pasado á la Dirección de Vialidad para las obras de la carretera de Toledo á San Jacinto.

—Idem, ídem, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», por (\$ 109,41) ciento nueve pesos cuarenta y un centésimos, por materiales suministrados en Febrero próximo pasado á la Dirección de Vialidad para las carreteras de Pache á Florida y de Mansavillagra á Sarandi del Yí.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 13,50) trece pesos cincuenta centésimos, importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por materiales de repuesto suministrados y reparaciones practicadas al gánguil «V».

Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la Dirección de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 157,67) ciento cincuenta y siete pesos sesenta y siete centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á dicha sección en Febrero próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.» la suma de (\$ 10,98) diez pesos con noventa y ocho centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Enero próximo pasado á los equipos 1 y 2 de sondajes y perforaciones en la bahía.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 155,60) ciento cincuenta y cinco pesos con sesenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot y M. E. de Cazenave y C.^a por agua y repuestos suministrados y reparaciones practicadas á la draga «Uruguay II» durante el mes de Julio próximo pasado.

—Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de doscientos sesenta y seis pesos con sesenta centésimos (\$ 266,60), importe de materiales suministrados

por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Febrero próximo pasado, para el servicio de los faros, del rubro «Conservación y gastos, faros, boyas, valizas, etc.», al de «Camión, grúa, etc.».

—Idem, ídem, por diez pesos setenta y cinco centésimos (\$ 10,75), por carbón suministrado en Febrero próximo pasado, al faro de La Panela, del rubro «Conservación y gastos, faros, boyas, etc.» á la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911.

—Idem, ídem, por mil trescientos pesos (\$ 1.300,00), por carbón suministrado en Enero próximo pasado, á la draga «Uruguay VI», que trabaja en Almirón, del rubro «Leyes dictadas desde 1901-002 á 1911-12, ley 17 de Mayo de 1912», á la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), ya citada.

—Idem, ídem, por doscientos setenta y nueve pesos (\$ 279,00), por carbón suministrado en Enero al vapor «Capitán», que trabajó en el servicio de balizamiento, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, á la misma partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00).

—Idem, ídem, por noventa y nueve pesos con cuarenta y seis centésimos (\$ 99,46), por materiales suministrados en Enero próximo pasado, para la conservación de las obras del puerto, del rubro «Conservación de fondos» al de «Camión, grúa, etc.».

—Idem, ídem, por doscientos cincuenta y ocho pesos con sesenta y siete centésimos (\$ 258,67), por materiales suministrados en Enero próximo pasado, á la sirena de la isla de Lobos, grúa flotante número 1, usina A. G. A., etc., del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa, etc.».

—Idem, ídem, por ciento treinta y ocho pesos con ochenta y ocho centésimos (\$ 138,88), por materiales suministrados en Enero próximo pasado, al vapor «Río Branco», cha-

tas 3 y 4 y draga « Uruguay VI », del rubro « Leyes dictadas desde 1901-1902 á 1911-1912, ley 17 de Mayo de 1912 », al de « Camión, grúa, etc. ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de dos mil cuatrocientos cuarenta y tres pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 2.443.74), importe del certificado número 1 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras realizadas hasta el 31 de Marzo próximo pasado, en la construcción del puente sobre el paso de Tranqueras del rio Tacuarembó.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de noventa pesos (\$ 90.00), destinada á abonar la asignación acordada al señor Hipólito C. de Barros en retribución de los servicios que presta en las obras que se llevan á cabo en Almirón correspondiente al mes de Noviembre del año próximo pasado.

-- Decreto promoviendo al cargo de ingeniero jefe de sección en la Dirección de Vialidad el ingeniero de 1.^a don Horacio P. Pita, en reemplazo del señor ingeniero don Luis P. Ponce, que pasó á ejercer otro cargo, y para reemplazar al señor Pita promuévese también al señor ingeniero Agustín Maggi.

— Decreto promoviendo al cargo de ingeniero jefe de sección en la Dirección de Vialidad, vacante por renuncia del ingeniero Arturo O. Seitune, al ingeniero don Juan M. Ramasso.

— Resolución promoviendo al cargo de auxiliar 1.^o del Ministerio de Obras Públicas, por renuncia de don Santiago Dallegri, que lo desempeñaba, al auxiliar 2.^o don Romeo Rivas; para sustituir á éste, al auxiliar supernumerario don Carlos A. Vargas y para reemplazar á éste, se nombra á don Abelardo Rondán.

— Se aprueba el contrato ad reférendum celebrado por la Dirección de Arquitectura con el señor Victor Albisetti para la reparación del local que ocupa la Oficina del Res-

guardo en la calle Maciel, de acuerdo con la propuesta que fué aceptada con fecha 2 de Enero último.

— Se nombra á don Artidoro Gallo para desempeñar las funciones de sobrestante en las obras de construcción del bañadero mixto de la Tablada Norte del departamento de la capital.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 17.055,93) diez y siete mil cincuenta y cinco pesos con noventa y tres centésimos, importe de la cuenta de los señores Mann George Depot Ltd., por carbón suministrado en Marzo próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizado por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de cuatrocientos noventa y un pesos con treinta y seis centésimos (\$ 491,36), importe de la planilla de jornales y cuentas de los señores Andrés Rosado y Di Pase (hijo) y Ca., por servicios prestados y materiales suministrados con motivo de las obras de arreglo de la calle General Artigas en el pueblo La Paz.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de diez pesos con cincuenta centésimos (\$10,50), importe de la cuenta de la compañía telegráfica « Western » por un telegrama transmitido á Génova en Noviembre último por el Ministerio de Obras Públicas, relativo á la inspección del vapor remolcador construído por la Sociedad Ezercicio Bacini, de Génova.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Marzo próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don José Gámbaro.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para efectuar las obras de reparación del piso del mue-

lle de pescadores, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de ciento cincuenta y un pesos (\$ 151,00).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos sesenta pesos (\$ 360,00), importe de los sueldos por Marzo próximo pasado de los ayudantes de sección Manuel Patrone y Alberto Spinzio y sobrantes de la Dirección Puerto de Montevideo don Belisario Stomba y don Gayetano Viale.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos cincuenta y siete pesos con cincuenta centésimos (257,50), destinada á abonar á los señores Regusci y Voulminot el saldo que se les adeuda por la provisión á la draga « Uruguay I » de 40 casquillos y 75 chavetas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veintidós pesos con ochenta centésimos (\$ 22,80), importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a, y Antonio Parodi por materiales de repuesto suministrados en Noviembre próximo pasado al gánguil « VI ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de noventa pesos (\$ 90,00), importe de la asignación acordada al agrimensor don Hipólito C. Barros en retribución de los servicios que presta en las obras que se llevan á cabo en Almirón, correspondiente al mes de Diciembre próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de trescientos cuarenta y dos pesos con cuarenta y seis centésimos (\$ 342,46), importe de las cuentas de los señores Pascual Praderi é Hijos, por útiles y materiales suministrados á la Dirección de Vialidad con destino á la explotación de las canteras de Olmos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de siete pesos con veinte centésimos (\$ 7,20), importe de la cuenta de la Compañía Telegráfica Western por un telegrama transmitido á Londres en Diciembre último por el Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Marzo próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Fernando Bolla.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinticuatro pesos con quince centésimos (\$ 124,15), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Marzo próximo pasado en el rascaje y pintura de boyas A. G. A.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 32,00) treinta y dos pesos, importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a por materiales de repuesto suministrados en Noviembre último á la draga «Uruguay I».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 4,10) importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al vapor «Presidente Cuestas» durante el mes de Diciembre último.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma (\$ 585,75) quinientos ochenta y cinco pesos con setenta y cinco centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero y primera de Febrero próximo pasados, en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado y en la chata «Julieta».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 30,00) treinta pesos, importe de la asignación acordada á don Manuel Sessarego en retribución de los servicios especiales que presta como jefe del taller flotante de la Dirección de Hidrografía, correspondiente á Marzo próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 50,40) cincuenta pesos con cuarenta centésimos, importe de la planilla de

jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Marzo próximo pasado en las obras de desagote en el pontón faro de banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de cuatrocientos veinte pesos (\$ 420,00), importe de los sueldos por Marzo próximo pasado, del ayudante don Juan J. Tasende y sobresueldos de la Dirección Puerto de Montevideo señores Ricardo Lukasiwecz, Luis A. Avallone, Mario Igonet Munilla y Luis Saldarini.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe de las primas que tienen derecho a percibir los señores Regusci y Voulminot por los días de adelanto en la terminación de las reparaciones practicadas á la draga « Uruguay III ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de mil doscientos noventa y seis pesos con veintidós centésimos (\$ 1.296,22), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas segunda de Septiembre, primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero y primera de Febrero próximo pasado, en rasqueteo, reparaciones, etc., é instalaciones eléctricas en el gánguil « I ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de mil ochenta y ocho pesos con quince centésimos (\$ 1.088,15), importe de las cuentas de los señores Eduardo y Pedro Calcagno, E. Bardazano y C.^a, Eugenio Barth y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Marzo próximo pasado, para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Marzo próximo pasado, del sobrante de la Dirección Puerto de Montevideo don C. Ferrari Ramirez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Dubourg y Fischer la suma de, (\$ 18.000,00) diez y ocho mil pesos, importe de la primera remesa de los materiales de repuesto contratados con destino á las dragas «Uruguay I» y «II».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 156,10) ciento cincuenta y seis pesos con diez centésimos, importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto, por agua suministrada en Diciembre próximo pasado al vapor cisterna «Montevideo».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 202,20) doscientos dos pesos con veinte centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Febrero próximo pasado en la pintura del puente de Bequeló.

-- Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 10,00) diez pesos, importe de la cuenta del señor Antonio Parodi por piezas de repuesto suministradas á la cisterna «Montevideo» en Noviembre último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 60,00) sesenta pesos, importe de la asignación acordada al dibujante de la Dirección de Hidrografía don Maximiliano Ortiz en retribución de los servicios que presta como encargado de los trabajos de dragado del bajo río Negro, correspondiente á Marzo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 10,00) diez pesos, importe de la cuenta de don Vicente Salvo é hijos por una bandera de Artigas suministrada á la Dirección de Vialidad y colocación de cuerda y roldana en el asta para la misma.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del «Diario Oficial», por publicación del aviso llamando á propuestas para la provisión de

cuatro millones de kilos de carbón mineral destinado al consumo de las dependencias del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de treinta y ocho pesos con noventa y cinco centésimos (\$ 38,95), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á la Dirección de Ferrocarriles, para ser utilizados en los estudios del ferrocarril á la Tablada.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe del sueldo por Marzo próximo pasado, del jefe de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, don Ernesto Katzensstein.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y dos pesos (\$ 32,00), importe de las cuentas de los señores A. Parodi y H. Tournier y C.^a por materiales de repuesto suministrados en Noviembre próximo pasado, á la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quince pesos con sesenta centésimos (\$ 15,60), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, por agua suministrada en Mayo de 1914 al gánguil « II ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de mil seiscientos ochenta y seis pesos con un centésimo (\$ 1.686,01), importe de las cuentas de los señores Quartino, Scarlatto y C.^a, Vecino Illaraz y C.^a, Metzen Vicenti y C.^a y otros, por materiales suministrados en Marzo próximo pasado, á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 430,26) cuatrocientos treinta pesos con veintiséis centésimos, importe de la cuenta de Comptoir Industriel Belge, por barras de acero

especial «Radio», suministrada á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas, con destino á la Dirección de Hidrografía para la construcción de herramientas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 160,00) ciento sesenta pesos, importe de los sueldos devengados durante Marzo próximo pasado, por los mecánicos de las grúas eléctricas del Puerto de Montevideo, señores Humberto Coppeti y Roberto Zubbia.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 35,00) treinta y cinco pesos, importe del sueldo por el mes de Marzo próximo pasado del auxiliar al servicio de las grúas eléctricas del puerto de Montevideo don César Martínez.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por el mes de Marzo próximo pasado del mecánico de la sirena de la isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 52,00) cincuenta y dos pesos, importe de la cuenta de don Juan Pey por materiales de repuesto suministrados en Noviembre próximo pasado á la draga «Uruguay II».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 12,00) doce pesos, importe del sueldo por Marzo próximo pasado, del sobrestante encargado de la vigilancia y limpieza de la baliza-faro de Punta Negra don Antonio Rebolledo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 4,00) cuatro pesos, importe de la cuenta de don Guillermo Schwengel por impresión de 600 ejemplares del «Aviso á los navegantes» publicado por la Dirección de Hidrografía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe del sueldo devengado durante Marzo próximo pasado por el señor Gustavo Edlung como monteur de las boyas luminosas A. G. A.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinte pesos (\$ 20,00), importe del sueldo por Marzo próximo pasado del dibujante copista de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan Portillo Díaz.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por trabajos efectuados en el gánguil « IV ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y cinco pesos (\$ 45,00), importe del sueldo por Marzo próximo pasado de foguista de la sirena de la isla de Lobos don Julio Castro.

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de setecientos quince pesos con ochenta y nueve centésimos (\$ 715,89), importe del carbón suministrado á la mencionado Sección por los almacenes del citado Ministerio en Noviembre próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de trescientos sesenta pesos con veinticuatro centésimos (\$ 360,24), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Diciembre y Enero últimos á la Dirección de Vialidad para la explotación de las canteras de Olmos.

—Idem, ídem, ídem, para (\$ 717,92) setecientos diez y siete pesos noventa y dos centésimos, por materiales suministrados en Enero próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de los caminos Maldonado, Pando, Manga y Colón, dentro del departamento de la capital y carretera de Guadalupe á Pache.

—Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 32,12) treinta y dos pesos doce centésimos, importe de los materiales suministrados por

los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Enero próximo pasado á la lancha «San Salvador» y vapor «Ituzaingó», que trabaja en el bajo río Negro; de la partida de (\$ 400.000) cuatrocientos mil pesos que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, idem, idem, (\$ 6,85) seis pesos ochenta y cinco centésimos, por flete de materiales remitidos al taller flotante que trabaja en el dragado del arroyo Las Vacas, de la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos ya citada, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, idem, idem, cuarenta y nueve pesos con ochenta centésimos (\$ 49,80), por una prensa para extraer copais heliográficas, suministradas en Enero próximo pasado á la inspección técnica departamental de Flores, del rubro «Eventuales de Obras Públicas» al de «Camión, grúa, etcétera».

— Idem idem idem, seiscientos cuarenta y nueve pesos con treinta y cinco centésimos (\$ 649,35), por materiales suministrados en Enero próximo pasado, al vapor «Puerto Paloma», reparación del muelle de blocks y conservación de maquinarias 'del puerto de La Paloma, de la citada partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00) al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 27.00) veintisiete pesos, importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron del 14 al 16 del mes corriente en el desagote del potón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 1.983,15) mil novecientos ochenta y tres pesos con quince centesimos importe del certificado número 8 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en las carreteras de Mosquitos á Solís durante el mes de Marzo próximo pasado.

— Se acepta la propuesta de los señores Flanklin Herrera y C.^a para la provisión por la suma de (\$ 2.100,00) dos mil cien pesos, de una báscula de pesar vagones, destinada al puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 2.857,43) dos mil ochocientos cincuenta y siete pesos con cuarenta y tres centésimos, importe del certificado número 17 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en la carretera de Pando á Mosquitos durante el mes de Marzo próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 343,66) trescientos cuarenta y tres pesos con sesenta y seis cetésimos, importe de la planilla de primas devengada por el personal de la draga « Uruguay I » durante Octubre del año próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 401.05) cuatrocientos un pesos con cinco centésimes, importe de la cuenta de los señores Risso, Giave y Gómez, por 61.700 kilos de carbón al precio de \$ 6.50 los mil kilos que existía á bordo de la grúa flotante número 1.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 62.10) sesenta y dos pesos con diez centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Febrero pasado en el rascaje y pintura de las boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 70.20) setenta pesos con veinte centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Febrero pasado en el rasqueteo y pintura de las boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 67.50) sesenta y siete pesos con cincuenta centésimos, importe de la pla-

nilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Abril corriente en el rascaje y pintura de las boyas A. G. A.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 15 de Abril corriente, de la pila número 8 del puente que se construye sobre la Barra del río Santa Lucía por la Empresa Uruguaya de Obras Públicas.

— Se resuelve no hacer lugar al pedido formulado por el ingeniero de 2.^a clase de la Dirección de Hidrografía, don Pastor Jover, relativo al pago de sus haberes por Agosto, Septiembre y Octubre de 1914 con arreglo á la asignación que percibía como ingeniero fiscal en los estudios del puerto de La Coronilla, debiendo abonársele dicho sueldo de acuerdo con la asignación que le fija el Presupuesto General de Gastos.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para llevar á cabo las obras de consolidación de las bridas de aguas arriba de los tramados 2 á 7 inclusive del puente del Paso Artigas sobre el río Arapey Grande, pudiendo invertir en dichas obras hasta la suma de (\$ 196.55) ciento noventa y seis pesos con cincuenta y cinco centésimos.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 15 de Abril corriente, de la carretera de acceso al puente sobre la barra del río Santa Lucía (margen izquierda), construida por la Empresa Uruguaya de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma cuatrocientos noventa y siete pesos con setenta y seis centésimos (\$ 497.76), importe de las cuentas de los señores Juan Susena y C.^a y Usina Eléctrica de Montevideo por materiales y energía eléctrica suministrada á la Dirección Puerto de Montevideo en los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914 y Enero próximo pasado, con motivo de la conservación de las instalaciones mecánicas.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de mil ochenta pesos (\$ 1.080,00), importe de su cuenta por los trabajos de reparación ejecutados en el vapor « Puerto Paloma ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 525,00) quinientos veinticinco, importe de la cuenta de los señores Rodolfo Montañés y Gregorio Correa por la ejecución de las reparaciones proyectadas en el edificio del faro de José Ignacio.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de la grúa eléctrica de medio pórtico número 9, suministrada por la Deustch Maschinenfabrik A. G. Duisburg, y se libra orden de pago por la suma de (\$ 784,00), setecientos ochenta y cuatro, importe del 10 % que le fué retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 2.205,35) dos mil doscientos cinco pesos con treinta y cinco centésimos, importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados en Marzo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay la suma de (\$ 920,13) novecientos veinte pesos con trece centésimos, importe de su cuenta por la realización de obras de seguridad en el empalme de las vías férreas del puerto con las del ferrocarril Central.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 944,47) novecientos cuarenta y cuatro pesos con cuarenta y siete centésimos, importe de las planillas de

jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero y primera de Febrero próximos pasados, en rasqueteos, pinturas, personal auxiliar y reparaciones de la grúa flotante número 2.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 400,90) cuatrocientos pesos noventa centésimos, importe de las cuentas de don Juan Pey, por materiales de repuesto suministrados y reparaciones practicadas á la draga « Uruguay II » en los meses de Noviembre y Diciembre últimos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 43,50) cuarenta y tres pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Antonio Parodi, H. Tournier y C.^a y otros, por piezas de repuesto suministradas y reparaciones practicadas al vapor « Presidente Cuestas » en Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochocientos siete pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 807,75), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas segunda de Septiembre, primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero y la de Febrero próximo pasados, en rasqueteos, pinturas, personal auxiliar y reparaciones de la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de noventa y nueve pesos con once centésimos (\$ 99,11), importe de las cuentas de los señores Martin Mojana, Metzen, Vicenti y C.^a, y otros, por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo en los meses de Noviembre, Diciembre y Enero últimos para los trabajos de sondajes y perforaciones en la bahía.

— Orden de pago por la suma trescientos pesos (\$ 300,00), destinada á reintegrar á la Caja de la Tesorería del Ministerio de Obras Públicas igual cantidad anticipada para el pago de los sueldos del capataz de las obras del puerto de Nueva Palmira, don Julio A. Pereira, correspondien-

tes á los meses de Mayo, Junio Julio, Agosto y Septiembre del año próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinte pesos con treinta y nueve centésimos (\$ 20,39), importe de la cuenta de la Usina Eléctrica de Montevideo por traslado de seis columnas y colocación de 3 de aumento en la dársena II del puerto de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos diez y nueve pesos con ochenta y ocho centésimos (\$ 519,88), importe de la cuenta de la Compañía de Materiales de Construcción, señores Ernesto Quinke, Lauro y Oscar Pintos y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Marzo próximo pasado para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ocho pesos (\$ 8,00), importe de la cuenta de don Ernesto Quinke por materiales suministrados en Junio último á la draga «Uruguay III».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan Gaggione la suma de catorce mil doscientos cincuenta pesos (\$ 14.250,00), importe de la tercera cuota ó sea el 50 % del costo de la reparación practicada á la draga «Uruguay II», que tiene derecho á percibir de acuerdo con el contrato respectivo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento quince pesos (\$ 115,00), importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a, y Juan Pey por piezas de repuesto suministradas en Noviembre y Diciembre últimos al gánguil «IV».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez pesos (\$ 10,00), importe de la cuenta de don Antonio Parodi por piezas de repuesto suministradas en Noviembre próximo pasado, al gánguil «VII».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma

de ciento setenta y nueve pesos con treinta centésimos (\$ 179,30), importe las cuentas de los señores Cassarino Hnos., Pablo Ferrando y otros, por piezas de repuesto suministrado en Octubre, Noviembre y Diciembre últimos á la Dirección Puerto para los trabajos de sondajes y perforaciones en la bahía de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setecientos ochenta y nueve pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 789,55), importe de reparaciones efectuadas á la draga « Uruguay V ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (440,92) cuatrocientos cuarenta pesos con noventa y dos centésimos, importe de las planillas de jornales y las cuentas de los señores Di Pace (hijo) y C.^a, Andrés Rosado y Juan Viol, por trabajos ejecutados y y materiales suministrados con motivo de las obras de arreglo de la calle General Artigas en el pueblo La Paz.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 10,00) diez pesos, importe de la cuenta de don A. Parodi por piezas de repuesto suministradas en Noviembre último al gánguil « V ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 157,70) ciento cincuenta y siete pesos con setenta centésimos, importe de las cuentas de don Ernesto Quincke por instalación de teléfonos en la casilla de de señales semafóricas del puerto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 660,00) seiscientos sesenta pesos, importe de las cuentas de los señores Elías Méndez y Andrés Riella por suministro y transporte, respectivamente, de 200 metros cúbicos de pedregullo destinado á la conservación del trozo de carretera de La Paz á Guadalupe.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 22,00) veintidós pesos, importe de la cuenta de los señores Aldabe Hnos.

por tramitación de despacho de aduana de 17 bultos accesorios para la boya-faro del eje del canal de entrada al puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 544,84) quinientos cuarenta y cuatro pesos con ochenta y cuatro centésimos, importe de la planilla de jornales y cuentas de los señores Floro Díaz, Juan Irasmendi y otros por trabajos ejecutados y materiales suministrados á la Dirección de Vialidad con motivo de la pintura del puente sobre el río San Salvador.

— Se dispone que la Dirección General de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 805,41) ochocientos cinco pesos con cuarenta y un centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la 1.ª quincena de Febrero y 1.ª de Marzo próximo pasado, en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 270,00) doscientos setenta pesos, importe de la planilla de presupuesto por Abril corriente del personal de la grúa flotante número 2 que utiliza la Dirección de Hidrografía en el servicio de balizamiento.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 11,00) once pesos, importe de la cuenta de la sucesión del escribano don Félix E. Blanco, por honorarios y gastos de escrituración á favor del Estado de la parcela de terreno expropiado á don Servando La Cruz para la construcción de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 123,68) ciento veintitrés pesos con sesenta y ocho centésimos, destinada á reintegrar á la Caja de la Tesorería del Ministerio de Obras Públicas igual cantidad anticipada para pago de cuentas por suscripciones de la Biblioteca de dicho Ministerio.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 2.103,90) dos mil ciento tres pesos con noventa centésimos, importe de la planilla de jornales devengados por el personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo correspondiente á Marzo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por veinticuatro pesos con ochenta centésimos (\$ 24,80), importe de la cuenta de don Luis J. Moglia, por vidrios colocados en las claraboyas, ventanas y puertas del edificio que ocupa el Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por diez y seis pesos con treinta y dos centésimos (\$ 16,32), importe de la cuenta de la Compañía Telefónica del Plata por un telegrama recibido de Nueva York por el Ministerio de Obras Públicas en Marzo próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería reintegre al rubro «Gastos de Secretaría y Direcciones», de los fondos que tiene en caja procedentes del producido del servicio de autobus, la suma de cuatro pesos con cinco centésimos (\$ 4,05), importe de útiles de escritorio suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Febrero próximo pasado, al servicio de autobus.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por doscientos ochenta y ocho pesos con cuarenta y cinco centésimos (\$ 288,45), importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes, Usina Eléctrica de Montevideo, Carlos Borgarelli y otros, por agua, energía eléctrica y materiales suministrados para la conservación de las obras del puerto de Montevideo durante los meses de Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero y Febrero próximos pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

bre orden de pago por la suma de quinientos veinte pesos (\$ 520,00), importe de la cuenta del señor Juan Corralis por la provisión de 200 m.³ de pedregullo destinado á la conservación del trozo de carretera de Toledo á Olmos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 17,09) diez y siete pesos con nueve centésimos, importe de la cuenta del señor Mariano Comas por artículos fotográficos suministrados á la inspección técnica departamental de Paysandú para la preparación de la Memoria anual de 1914.

— Se dispone que por la Dirección de Contabilidad y Tesorería se abone la suma de (\$ 320,00) trescientos veinte pesos, importe de la cuenta del señor Nicolás Ruiz por la provisión de 100 m³ de pedregullo destinado á la conservación del trozo de la carretera de acceso al puente de Paso de Pache.

— Orden de pago por la suma de (\$ 500,00) quinientos pesos destinada á abonar al señor Domingo Bernadou, cesionario de los señores Etchenique, Fernández y Nebel, el importe de la segunda mensualidad correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas de dichos señores para el taller de reparaciones del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 86,69) ochenta y seis pesos con sesenta y nueve centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales y carbón suministrados á la Dirección de Vialidad en Marzo pasado para la construcción de la carretera de Pache á Florida.

— Idem, ídem para ídem, (\$ 20,38) veinte pesos con treinta y ocho centésimos, por materiales suministrados en Febrero pasado para el funcionamiento de los autobus.

— Idem, ídem para ídem, (\$ 1.006,46) mil seis pesos cuarenta y seis centésimos por materiales suministrados

en Febrero pasado á la Dirección de Vialidad para la explotación de las Canteras de Olmos y reparación del camino á Colón.

— Idem, ídem, para ser acreditada á la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00) que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas, por ley 6 de Junio de 1911, la suma de setecientos sesenta y cinco pesos con cincuenta y cuatro centésimos (\$ 765,54), importe del carbón suministrado en Enero próximo pasado, á la Dirección de Vialidad para ser utilizado en los trabajos de conservación de la carretera de Las Piedras y caminos á Maldonado y Colón.

— Idem, ídem, para ídem, ciento siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 107,50), por carbón suministrado en Febrero próximo pasado, á la Dirección de Vialidad para ser utilizado en los trabajos de conservación de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe de los sueldos por Febrero próximo pasado, de los auxiliares de la Comisión de Compilación de Leyes, Decretos, etc., relativos á los ferrocarriles de la República, señores José Rodríguez y Rogelio Villardino.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de ciento sesenta y dos pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 162,79), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas al vapor « Capitán » en Febrero próximo pasado, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, á la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911.

— Idem, ídem, ochocientos cuarenta pesos con treinta y siete centésimos (\$ 840,37), por materiales suministrados en Febrero próximo pasado, para la reparación de muelles, conservación de maquinarias, etc., en el puerto de

La Paloma, de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), ya indicada al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 1.159,57) mil ciento cincuenta y nueve pesos con cincuenta y siete centésimos, por materiales suministrados en Febrero próximo pasado, á la Dirección de Vialidad para la conservación de varias carreteras y puentes, del rubro «Conservación, pedregullo, etc.» al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 731,94) setecientos treinta y un pesos con noventa y cuatro centésimos, por materiales suministrados para la usina de boyas A. G. A., grúa flotante número 2 y vapor «Capitán», del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 30,20) treinta pesos con veinte centésimos, por compostura de carretillas y mercurio suministrado en Febrero último á la torre-faro de La Panela, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 310,34) trescientos diez pesos con treinta y cuatro centésimos, por artículos navales suministrados en Febrero último á la draga «Uruguay IV», chatas á clapets números 3 y 4 y lancha «Carmelo», del rubro «Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912», ley 17 de Mayo de 1912, al de «Camión, grúa, etc.».

— Idem, ídem, (\$ 470,70) cuatrocientos setenta pesos con cuarenta y siete centésimos, por artículos navales y materiales suministrados en Febrero próximo pasado á las chatas á clapets números 1 y 2 y «Depósito C.», draga «Uruguay VII» y vapor «Puerto Paloma», de la partida de (\$ 400.000) cuatrocientos mil pesos, ya referida al rubro «Camión, grúa, etc.».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de, (\$ 11.450,00) once mil cuatrocientos cincuenta pesos, importe de la tercera cuota ó sea el 50 % que tienen derecho á percibir del costo de las reparaciones practicadas al gánguil «I».

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la empresa «La Transatlántica» para 15 cajones elásticos para trucks, cojinetes para punta de eje y suplementos para motor, 6 cajones en todo 100 colisas, etc., (solicitud número 291).

—Se autoriza el despacho de materiales libres de derechos de aduana solicitado por la Sociedad Comercial de Montevideo para dos cajones en todo 100 armaduras, 116 piezas hierro formando tres cruzamientos completos de vía, etc., (solicitud número 142), destinados á la sub-estación de Sayago, ampliaciones de la estación Reducto y á la renovación y conservación de vías, material rodante, etc.

—Se autoriza el despacho de materiales libre de derechos de aduana solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes, con carácter de provisorio y condicional, para 1.000 barricas tierra portland, 2.200 piezas para contadores, etc.

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Uruguay Railway C.^o para 18 atados, cada uno 12 palas hierro con cabo (solicitud número 94).

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitada por el ferrocarril Panamericano para 300.000 kilos de carbón (solicitud número 35).

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Central para 24 zapatas acero, 72 escuadras y 24 tuercas para salones, 2 cajones cada uno 44 cueros vaquetas, etc., (solicitud número 1001).

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los contratistas del puente sobre la barra del río Santa Lucía, señores J. Storm, A. Guerra Romero y H. Acosta y Lara, la suma de, (\$ 27,801,82) veintisiete mil ochocientos un pesos con ochenta y dos centésimos, importe del certificado número 23 expedido á su favor por obras ejecutadas en el referido puente durante el mes de Marzo próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

bre orden de pago por la suma de, (\$ 8,00) ocho pesos, importe de la cuenta del ayudante de ingeniero, don Héctor M. Colombo, por gastos que se le han originado con motivo de los estudios y preparación del proyecto de ferrocarril á la Tablada.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 8,00) ocho pesos, importe de los gastos originados al dibujante segundo de la Dirección Puerto de Montevideo don Jorge M. Chapuis con motivo de los estudios y preparación del proyecto del ferrocarril á la Tablada.

—Mensaje á la Excelentísima Alta Corte de Justicia acompañando copia autorizada de la resolución dictada por el Poder Ejecutivo con fecha 28 de Abril corriente aprobando el proyecto del trazado de la línea férrea á la Tablada.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 21,00) veintiún pesos, importe de los gastos originados al dibujante don A. Trias Du Pré, con motivo de los estudios y preparación del proyecto relativo al ferrocarril á la Tablada.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 20,00) veinte pesos, importe de los gastos originados al ayudante ingeniero de segunda clase de la Dirección de Ferrocarriles don Antonio Sureda con motivo de los estudios y preparación del proyecto relativo al ferrocarril á la Tablada.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de setenta y dos pesos con veinte centésimos (\$ 72,20), importe de los gastos originados al inspector de ferrocarriles, ingeniero don Arturo V. Rodríguez, con motivo de los estudios y preparación del proyecto relativo al ferrocarril á la Tablada.

—Se nombra una Comisión especial compuesta por los señores ingenieros don Eduardo García de Zúñiga, Presidente del Consejo de Obras Públicas; don Federico E. Capurro jefe de la Dirección de Vialidad y don Luis P.

Ponce, ingeniero inspector de la misma, con el cometido de representar al Ministerio de Obras Públicas en todo lo concerniente á la ejecución del contrato celebrado con la « The Pan American Trascontinental Railway Comp », y al señor Julio Sánchez como secretario.

— Se autoriza á la sección de Navegación Interior de la Dirección de Hidrografía para construir una línea telefónica desde la ciudad de Treinta y Tres hasta el puerto Gómez en el río Cebollatí.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, de las obras á efectuarse para la apertura de los pasos á nivel á través de la vía férrea en la calle Ataques de la ciudad de Rivera.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para entregar á la inspección técnica departamental de Florida catorce vigas doble T, procedentes del tramo traído del puente sobre el río Santa Lucía Chico, á fin de ser utilizadas en el puente á construirse en la nueva calle de acceso á la estación Florida.

— Se dispone que la Dirección de Vialidad formule el proyecto relativo á la construcción de algunos trozos carreteros en la parte del camino nacional que conduce al Paso de Belastiquí, y se acepta el concurso ofrecido por el señor Alejandro Beisso para la realización de dichas obras.

— Se concede licencia por el término de dos meses, sin goce de sueldo, al ingeniero don Félix A. Bruno, subdirector de Hidrografía.

— Se concede licencia por seis meses, sin goce de sueldo, al marinero de la draga « Uruguay IV » don Juan Marta.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 117,60) ciento diez y siete pesos con sesenta centésimos, destinada á abonar los jornales del personal que trabajó en la descarga del lastre del pontón « Tres Marías ».

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 4.196,88) cuatro mil ciento noventa y seis pesos con ochenta y ocho centésimos, importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Setiembre, primera y segunda de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero y primera de Febrero del corriente año, en la reparación, rasqueteo y pintura de la draga «Uruguay II».

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar la suma de seiscientos cincuenta y cinco pesos con cincuenta y ocho centésimos (\$ 655,58), importe de las cuentas de los señores Martín Mojana y C.^a, Alejandro Hareau, Miles y C.^a, Regusci y Voulminot, Viapiana Hnos., y otros, por materiales suministrados para el funcionamiento de los autobus.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de dos mil doscientos cincuenta y dos pesos con siete centésimos (2.252,07), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la draga «Uruguay V».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil quinientos veintisiete pesos veintiún centésimos (\$ 1.527,21), importe de las cuentas de los señores Berreta, Fratelli y C.^a, Ambrosio Bianchi, Cassarino Hnos., Ernesto Quincke y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados en las obras que llevan á cabo las dependencias de dicho Ministerio.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento seis pesos (\$ 106,00), importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot, H. Tournier y C.^a y Juan Pey por piezas de repuesto suministradas á la draga «Uruguay I».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de

ciento noventa y nueve pesos con cuarenta y nueve centésimos (\$ 199,49), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Febrero próximo pasado, en las reparaciones del camino de la estación Capurro.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de seis pesos (\$ 6,00), importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por piezas de repuesto suministradas á la Dirección Puerto de Montevideo para el servicio del buzo.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y tres pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 43,56), destinada á abonar la cuenta de la Tesorería General de Aduanas por embarque y reembarque de materiales destinados á la construcción del bloque para la escollera de defensa de la torre-faro de La Panela.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar la suma de mil novecientos treinta y cinco pesos (\$ 1.935,00), importe de la planilla de jornales del personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo, correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan Pey la suma de cuarenta y tres pesos con cinco centésimos (\$ 43,05), importe de materiales de repuesto suministrados al vapor «Saneamiento número I».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores H. Tournier y C.^a, la suma de cinco pesos (\$ 5,00), importe de su cuenta por materiales de repuesto suministrados al vapor «Saneamiento número I».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), destinada á abonar la cuenta de la empresa del ferrocarril Central por transporte de materiales para la construcción de bloques de la escollera de defensa de la torre-faro de La Panela.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone al ingeniero don Víctor V. Sudriers la suma de mil trescientos ocho pesos con sesenta y cinco centésimos (\$ 1.308,65), importe del certificado número 16 de obras ejecutadas en el puente del arroyo Pantanoso.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General de la Nación la suma de veintitrés pesos con quince centésimos (\$ 23,15), importe de 28m.³ 937 de gas acetileno suministrado por la Dirección de Hidrografía para el servicio de los autobuses.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta pesos (\$ 40,00), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot y Antonio Parodi por piezas de repuesto suministradas al gánguil «I».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos treinta y un pesos con cincuenta y ocho centésimos (\$ 631,58), importe de las cuentas de los señores Passano Hnos. y empresa del ferrocarril Central por fletes del carbón entregados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias dicho Ministerio.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á don Antonio Parodi la suma de doce pesos (\$ 12,00), importe de su cuenta por material de repuesto suministrado á la draga «Uruguay V».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General del Estado la suma de setenta y dos pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 72,79), importe de los materiales suministrados por los almacenes de dicho Ministerio á la Dirección de Vialidad, á fin de ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores H. Tounier y C.^a la suma de cinco pesos (\$ 5,00), importe de materiales de repuesto suministrados á la destructora Lobnitz.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al señor H. Pérez Mallada la suma de cuatrocientos cincuenta y tres pesos con cinco centésimos (\$ 453,05), importe de 221 m³ de pedregullo suministrado para la conservación de los accesos al puente sumergible del Santa Lucía.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. » la suma de dos mil setecientos cuarenta y dos pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 2.742,56), importe de materiales y artículos navales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la chata « Julieta » y dragas « Uruguay I », « II », « III », « IV » y « V ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 259,95) doscientos cincuenta y nueve pesos con noventa y cinco centésimos, importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Abril en la reparación del camino de San Carlos á Rocha.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan P. Bredius, representante de los astilleros Werf Conrad, de Haaren, la suma de (\$ 11.000,00) once mil pesos, importe de la última cuota de la suma convenida para la rescisión del contrato celebrado con dichos astilleros para la construcción y provisión de una grúa de 100 toneladas.

— Se autoriza al patrón del vapor « Oyarvide » para abonar la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, importe de la cuenta de don Valentín Baptista por reparación de la timonera, cuarto de navegación y el del capitán de dicho vapor.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 18,50) diez y ocho pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot y Antonio Parodi por piezas de repuesto suministradas al gánguil « II ».

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar la suma de (\$ 1.791,14) mil setecientos noventa y un pesos con catorce centésimos, importe de las cuentas de la « West India Oil Company » y de los señores Eugenio Barth y C.^a é Ignacio Errea por materiales suministrados para el funcionamiento de los autobuses.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 841,97) ochocientos cuarenta y un pesos noventa y siete centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á los vapores « Delfin » y « Sancamiento », derrocadora Lobnitz, chata « Julieta », grúa flotante número 2 y chatas á elapet números 5 y 6.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera del rubro « Conservación de fondos » al de « Camión, grúa, etc. » la suma de (\$ 894,54) ochocientos noventa y cuatro pesos con cincuenta y cuatro centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección Puerto de Montevideo para la conservación de las obras é instalaciones mecánicas de dicho puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 93,20) noventa y tres pesos con veinte centésimos, importe de las cuentas del señor Juan Pey, Regusci y Voulminot y H. Tournier y C.^a por materiales de repuesto suministrados á la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 1.764,00) mil setecientos sesenta y cuatro pesos, importe de la planilla de sueldos del personal del servicio de autobuses correspondiente al mes de Abril pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusci y Voulminot la suma de (\$ 22,00) importe de su cuenta por materiales de repuesto suministrados al gánguil « VI ».

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 9.888,20) nueve mil ochocientos ochenta y ocho pesos con veinte centésimos, importe de la cuenta de la casa Mann George Depot Ltd., por carbón suministrado en el mes de Abril á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez mil quinientos cincuenta y nueve pesos (\$ 10.559,00), importe de las planillas de sueldos del personal y gastos de las embarcaciones del tren de dragado correspondientes al mes de Abril próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de quinientos cuarenta y cinco pesos con sesenta y dos centésimos (\$ 545,62), importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Marzo próximo pasado en el recargo general del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto.

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de setecientos treinta y nueve pesos con veintisiete centésimos (\$ 739,27), importe de artículos navales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la grúa flotante número 2, derrocadora Lobnitz, vapor « Sancamiento », lancha automóvil, vapores « Delfin » y « Presidente Cuestas » y cisterna « Montevideo ».

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro, « Camión grúa, etc. », la suma de novecientos setenta y cinco pesos con cuarenta y nueve centésimos (\$ 975,49), importe de artículos navales suministrados en el mes de Enero próximo pasado á las chatas á clapets números 5 y 6 gánguiles « I », « II », « III », « IV », « V », « VI » y « VII ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de

tres mil ciento ochenta pesos (\$ 3.180,00), importe del certificado expedido á favor de los señores Juan Ramos y Elías Méndez por provisión de 1.000 metros cúbicos de pedregullo para el recargo de la carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta y siete pesos con veinte centésimos (\$ 87,20), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Abril próximo pasado en el rasqueado y pintura de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de mil novecientos veinticuatro pesos con diez y ocho centésimos (\$ 1.924,18), importe de artículos y materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en el mes de Diciembre del año próximo pasado, á los ganguiles « I », « II », « III », « IV », « V », « VI » y « VII », lancha automóvil y vapor « Presidente Cuestas ».

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de ciento setenta y cuatro pesos con ochenta y ocho centésimos (\$ 174,88), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en el mes de Diciembre del año próximo pasado al equipo número 1 de sondajes y perforaciones y al buzo de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de quinientos cincuenta y seis pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 556,55), importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Abril próximo pasado en la explotación de las canteras de la Dirección de Vialidad.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado

transfiera del rubro « Leyes dictadas desde 1901-1902 á 1911-1912 », ley 27 de Mayo de 1912, al de « Camión, grúa, etc. », la suma de ciento tres pesos (\$ 103,00), importe de los materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Hidrografía para el arreglo de los flotadores de la draga « Uruguay VI ».

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera de la partida de, (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, autorizada por ley de 6 de Junio de 1911, al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de, (\$ 488,93) cuatrocientos ochenta y ocho pesos con noventa y tres centésimos, importe de los materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas al taller flotante y draga « Res Non Verba ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 5.377,85) cinco mil trescientos setenta y siete pesos con ochenta y cinco centésimos, destinada á abonar los jornales de los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Febrero y primera y segunda de Marzo y Abril próximo pasados en la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de (\$ 5,36) cinco pesos treinta y seis centésimos, importe del agua suministrada en la primera quincena de Agosto del año próximo pasado á la Dirección Puerto de Montevideo para la construcción de bloques.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de, (\$ 127,00) ciento veintisiete pesos, importe de agua suministrada en el mes de Marzo último al gánguil « VII ».

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera de la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, autorizada por ley de 6 de Junio de 1911, al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de, (\$ 38,46) treinta y ocho pesos con cuarenta y seis centésimos, importe de

materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas al taller flotante que trabaja en las obras de dragado del arroyo Las Vacas.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera de la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, autorizada por ley de 6 de Junio de 1911, al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de, (\$ 196,41) ciento noventa y seis pesos con cuarenta y un centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas al vapor «Ituzaingó», lancha «San Salvador», vapor «Río Negro» y draga «Res Non Verba».

— Se resuelve librar orden de pago por la suma de, (\$ 2.655,96) dos mil seiscientos cincuenta y cinco pesos con noventa y seis centésimos, destinada á abonar á don Juan P. Bredius parte del importe de la última cuota del costo de la boya-faro suministrada para el balizamiento del banco Inglés.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el certificado número 11 expedido por la Dirección Puerto á favor de don Víctor B. Sudriers por obras ejecutadas para la construcción de la galería subfluvial en el arroyo Pantanoso, y se manda librar la orden de pago correspondiente.

— Orden de pago por la suma de, (\$ 262,13) doscientos sesenta y dos pesos con trece centesimos, á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el certificado de prolongación del seguro del edificio ocupado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas y se manda librar la orden de pago por el importe de la prima respectiva.

— Orden de pago por la suma de, (\$ 175,00) ciento setenta y cinco pesos, á que se refiere la resolución anterior.

— Se autoriza el libre despacho de materiales solicitado por las siguientes empresas:

Ferrocarril Panamericano, 10 cajones kerosene y 120

de nafta para la construcción de la línea Trinidad á Durazno (solicitud número 37).

Ferrocarril Norte del Uruguay, 176 tubos conteniendo un cable de acero para ser instalado sobre el Cuareím (solicitud número 4).

Ferrocarril Midland del Uruguay, 19 juegos cajas de ejes para equipar 20 vagones (solicitud número 18.)

Ferrocarril Central del Uruguay, 4 cajones conteniendo material para una bomba portátil á vapor (solicitud número 1002).

Idem, ídem, 50 barras hierro sin labrar, un pirómetro para locomotora, 81 aros para ruedas (solicitud número 1003).

Idem, ídem, 300 durmientes de madera dura, 186 atados hierro en plancha, 350 lámparas incandescentes (solicitud número 1004).

Idem, ídem, 3 cascos composición amianto, un cajón tela metálica, un cajón tela impermeable, etc., etc., (solicitud número 1005).

Idem, ídem, 165 atados hierro en planchas (solicitud número 1008).

Idem, ídem, 137 bultos formando una balanza para pesar vagones (Solicitud número 1009).

Idem, ídem, 5 cilindros para puentes y 69 bultos conteniendo material para ídem, destinados á la construcción del puente sobre el río San José (Solicitud número 1010).

Idem, ídem, 48 caños hierro forrados, 2 cascos composición amianto, 5 cajones lavatorios para vagones, etc., (Solicitud número 1012).

Idem, ídem, 41 bultos conteniendo materiales para puentes, 200 barricas portland con destino á la construcción del puente sobre el río Olimar (Solicitud número 1011).

—Compañía Transatlántica de Tranvías: 50 elásticos para trucks, 150 llantas para ruedas, un cajón ganchos para resortes de zapatas destinados al ramal á Los Pocitos (Solicitud número 292).

—Compañía Aguas Corrientes: Se autoriza, con carác-

ter provisorio y condicional, el libre despacho de 14.000 barricas portland, destinadas á la construcción de dos nuevos depósitos de agua filtrada en La Paz.

— Sociedad Comercial de Montevideo: Una bobina con 200 metros de cable, 5 gatos para la estación Reducto, 14 cajones placas de plomo y aisladores de madera, etc.. (Solicitud 143).

— Se autoriza el libre despacho, con carácter provisorio y condicional, de 900 caños de hierro colado, 812.000 kilos de carbón mineral, solicitado por la empresa de Aguas Corrientes.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos ochenta y tres pesos con treinta centésimos (\$ 283,30), destinada á abonar, previa deducción del montepío correspondiente, los sueldos devengados por el jefe de la Comisión C. de Parcelación, agrimensor don Alfredo Lerena, y ayudante de la misma don Máximo Piriz, y de las Comisiones A y B señores Luis Alba y Amancio Manzoni, correspondiente á 17 días del mes de Abril próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para utilizar durante el término de un mes los servicios de ocho peones en el funcionamiento de la bomba de desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochocientos cincuenta y cinco pesos con ochenta centésimos (\$ 855,80), destinada á abonar la cuenta de don Carlos Rogberg por material de repuesto suministrado para la usina y boyas A. G. A.

— Se aprueba la designación hecha por el personal de la Dirección de Topografía á favor del empleado de la misma don Isidoro Figueroa para desempeñar las funciones de habilitado.

— Se aprueba la designación hecha por el personal de la Dirección de Ferrocarriles á favor del agrimensor don Héctor L. Colombo para desempeñar las funciones de habilitado.

— Se aprueba la designación hecha por el personal de la Dirección de Saneamiento á favor del oficial 1.º de la misma, don Agustín P. Gallo, para desempeñar las funciones de habilitado.

— Se aprueba la designación hecha por el personal de la Dirección Puerto de Montevideo á favor del oficial 1.º de la misma, don Eduardo Lukasiewicz, para desempeñar las funciones de habilitado.

— Se aprueba la designación hecha por el personal de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas á favor del señor Julio Antiga para desempeñar las funciones de habilitado.

— Se aprueba el proyecto de Reglamento formulado por la Administración General de Faros para el servicio de la misma.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay del desvío que se propone construir por cuenta de la West India Oil C.º, desde la vía que conduce al muelle sito en Bella Vista hasta los depósitos de dicha compañía.

— Se autoriza á la Administración General de Faros para devolver á los señores Williams y C.ª la suma de setenta y nueve pesos con cincuenta y tres centésimos (\$ 79,53) importe de derechos de faros abonados por error, correspondientes al vapor Inglés «Kalvinbank».

— Se autoriza al administrador del servicio de autobus para adquirir previa inspección, un coche Daimler, de propiedad del señor Tarlera, por la suma de setecientos pesos (\$ 700,00), á fin de destinar el motor de dicho coche al autobus número 4.

— Se aprueba el proyecto formulado por la Dirección de Hidrografía de la torre-valiza á instalarse en el espigón B del puerto de Montevideo, y se autoriza la ejecución de las obras correspondientes.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para vender al varadero del Cerro el pailebot «Eloísa» por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00).

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para poner á disposición de la Dirección de Vialidad la suma de ciento cincuenta y un pesos cincuenta y ocho centésimos (\$ 151,58) destinada á abonar el exceso de gastos que ha demandado el arreglo del camino de San Carlos á Rocha.

— Se aprueba la designación hecha por el personal de la Dirección de Vialidad á favor del oficial 1.º de la misma don José Pedro López para ejercer las funciones de Habilitado.

— Se acepta la propuesta de la casa Mérola para la confección de uniformes para el conserje y porteros de la Dirección de Hidrografía.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de treinta y tres pesos con quince centésimos (\$ 33,15), importe de materiales suministrados por los almacenes de dicho Ministerio á la Dirección de Vialidad.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo abone la suma de quinientos ocho pesos con treinta y siete centésimos (\$ 508,37), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Enero, Febrero y Marzo y primera de Abril próximo pasados en la reparación de la draga «Uruguay II».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de dos mil seiscientos un pesos cuatro centésimos (\$ 2.601,04), destinada á abonar las cuentas de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados en el mes de Abril á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de cinco pesos ochenta y seis centésimos

(\$ 5,86), importe de materiales suministrados á la Dirección de Vialidad.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de cuatrocientos noventa y cuatro pesos setenta y seis centésimos (\$ 494,76), importe de materiales suministrados por los almacenes de dicho Ministerio á la Dirección de Vialidad.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos sesenta y nueve pesos noventa y nueve centésimos (\$ 369,99), destinada á pagar los jornales del personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Febrero y Marzo y primera de Abril próximo pasado en la reparación de la draga «Uruguay I».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil ciento setenta y siete pesos cincuenta centésimos (\$ 1.177,50), destinada á abonar la cuenta de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, por materiales suministrados en Abril próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía, abone la suma de tres mil quinientos diez y siete pesos con treinta y tres centésimos (\$ 3.517,33), importe de carbón suministrado en el mes de Marzo último por los Almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de diez y ocho pesos (\$ 18,00), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Febrero último en la reparación de la draga «Uruguay V».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento diez y ocho pesos con treinta y siete centésimos (\$ 118,37), importe de los jornales devengados por el encargado del semáforo de las embarcaciones del tren de dragado durante los meses de Febrero, Marzo y Abril próximos pasados

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), destinada á abonar el alquiler del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles correspondientes al mes de Marzo último.

—Se dispone que la Contaduría General transfiera de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), autorizada por ley de 6 de Junio de 1911, al rubro «Camión grúa, etc.», la suma de ciento ocho pesos con cinco centésimos (\$ 108,05), importe de materiales suministrados durante el mes de Marzo último por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la lancha «San Salvador» vapores «Ituzaingó» y «Río Negro» y draga «Res Non Verba».

—Se resuelve que la Contaduría General transfiera de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), autorizada por la ley de 6 de Junio de 1911, al rubro «Camión grúa, etc.», la suma de veinte pesos con veintiocho centésimos (\$ 20,28), importe de los materiales suministrados en el mes de Marzo último á la Dirección de Hidrografía para las instalaciones de escalas definitivas en los ríos Olimar y Cebollati.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de dos pesos con diez centésimos (\$ 2,10), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al remolcador «Presidente Cuestas» y al vapor «Saneamiento número I».

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de setenta y un pesos con cuarenta centésimos (\$ 71,40), importe de agua suministrada en Febrero próximo pasado al cisterna «Montevideo».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatrocientos ochenta y nueve pesos con veintitrés centésimos (\$ 489,23), destinada á abonar la cuenta de los señores Evans Torton, Metzen Vincent y C.ª, R. Penino Hnos., Passano Hnos.,

Antonio D. y Manuel Lussich, E. Bardazzano y C.^a y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas durante el mes de Abril próximo pasado.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos noventa y cuatro pesos con quince centésimos (\$ 294,15), destinada á abonar la cuenta de la West India Oil C.^o por cien cajones de kerosene suministrados en Abril próximo pasado, á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone á don Antonio Parodi la suma de trece pesos con veinte centésimos (\$ 13,20), importe de materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo con destino á los trabajos de extracción del casco de la barca « France Chery ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de cuatrocientos cuarenta y un pesos con treinta y dos centésimos (\$ 441,32), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Vialidad.

—Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de setecientos setenta y tres pesos con ochenta y seis centésimos (\$ 773,86), importe de materiales suministrados por los almacenes de dicho Ministerio á la Dirección de Vialidad.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone á los señores Lois y C.^a, el importe de su cuenta por útiles de fotografía suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), destinada á abonar los jornales del personal que trabajó durante Abril próximo pasado en el arreglo de las boyas A. G. A.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone á don Antonio Parodi el importe de su cuenta por piezas de repuesto suministradas á la chata á clapets número 5.

— Se dispone que la Sección de navegación interior abone á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de setenta y cinco pesos con diez y nueve centésimos (\$ 75,19), importe de materiales suministrados por los almacenes de dicho Ministerio con destino á la navegación del Paso de los Toros.

— Se autoriza al patrón del vapor « Oyarvide » para abonar la suma de cuatrocientos trece pesos con setenta centésimos (\$ 413,70), importe de los trabajos de limpieza y pintura del casco de dicho vapor.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cinco pesos con ochenta centésimos (\$ 5,80), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal del gánguil « II » que trabajó durante los meses de Setiembre y Octubre del año próximo pasado en las obra del dragado del puerto de Montevideo.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y cuatro pesos con veintitrés centésimos (\$ 34,23), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal del gánguil « V » que trabajó durante los meses de Setiembre y Octubre del año próximo pasado en las obras del dragado del puerto.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de diez y siete pesos con cincuenta y siete centésimos (\$ 17,57), destinada á abonar la cuenta del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por agua suministrada á la grúa flotante número 1.

— Se resuelve que la Contaduría General del Estado transfiera del rubro « Conservación y gastos, faros, boyas, etc. », al de « Camión, grúa, etc. », la suma de ciento noventa pesos con quince centésimos (\$ 190,15), importe de materiales suministrados por los almacenes del Minis-

terio de Obras Públicas en el mes de Marzo último, á los faros del Cerro de Montevideo, Santa María, Isla de Lobos y José Ignacio.

—Se resuelve que la Contaduría General del Estado transfiera del rubro «Conservación y gastos, boyas, faros, etc.», al de «Camión, grúa, etc.», la suma de doscientos veintidós pesos con diez y ocho centésimos (\$ 222,18), importe de materiales suministrados en Abril último, por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á los faros de Santa María, Banco Inglés, Punta del Este y Panela.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de diez y seis pesos con tres centésimos (\$ 16,03), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal que trabajó durante el mes de Diciembre del año próximo pasado, en las obras de dragado del puerto.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y tres pesos setenta y tres centésimos (\$ 33,73), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal del vapor «Presidente Cuestas» que trabajó durante el mes de Octubre del año próximo pasado en las obras de dragado del puerto.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por el importe de los gastos que se le ocasionaron al Jefe de la Dirección de Hidrografía con motivo de la inspección practicada al pontón-faro del Banco Inglés.

—Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General, para ser acreditada á la partida de pesos cuatrocientos mil (\$ 400.000,00), autorizada por ley de 6 de Junio de 1911, la suma de ciento noventa pesos con veintisiete centésimos (\$ 190,27), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en el mes de Marzo á la Dirección de Vialidad.

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la

Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de mil ciento treinta y un pesos sesenta y siete centésimos (\$ 1.131,67), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Febrero último á los gánguiles «I», «II», «III», «IV», «V», «VI» y «VII» y vapores «Presidente Cuestas», «Delfín» y «Saneamiento».

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de siete pesos ochenta y seis centésimos (\$ 7,86), destinada á abonar la cuenta de la empresa del ferrocarril Central del Uruguay por provisión á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas de dos barras de acero elástico.

—Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de noventa pesos con veintidós centésimos (\$ 90,22), importe de materiales suministrados en Marzo próximo pasado por los almacenes de dicho Ministerio para el funcionamiento de los autobuses.

—Se resuelve que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de novecientos veintitrés pesos con diez y ocho centésimos (\$ 923,18), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas durante Febrero próximo pasado á los equipos números I y II de Perforaciones y Sondajes, dragas «Uruguay I», «II», «III», «IV» y «V», cisterna «Montevideo», chatas á clapet número 5 y 6 chata «Julietta», grúa flotante número 2 y derrocadora Lobnitz.

—Se resuelve que la Contaduría General del Estado transfiera del rubro «Conservación de fondos» al de «Camión, grúa, etc.», la suma de, (\$ 203,34) doscientos tres pesos con treinta y cuatro centésimos, importe de materiales suministrados en Febrero último por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección Puerto de Montevideo para la conservación de las obras de dicho puerto.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 7,39) siete pesos treinta y nueve centésimos, importe de los jornales extraordinarios devengados en Setiembre y Octubre de 1914 por el sobrestante de la draga «Uruguay III», don Joaquín Pintos, con motivo de las obras de dragado de dicho puerto.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 28,80) veintiocho pesos con ochenta centésimos, importe de los jornales devengados por el personal del gánguil «VII» que trabajó durante Agosto del año próximo pasado en las obras de dragado de dicho puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 7,40) siete pesos con cuarenta centésimos, destinada á abonar la cuenta de los señores Garrasino Hnos. por transporte de mercaderías á la draga «Uruguay VI», que trabaja en las obras de dragado de Almirón.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de veintitrés pesos (\$ 23,00), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal de la draga «Uruguay III» que trabajó durante los meses de Setiembre y Octubre del año próximo pasado en las obras del dragado del puerto.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y cinco pesos con sesenta y un centésimos (\$ 75,61), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal del vapor «Presidente Cuestas» que trabajó durante el año próximo pasado en las obras de dragado de dicho puerto.

— Se autoriza al patrón del vapor «Oyarvide», para abonar la suma de quinientos quince pesos con ochenta y nueve centésimos (\$ 515,89), importe de la cuenta de los señores Hijos de G. Vanrell y José Musso por artículos suministrados á dicho vapor.

— Se autoriza el libre despacho de dos locomotoras solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay. (Solicitud número 1013).

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de cuatro pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 4,56), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal de la chata á clapet número 6 que trabajó durante los meses de Agosto y Septiembre de 1914 en las obras de dragado de dicho puerto.

— Orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), destinada á abonar los sueldos devengados por los señores José Rodríguez y Rogelio Villardino, como auxiliares de la Comisión de Recopilación de Leyes, Decretos, etc., relativos á los ferrocarriles de la República correspondientes á Marzo próximo pasado.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta pesos con cincuenta centésimos (\$ 80,50), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Febrero, primera y segunda de Marzo y segunda de Abril próximo pasados en la reparación de la draga « Uruguay IV ».

— Se autoriza el libre despacho de 980 cascos de portland solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay con destino á la línea de Nico Pérez á Treinta y Tres. (Solicitud número 1014).

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de nueve pesos con treinta y ocho centésimos (\$ 9,38), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal de la chata á clapet número 5 que trabajó durante los meses de Agosto y Septiembre de 1914 en las obras de dragado de dicho puerto.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de tres pesos con sesenta y cinco centésimos (\$ 3,65), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal del cisterna « Montevideo » que trabajó durante Septiembre de 1914 en las obras de dragado de dicho puerto.

— Se autoriza el libre despacho de 160 cascos de portland solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay con destino á la ejecución de obras en la estación Central. (Solicitud número 1015).

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y cuatro pesos con veinte centésimos (\$ 64,20), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal de la draga « Uruguay I » que trabajó durante los meses de Septiembre y Octubre de 1914 en las obras de dragado de dicho puerto.

— Se autoriza el libre despacho de 6 eyectores para frenos automáticos, 2 ídem para locomotoras, 24 cajones conteniendo tubos de bronce, etc., solicitado por la empresa del ferrocarril Central. (Solicitud número 1017).

— Se autoriza el libre despacho de 1.320 cascos portland, 407 tambores de pintura, 1 cajón repuestos para guinche á vapor, etc., solicitado por la empresa del ferrocarril Central. (Solicitud número 1018).

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de trece pesos con diez y siete centésimos (\$ 13,17), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal del gánguil « IV » que trabajó durante los meses de Septiembre y Octubre en las obras de dragado de dicho puerto.

— Se autoriza el libre despacho de un cajón conteniendo cojinetes para vagones, 15 atados hierro en barra, un tanque para agua, etc., solicitado por la empresa del ferrocarril Central, destinado á un vagón frigorífico. (Solicitud número 1019).

— Se autoriza el libre despacho de un cajón conteniendo cerraduras y picaportes con manijas, un ídem vidrios planos, 1.449 m.² pino tea, etc., solicitado por la empresa del ferrocarril Central, con destino al ensanche de las oficinas en Peñarol. (Solicitud número 1020).

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de cinco pesos con setenta y dos centésimos (\$ 5,72), importe de los jornales extraordinarios devengados por el personal de la draga « Uruguay V » que trabajó durante el mes de Setiembre del año próximo pasado en las obras de dragado del puerto.

-- Orden de pago por la suma de doscientos ochenta

pesos (\$ 280,00), destinada á abonar los sueldos del sobrestante del astillero de la empresa C. H. Walker y C.a. don Almanzor A. Hernández, correspondiente á los meses de Febrero, Marzo, Abril y Mayo del corriente año.

— Se aprueba el certificado de prolongación de seguro expedido por el Banco de Seguros del Estsdo sobre los edificios de las usinas de gas Pinteh y acumulador y maquinarias é instalaciones existentes en los mismos, y se libra orden de pago por la suma de trescientos veinticinco pesos (\$ 325,00), destinada á abonar el importe de la prima correspondiente.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Resolución aprobando la designación del señor Lauro M. Valdez hecha por el personal de arquitectura para desempeñar el cargo de habilitado de la misma.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone á la administración del dique Nacional la suma de dos mil setecientos treinta y cinco pesos (\$ 2.735,00), importe de su cuenta por entrada, salida y días de estadía en dicho dique de la draga « Uruguay III » y grúa flotante.

— Resolución disponiendo el aumento de flete y seguro de la caldera contratada con los señores Groscurth y C.a. en representación de los señores Enrique Perrier y C.a. con destino al vapor « Presidente Cuestas », que será abonada por partes iguales por el Gobierno y dichos contratistas, y se libra la orden de pago correspondiente.

— Orden de pago por la suma de trescientos cinco pesos con cincuenta centésimos (\$ 305,50), á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el contrato « ad referendum » celebrado por la Dirección de Vialidad y los señores Juan A. Casterés y C.a para la construcción de los trozos de macadam comprendidos entre los kilómetros 1.446.10 al 2.657.40 y del kilómetro 3.238 al 3.736 de la carretera de san Juan Bautista á San José.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa

del ferrocarril Central del Uruguay del desvío que se propone construir por cuenta de la compañía Man George Depots. Ld., desde la vía muerta que existe en terrenos de la empresa en Bella Vista hasta empalmar con la de la compañía mencionada que conduce á los muelles de la misma.

• — Se aprueba el contrato «ad referendum» celebrado por la Dirección de Vialidad con la señora Maria A. Folle de Mañé para el arrendamiento de la finca de propiedad de dicha señora, destinada para asiento de dicha dirección.

— Se autoriza á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para clausurar el paso á nivel existente en el kilómetro 3.920 del ramal al Puma en su cruzamiento con la carretera de Minas á Solís, una vez abierto el proyectado en el kilómetro 4.085 de dicho ramal.

— Se resuelve ampliar en (\$ 300,00) trescientos pesos la suma de (\$ 2.500,00) dos mil quinientos pesos autorizada por resolución de 19 de Noviembre de 1914 para la construcción de 25 bloques para la defensa de la torre-faro de La Pancla.

— Mensaje á la Excm. Alta Corte de Justicia acompañando copia legalizada de la resolución dictada por el Poder Ejecutivo declarando urgente la expropiación por causa de utilidad pública de una fracción de terreno perteneciente á la sucesión de don Bernardo Pereira para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para construir el empalme de la calle Constancia, en el pueblo de La Paz, con la carretera nacional á Canelones.

— Se concede licencia por el término de 5 meses, con sueldo los dos primeros y sin sueldo los tres meses restantes, al primer maquinista de la draga «Uruguay II», don Pablo Pita.

— Resolución declarando urgente la expropiación por causa de utilidad pública de una fracción de terreno perteneciente á la sucesión de don Bernardo Pereira, destinada para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, importe del sueldo del foguista de la sirena de la isla de Lobos, don Julio Castro, correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

— Se resuelve que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo, abone la suma de, (\$ 35,00) treinta y cinco pesos, importe del sueldo del auxiliar al servicio de las grúas eléctricas del puerto de Montevideo, don César Martínez, correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 60,00) sesenta pesos, importe de la cuenta de los señores Barreiro y Ca por trabajos de encuadernación.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 220,00) doscientos veinte pesos, importe de los sueldos del ayudante de sección don Manuel Patrone Montero y sobrestantes don Belisario Estomba y don Cayetano Viale, correspondientes á Abril próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de los sueldos del ayudante de sección don Juan J. Tasende y sobrestantes señores Ricardo Lukasiewicz, Luis A. Avallone y Mario Igonet Munilla, correspondientes al mes de Abril próximo pasado.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de trescientos veintinueve pesos setenta y cinco centésimos (\$ 329,75), importe de las cuentas de los señores Julio Ayala, Carlos Borgarelli y Compañía de Aguas Corrientes, por acarreos, materiales y agua suministrada á la Dirección Puerto de Montevideo para la conservación de las obras de dicho puerto.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos diez pesos con diez centésimos (\$ 310,10), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Febrero y pri-

mera y segunda de Marzo próximo pasado en la reparación de portones para la instalación de los transportadores eléctricos en los galpones-depósitos.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de diez y ocho pesos setenta y cinco centésimos (\$ 18,75), importe de la cuenta del ferrocarril Central del Uruguay por transporte de materiales para la construcción de los bloques destinados a la escollera de defensa del faro de La Panela.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta pesos (\$ 40,00), importe de las cuentas de los señores H. Tournier y C.^a, Antonio Cabral y Juan Pey por piezas de repuesto suministradas al gánguil «V».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de treinta y ocho pesos con siete centésimos (\$ 38,07), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y Compañía de Aguas Corrientes por energía eléctrica y agua suministrada para la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone a don Juan Pey la suma de ciento treinta y seis pesos ochenta centésimos (\$ 136,80), importe de su cuenta por piezas de repuesto suministradas a la draga «Uruguay III».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo del mecánico de la sirena de la isla de Lobos, don Alejo Clemente, correspondiente a Abril próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y un pesos veinticinco centésimos (\$ 41,25), importe de los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Febrero próximo pasado en el rasqueteo y pintura de la derrocadora «Lobnitz».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y ocho pesos cuarenta y siete centésimos (\$ 78,47), importe de los jornales devengados por don

Baltasar Fernández Jetino durante la segunda quincena de Febrero y Marzo próximo pasado como foguista del gánguil « III ».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe del sueldo por Abril próximo pasado del monteour de las boyas luminosas A. G. A. don Gustavo Edlund.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores H. Tournier y C.^a, la suma de nueve pesos (\$ 9,00), importe de su cuenta por piezas de repuesto suministradas al gánguil « IV ».

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar la suma de seiscientos sesenta y ocho pesos veintidós centésimos (\$ 668,22), importe de los jornales del personal que trabajó desde el 16 al 31 de Marzo último en el recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento setenta y un pesos (\$ 171,00), importe de los jornales del personal que trabajó durante los meses de Febrero, Marzo y Abril próximo pasados en la extracción del casco de la barca « France Chery ».

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 19,50) diez y nueve pesos con cincuenta centésimos, importe de los jornales devengados por don Carlos Brum que trabajó durante la segunda quincena de Marzo pasado en el arreglo de cadenas para las amarraciones del tren de dragado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 81,90) ochenta y un peso con noventa centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante la primera quincena de Mayo corriente en el rasquetco y pintura de las boyas A. G. A.

— Se autoriza el libre despacho de 8 admetros para luz eléctrica y 32 cabeceras para asientos de talones so-

licitados por la empresa del ferrocarril Central, para la construcción de 8 vagones de primera y 4 de segunda. (Solicitud número 1021).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 70,65) setenta pesos con sesenta y cinco centésimos, importe de las cuentas de los señores Antonio Cabral, Regusci y Voulminot y Juan Pey por piezas de repuesto suministradas á la draga « Uruguay IV ».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 12,00) doce pesos, importe del sueldo devengado por don Antonio Rebolledo como encargado de la vigilancia y limpieza de la boyafaro de Punta Negra, correspondiente á Abril próximo pasado.

— Se autoriza el libre despacho de 1.000m² de pino tea solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción de un galpón en la estación Pedrera. (Solicitud número 1023).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 892,15) ochocientos noventa y dos pesos con quince centésimos, importe de reparaciones y trabajos de pintura efectuados en el gánguil « V ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setecientos veintiocho pesos (\$ 728,00), destinada á abonar el importe de 10.000 kilogramos de carburo del calcio suministrado por la Svenka Aktiebolaget Gasacumulator, con destino al funcionamiento de la usina y boyas luminosas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento veintiún pesos con cuarenta centésimos (\$ 121,40), importe de las cuentas de don Antonio Parodi por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para ser utilizados en la extracción de cascos de la bahía.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo de sobrestante don Carlos Ferrari Ramírez, correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos diez y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 217,50), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Febrero y segunda quincena de Abril próximo pasado, en la reparación del gánguil « VI ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos treinta y tres pesos con ochenta y cuatro centésimos (\$ 233,84), importe de los jornales del personal que trabajó en La Teja durante la segunda quincena de Febrero, primera y segunda de Marzo y Abril próximo pasados.

— Se aprueba el certificado número 1 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Juan A. Casterés y C.^a por obras ejecutadas en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez, y se dispone el pago á dicho contratista de la suma de (\$ 1.089,00) mil ochenta y nueve pesos, importe de dicho certificado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicación del aviso llamando á licitación para reparación del gánguil « III ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 49,00) cuarenta y nueve pesos, importe de la cuenta de la Sociedad Anónima de Lanchajes y del práctico don Jerónimo Traverso por remolque y servicio de práctico prestado en el transporte de la grúa flotante número 1 desde el muelle B hasta el de Maciel.

— Se autoriza el libre despacho de 4 cajones conteniendo remaches de hierro solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, para ser utilizados en la instalación del servicio de agua en la estación Cardozo. (Solicitud número 1024).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos, importe del sueldo devengado por don

Carlos Ronchi durante el mes de Enero pasado como encargado de los trabajos de construcción del faro de la Panela.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone á don Antonio Parodi la suma de quince pesos (\$ 15,00) importe de su cuenta por materiales de repuesto suministrados á la draga « Uruguay V ».

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 24,80) veinticuatro pesos con ochenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Regusei y Voulminot y H. Tournier y C.^a por piezas de repuesto suministradas al gánguil « II ».

— Se autoriza el libre despacho de 142 tambores de pintura preparada, solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay con destino al puente del rio Santa Lucía. (Solicitud número 1025).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á don Juan Pey la suma de, (\$ 26,00) veintiséis pesos, importe de su cuenta por piezas de repuesto suministradas al gánguil « VI ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía de Aguas Corrientes la suma de, (\$ 159,50) ciento cincuenta y nueve pesos con cincuenta centésimos, importe de su cuenta por instalación de las cañerías de aguas corrientes en los galpones-depósitos números 6, 7, 8 y 9.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos, importe del sueldo de don Carlos Ronchi, correspondiente al mes de Febrero, como encargado de los trabajos de construcción del faro de La Panela.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone á don Juan Gaggioni la suma de (\$ 25,50) veinticinco pesos con cincuenta centésimos, importe de su cuenta por reparación de la caldera del vapor « Delfín ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Regusei y Voulminot la suma de, (\$ 6,00) seis

pesos, por piezas de repuesto suministradas á la lancha automóvil de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Resolución aprobando el contrato ad referendum celebrado entre el Ministerio de Obras Públicas y la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción del ramal de ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á don Carlos Borgarelli la suma de (\$ 48,40) cuarenta y ocho pesos con cuarenta centésimos, importe de su cuenta por materiales suministrados para la construcción de las vías férreas del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 600,00) seiscientos pesos, importe del arrendamiento del vapor « Saneamiento número 1 », correspondiente á los meses de Febrero y Marzo pasados.

— Se autoriza el libre despacho de un cajón con accesorios para luz eléctrica, un ídem resortes para puertas, un ídem ventiladores, 24 pares de ruedas y ejes, etc., solicita lo por la empresa del ferrocarril Central con destino á la construcción de 6 salones restaurants. (Solicitud número 1026)

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 160,00) ciento sesenta pesos, importe de los sueldos devengados por los mecánicos de las grúas eléctricas del puerto de Montevideo, señores Humberto Copetti y Roberto Zubía, correspondientes á Abril pasado.

— Se autoriza el libre despacho de una máquina á vapor para esmerilar, un cepillo á vapor y una máquina á vapor de barrenar, solicitado por la empresa del ferrocarril Central con destino á los talleres del Peñarol. (Solicitud número 1027).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 20,00) veinte pesos, importe del sueldo del dibujante copista de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan M. Portillo Díaz, correspondiente á Abril pasado.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la

suma de (\$ 300,00) trescientos pesos, importe del sueldo del jefe de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo don Ernesto Katzentein, correspondiente al mes de Abril pasado.

— Se autoriza el libre despacho de un molino de viento con sus accesorios, solicitado por la empresa del ferrocarril Central para la instalación del nuevo servicio de agua en la estación Cardozo. (Solicitud número 1028).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 254,50) doscientos cincuenta y cuatro pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Antonio Parodi, Juan Pey, H. Tournier y C.^a y Regusci y Voulminot por materiales de repuesto suministrados á la draga « Uruguay III ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 890,72) ochocientos noventa pesos con setenta y dos centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Febrero, primera y segunda de Marzo y Abril pasados en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 185,00) ciento ochenta y cinco pesos, importe de los jornales devengados por el auxiliar vigilante de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo don M. Benítez Otero durante la segunda quincena de Febrero y primera y segunda de Marzo y Abril pasados.

— Se autoriza el libre despacho de 150 cascos de portland solicitado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay con destino á la construcción de una alcantarilla en el kilómetro 429.345 de la extensión norte (Solicitud número 1032).

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado la suma de cuatro mil quinientos sesenta y cuatro pesos con veintisiete centésimos (\$ 4.564,27), importe de carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas durante el mes

de Enero del corriente año á la chata «Julietta», con destino al tren de dragado del puerto de Montevideo.

—Se resuelve que la Comisión Financiera vicaria en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de mil quinientos cincuenta y siete pesos con ochenta y cinco centésimos (\$ 1.557,85), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio en Diciembre del año próximo pasado á las dragas «Uruguay I», «II», «III», «IV» y «V».

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de la grúa de medio pórtico número 10, suministrada por la Deutsch Maschinenfabrik A. G. Duisburg para el servicio de dicho puerto, y se dispone el pago de la suma de setecientos ochenta y cuatro pesos (\$ 784,00), importe del 10 % del costo de dicha grúa, que fué retenido en garantía del buen funcionamiento de la misma.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se aprueba el certificado número 18 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en la carretera de Pando á Mosquitos y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á dichos contratistas la suma de mil novecientos cincuenta y dos pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 1.952,55), importe del referido certificado.

—Se aprueba el certificado número 15 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Juan A. Casterés por obras ejecutadas en la carretera de Minas á Solís y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al mencionado contratista la suma de mil cuatrocientos noventa pesos con veintinueve centésimos (\$ 1.490,29), importe de dicho certificado.

—Se aprueba el certificado número 9 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en la carretera de Mosqui-

tos á Solís y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone á los mencionados contratistas la suma de tres mil cuatrocientos cuarenta y cinco pesos con nueve centésimos (\$ 3.445,09), importe dicho certificado.

—Se aprueba el certificado número 8 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Juan Ramos y Elías Méndez por provisión de 1.000 metros cúbicos de pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone á dichos contratistas la suma de tres mil ciento ochenta pesos (\$ 3.180,00), importe del referido certificado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo del sobrestante don José Gámbaro, correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo del sobrestante don Fernando Bolla, correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

—Decreto reforzando varios rubros de la ley de fecha 11 de Mayo de 1911.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para reponer 20 defensas de madera y efectuar la reparación de los revoques correspondientes á los pilotes del muelle de cemento armado número 10, pudiendo invertir en dichas obras hasta la suma de trescientos treinta y cuatro pesos con noventa y cinco centésimos (\$ 334,95).

—Se resuelve no hacer lugar á la solicitud de la Compañía de Aguas Corrientes sobre introducción libre de derechos de Aduana de 1.000 kilos varillas de acero, 2.000 kilos alambre de hierro especial y 700 metros lineales de caño de barro, destinados á la construcción de los nuevos depósitos,

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para adquirir

100 m.³ de pedregullo, á (\$ 3,00), tres pesos el m.³ destinado á la conservación de los accesos al puente giratorio sobre el arroyo Las Vacas.

— Se aprueba el certificado número 2 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Francisco Donato por obras ejecutadas durante los meses de Febrero, Marzo Abril y Mayo próximo pasados en dos trozos de carretera de la estación Capurro al Paso de Belastiquí, y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone al citado contratista la suma de tres mil setecientos veintisiete pesos con noventa y ocho centésimos (\$ 3.727,98) importe de dicho certificado.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de la grúa eléctrica de medio pórtico número 11, suministrada por la Deusteh Maschinenfabrick A. G. Duisburg, y se libra orden de pago por la suma de setecientos ochenta y cuatro pesos (\$ 784,00), importe del certificado expedido á favor de dicha firma por devolución del 10 % en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de quinientos ochenta y nueve pesos con setenta y un centésimos (\$ 589,71), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Abril próximo pasado en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la empresa « La Transatlántica » para 6 cajones 250 kilos arandelas de acero, 7 bolsas 286 kilos ganchos de hierro para resortes de zapatas, 2 cajones 794 kilos accesorios para calderas, etc. (Solicitud número 293).

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de trescientos un pesos con nueve centésimos (\$ 301,09), importe de las cuentas de los señores Nocetti, Ratti y Crosta, Augusto G. Luc, López Figue-

redo y otros, por materiales, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación de varias carreteras y puentes.

-- Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 6.686,71) seis mil seiscientos ochenta y seis pesos con setenta y un centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante los meses de Febrero, Marzo y Abril próximo pasados en la conservación de las vías férreas, galpones-depósitos y demás obras del puerto de Montevideo.

— Se aprueba el certificado número 12 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero don Víctor B. Sudriers, por obras ejecutadas durante el mes de Abril próximo pasado en la construcción de la galería subfluvial del Pantanoso, y se libra orden de pago por la suma de (\$ 181,85) ciento ochenta y un pesos con ochenta y cinco centésimos, importe de dicho certificado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

-- Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 73,75) setenta y tres pesos con setenta y cinco centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Mayo próximo pasado en el rasqueteo y pintura de boyas A. G. A.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 1.760,00) mil setecientos sesenta pesos, importe de las planillas de sueldos y jornales devengados durante el mes de Mayo próximo pasado por el personal del servicio de autobuses.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento cuarenta y seis pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 146,55), destinada á tomar un giro sobre París á favor de la Legación del Uruguay por 800 francos, para pago de gastos de la primera instancia del juicio seguido por el Estado

contra la empresa Cazés, por incumplimiento del contrato sobre provisión de un autobus y dos motores á gas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería ponga á disposición de la de Vialidad la suma de quinientos sesenta y seis pesos quince centésimos (\$ 566,15), destinada á abonar al señor Manuel Bastos, previa escrituración, el importe de 7 hectáreas 772m² de terreno que le fué expropiado para la construcción de la carretera de Canelones á San Juan Bautista y Paso de Pache.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y siete pesos con diez centésimos (\$ 47,10), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Mayo próximo pasado en las obras de montaje de boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de ciento cuarenta pesos (\$ 140,00), importe de la cuenta del señor Juan Gaggioni por la construcción y colocación de dos bujías de hierro fundido y torneado al eje del torteau inferior de la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de dos mil trece pesos con noventa centésimos (\$ 2.013,90), importe de las planillas de jornales devengados durante el mes de Mayo próximo pasado por el personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuarenta y un pesos con treinta y seis centésimos (\$ 41,36) importe de las cuentas de los señores Juan Bordone y Angel Caro, por útiles, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para los trabajos de pintura del puente de Mendoza.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 284,66) doscientos ochenta y cuatro pesos con sesenta y seis centésimos, im-

porte de los jornales devengados durante los meses de Abril y Mayo próximo pasados por el personal ocupado en los trabajos de desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 140,00) ciento cuarenta pesos, importe de la cuenta del señor Juan Gaggioni por un caño principal de cobre para vapor de máquina, suministrado á la draga « Uruguay II ».

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de la grúa eléctrica de medio pórtico número 12, suministrada por la Deuschl Maschinenfabrik A. G. Duisburg, y se libra orden de pago por la suma de, (\$ 784,00) setecientos ochenta y cuatro pesos, importe del certificado expedido á favor de dicha casa por devolución del 10 % retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 281,55) doscientos ochenta y un pesos con cincuenta y cinco centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en Abril próximo pasado en la pintura del puente de Mendoza.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Dirección de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 13,00) trece pesos, destinada á tomar un giro sobre Londres á favor del Cónsul General de la República, por la cantidad líquida de libras 2:13:7, por concepto del saldo de la legalización de los pasavantes provisorios de los gánguiles « V » « VI » y « VII ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 211,80) doscientos once pesos con ochenta centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que utilizó la inspección técnica departamental de Rocha durante el mes de Enero pasado en el arreglo del camino nacional á Montevideo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 283,87) doscientos ochenta y tres pesos con ochenta y siete centésimos, importe de los jornales devengados durante el mes de Abril pasado por el personal que utilizó la inspección técnica departamental de Maldonado en el arreglo del camino de San Carlos á Rocha.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 843,30) ochocientos cuarenta y tres pesos con treinta centésimos, importe de las cuentas de la Compañía del Gas (dique Mauá), por entrada, estadía, rasqueteo, pintura y reparaciones practicadas al gánguil « VI ».

—Se dispone que por el Ministerio de hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 57,00) cincuenta y siete pesos, importe de la cuenta de la Compañía de Aguas Corrientes por la instalación del servicio en el taller de la Dirección Puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 40,00) cuarenta pesos, importe de la cuenta del señor Juan Gaggioni por dos bridas de bronce para caño principal de vapor, suministradas á la draga « Uruguay II ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 348,40) trescientos cuarenta y ocho pesos con cuarenta centésimos, importe de las cuentas de los señores Ignacio Errea, Juan B. Bidegaray (hijo), Regusci y Voulminot y otros, por materiales, luz y agua suministrados al servicio de autobus y por alquiler del garage que ocupan los mismos, correspondiente á Abril pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Dirección de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 11,50) once pesos con cincuenta centésimos, destinada á tomar un giro sobre Londres á favor de la Legación de la República por libras 2:6 para pago de la cuenta de la casa Watterlow y Sons, por la impresión de los pasavantes provisorios para los gángüiles « V », « VI » y « VII ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos noventa pesos (\$ 590,00), importe de la cuenta de los señores Regnsei y Voulminot por la reparación, de acuerdo con la propuesta que le fué aceptada, del torteau superior de la draga «Uruguay II».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por arrendamiento á la dirección del mismo del vapor «Saneamiento número I» correspondiente á Abril próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.ª de Diciembre de 1910, la suma de treinta pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 30,74), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por 38m³.423 de gas acetileno suministrado al servicio de autobus.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta pesos (\$ 70,00), importe de la cuenta de don Juan Gaggioni por arreglo de un caño de vapor de la máquina de la draga «Uruguay II».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos noventa y seis pesos con ocho centésimos (\$ 296,08), importe de las cuentas de los señores B. Camejo, C. Villarino, Pedro Magno y otros, por materiales, etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación de varias carreteras y puentes.

— Orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), destinada á reintegrar á la Caja de la Dirección de Contabilidad y Tesorería igual cantidad anticipada al ingeniero señor E. García de Zúñiga para sufragar los gastos de inspección de las instalaciones, etc., del puerto de La Coronilla, ofrecidos en venta por el señor O'Brien.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de noventa pesos con ochenta centésimos (\$ 90,80),

importe de las cuentas de los señores Regusci y Voulminot, por piezas de repuesto suministradas en Febrero próximo pasado al gánguil « I ».

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), que figura en la planilla número 13 del Presupuesto del Ministerio de Obras Públicas, por ley 6 de Junio de 1911, la suma de diez mil cincuenta y seis pesos con cincuenta centésimos (\$ 10.056,50), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Marzo próximo pasado con destino á las embarcaciones del dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de seiscientos sesenta y ocho pesos con veintiocho centésimos (\$ 668,28), importe de los materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Marzo próximo pasado á la usina y boyas A. G. A., grúa número 1, vapor « Capitán », etc., del rubro « Conservación y gastos, faros, boyas, etc. », al de « Camión, grúa, etc ».

— Idem, ídem, ídem, ciento ochenta y cinco pesos con diez y siete centésimos (\$ 185,17), por materiales suministrados á la chata-depósito C, draga « Uruguay VII » y vapor « Puerto Paloma », de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00) de la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, ídem, ciento sesenta pesos con ochenta y tres centésimos (\$ 160,83), por materiales suministrados en Marzo próximo pasado á las chatas á clapets números « III » y « IV », vapor « Río Rosario », draga « Uruguay VI » y lancha « Carmelo », del rubro « Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912, ley 17 de Mayo de 1912 » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para 195 cajones nafta. (Solicitud número 1.006).

— Idem, ídem, ídem, para 35 atados hierro en plancha galvanizado para techo, 3 cajones con 64 guardarropas de metal, 420 cascós portland, etc. (Solicitud número 1.007).

— Idem, ídem, ídem, para 100 cascós portland. (Solicitud número 1.016).

— Idem, ídem, para 2 cajones lámparas acetileno para locomotoras, 50 vidrios para faroles, 3 lubricadores automáticos para locomotoras, etc. (Solicitud número 1042).

— Idem, ídem, para una barra hierro sin labrar y 96 piezas de negal con 145 m². (Solicitud número 1043).

— Idem, ídem, para 2 cajones con 1 cepillo á vapor para tornear, 10 bultos formando un martinete á vapor, etc. (Solicitud número 1044).

— Idem, ídem, 160 bultos materiales para puentes. (Solicitud número 1046).

— Idem, ídem, para 13 bultos puentes. (Solicitud número 1048,54).

— Idem, ídem, solicitado por la Uruguay Railway Company para una partida de 9.000 tejas de barro comunes para techos. (Solicitud número 95).

— Idem, ídem, solicitada por la empresa «La Transatlántica» para 1 cajón y 100 escobillas para dinamos 4 cajones con 100 piñones de 16 dientes, 1 cajón accesorios para materiales. (Solicitud número 294).

— Se aprueba el proyecto formulado por la Dirección de Vialidad para la construcción del trozo de carretera comprendido entre la calzada de Guerra en el arroyo Toledo y la granja del señor Jorge West.

— Resolución declarando urgente la toma de posesión de la parcela de terreno expropiada al señor Ramón Varela para la construcción de la vía, estaciones y sus anexos del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Idem, ídem, parcela del señor Silvio Benedetti.

— Idem, ídem, parcela del señor González Vázquez.

— Idem, ídem, parcela del señor R. Casaravilla Sienra.

— Idem, ídem, parcela de la señora Isabel C. de Queirolo.

— Idem, ídem, parcela del Banco Alemán Transatlántico.

— Se aprueba el proyecto formulado por el ferrocarril Central, relativo á la modificación del empalme á la línea de dicho ferrocarril con el ramal ferroviario de la Tablada.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 20,00) veinte pesos, importe de la cuenta del señor Juan Villanova, por encuadernación de 10 tomos del « Diario Oficial » para el Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 378,39) trescientos setenta y ocho pesos con treinta y nueve centésimos, importe de 1.040 kilos de pasta purificadora destinada á fabricación de gas acetileno para el funcionamiento de boyas luminosas, suministrada por el señor Carlos Rogberg.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos, importe de la cuenta del ferrocarril Central por alquiler del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles, correspondiente á los meses de Abril y Mayo próximo pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de, (\$ 118,00), ciento diez y ocho pesos, importe de la cuenta del señor Juan Gaggioni por soldar un caño de cobre y barrenar las dos bridas para caño de vapor principal de máquina de la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 920,00) novecientos veinte pesos, importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por trabajos extraordinarios consistentes en el cambio de varias chapas del casco del gánguil « I ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 167,50) ciento sesenta y siete pesos con cincuenta

centésimos, importe de la cuenta de los señores Silva Ilnos. por la reparación del torteau de suspensión de la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 16,47) diez y seis pesos con cuarenta y siete centésimos, importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada durante los meses de Febrero, Marzo, Abril y Mayo próximo pasados á la usina A. G. A.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder al arreglo de las puertas y ventanas del depósito General Artigas número 3, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de sesenta pesos (\$ 60,00).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos siete pesos (\$ 607,00), importe de la cuenta de los señores Alfonso Bazet y C.^a por la reparación de los pabellones de la Exposición del Prado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento setenta y siete pesos sesenta y seis centésimos (\$ 177,66), importe de las cuentas del señor Ernesto Quincke por materiales suministrados para la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder al arreglo del W. C. del depósito General Artigas número 1, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de (\$ 19,60) diez y nueve pesos con sesenta centésimos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de mil tres pesos con cincuenta centésimos (\$ 1.003,50), importe de la cuenta del señor Juan Gaggioni por trabajos extraordinarios ejecutados con motivo de la reparación general de la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de diez pesos (\$ 10,00), importe de la cuenta de don Alberto Di Risso, por gastos

de alimentación en La Pancla, durante cuatro días de Marzo y seis de Abril próximo pasados, originados por el maquinista y un peón encargados del montaje de la trompa Stentor en La Pancla.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de noventa pesos (\$ 90,00), importe de la cuenta de los señores Silva H.^{nos} por la reparación del torteau inferior de la draga «Uruguay III».

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone en la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de ciento treinta pesos sesenta y siete centésimos (\$ 130,67), importe de materiales suministrados por los almacenes á la referida sección en Abril próximo pasado.

—Se aprueba el nombramiento del señor Pedro C. Bocache para habilitado de la Administración General de Faros.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de tres mil quinientos setenta y ocho pesos cuarenta centésimos (\$ 3.578,40), importe del certificado número 1 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor de los señores J. Gaggioni y A. Villard, contratistas del montaje, pintura y asfaltado de la estructura metálica del puente del Pantanoso.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setecientos cincuenta y dos pesos cincuenta centésimos (\$ 752,50), importe de la cuenta de la Compañía del Gas de Montevideo por entrada, salida, estadia y reparaciones practicadas al cisterna «Montevideo» y derrocadora «Lobnitz» en el dique Mauá.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuatrocientos un pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 401,75), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por reparaciones ejecutadas en la draga «Uruguay III».

—Se concede seis meses de licencia sin goce de sueldo

para trasladarse á Europa, al foguista del gánguil «I», don José Linares Díaz.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 18,55) diez y ocho pesos con cincuenta y cinco centésimos, importe de la cuenta de los Talleres Gráficos del Estado por impresiones de formularios, etc., para la Dirección de Hidrografía.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 1.533,18) mil quinientos treinta y tres pesos con diez y ocho centésimos, importe de la cuenta de la West India Oil C.^o por nafta suministrada en Mayo próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para el funcionamiento de los autobuses.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (15,90) quince pesos con noventa centésimos, importe de la cuenta del vapor «Oyarvide» por gastos originados por el inspector de señales marítimas y el monteur de la usina de boyas luminosas, con motivo del viaje á Colonia y canal Santo Domingo con el fin de restablecer la iluminación de varias boyas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 16.987,16) diez y seis mil novecientos ochenta y siete pesos con diez y seis centésimos, importe de la cuenta de los señores Mann George Depôts Ltd. por carbón suministrado en Mayo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizado por las embarcaciones al servicio de las dependencias de dicho Ministerio.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 310,87) trescientos diez pesos con ochenta y siete centésimos, importe de la cuenta del varadero del Cerro por entrada, salida, estadía y trabajos de limpieza y pintura practicados al vapor «Presidente Cuestas».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil ciento cuarenta

y cuatro pesos dos centésimos (\$ 1.144,02), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Roch, Capdevile y C.^a y Ernesto Quineke, por materiales suministrados en Mayo próximo pasado, á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuatrocientos ochenta y siete pesos setenta y cuatro centésimos (\$ 487,74), importe del certificado extraordinario número 21, expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del señor R, Von Restorff por concepto de la devolución del 10 % de garantía retenido en el pago de 2.000 metros de rieles adquiridos para las 20 grúas eléctricas de pórtico.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de dos mil setecientos noventa y siete pesos setenta y cinco centésimos (\$ 2.797,75), importe del certificado número 2, expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en el puente sobre el río Tacuarembó Grande durante los meses de Abril y Mayo próximo pasados.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone en la Dirección de Contabilidad y Tesorería la suma de mil trescientos veintiún pesos con cuarenta y cinco centésimos (\$ 1.321,45), importe del carbón y fletes del mismo suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Abril próximo pasado á la referida sección.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil ochocientos veintitrés pesos con noventa y cuatro centésimos (\$ 2.823,94), importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados en Mayo próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma

de seiscientos ochenta y nueve pesos con sesenta y nueve centésimos (\$ 689,69), importe de la cuenta de la Compañía de Gas de Montevideo por entrada, salida, estadia y reparaciones practicadas al gánguil « VII » en el dique Mauá.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cincuenta y dos pesos con cincuenta centésimos (\$ 52,50), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por reparaciones practicadas á la grúa flotante número II.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuatro mil setecientos treinta y tres pesos con diez y ocho centésimos (\$ 4.733,18), importe del certificado número 16 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Juan A. Casterés por obras ejecutadas en la carretera de Minas á Solís en Mayo próximo pasado.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Enero último.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de la grúa eléctrica de medio pórtico número 13 suministrada por la Deusteh Maschinenfabrick A. G. Duisburg, y se libra orden de pago por la suma de setecientos ochenta y cuatro pesos (\$ 784,00), importe del certificado expedido á favor de dichos contratistas por devolución de 10 % retenido en garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 3.878,77) tres mil ochocientos setenta y ocho pesos con setenta y siete centésimos, importe de las cuentas del señor Eduardo Cooper ó hijos, Vecino, Illarraz y C.^a, Miguel Varoli y otros, por materiales suministrados á los almacenes del

Ministerio de Obras Públicas en Mayo pasado para ser utilizados por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tiene á su cargo.

— Se pasa a la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Febrero pasado.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para 65 bultos puentes (Solicitud número 1049).

— Idem, ídem, para 71 bultos puentes (Solicitud número 1050).

— Idem, ídem, para 35 bultos puentes (Solicitud número 1051).

— Idem, ídem, para un cajón con un horno para templar y 5 cajones y 11 cascotes con un horno para derretir bronce (Solicitud número 1052).

— Idem, ídem, para 73 piezas con 143m.² nogal (Solicitud número 1053).

— Idem, ídem, para 2 cajones, cada uno 30 elásticos, y un cajón 12 elásticos para locomotoras, 2 cajones, cada uno 3 ejes para locomotoras, etc. (Solicitud número 1057).

— Idem, ídem, para un cajón con un torno á vapor (Solicitud número 1058).

— Se aprueba el certificado número 19 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas en la carretera que se construye de Pando á Mosquitos durante el mes de Mayo pasado, y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que abone su importe que asciende á la suma de (\$ 3.945,60) tres mil novecientos cuarenta y cinco pesos con sesenta centésimos.

— Orden de pago por la suma de doscientos diez pesos (\$ 210,00), destinada á abonar los sueldos devengados por el sobrestante al servicio de la Dirección de Hidrografía, don Nicodemo Macri, correspondientes á los meses de Enero, Febrero y Marzo próximo pasados.

— Se declara expropiable por causa de utilidad pública y urgente la toma de posesión de la parcela de terreno de propiedad del señor Carlos Saiz de la Peña, necesaria á la empresa de ferrocarril Central del Uruguay para la construcción del nuevo puente sobre el río Yí.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder por administración á la ejecución de las obras de adoquinado de la calle Arapey hasta su empalme con la calle Colombia, presupuestadas en seis mil veintisiete pesos (\$ 6.027,00), limitando dichas obras á la mitad del presupuesto formulado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Ramón A. Carafi la suma de dos mil pesos (2.000,00 „, importe de la cuenta por la comisión del 1 % que tiene derecho á percibir por su intervención como corredor en la operación de venta al Estado de los terrenos y establecimientos de La Teja, adquiridos en doscientos mil pesos (\$ 200.000,00).

— Se libra orden de pago por la suma de cuatro mil pesos (\$ 4.000,00), destinada á abonar al ingeniero Luis Andreoni el importe de los honorarios que tiene derecho á percibir por concepto de la ejecución de los estudios y presentación del proyecto de obras de desecación de los bañados de Carrasco.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se declara urgente la ocupación de la fracción de terrenos de propiedad de don Juan Fitz Patrick, expropiada para la instalación de la vía, estaciones y sus anexos del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Idem, idem, de la fracción de terrenos de propiedad de la sucesión Tudurí.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á don Fausto Mucinelli la suma de doscientos ochenta y cuatro pesos (\$ 284,00), importe de 142 metros cuadrados de terreno que le han sido expropiados para la construcción del ramal ferroviario de Sayago á la Tablada, á \$ 2,00 el m².

— Idem, ídem, á don Alberto Ponti por doscientos quince pesos (\$ 215,00), importe de 107m² 50 de terreno, á \$ 2,00 el m².

— Idem ídem á don Octavio Sburlati por doscientos pesos (\$ 200,00), importe de 100m² de terreno, á \$ 2,00 el m².

— Idem ídem á don Jacinto Lassa por doscientos pesos (\$ 200,00), importe de 100m² de terreno, á \$ 2,00 el m².

— Idem ídem á don Juan Cáceres Mousqués por mil ciento veinte pesos (\$ 1.120,00), importe de 260m² de terreno, á \$ 2,00 el m², y de las construcciones y daños y perjuicios.

— Idem, ídem. á don Ernesto Saporitti por ochenta y dos pesos (\$ 82,00), importe de 41m² de terreno, á \$ 2,00 el m².

— Idem, ídem, á don Ramón Lenz por cuatrocientos sesenta pesos (\$ 460,00), importe de 230m², de terreno á \$ 2,00 el metro cuadrado.

— Idem, ídem, á don Francisco Pose y don Miguel Demori por trescientos sesenta pesos (\$ 360,00), importe de 180m² de terreno á \$ 2,00 el m².

— Idem, ídem, á don Santiago Pons por mil veinte pesos (\$ 1.020,00), importe de 500m² de terreno á \$ 2,00 el metro cuadrado.

— Idem, ídem, á don Roberto Parrella por (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de 180m² de terreno á \$ 2,00 el m².

— Idem, ídem, á don Angel Mantegani por (\$ 1.430,00) mil cuatrocientos treinta pesos, importe de 666m² de terreno á \$ 2,00 el m², y de árboles frutales, viñas, reparaciones de alambrados, etcétera.

— Idem, ídem, á don Santiago Betramini por (\$ 400,00) cuatrocientos pesos, importe de 100m² de terrenos á \$ 2,00 el m², y de construcciones y daños y perjuicios.

Idem, ídem, al señor Torres Insargarat por (\$ 1.093,42) mil noventa y tres pesos con cuarenta y dos centésimos, importe de 685m² 82 y 512m² de terreno al precio de \$ 1,00 y \$ 0,80 el metro cuadrado, respectivamente.

— Idem, idem, á don Pascual Castiglione por (\$ 525,92) quinientos veinticinco pesos con noventa y dos centésimos, importe de 86m.² 50 y 44m.² 115 de terreno á \$ 2,00 el m.², y de construcción existente en el mismo, respectivamente.

— Idem, idem, á don José Sotelo por (\$ 252,00) doscientos cincuenta y dos pesos, importe de 165m.² de terreno á \$ 0,80 el m.² y de construcción existente en el mismo.

— Decreto promoviendo el cargo de jefe de la Dirección de Arquitectura al subdirector de la misma, arquitecto don Alfredo Jones Brown y al cargo de subdirector al arquitecto Oscar Conforte actual jefe de la Sección Edificios en General.

— Se concede á los señores Hunie Hnos. y Suárez, con carácter precario y revocable á voluntad del Gobierno, la autorización que solicitan para establecer á su costa una estación telefónica dependiente á la navegación interior en su establecimiento situado en la 7.ª sección de Rio Negro, paraje conocido por « La Enramada ».

— Mensaje á la Excelentísima Alta Corte de Justicia acompañando copia autorizada de la resolución dictada por el Poder Ejecutivo con fecha 18 del corriente, declarando expropiable por causa de utilidad pública una fracción de terreno necesaria para la instalación del empalme de la línea férrea de Sayago á la Tablada con la del ferrocarril Central.

— Se concede cuatro meses de licencia, sin goce de sueldo, al patrón de la chata á clapets número 1 don José Rego.

— Se acepta la propuesta de la casa Mérola para la confección de uniformes de invierno para el personal de chaffeurs, guardas y revisadores del servicio de autobuses, á los siguientes precios: capotes \$ 13,00 cada uno, y trajes \$ 11,00 cada uno.

— Mensaje á la Excelentísima Alta Corte de Justicia acompañando copia autorizada de la resolución dictada

por el Poder Ejecutivo con fecha 18 del corriente, declarando expropiable por causa de utilidad pública una fracción de terreno del señor Juan Carlos Sáinz de la Peña, necesaria para la construcción del nuevo puente del ferrocarril Central del Uruguay sobre el río Yí.

— Se concede seis meses de licencia, sin goce de sueldo, al patrón de la grúa número 1 don Jose Lista.

— Se declara que la expropiación de la fracción de terreno perteneciente á la sucesión de don Bernardo Pereyra, declarada urgente por resolución de fecha 28 de Mayo próximo pasado, debe entenderse decretada á nombre de las señoras Natalia T. Pereyra de García Zúñiga, Irene T. Pereyra y Estrada y Josefina T. Pereyra de Gervais.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de la pila número 7 del puente que se construye sobre la barra del río Santa Lucía y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á la Empresa Uruguaya de Obras Públicas la suma de seis mil cuatrocientos sesenta y cinco pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 6.465,75), importe del certificado expedido á su favor por concepto de la devolución del 10 % retenido en garantía.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone á la Deutsch Maschinenfabrick A. G. Duisburg la suma de mil ochocientos treinta y ocho pesos con cuarenta y cuatro centésimos (\$ 1.838,44), importe del certificado extraordinario número 18 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por concepto de primas de consumo y removido de la grúa número 18.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos ochenta y cinco pesos con cuarenta y cuatro centésimos (\$ 285,44), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó en reparaciones y transporte del material de dragado en la draga « Uruguay II », durante los meses de Abril y Mayo próximos pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos setenta y tres pesos con setenta y tres centésimos (\$ 373,73), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en el transporte del material de dragado en el gánguil « VI » durante los meses de Abril y Mayo próximo pasados.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de ochocientos noventa y nueve pesos con setenta y ocho centésimos (\$ 899,78), importe del certificado número 2, expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores J. A. Casterés y C.^a, por obras ejecutadas durante el mes de Mayo próximo pasado en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 2.661,75) dos mil seiscientos sesenta y un pesos con setenta y cinco centésimos, importe del certificado número 10 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de los señores Monteverde y Fabini por obras ejecutadas durante el mes de Mayo próximo pasado, en la carretera de Mosquitos á Solís.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 168,80) ciento sesenta y ocho pesos con ochenta centésimos, importe de la cuenta del señor Juan Pey por materiales de repuesto suministrados á la draga « Uruguay II » en Mayo próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de, (\$ 1.150,46) mil ciento cincuenta pesos con cuarenta y seis centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante las quincenas segunda de Abril y primera de Mayo próximo pasados en las obras de recargo general cilindrado del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 220,00) doscientos veinte pesos, importe del sueldo por el mes de Mayo del ayudante de sección don Manuel Patrone Montero y sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo don Belisario Estomba y don Cayetano Viale.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 60,00) sesenta pesos, importe del sueldo por Mayo próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don José Gámbaro.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 6,80) seis pesos con ochenta centésimos, importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo, por agua suministrada al vapor «Delfin» durante la primera quincena de Abril y primera y segunda de Mayo próximo pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 167,10) ciento sesenta y siete pesos con diez centésimos, importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por agua suministrada al gánguil «VII» durante las quincenas segunda de Febrero y primera y segunda de Abril y Mayo próximo pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 47,50) cuarenta y siete pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al vapor «Saneamiento número 1» y al gánguil «V» en Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 502,31) quinientos dos pesos con treinta y un centésimos, importe de la cuenta de la empresa N. Mihanovich Ltda. por útiles, materiales y herramientas suministradas á las embarcaciones que utiliza la Dirección de Hidrografía en las obras de dragado del arroyo Las Vacas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 82,00) ochenta y dos pesos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Mayo próximo pasado en la reparación y limpieza de las calderas en la draga «Uruguay V».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 77,23) setenta y siete pesos con veintitrés centé-

simos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Abril y en Mayo proximo pasados, en la reparación del vapor « Delfin ».

— Se declara urgente la ocupación de la fracción de terreno de propiedad de don Ricardo Vecino, expropiada para la instalación de la vía, estaciones y sus anexos del ferrocarril de Sayago á La Tablada. .

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden pago por la suma de (\$ 57,60) cincuenta y siete pesos con sesenta centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Junio pasado en las obras de montaje de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 154,00) ciento cincuenta y cuatro pesos, importe de la cuenta de don Antonio Mérola por la confección de 7 uniformes para el conserje y porteros del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 52,20) cincuenta y dos pesos con veinte centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Junio pasado en la pintura y rascaje de boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 12,00) doce pesos, importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por materiales de re-puesto suministrados al gánguil « IV » en Mayo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 30,00) treinta pesos, importe de los gastos devengados por el buzo de la Dirección Puerto don José Merlino y guía del mismo Rafael Mirabile en Mayo pasado, con motivo de la extracción del casco del pailebot « Ceres ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 70,00) setenta pesos, importe de los jornales

devengados por el auxiliar vigilante de la sección dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, don M. Benítez Otero, en Mayo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 37,26) treinta y siete pesos con veintiséis centésimos, importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y Compañía de Aguas Corrientes, por energía y agua suministrada en Marzo y Abril pasados con motivo de la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 20,00) veinte pesos, importe del sueldo por Mayo pasado del copista dibujante de la Dirección Puertó, don Juan Portillo Díaz.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 300,00) trescientos pesos, importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por arrendamiento del vapor « Saneamiento N.º 1 » correspondiente al mes de Mayo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por Mayo pasado del mecánico de la sirena instalada en la isla de Lobos, don Alejo Clemente.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 28,50) veintiocho pesos con cincuenta centésimos, importe de las cuentas del señor Antonio D. y Manuel Lussich por la preparación de las anguilas para la subida y bajada al varadero del vapor « Delfin ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 160,00) ciento sesenta pesos, importe del sueldo por el mes de Mayo pasado de los mecánicos electricistas de las grúas del puerto, señores Humberto Copetti y Roberto Zubia.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, importe del sueldo por Mayo pasado del foguista de la sirena instalada en la isla de Lobos, don Julio Castro.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 130,00) ciento treinta pesos, importe de la cuenta de los señores H. Tournier y C.^a, por reparaciones practicadas y repuestos suministrados á la chata á clapets número 6 en Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de los sueldos por el mes de Mayo próximo pasado del ayudante de sección don Juan J. Tassende y sobrestantes de la Dirección Puerto don Ricardo Lukasiwicz, don Luis A. Avallone, don Mario Igonet Munnilla y capataz de vías Luis Saldarini.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 300,00) trescientos pesos, importe del sueldo por Mayo próximo pasado del jefe de la Sección Dragado de la Dirección Puerto, ingeniero don Ernesto Katzenstein.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos, importe del sueldo por Mayo próximo pasado del monteur de las boyas luminosas A. G. A., don Gustavo Edlund.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 15,00) quince pesos, importe de los jornales devenidos por don Jesús Insúa como sereno de la grúa flotante número 2 durante el mes de Abril próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, importe del sueldo por Mayo próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto don Carlos Ferrari Ramírez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, importe del sueldo por Mayo próximo pasado, del sobrestante de la Dirección Puerto don Fernando Bolla.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 89,85) ochenta y nueve pesos

con ochenta y cinco centésimos, importe de los útiles de escritorio suministrados á la referida sección por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Mayo próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, la suma de (\$ 25,90) veinticinco pesos con noventa centésimos, importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por 32 metros cúbicos 369 de gas acetileno suministrado para el servicio de autobus.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 12,00) doce pesos, importe del sueldo por Mayo próximo pasado del encargado de la vigilancia y limpieza de la valiza del faro de Punta Negra, don Antonio Rebolledo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 324,52) trescientos veinticuatro pesos con cincuenta y dos centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante los meses de Abril y Mayo próximo pasados en el transporte de material dragado en el gánguil «VII».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 531,78) quinientos treinta y un pesos con setenta y ocho centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante los meses de Abril y Mayo próximo pasados en reparaciones y transporte de material dragado en el gánguil «V».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de (\$ 778,50) setecientos setenta y ocho pesos con cincuenta centésimos, importe de los materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Vialidad en Abril próximo pasado para la conservación de varias carreteras y puentes.

—Idem, ídem, quinientos cuarenta y siete pesos con

noventa y seis centésimos (\$ 547,96), por materiales suministrados á la Dirección de Vialidad en Mayo próximo pasado con el mismo destino.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de doscientos cincuenta y ocho pesos con cincuenta centésimos (\$ 258,50), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Abril próximo pasado á la draga « Uruguay VI », del rubro « Leyes dictadas desde 1901, 1902 á 1911-1912 », ley 17 de Mayo de 1912, al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, veinticinco pesos con cinco centésimos (\$ 25,05), por materiales suministrados en Abril próximo pasado á la draga « Uruguay VII » de la partida de pesos 400.000 que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas, por ley 6 de Junio de 1911, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, doscientos once pesos con sesenta centésimos (\$ 211,60), por materiales suministrados en Abril próximo pasado á la lancha « San Salvador », vapores « Ituzaingó » y « Río Negro » y draga « Res Non Verba », de la partida de \$ 400.000,00 ya indicada al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, trescientos tres pesos con nueve centésimos (\$ 303,09), por materiales suministrados en Abril próximo pasado á la usina de gas A. G. A., sirena de la isla de Lobos, pontón-faro del Banco Inglés, etc., del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de ciento trece pesos con sesenta y dos centésimos (\$ 113,62), importe de materiales suministrados á la referida sección por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Mayo próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor Juan Pizorno, previa escrituración

á favor del Estado, la suma de mil novecientos veinticuatro pesos con ochenta y tres centésimos (\$ 1.924,83), importe de 2.166m² 39 de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada y de 1.500 viñas, é indemnización correspondiente.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor José Salvo la suma de setecientos veinticuatro pesos con cincuenta centésimos (\$ 724,50), importe de 1.209 m², de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada y de 200 viñas, árboles frutales é indemnización correspondiente.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor Manuel Montes Pulido la suma de seiscientos noventa y ocho pesos (\$ 698,00), importe de 1.396m², de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor J. Cruz Medina la suma de trescientos sesenta pesos (360,00), importe de 180m², de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor Antonio Irigoyen la suma de setecientos noventa y cuatro pesos con diez y seis centésimos (\$ 794,16), importe de 1.985m², de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor José Oddo la suma de (\$ 220,00) doscientos veinte pesos, importe de 110m.² de terreno que les fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor A. Sáenz la suma de (\$ 240,00) doscientos cuarenta pesos, importe de 120m.² de terreno

que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor Agustín del Pino la suma de (\$ 4.691,45) cuatro mil seiscientos noventa y un pesos con cuarenta y cinco centésimos, importe de 5.048m.² de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada, y de 15 árboles frutales y 3.291 viñas existentes en el mismo.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor Luis Alarío la suma de (\$ 200,00) doscientos pesos, importe 100m.² de terreno que les fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á los señores Rubertoni Hnos. la suma de (\$ 540,00) quinientos cuarenta pesos, importe de 270 m.² de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 831,73) ochocientos treinta y un pesos con setenta y tres centésimos, importe de la cuenta de la empresa de N. Mihanovich Lda. por la reparación en los astilleros del Carmelo de la draga « Res Non Verba ».

— Se aceptan las propuestas de los señores Nocetti, Ratti y Crosta, Cassarino Hnos., Beretta Fratelli y C.^a, Sala y C.^a, Ramón Barreira é hijos, Brito Foresti, Rolando y C.^a y Evans Torthon y C.^a para la provisión á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas de artículos de consumo destinados á las dependencias de dicho Ministerio.

— Orden de pago por la suma de (\$ 500,00) quinientos pesos, destinada á abonar al señor Domingo Bernardou, cesionario de los señores Etchenique, Fernández y Nebel, el importe de la cuarta mensualidad correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas para el taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

—Decreto reglamentando la ley de Patentes de Rodados para el ejercicio económico 1915-916.

—Se declara que el terreno de la señorita Carolina García Lagos, situado en la 11.ª sección del departamento de la capital, está sujeto á las servidumbres de paso y de extracción de materiales con destino á las obras de recargo general cilindrado de la carretera nacional á Maldonado.

—Se designa perito por parte del Estado para proceder á la tasación del material rodante del ferrocarril Panamericano, al presidente del Consejo de Obras Públicas, ingeniero don Eduardo García de Zúñiga.

—Se resuelve modificar las condiciones de pago de la báscula de pesar ganado contratada con los señores Franklin Herrera y C.ª Lda., con destino al servicio del puerto de Montevideo, estableciendo que el pago se efectuará inmediatamente después de colocada la báscula en estado de funcionamiento.

—Se autoriza á la Administración General de Faros para devolver á los señores Willians y C.ª agentes del vapor austriaco «Erodiale», la suma de quince pesos con noventa y tres centésimos (\$ 15,93), abonada de más por concepto de impuesto de faros de dicho vapor en Agosto último.

—Se autoriza á la Intendencia Municipal de Canelones para proceder al arreglo del camino nacional á Maldonado frente al predio de don Pedro Urtiaga y se dispone el giro á la Intendencia de la suma de cuarenta pesos (\$ 40,00), importe de los referidos trabajos.

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la empresa del ferrocarril Panamericano para 12 bultos, en todo dos tanques de madera para depósito de agua. (Solicitud número 40).

—Se declara que la administración se recibe definitivamente del puente del Sauce en la carretera de Minas á Solís, construido por el señor J. A. Casterés y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que

abone á dicho contratista la suma de cuatrocientos veinte pesos noventa y seis centésimos (\$ 420,96), importe del 10 % que le fué retenido en garantía.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone á la Deuschl Maschinenfabrik A. G. Duisburg la suma de mil ochocientos treinta y ocho pesos cuarenta y cuatro centésimos (\$ 1.838,44), importe del certificado número 19 expedido á favor de la Dirección Puerto de Montevideo por concepto de primas de consumo y removido de la grúa eléctrica de pórtico número 19.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 90,00) noventa pesos, que se pone á disposición de la Dirección de Hidrografía para sufragar los gastos de jornales y adquisición de materiales que demande la construcción del basamento de la torre-valiza á instalarse en el espigón B. del puerto de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 450,00) cuatrocientos cincuenta pesos, importe de la cuenta del señor Antonio González por la construcción de un bote-lancha destinado á levantar y transportar anclas y cadenas en los trabajos de dragado del puerto de La Paloma.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 41,23) cuarenta y un pesos con veintitrés centésimos, importe de los jornales devengados durante el mes de Mayo pasado por el encargado del semáforo de señales de la sección dragado del puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 97,96) noventa y siete pesos con noventa y seis centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en las obras de La Teja en Mayo pasado.

—Se autoriza el pago de la cuenta de la empresa del ferrocarril Central del Uruguay por conducción hasta

Treinta y Tres de materiales destinados á la instalación de las escalas hidrométricas en los ríos Olimar y Cebo-llati.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 107,80) ciento siete pesos con ochenta centésimos, importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron en Mayo pasado en la reparación de los accesos al puente sobre el arroyo Piedra del Toro.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 47,40) cuarenta y siete pesos con cuarenta centésimos, importe de la cuenta de don Miguel Raña por artículos suministrados en Mayo pasado para la manutención del personal que trabajó en el montaje de la trompa Stentor instalada en la Panela.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 84,02) ochenta y cuatro pesos con dos centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en Mayo pasado en la construcción de los cobertizos para las maquinarias del puerto de La Paloma.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Deusteh Maschinenfabrik A. G. Duisburg la suma de (\$ 1,838,44) mil ochocientos treinta y ocho pesos con cuarenta y cuatro centésimos, importe del certificado número 20 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por concepto de primas de consumo y removido de la grúa eléctrica de pórtico número 20.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 17,50) diez y siete pesos con cincuenta centésimos, importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Julio pasado en el montaje de las boyas luminosas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 87,90) ochenta y

siete pesos con noventa centésimos, importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Julio pasado en la limpieza y pintura de boyas A. G. A.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos cuarenta y nueve pesos con ochenta y un centésimos (\$ 549,81), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en la chata « Julieta » en Abril y Mayo próximo pasados en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado de la Dirección Puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento ochenta pesos con ochenta centésimos (\$ 180,80), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en reparaciones de la máquina, etc., en el gánguil « II » en Abril y Mayo proximo pasados.

—Se libra orden de pago por la suma de mil cuatrocientos pesos con cincuenta centésimos (\$ 1.400,50), importe del certificado número 12 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero don Victor B. Sudriers por obras ejecutadas en la construcción de la galería subfluvial del Pantanoso en Mayo próximo pasado.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de noventa y dos pesos con cuarenta centésimos (\$ 92,40), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Mayo próximo pasado en las obras de pintura del puente de Mendoza.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y nueve pesos con treinta centésimos (\$ 39,30), importe de la cuenta del vapor « Oyarvide » por gastos originados por el inspector de señales de la Dirección de Hidrografía y del monteur de boyas luminosas, con motivo del viaje de inspección realizado en los días 18 al 28 de Mayo proximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez y nueve pesos noventa y cinco centésimos (\$ 19,95), importe de los jornales devengados, durante la primera quincena de Abril próximo pasado por el foguista del gánguil «III».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos treinta y ocho pesos setenta y seis centésimos (\$ 238,76), importe de los jornales devengados, por el personal que trabajó durante el mes de Abril y segunda quincena de Mayo próximo pasado en las reparaciones de la draga «Uruguay I».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de diez y nueve pesos setenta centésimos (\$ 19,70), importe de la cuenta del señor Miguel Raña por gastos de alimentación durante la segunda quincena de Abril próximo pasado del personal ocupado en las obras de montaje de la trompa Stentor en La Panela.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuatrocientos veinticuatro pesos con tres centésimos (\$ 424,03), importe de los jornales devengados durante la primera quincena de Abril próximo pasado por los obreros que trabajaron en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Las Piedras a Progreso.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Latessa, Decaro y Ca la suma de cuatrocientos ochenta y siete pesos (\$ 487,00), importe de la segunda y última entrega de 50 mojones kilométricos y 50 hectométricos contratados con destino á las carreteras del Estado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil ochocientos ochenta y siete pesos veinte centésimos (\$ 1.887,20), importe de la planilla de sueldos y jornales devengados en el mes de Junio próximo pasado por el personal del servicio de autobus.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Teso-

rería para reintegrar al rubro « Gastos de Secretaría y Direcciones » y con cargo al producido del servicio de autobus, el importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados al referido servicio en Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento ochenta y cinco pesos (\$ 185,00), importe de la cuenta de los señores Aldave Hnos., por los despachos de aduana, conducción, etc., de 117 cajones y 258 bultos conteniendo las boyas y repuestos adquiridos de la casa A. G. A., con destino al puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuatrocientos ochenta y cuatro pesos con diez y siete centésimos (\$ 484,17), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto en Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintiseis pesos (\$ 26,00), importe de la cuenta de don Guillermo Schwenkel por impresión de 600 ejemplares del número 28 del Aviso á los Navegantes publicado por la Dirección de Hidrografía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos veinticinco pesos con ochenta centésimos (\$ 525,80), importe de las cuentas de los señores Metzen Vicenti y C.^a, Ramón Barrreira y C.^a, y otros, por materiales suministrados en Junio próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á la West India Oil Company la suma de mil seiscientos setenta y dos pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 1.672,56), importe 480 cajones de nafta suministrados para el funcionamiento de los autobus en Junio próximo pasado.

—Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de mil cuatrocientos cuatro pesos sesenta y seis centésimos (\$ 1.404,66), importe de los materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para la reparación del muelle de Dolores y al cúter «Carmelo» en Mayo próximo pasado de la partida de \$ 400.000,00 que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911 al rubro «Camión, grúa, etc.».

—Idem, ciento trece pesos cincuenta y seis centésimos (\$ 113,56), por materiales suministrados á las embarcaciones que trabajan en el mejoramiento del bajo río Negro en Mayo próximo pasado de la partida de \$ 400.000,00 ya mencionada al rubro «Camión, grúa, etc.».

—Idem, ídem, mil ciento noventa y un pesos treinta y cinco centésimos (\$ 1.191,35), por materiales suministrados en Mayo próximo pasado para la conservación de las obras del puerto de Montevideo del rubro «Conservación de fondos, paramentos superestructura» al de «Camión, grúa, etc.».

—Idem, ídem, ochenta y un pesos con veinticinco centésimos (\$ 81,25), por carbón suministrado en Abril próximo pasado á la grúa número 1 que utiliza la Dirección de Hidrografía en el servicio de valizamiento, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910 á la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00) ya mencionada.

—Idem, ídem, mil setecientos cuarenta y nueve pesos con ochenta y dos centésimos (\$ 1.749,82), por carbón suministrado en Abril próximo pasado á la draga «Uruguay VI», que trabaja en Almirón, del rubro «Leyes dictadas desde 1901-1902 á 1911-1912, ley 17 de Mayo de 1912» al de «Camión, grúa, etc.».

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone en la de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 2.368,12) dos mil trescientos sesenta y ocho pesos con doce centésimos, importe de las

cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la referida sección en Mayo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos á que se ha hecho referencia, la suma de (\$ 4.000,00) cuatro mil pesos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado en Abril pasado á la chata « Julieta » con destino á las embarcaciones del dragado del puerto de Montevideo.

— Idem, ídem, (\$ 2.311,84) dos mil trescientos once pesos con ochenta y cuatro centésimos, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », importe de materiales suministrados en Abril pasado á las dragas y gánguiles que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo.

— Idem, ídem, (\$ 567,31) quinientos sesenta y siete pesos con treinta y un centésimos, para ser acreditada al mismo rubro « Camión, grúa, etc. », por materiales suministrados en Abril pasado á las chatas á clapets números 5 y 6, grúa flotante N.º « II », derrocadora « Lobnitz », etc.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada á la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos antes mencionada, la suma de (\$ 1.303,11) mil trescientos tres pesos con once centésimos, importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Vialidad en Abril pasado, para ser utilizado en los trabajos de conservación de varias carreteras.

— Idem, ídem, (\$ 22,02) veintidós pesos con dos centésimos, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », importe de materiales suministrados en Mayo pasado al servicio de autobus.

— Idem, ídem, (\$ 72,00) setenta y dos pesos, para ser acreditada al mismo rubro « Camión, grúa, etc. », importe de 15 barricas de portland suministradas en Mayo pasado

á la Dirección de Vialidad para la construcción de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 86,74) ochenta y seis pesos con setenta y cuatro centésimos, importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Vialidad en Abril pasado para la carretera de Solís á San Jacinto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré la suma de (\$ 4.083,30) cuatro mil ochenta y tres pesos con treinta centésimos, importe del certificado número 6 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por 1.170 m.³ de pedregullo suministrado para el recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Juan Ramos y Elias Méndez la suma de (\$ 2.544,00) dos mil quinientos cuarenta y cuatro pesos, importe del certificado número 9 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por la provisión de 800 m.³ de pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para tres cajones, en todo una máquina para esmerilar madera. (Solicitud número 1.056).

— Idem, idem, para 498 m², pino spruce. (Solicitud número 1.060).

— Idem, idem, para un cajón con dos gatos hidráulicos y un fardo 43 kilos caños goma con alambre. (Solicitud número 1.061).

— Idem, idem, para 418 m² pino spruce. (Solicitud número 1059/55).

— Idem, idem, solicitado por el ferrocarril Pan Americano para 100 barricas portland. (Solicitud número 39).

—Idem, ídem, para 10 cajones de kerosene y 20 cajones de nafta. (Solicitud número 41).

—Idem, ídem, solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para 286 piezas repuesto para máquinas, 1.010 caños hierro colado, 761.250 kilos carbón mineral, 25 kilos aceite para máquinas y calderas, etc.

—Mensaje á la Honorable Asamblea General acompañando el proyecto de ley que establece en forma impositiva las servidumbres en común de las vías en las diferentes líneas tranviarias.

—Se acepta la renuncia presentada por el señor José León Ellauri de la comisión que le fué confiada por el Ministerio de Obras Públicas para organizar y dirigir el servicio de autobus de la capital y se libra orden de pago por la suma de cuatrocientos pesos (\$ 400,00), que se acuerda á dicho señor por concepto de los gastos originados con motivo del recibo del material y demás elementos que constituían la empresa del ferrocarril y tranvía del Norte.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se autoriza á la Intendencia Municipal de Minas para nombrar expendedores de patentes de rodados en los parajes denominados Corrales, Santa Lucía (La Calera), estación Solís y 19 de Abril, á los señores Pedro Dos Santos, Olegario Rodríguez, Ciriaco Falco y Ramón Cal, quienes tendrán como única remuneración el 4 o/o del impuesto de las patentes que expendan.

—Se resuelve revalidar para el ejercicio económico 1915-916 las siguientes erogaciones mensuales, con cargo al rubro « Eventuales de Obras Públicas », sobrestante de las obras ferrocarril Pan Americano, don Angel Vallarino Roca, \$ 50,00; auxiliar de almacenes del Ministerio de Obras Públicas, don Jorge Calvinhac, \$ 45,00; peón, Francisco Marino, \$ 20,00; sobrestante de la Dirección de Hidrografía, don Nicodemo Macri, \$ 50,00; sobrestante en el astillero C. H. Walker y C.ª, don Almanzor Hernández,

\$ 60,00; auxiliar del archivo y biblioteca, don Francisco Zorrilla de San Martín, \$ 30,00, y E. Zevalla, equiparación de sueldo, \$ 30,00.

—Se resuelve revalidar para el ejercicio económico 1915-916 las siguientes erogaciones mensuales, con cargo al rubro «Conservación y gastos, faros, boyas, etc.»: por conducción de provisiones y correspondencia á las dependencias de la Administración General de Faros, Francisco Martucello, \$ 90,00; Luis Enrique, \$ 50,00, y Hermenegildo Barrios, \$ 10,00.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para ejecutar las obras necesarias á fin de evitar los perjuicios á que están expuestas las mercaderías depositadas en los galpones números 5 y 6 de la Aguada, debido á la diferencia de nivel del adoquinado de la rambla y el piso de dichos depósitos, pudiendo invertir en las obras hasta la suma de \$ 750,00.

—Se dicta resolución en el sumario instruido con motivo de las denuncias formuladas por el ayudante electricista de las grúas del puerto de Montevideo contra el encargado de la conservación y funcionamiento de las mismas.

—Se resuelve revalidar para el ejercicio económico 1915-916 las siguientes erogaciones mensuales, con cargo al rubro «Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912, ley 17 de Mayo de 1912»: Dirección de Hidrografía, presupuestos de la draga «Uruguay VI» \$ 545,00; ídem, de la chata á clapet número 3, \$ 80,00; ídem, ídem número 4, \$ 80,00; ídem, chata-depósito A. \$ 30,00; ídem, vapor «Ituzaingó», \$ 260,00.

—Se revalidan para el ejercicio económico 1915-1916 las siguientes erogaciones mensuales, con cargo al «Remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910»: Dirección de Hidrografía, presupuesto del queche «Paloma», \$ 36,00; ídem, grúa «Priestman N.º 1», \$ 155,00; ídem, vapor «Río Rosario», \$ 265,00.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

quide la orden de pago por la suma de cuatrocientos pesos (\$ 400,00), importe de la cuenta de don Ambrosio Bianchi por 8000 adoquines suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento diez pesos (\$ 110,00), importe de la cuenta del señor J. J. Dornaleche por impresión de 5.200 ejemplares de la ley de Patentes de Rodados vigente y decreto reglamentario de la misma.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos veinticinco pesos (\$ 225,00), importe de la cuenta de los señores Passano Hnos., por flete del carbón remitido por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á Paysandú, con destino á las obras de dragado de Almirón.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil doscientos veintisiete pesos con sesenta y siete centésimos (\$ 1.227,67), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Mayo próximo pasado en la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil cuatrocientos treinta y cinco pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 1.435,79), importe de los jornales devengados durante la primera y segunda quincenas de Mayo próximo pasado por el personal que trabajó en los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con la Usina Eléctrica de Montevideo, por la suma ochocientos ochenta y seis pesos con quince centésimos (\$ 886,15, los trabajos de conexión de la subusina del puerto con los transportadores eléctricos instalados en los depósitos 6, 7, 8 y 9.

— Se libra orden de pago por la suma de veintidós pesos con diez y seis centésimos (\$ 22,16), destinada á abonar

los haberes devengados por el señor Felipe Domínguez por servicios de peón prestados en el faro de la isla de Farallón durante 19 días del mes de Octubre último.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de diez y seis pesos con cincuenta centésimos (\$ 16,50), importe de los jornales devengados durante la primera quincena de Marzo y segunda de Abril próximo pasados por el foguista de la draga « Uruguay III » don José Calcina.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de siete pesos cincuenta con cincuenta centésimos (\$ 7,50), importe de los jornales devengados por don Miguel Marchessano durante la primera quincena de Mayo último con motivo de los trabajos de extracción del casco de la chata « Esther ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setecientos cincuenta y un pesos con veintitrés centésimos (\$ 751,23), importe de la cuenta de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a por materiales suministrados en Junio próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta pesos (\$ 30,00), importe de la cuenta del señor Juan Pey por materiales de repuesto suministrados á la draga « Uruguay IV » en Mayo próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil ochenta pesos con veintiocho centésimos (\$ 1.080,28), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Rodríguez y Donato, Enrique Abal y C.^a, y otros por alquiler del garage que ocupan los autobus y por materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de novecientos veintisiete pesos (\$ 927,00), importe de los jornales devengados por el

personal que trabajó durante el mes de Junio próximo pasado en la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil ciento cincuenta y tres pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 2.153,75), importe de las cuentas de los señores Cassarino Hnos., Eugenio Barth y C.^a, Roch, Capdeville y C.^a, y otros por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Junio próximo pasado.

—Se dispone el pago de la cuenta de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por concepto de flete de útiles y accesorios destinados á las boyas luminosas A. G. A.

—Se dispone que Comisión Financiera abone á la Compañía del Gas de Montevideo Limitada la suma de mil seiscientos ochenta y seis pesos con cuarenta centésimos (\$ 1.686,40), importe de su cuenta por la entrada, salida, reparaciones y trabajos de limpieza y pintura practicados en el dique Mauá al vapor « Saneamiento N.º 1 » y draga « Uruguay IV ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de setecientos treinta y seis pesos con treinta y cuatro centésimos (\$ 736,34), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Mayo próximo pasado en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos diez y ocho pesos con setenta y seis centésimos (\$ 218,76), importe de las cuentas de los señores Metzen Vicenti y C.^a, A. Ganzo y C.^a, Vecino Ilarraz y C.^a, y otros por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Junio próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de noventa y cinco pesos con veinte centésimos (\$ 95,20), importe de las cuentas de los señores H. Tour-

nier y C.^a, por materiales suministrados y trabajos efectuados para los equipos de sondajes y perforaciones en la bahía de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de nueve pesos (\$ 9,00), importe de la cuenta del señor Juan A. Corbacho por alquiler del local que ocupa la Dirección de Hidrografía en Nueva Palmira como depósito de herramientas por los meses de Enero, Febrero y Marzo próximo pasados.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos cincuenta y cinco pesos con cincuenta centésimos (\$ 555,50), importe de las cuentas de la West India Oil C.^o, por kerosene suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Junio próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos setenta y seis pesos con noventa y tres centésimos (\$ 266,93), importe de las cuentas de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por transporte de los materiales remitidos por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias de dicho Ministerio en Junio próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez mil setecientos diez y nueve pesos (\$ 10.719,00), importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Junio próximo pasado de las embarcaciones, etc., que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en los dragados del puerto.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento setenta y ocho pesos con diez y seis centésimos (\$ 178,16), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Mayo próximo pasado en las reparaciones y transportes de material dragado en la draga « Uruguay IV ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de tres mil seiscientos veinte pesos con cuatro centésimos (\$ 3.620,04), importe de la

cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cincuenta y un peso (\$ 51,00), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Mayo próximo pasado en la reparación de la máquina y limpieza de las calderas del gránguil « I ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Dubourcq y Fisher la suma de ocho mil ochocientos pesos (\$ 8.800,00), importe de las dos últimas partidas del material de repuesto contratado con dichos señores para las dragas « Uruguay I » y « II ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de doscientos venticuatro pesos siete centésimos (\$ 224,07), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la Dirección de Vialidad en Mayo próximo pasado para la reparación de las carreteras á Colón, Piedras á Guadalupe y camino de Maldonado.

— Idem, idem, cuatrocientos sesenta y ocho pesos cincuenta y seis centésimos (\$ 468,56), por carbón suministrado á la Dirección de Vialidad en Abril próximo pasado, para la construcción de la carretera de Toledo á San Jacinto, para ser acreditada á la partida de \$ 400.000,00 que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911.

— Idem, idem, para ser acreditada á la referida partida de \$ 400.000,00, la suma de doscientos ochenta y dos pesos setenta y ocho centésimos (\$ 282,78), por carbón suministrado en Mayo próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la carretera antes mencionada.

— Se concede licencia por el término de seis meses y sin goce de sueldo al marintero de la draga « Uruguay II » don Manuel Méndez.

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de noventa y tres pesos veintiocho centésimos (\$ 93,28), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por flete de ferro-carril del carbón suministrado en Marzo próximo pasado á la referida sección.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de diez mil cuatrocientos ochenta y un pesos con veintiocho centésimos (\$ 10.481,28), importe de la cuenta de los señores Mann George Depots. Ltd., por carbón suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

--Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de mil quinientos setenta y cinco pesos ochenta y nueve centésimos (\$ 1.575,89), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para la conservación de las obras del puerto de Montevideo, del rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos » al de « Camión, grúa, etc. ».

—Idem, ídem, (\$ 4,57) cuatro pesos con cincuenta y siete centésimos, por materiales suministrados en Mayo pasado para la colocación de las escalas definitivas en los ríos Cebollatí y Olimar, del rubro « Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912, ley 22 de Junio de 1911 », al de « Camión, grúa, etc. ».

—Idem, ídem, (\$ 10,36) diez pesos con treinta y seis centésimos, por fletes de ferrocarril de materiales suministrados en Octubre pasado á la lancha « San Salvador » y vapor « Ituzaingó », de la partida de (\$ 400.000,00) cuatrocientos mil pesos, que figura en el presupuesto del Ministerio de Obras Públicas ley 6 de Octubre de 1911, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de (\$ 368,09) trescientos sesenta y ocho pesos con nueve centésimos, por ma-

teriales suministrados en Mayo pasado á los vapores « Delfin », « Saneamiento », dorrocadora « Lobnitz », etc., por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Idem, ídem, (\$ 815,70) ochocientos quince pesos con setenta centésimos, por materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á los gánguiles « I », « II », « IV », « V », « VI » y « VII » en Mayo próximo pasado.

— Idem, ídem, (\$ 1.184,31) mil ciento ochenta y cuatro pesos con treinta y un centésimos, por materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dragas « Uruguay I », « II », « III », « IV », « V » y vapor « Presidente Cuestas » en Mayo próximo pasado.

— Idem, ídem, (\$ 12.000,00) doce mil pesos, por carbón suministrado por los mismos almacenes á la chata « Julieta », con destino á las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo en Mayo pasado.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para 394.495 kilos de carbón mineral destinado á las maquinarias de Santa Lucía.

— Idem, ídem, solicitado por el ferrocarril Norte del Uruguay para 4 jaulones conteniendo materiales para la conversión de coches de pasajeros, vehículos de dos ejes, á salones de 4 ejes.

— Idem, ídem, solicitado por el ferrocarril Midland del Uruguay para 30 cajones y 8 jaulones, etc., conteniendo materiales para la conversión de coches de pasajeros, vehículos de dos ejes, á salones de 4 ejes.

— Idem, ídem, solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para 14 fardos con 2.492 kilos encerados, 30 fardos con 5,085 kilos encerados, etc. (Solicitud número 951).

— Idem, ídem, del mismo ferrocarril para 8 cajones, en todo 7 juegos aparatos para recalentación á vapor de locomotoras. (Solicitud número 1045).

— Decreto ampliando los cometido de la comisión nomi-

brada por decreto de 30 Abril pasado para velar el cumplimiento del contrato celebrado entre el Poder Ejecutivo y la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

—Se nombra al señor Luis Carvalho Alvarez encargado de la conservación y ordenación de los documentos y antecedentes que constituyen el archivo de los trabajos realizados por las ex comisiones de parcelación de la Dirección de Topografía.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de (\$ 300,00) trescientos pesos, destinada á abonar las asignaciones y sueldos correspondientes al mes de Mayo pasado de los miembros y secretarios de la comisión encargada de la ejecución del contrato celebrado con la The Panamerican Transcontinental Railway para la construcción de dicho ferrocarril.

—Se declara urgente la ocupación de la fracción de terreno de propiedad de las señoras Natalia T. Pereira de García de Zúñiga, Irene T. Pereira y Estrada y Josefina T. Pereira de Gervais, necesaria para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

—Se aprueba el contrato ad referéndum celebrado por la Dirección de Arquitectura con el señor Vespasiano Angelini para la ejecución de las obras de pintura del edificio escolar de la ex quinta de Castro, en el Prado de Montevideo.

—Se acepta la propuesta de los señores A. Soury y C.^a para la provisión por la suma de treinta y dos pesos (\$ 32,00) de 2.000 planillas destinadas al servicio de la Dirección de Topografía.

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para proceder á la reparación de los desperfectos sufridos por la goleta « Dorlindana » con motivo de su utilización como pontón-faro de La Panela, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de noventa y dos pesos (\$ 92,00).

— Se acepta la propuesta de la Neuchatel Company Ltd. para la construcción, por la suma de once mil novecientos ochenta y ocho pesos con cincuenta y nueve centésimos (\$ 11.988,59), del trozo de carretera entre la calzada de Guerra en el arroyo Toledo y el kilómetro 14.538,16, del camino á la Cuchilla Grande.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para adquirir de la Svenska Aktiebolaget Gas Accumulator, de Stokolmo, 12 cilindros de vidrio para válvulas solares destinadas á las boyas luminosas A. G. A., al precio de \$ 5,40 cada uno.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta y siete pesos con noventa y seis centésimos (\$ 87,96), importe de las cuentas por artículos suministrados en Abril próximo pasado á la Comisión C. de Parcelación y de la planilla de sueldos del personal de la misma, por 7 días del mes indicado.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe del sueldo por el mes de Junio próximo pasado del jefe de la sección dragado de la Dirección Puerto de Montevideo, ingeniero don Ernesto Katzenstein.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y seis pesos (\$ 36,00), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Julio próximo pasado en la reparación de cadenas para las dragas « Uruguay I » y « II ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y dos pesos con noventa centésimos (\$ 42,90), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Junio próximo pasado en la extracción de la chata de la draga « Uruguay III ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce pesos (\$ 12,00),

importe del sueldo por Junio próximo pasado del encargado de la vigilancia y limpieza de la boya-faro instalada en Punta Negra, señor Antonio Rebolledo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintitrés pesos con ochenta y tres centésimos (\$ 23,83), importe de la cuenta de don Miguel Raña por artículos suministrados en Junio próximo pasado para la manutención del personal que trabajó en el montaje de la trompa Stentor instalada en La Pancla.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos ochenta pesos con sesenta y cinco centésimos (\$ 280,65), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Junio próximo pasado en la reparación de la máquina y colocación de calderas en la draga « Uruguay IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento noventa y seis pesos con ochenta y cuatro centésimos (\$ 196,84), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Junio próximo pasado en el transporte de material de dragado en el gánguil « VII ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe del sueldo por Junio próximo pasado del monteur de las boyas luminosas A. G. A., don Gustavo Edlund.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos veintitrés pesos con veintiséis centésimos (\$ 323,26), destinada á sufragar los gastos que demanden las obras de mejoramiento á practicarse en el varadero de propiedad de la administración construido en el puerto de La Paloma.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Junio próximo pasado del mecá-

nico de la sirena instalada en la isla de Lobos, don Alejo Clemente.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento siete pesos con treinta centésimos (\$ 107,30), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en la construcción de estanterías en la máquina del vapor « Delfín », etc., en Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y dos pesos con cuarenta centésimos (\$ 72,40), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en Junio próximo pasado en la reparación de la máquina del gánguil « II ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos con sesenta y cuatro centésimos (\$ 80,64), importe de la cuenta de los señores Giuria y Bianchi por trabajos ejecutados con motivo de la reparación de los pabellones de la Exposición del Prado, autorizada por resolución de 10 de Diciembre último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce pesos (\$ 12,00), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Junio del corriente en el montaje de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y ocho pesos con ochenta centésimos (\$ 78,80), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Julio corriente en el rascaje y pintura de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento quince pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 115,75), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Julio próximo pasado en la reparación de la máquina de la draga « Uruguay V ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la

suma de noventa y cuatro pesos con noventa centésimos (\$ 94,90), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en Junio próximo pasado en la reparación del hidráulico de la máquina del gánguil « IV ».

— Se aprueba la póliza número 2500 expedida por el Banco de Seguros del Estado contra accidentes de trabajo á favor del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en la carretera de Toledo á San Jacinto, y se libra orden de pago por la suma de ciento ocho pesos con sesenta y nueve centésimos (\$ 108,69), importe de la prima respectiva.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone el señor Juan Gaggioni la suma de trescientos diez pesos con cincuenta centésimos (\$ 310,50), importe de sus cuentas por trabajos extrapresupuesto realizados con motivo de la reparación del vapor « Delfín ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento sesenta pesos (\$ 160,00), importe de los sueldos por Junio próximo pasado, de los encargados de las grúas eléctricas del puerto de Montevideo, señores Humberto Coppetti y Roberto Zubbia.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de dos mil setecientos cuarenta y cuatro pesos con cincuenta y dos centésimos (\$ 2.744,52), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincenas de Junio próximo pasado, en los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez y seis pesos con veinticinco centésimos (\$ 16,25), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Junio próximo pasado, en la reparación de la caldera y máquina de la grúa flotante número 2.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan Gaggioni la suma de dos mil ciento setenta y dos pesos treinta y ocho centésimos (\$ 2.172,38), importe de la tercera cuota de 25 por ciento de las reparaciones practicadas al vapor « Delfín » que tiene derecho á percibir de acuerdo con el contrato respectivo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta y seis pesos setenta y siete centésimos (\$ 86,77), destinada á abonar los gastos originados á la Comisión A de Parcelación, con motivo de la entrega de los animales, útiles, etc. de que disponía, dispuesta con fecha 30 de Marzo último.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y cinco pesos (\$ 45,00), importe del sueldo por Junio próximo pasado del foguista de la sirena instalada en la isla de Lobos, don Julio Castro.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y un pesos diez centésimos (\$ 71,10), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Junio próximo pasado en la construcción de cobertizos para las maquinarias del puerto de La Paloma.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de noventa pesos veicinco centésimos (\$ 90,25), destinada á abonar los gastos extrapresupuesto originados durante el mes de Abril próximo pasado á la Comisión B de Parcelación de la Dirección de Topografía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por seis mil quinientos sesenta pesos cuarenta y seis centésimos (\$ 6.560,46), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Mayo y Junio próximos pasados en la conservación de las obras del puerto de Montevideo.

— Se aprueba la póliza número 2485, expedida por el

Banco de Seguros del Estado contra accidentes del trabajo á favor del personal obrero ocupado por la Dirección de Hidrografía en la reparación del muelle de Dolores, y se libra orden de pago por la suma de ciento un pesos con cuarenta y tres centésimos (\$ 101,43), importe de la prima correspondiente.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Junio próximo pasado, del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo, don José Gámbaro.

— Idem, ídem, sesenta pesos (\$ 60,00), sueldo por el mismo mes del sobrestante don Fernando Bolla.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento cincuenta y nueve pesos con treinta y tres centésimos (\$ 159,33), destinada á abonar las cuentas por útiles de oficina, materiales y otros gastos originados á la ex-inspección técnica departamental de Cerro Largo.

— Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de mil ciento sesenta pesos (\$ 1.160,00), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Mayo próximo pasado, para la conservación de las obras del puerto de Montevideo, del rubro « Conservación de fondos, paramentos, superestructura, etc. » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, mil trescientos cincuenta y cuatro pesos ochenta y un centésimos (\$ 1.354,81), por materiales suministrados en Mayo próximo pasado á los faros de Punta del Este, Punta Brava y Banco Inglés, del rubro « Conservación y gastos, faros, boyas, etc. » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, ídem, treinta y dos pesos cincuenta centésimos (\$ 32,50), por carbón suministrado en Mayo próximo pasado al pontón-faro del Banco Inglés, del rubro « Conservación y gastos, faros, boyas, etc. », á la partida de

\$ 400.000,00 que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Junio próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Carlos Ferrari Ramírez.

— Idem, ídem, por trescientos sesenta pesos (\$ 360,00), importe de los sueldos por Junio próximo pasado del ayudante de sección don Juan J. Tasende, sobrestantes Ricardo Lukasiewicz, Luis A. Avallone y Mario Igonet Munilla y capataz de vías Luis Saldarini.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos veinte pesos (\$ 220,00), importe de los sueldos por Junio próximo pasado del ayudante de sección don Manuel Patrone Mantero y sobrestantes Belisario Estomba y Cayetano Viale.

— Se autoriza la introducción libre de derechos de aduana, con carácter provisorio y condicional, solicitada por la Compañía de Aguas Corrientes para 700.000 kilos varillas de acero, 2.000 kilos alambre de hierro especial, 700 metros lineales de caños de barro, destinados á la construcción de dos nuevos depósitos en La Paz.

— Idem, ídem, para 4 piezas hierro colado, 3.800 kilos, 720 sacos, 50.000 kilos brutos de alumnio ferrie, etc., destinados á los depósitos de Santa Lucía.

— Idem, ídem, solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para 14 válvulas y 1 cajón con un lubricador. (Solicitud número 1047).

— Idem, ídem, para 6 cajones conteniendo parte de 5 juegos aparatos para recalentadores de locomotoras, etc. (Solicitud número 1055).

— Se acepta la propuesta de la Societé Internationale de Travaux Publics, — antigua firma Allard, Dollfus, Sillard y Wiriot, — para la venta, por la suma de \$ 9.000,00 de la embarcación « Esmeralda » con destino á pontón-faro

del Banco Inglés, y se libra orden de pago por la suma de cuatro mil trescientos cincuenta pesos (\$ 4.350,00), importe de la primera cuota del precio estipulado, después de deducida la suma de \$ 150,00 por concepto de los gastos del examen en dique seco correspondientes á los proponentes.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay relativo á la ampliación del puente sobre el arroyo Cuñapirú, consistente en la construcción de un nuevo tramo de 20 metros de luz.

— Se resuelvo pasar al Fiscal de Hacienda, á fin de que inicie el juicio respectivo, los antecedentes relacionados con la expropiación de una fracción de terreno de propiedad de las señoras Natalia T. Pereyra, de García Zúñiga, de Irene T. Pereyra y Estrada y Josefina T. Pereyra de Gervais, necesaria para la construcción del ramal de ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se concede á los señores Monteverde y Fabini la prórroga de un año solicitada del plazo establecido para la terminación de las obras de construcción del puente de Tranqueras sobre el río Tacuarembó.

— Se aprueba el proyecto presentado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la instalación de barreras en el paso á nivel en el camino llamado de Propios, en Sayago, y construcción de las casillas necesarias para el guarda-calle.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para contratar con los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré una nueva partida de 200 m.³ de pedregullo á \$ 3,05 el m.³, necesaria para el recargo y conservación del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 0 al 5).

— Se autoriza á la Intendencia Municipal de Treinta y Tres para nombrar expendedores de patentes de rodados en los parajes denominados «Tupambaé» y «Cerro Chato», á los señores N. Oddo y Rivero y Antonio S. Blanco, respectivamente.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al señor Juan A. Casterés la suma de (\$ 5.268,76) cinco mil doscientos sesenta y ocho pesos con setenta y seis centésimos, importe del certificado número 17 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por obras ejecutadas durante el mes de Junio pasado en la carretera de Solís á Minas.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 24,95) veinticuatro pesos con noventa y cinco centésimos, destinada á reintegrar á la Caja de la Dirección de Contabilidad y Tesorería igual suma adelantada para completar el pago de la cuenta de los señores Eugenio Barth y C.^a por (\$ 210,25) doscientos diez pesos con veinticinco centésimos, importe de la instalación de un motor y bomba en el edificio de la comisaría de la 1.^a sección de la capital.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 191,38) ciento noventa y un pesos con treinta y ocho centésimos, destinada á abonar el certificado número 14 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers, por obras ejecutadas en Junio pasado en la construcción de la galería subfluvial del Pantaroso.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de (\$ 2.315,10) dos mil novecientos quince pesos con diez centésimos, importe del certificado número 20 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante Junio pasado en la carretera de Pando á Mosquitos.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 238,07)

doscientos treinta y ocho pesos con siete centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en Junio pasado en el transporte del material dragado en el gánguil « V ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 94,80) noventa y cuatro pesos con ochenta centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincena de Junio pasado en las obras que se realizan en la Teja.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Juan A. Casterés y C.^a la suma de dos mil treinta y cuatro pesos con nueve centésimos (\$ 2.034,09), importe del certificado número 3 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en Junio próximo pasado en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), destinada á abonar el alquiler por Junio próximo pasado del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

— Se autoriza á la Intendencia Municipal de Canelones para proceder al arreglo del trozo del camino nacional á Belastiquí que da acceso al puente sobre el arroyo Colorado y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería gire á la mencionada Intendencia la suma de veinte pesos (\$ 20,00) para la ejecución de dichas obras.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cien pesos (\$ 100,00), importe de la cuenta de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por los trabajos de desagote de la barca « Tres Marías » que se utilizaba como pontón-faro en el Banco Inglés.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma

de trescientos sesenta y cinco pesos con cuarenta y seis centésimos (\$ 365,46), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Junio próximo pasado en la chata « Julieta », en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y nueve pesos con noventa centésimos (\$ 39,90), importe de los jornales devengados en Junio próximo pasado por el encargado del semáforo de las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor Francisco Veiga y Pose, previa escrituración á favor del Estado, la suma de ochocientos cincuenta y nueve pesos con veinticuatro centésimos (\$ 859,24), importe de 3.370 m².97 de terreno á \$ 0.25 el m²., que le fué expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada y de 11 sauces existentes en dicho terreno.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Mayo próximo pasado en el arreglo de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y dos pesos con cincuenta centésimos (\$ 62,50), importe de las cuentas de los señores Juan Pey y Regusci y Voulminot por reparaciones practicadas y repuestos suministrados á la draga « Uruguay I » en Junio próximo pasado y Julio corriente.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería gire á favor de la Intendencia Municipal del Salto la suma de ciento noventa y seis pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 196,55), autorizada para la ejecución de las obras de consolidación de las bridas aguas arriba de los tramados 2 á 7 inclusive del puente del paso Artigas sobre el río Arapcy Grande.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Junio próximo pasado en el arreglo de las boyas A. G. A.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos ochenta pesos (\$ 280,00), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Junio próximo pasado en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo, por el arrendamiento del vapor «Saneamiento N.º 1» correspondiente al mes de Junio próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de diez y nueve pesos (\$ 19,00), importe de la cuenta de los señores Eugenio Barth y C.ª, por la provisión de un explosor destinado á los trabajos de derrocamiento en las cercanías del muelle de cemento armado N.º 10.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veintisiete pesos con veinticinco centésimos (\$ 27,25), importe de la cuenta de los señores Carlisle Crocker y C.ª, por la provisión de un cajón de dinamita destinada á los trabajos de derrocamiento del Pantanoso.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cincuenta y dos pesos (\$ 52,00), importe de la cuenta de don Luis J. Moglia, por colocación de vidrios y un toldo en las puertas y ventanas del local que ocupa la Dirección de Arquitectura.

--Orden de pago por la suma de cuatro mil trescientos cincuenta pesos (\$ 4.350,00), destinada á abonar á la Société Internationale de Travaux Publics la mitad del costo de la embarcación denominada «Esmeralda», adquirida con destino á pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de once pesos con ochenta centésimos (\$ 11,80), importe de la cuenta del señor Francisco Ventura por concepto de empapelado de la pieza que ocupa el teléfono del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos seis pesos con cinco centésimos (\$ 206,05), importe de la cuenta del señor Juan Pey por materiales de repuesto suministrados á la draga « Uruguay II » en Junio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento once pesos con sesenta y nueve centésimos (\$ 111,69), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes por energía eléctrica y agua suministrada en los meses de Abril y Mayo próximo pasados para la conservación de las instalaciones mecánicas del puerto y á los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento treinta y dos pesos (\$ 132,00), importe de la cuenta del señor Antonio Mérola por confección de seis trajes para los porteros de la Dirección Puerto de Montevideo e Hidrografía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintinueve pesos con treinta centésimos (\$ 29,30), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes por energía eléctrica y agua suministrada á la sección conservación de la Dirección Puerto de Montevideo en Abril y Mayo proximo pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos veinte pesos (\$ 220,00), importe de los sueldos por Junio próximo pasado del ayudante de sección don Manuel Patrone Mantero y sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo señores Belisario Estomba y Gayetano Viale.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento seis pesos con sesenta centésimos (\$ 106,60), importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al vapor « Saneamiento número 1 » durante la primera y segunda quincenas de Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de tres pesos (\$ 3,00), importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al vapor « Delfín » durante la primera y segunda quincenas de Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de noventa y un pesos con setenta y siete centésimos (\$ 91,77), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó en el transporte del material dragado en la draga « Uruguay I » en Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos treinta y tres pesos con cuarenta y dos centésimos (\$ 333,42), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó la primera y segunda quincenas de Junio próximo pasado, en la construcción de cajas de cadenas, arreglo de las mismas, reparaciones en la canaleta de barro, etc., en la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro de « Camión, grúa, etc. », la suma de cuarenta y cinco pesos con treinta y cinco centésimos (\$ 45,35), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por fletes de ferrocarril de los materiales remitidos para la construcción de la carretera de Sarandí del Yí á Mansavillagra, etc.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de mil trescientos veinticuatro pesos con ochenta y siete centésimos (\$ 1.324,87), importe de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo en Mayo próximo pasado, del rubro « Con-

servación de fondos, paramentos, superestructura, etc. » al de « Camión, grúa, etc. ».

— Se autoriza á la Compañía de Aguas Corrientes para introducir, con carácter provisorio y condicional, libre de derechos de aduana, los materiales comprendidos en la nómina presentada para el ejercicio económico 1915-1916.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Panamericano para un cajón conteniendo mechas para berbiquies. (Solicitud número 43).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), destinada á abonar las asignaciones para gastos y sueldo por Junio próximo pasado acordadas por decreto de 30 de Abril último á los miembros de la comisión encargada de representar al Ministerio de Obras Públicas en todo lo relativo á la ejecución del contrato celebrado con la The Pan American Transcontinental Railway C.^o, para la construcción de dicho ferrocarril, y al secretario de la misma comisión.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Von Restorff la suma de treinta y nueve mil setecientos seis pesos con cuarenta y cuatro centésimos (\$ 39.706,44), importe del certificado número 1 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por la instalación de los transportadores eléctricos en el depósito G 8 del muelle B.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil ciento un pesos con sesenta centésimos (\$ 1.101,60), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Junio próximo pasado en la conservación permanente de los caminos nacionales dentro del departamento de Montevideo. (Zona Oeste).

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda, previa intervención de la Contaduría General, la suma líquida de \$ 2.000,00,

á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á la Compañía de Aguas Corrientes para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Idem, ídem, la suma de ochocientos ochenta pesos (\$ 880,00), por concepto del terreno á expropiarse á don Alberto Basso con el mismo fin.

— Idem, ídem, la suma de mil pesos (\$ 1.000,00), por la expropiación del terreno del banco Transatlántico Alemán.

— Idem, ídem, la suma de doscientos seis pesos (\$ 206,00), por la expropiación de otro terreno perteneciente al mismo banco.

— Se resuelve no hacer lugar á la propuesta formulada por el señor Edward C. O'Brien, ofreciendo en venta las construcciones, pailebot é instrumentos, etc., que utilizó con motivo de la realización de los estudios para la construcción del puerto de la Coronilla.

— Mensaje á la Honorable Cámara de Senadores solicitando el acuerdo de la misma para designar al doctor don Federico Fleurquin vocal del Directorio de la Administración del Ferrocarril y Tranvía del Norte, en reemplazo del doctor don Pedro Figari que renunció por haber pasado á desempeñar otro cargo en la administración pública.

— Se aprueba el nombramiento del señor José Fraga para habilitado de la Dirección de Hidrografía.

— Se acepta la renuncia presentada por el doctor don Pedro Figari del cargo de miembro de la Administración Nacional del Ferrocarril y Tranvía del Norte.

— Se aprueba el contrato *ad referéndum* celebrado por la Dirección de Arquitectura con el señor César Baragiola para la construcción de dos salones de clase en el edificio que ocupa la escuela rural número 4 de Montevideo é instalación eléctrica en los mismos, por la suma de (\$ 2.744,43) dos mil setecientos cuarenta y cuatro pesos con cuarenta y tres centésimos.

— Se declara expropiable por causa de utilidad pública á solicitud de la empresa del ferrocarril Central del Uru-

guay una fracción de terreno perteneciente al señor Juan Carlos Sáenz de la Peña, necesaria para la construcción del puente sobre el río Yí del citado ferrocarril.

— Se acepta la propuesta del señor José Sánchez García por la suma de (\$ 16.000,00) diez y seis mil pesos, para la provisión de 5.000m³ de pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto comprendido entre los kilómetros 5 y 9.500.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del día 26 de Julio próximo pasado, del trozo de carretera de Mosquitos á Solís comprendido entre los kilómetros 4.500 y 5.070, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se concede licencia por el término de 4 meses, sin goce de sueldo, al cocinero de la draga « Uruguay III », don Jesús García.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Marzo proximo pasado.

— Se concede licencia por el término de 5 meses, sin goce de sueldo, al marinero de la draga « Uruguay III » don Francisco Fernández.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de mil seiscientos noventa y cinco pesos treinta y cinco centésimos (\$ 1.695,35), importe del certificado número 3 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por obras ejecutadas durante el mes de Junio próximo pasado en el puente que se construye sobre el paso de Tranqueiras del río Tacuarembó.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente del trozo de carretera de Solís á Minas comprendido entre los kilómetros 6.948.78 y 7.493.78, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al contratista señor J. A. Casterés la suma de seiscientos tres pesos treinta y seis centésimos (\$ 603,36), importe del 10 % que le fué retenido en garantía.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos tres pesos noventa centésimos (\$ 203,90), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Junio y primera quincena de Julio próximo pasados en la reparación del camino carretero de la estación Suárez al Reformatorio de Varones.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de dos mil sesenta y un pesos cincuenta centésimos (\$ 2.061,50), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado, en la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo. (Zonas Este y Oeste).

— Se declara que la administración se recibe definitivamente del trozo de la carretera de Minas á Solís, comprendido entre los kilómetros 6.267.50 y 6.786.85, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al contratista señor Juan A. Casterés la suma de seiscientos cincuenta pesos treinta y seis centésimos (\$ 650,36), importe del 10 % que le fué retenido por concepto de garantía.

— Se libra orden de pago por la suma de veinticinco pesos (\$ 25,00), destinada á abonar al peón de la ex inspección técnica departamental del Durazno don Ernesto Rebollo el importe de 22 días de sueldo por Abril y 3 días por Mayo próximo pasados, que no fueron liquidados en la planilla respectiva,

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se resuelve asignar al inspector general de ferrocarriles, ingeniero don Arturo V. Rodríguez, y al agrimensor don Antonio Sureda la remuneración que las disposiciones reglamentarias vigentes acuerdan para gastos de locomoción, etc., con motivo del desempeño de los cometidos extraordinarios que se les ha confiado, relacionados con la vigilancia y control de las obras de construcción del ramal de vía férrea de Sayago á la Tablada.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para efectuar algunas modificaciones en las claraboyas de los hangars 3, 4 y 5, á fin de evitar la entrada del agua por las celosías.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de tres mil setecientos veinticuatro pesos cincuenta y tres centésimos (\$ 3.724,53), importe del certificado número 11 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Junio próximo pasado en la carretera de Mosquitos á Solís.

—Se libra orden de pago por la suma de (\$ 99,98) noventa y nueve pesos, con noventa y ocho centésimos, destinada á abonar el exceso de gastos efectuados por la Comisión C. de Parcelación de la Dirección de Topografía durante los meses de Enero, Febrero y Marzo pasados.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 155,59) ciento cincuenta y cinco pesos con cincuenta y nueve centésimos, importe de las cuentas de los señores Nicolás Simone, Eugenio Barth y C.^a y Sociedad Cooperativa Telefónica Nacional por materiales suministrados y trabajos practicados con motivo de la instalación de un conmutador y líneas telefónicas internas en el local que ocupa el Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.^o de Diciembre de 1910, la suma de (\$ 38,61) treinta y ocho pesos con sesenta y un centésimos, importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por 48m.³ 261 de gas acetileno suministrado en Junio pasado al servicio de autobus.

—Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras

del Puerto de Montevideo abone al señor Víctor B. Sudriers la suma de (\$ 3.306,50) tres mil trescientos seis pesos con cincuenta centésimos, importe del certificado número 17 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas durante los meses de Mayo y Junio pasados en la construcción del puente sobre el arroyo Pantanoso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía del Gas de Montevideo la suma de (\$ 5.719,86) cinco mil setecientos diez y nueve pesos con ochenta y seis centésimos, importe de su cuenta por entrada, salida, estadía y reparaciones practicadas en el dique Mauá al gánguil « VI ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 1.500,00) mil quinientos pesos, destinada á sufragar los gastos que demande la reparación del edificio que ocupa la Jefatura Política de Rivera.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 131,15) ciento treinta y un pesos con quince centésimos, importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á la referida sección en Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan Pey la suma de (\$ 55,00) cincuenta y cinco pesos, importe de su cuenta por fundición de una rueda destinada al guinche de la grúa flotante número 1.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicación del aviso llamando á propuestas para la provisión de artículos de consumo destinados al Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias.

— Orden de pago por la suma de (\$ 500,00) quinientos pesos, destinada á abonar al señor Domingo Bernar-

dou, cesionario de los señores Echenique, Fernández y y Nebel, el importe de la 5.ª cuota correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas con destino al taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y ocho pesos con cincuenta centésimos (\$ 38,50), importe de las cuentas de los señores Ganzo y C.ª y Luis G. Moglia por instalación eléctrica y colocación de vidrios en las galerías, puertas, etc., del local que ocupa la Dirección de Topografía.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería consigne en la Oficina de Crédito Público a la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma líquida de doscientos cincuenta y cuatro pesos (\$ 254,00), a los efectos de la toma de posesión del terreno a expropiarse a don Juan Mussio para la construcción del ferrocarril de Sayago a la Tablada.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por quince pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 15,48), importe de las cuentas de los señores Ignacio Carvallo, Martín Mojana y C.ª y Empresa Constructora del Puerto de La Paloma, por materiales suministrados en Mayo próximo pasado a la Dirección de Hidrografía para la construcción de cobertizos para las maquinarias del puerto de La Paloma.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cincuenta y tres pesos con veinticinco centésimos (\$ 53,25), importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por entrada y salida de depósito de varios bultos conteniendo material de las boyas del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos treinta y siete pesos con treinta y tres centésimos (\$ 237,33), importe de la cuota de subvención del Ministerio de Obras

Públicas á la Comisión Internacional de Electrotécnica, correspondiente al año 1914.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de doce pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 12,75), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Marzo próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación del puente sobre el arroyo Porongos.

— Orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), destinada á abonar el sueldo devengado por el señor Nicodemo Maeri como sobrestante al servicio de la Dirección de Hidrografía durante los meses de Abril, Mayo y Junio próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos setenta pesos (\$ 270,00), importe de la planilla de sueldos del personal de la grúa flotante número 2 correspondiente al mes de Abril del año pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de seiscientos pesos con diez y seis centésimos (\$ 600,16), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Junio próximo pasado en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de ciento cincuenta y ocho pesos con cincuenta y dos centésimos (\$ 158,52), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Junio próximo pasado al Mareógrafo de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por once pesos sesenta y siete centé-

simos (\$ 11,67), importe de la cuenta del vapor «Oyarvide» por gastos originados por el inspector de señales de navegación de la Dirección de Hidrografía, con motivo de los viajes efectuados á los bancos Inglés y Arquímedes con el objeto de cambiar las boyas que valizan dichos bancos.

—Se dispone por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil diez y siete pesos (\$ 1.017,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó desde el 21 de Junio al 3 de Julio próximo pasados en el rascaje, pintura, etc., de la barca «Esmeralda», adquirida con destino al pontón-faro del Banco Inglés.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil novecientos setenta pesos (\$ 1.970,00), importe de la planilla de sueldos y jornales devengados durante el mes de Julio próximo pasado por el personal del servicio de autobus.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta y seis pesos cuarenta y dos centésimos (\$ 66,42), importe de la cuenta de la Tesorería General de Aduanas por derechos de aduana y patentes adicionales correspondientes á 24 cilindros para gas destinados á la usina de gas A. G. A.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y tres pesos sesenta y siete centésimos (\$ 33,67), importe de la cuenta de la Compañía Telefónica Western por telegramas transmitidos á Washington por el Ministerio de Obras Públicas en Junio próximo pasado.

—Resolución disponiendo se acuse recibo de la nota de la Honorable Cámara de Senadores acompañando el decreto sancionado con fecha 4 del corriente por el que acuerda al Poder Ejecutivo la venia solicitada para nombrar al doctor don Federico Fleurquin, vocal de la Administración Nacional del Tranvía y Ferrocarril del Norte.

—Mensaje á la Honorable Cámara de Senadores acu-

sando recibo de la nota y decreto á que se refiere el número anterior.

— Decreto nombrando á don Federico Fleurquin, vocal del Directorio del Tranvía y Ferrocarril del Norte.

— Se autoriza con carácter provisorio y condicional el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para una partida de 150.000 kilos de carbón mineral.

— Idem, idem, solicitado por la Uruguay Railway para una partida de 50 toneledas de carbón destinado al consumo de las locomotoras.

— Idem, idem, solicitado por la Sociedad Comercial de Montevideo para un jaulón, cuatro caños de hierro, dos válvulas y cuatro curvas de hierro, tres cajones y dos atados caños de hierro y dos cajones con una bomba centrífuga. (Solicitud 145).

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 26 de Julio próximo pasado, del trozo de carretera de Mosquitos á Solís, comprendido entre los kilómetros 3.508 y 4.500, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor Juan Guibern, previa escrituración á favor del Estado, la suma de mil cien pesos (\$ 1.100,00), importe de 240 metros cuadrados de terreno que le fueron expropiados para la construcción del ramal de vía férrea de Sayago á la Tablada y de la indemnización por la construcción existente en el mismo terreno.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma líquida de trescientos noventa y cuatro pesos (\$ 394,00) á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Eufemio Buena-fama para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Teso-

rería del Ministerio de Obras Públicas consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Letrado Nacional de Hacienda la suma líquida de cuatrocientos cincuenta pesos (\$ 450,00), á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Juan Benguet para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré la suma de mil setecientos cuarenta y ocho pesos con cuarenta y nueve centésimos (\$ 1.748,49), importe del certificado número 7 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por la provisión, de acuerdo con el contrato respectivo, de 501 metros cúbicos de pedregullo á \$ 3,49 el metro cúbico, destinado al recargo del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 0 al 5).

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma líquida de mil ochocientos pesos (\$ 1.800,00), á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Roque De Donato para la construcción del ferrocarril de Sayago á La Tablada.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para invertir hasta la suma de cinco mil quinientos treinta pesos (\$ 5.530,00), en la realización de obras ampliatorias en el faro de La Panela.

— Se acepta la propuesta de los señores Regusci y Voulminot para la provisión de 200 parrillas destinadas á los hornos de las calderas del vapor « Oyarvide », al precio de seis ochenta (\$ 6,80) los 100 kilos.

— Se autoriza al patrón del vapor « Oyarvide » para adquirir por la suma de noventa pesos (\$ 90,00), un bote destinado al servicio de dicho vapor.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Midland de Uruguay, relativo al paso á nivel que se propone construir en el kilómetro 313.738 de la línea férrea.

—Se resuelve rescindir el contrato celebrado con los señores Franklin Herrera Limitada, para la provisión de una báscula de pesar vagones destinada al puerto de Montevideo.

—Se resuelve que el sobrestante de las obras del pabellón de cocinas del Hospital Fermín Ferreira, actualmente paralizadas, don Manuel Heijo, pase á desempeñar iguales funciones en las obras que se practican en la escuela rural número 4 de Montevideo.

—Resolución mandando cancelar la garantía hipotecaria correspondiente al edificio escolar de Santiago Vázquez, que asciende á la suma de cuatro mil setecientos pesos (\$ 4.700,00).

—Mensaje á la Excelentísima Alta Corte de Justicia acompañando copia legalizada de la resolución dictada por el Poder Ejecutivo declarando expropiable por causa de utilidad pública una fracción de terreno perteneciente á don Juan C. Sainz de la Peña, para la construcción del puente del ferrocarril Central del Uruguay en el río Yí.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas vierta en la Tesorería General del Estado la suma de cuatrocientos ochenta y seis pesos con veintiocho centésimos (\$ 486,28), importe del carbón suministrado por los almacenes de dicho Ministerio á la Dirección de Vialidad, á fin de ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. ».

—Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de noventa y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 97,50), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á los vapores « Lavalleja » y « Oriental », que fueron utilizados por la Dirección de Hidrografía en el servicio de valizamiento.

—Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera del rubro « Leyes dictadas de 1901-902 á 1911-912, ley 17 de Mayo de 1912 », al de « Camión,

grúa, etc.», la suma de mil seiscientos ochenta y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 1.687,50), importe del carbón suministrado por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á la draga «Uruguay VI».

— Se resuelve acordar á la señora Isabel Vázquez de Riera, viuda de don Juan Riera Escandell, ex-patrón de la draga «Uruguay V», la suma de doscientos pesos (\$ 200,00) en calidad de subsidio.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y un pesos (\$ 41,00), destinada á abonar los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Julio próximo pasado en el montaje de boyas luminosas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento nueve pesos con setenta centésimos (\$ 109,70), destinada á abonar los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Julio próximo pasado en la pintura y limpieza de las boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado en el arreglo de las boyas A. G. A.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar á los señores Monteverde y Fabini la suma de (\$ 191,70) ciento noventa y un pesos con setenta centésimos, como complemento de los certificados número 1 de obras en el puente de Tranqueras y número 7 de la carretera de Mosquitos á Solís.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar á los señores Monteverde y Fabini la suma de (\$ 221,64) doscientos veintiún pesos con sesenta y cuatro centésimos, como complemento de los certificados número 19 de la carretera de Pando á Mosquitos, número 2 del puente de

Tranqueras y número 10 de la carretera de Mosquitos á Solís.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar la suma de (\$ 1.650,44) mil seiscientos cincuenta pesos con cuarenta y cuatro centésimos, importe del presupuesto por el mes de Julio pasado del personal de sobrestantes maquinistas y peones al servicio de la Dirección de Vialidad.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para consignar en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma líquida de (\$ 200,00) doscientos pesos, á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Oscar Cazerza para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

—Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 800,36) ochocientos pesos con treinta y seis centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Junio y primera quincena de Julio pasados en el recargo del trozo de carretera de Las Piedras á Progreso.

—Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 619,19) seiscientos diez y nueve pesos con diez y nueve centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Junio pasado en el recargo del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de (\$ 862,01) ochocientos sesenta y dos pesos con un centésimo, importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Junio pasado en la explotación de las canteras en Olmos.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas consigne en la

Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma líquida de (\$ 1.300,00) mil trescientos pesos, á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Juan Fitz Patrick para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al « Diario Oficial » la suma de (\$ 8,00) ocho pesos, importe de su cuenta por la publicación del aviso llamando á licitación para la construcción de un trozo de carretera desde la calzada de Guerra en el arroyo Toledo al kilómetro 14.538.16 del camino de la Cuchilla Grande (departamento de Canelones).

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al « Diario Oficial » la suma de (\$ 8,00) ocho pesos, importe de su cuenta por publicación del aviso llamando á licitación para la provisión del pedregullo destinado á la conservación de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma líquida de (\$ 350,00) trescientos cincuenta pesos á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Silvio Benedetti para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se resuelve que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de (\$ 10.732,50) diez mil setecientos treinta y dos pesos con cincuenta centésimos, importe del presupuesto del material de dragado de dicho puerto correspondiente al mes de Julio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 12,50) doce pesos con cincuenta centésimos, destinada á abonar la cuenta de don Juan Villanova por encuadernación de varias obras de la biblioteca del Ministerio de Obras Públicas.

— Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas consigne en la Oficina de Crédito Público, á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda, la suma líquida de, (\$ 240,00) doscientos cuarenta pesos, á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Ricardo Vecino para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 64,80) sesenta y cuatro pesos con ochenta centésimos, destinada á abonar á la Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator el importe de doce cilindros de vidrio para válvulas solares suministrados á la Dirección de Hidrografía con destino á las boyas luminosas.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 10,00) diez pesos, destinada á abonar la cuenta de los señores Coates y C.^a por dos aparatos telefónicos suministrados á la secretaría del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de, (\$ 236,86) doscientos treinta y seis pesos con ochenta y seis centésimos, importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Junio y primera quincena de Julio próximo pasados en la reparación del puente de Piedra del Toro.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 814,45) ochocientos catorce pesos con cuarenta y cinco centésimos, destinada á abonar al señor Víctor B. Sudriers el importe de 250m³ de pedregullo suministrado para la conservación de los accesos al puente de Solís Grande.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 4,01) cuatro pesos con un centésimo, destinada á abonar la cuenta de don Miguel Reina por gastos de alimentación del personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado en el

montaje de la trompa Stentor instalada en el faro de La Pancla.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 6,00) seis pesos, destinada á abonar la cuenta del «Diario Oficial» por publicación del aviso llamando á licitación para la provisión de cuatro millones de kilos de carbón destinado al consumo de las dependencias del Ministerio de Obras Públicas.

-- Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar á los señores Monteverde y Fabini la suma de, (\$ 243,60) doscientos cuarenta y tres pesos con sesenta centésimos, como complemento de los certificados número 6 de obras en la carretera de Mosquitos á Solís y número 15 de la de Pando á Mosquitos.

-- Se acepta la propuesta de don E. B. Sudriers para la construcción de las balsas y chalanas á instalarse en los arroyos San Carlos y Garzón, por las sumas de, (\$ 1.830,00) mil ochocientos treinta pesos, y (\$ 1.940,00) mil novecientos cuarenta pesos cada balsa y \$ 60,00 y \$ 65,00 cada chalana.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar á los señores Monteverde y Fabini la suma de mil sesenta y siete pesos con veinte centésimos (\$ 1 067,20), como complemento del importe de dos certificados de obra de las carreteras de Pando á Mosquitos y de Mosquitos á Solís.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar á los señores Gualberto y Ramón Menchaca la suma de quinientos cincuenta y dos pesos sesenta y dos centésimos (\$ 552,62), importe del terreno que le ha sido expropiado para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se aprueba la póliza de seguros por seis meses del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en la conservación de las carreteras y se dispone que la

Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de cuatrocientos sesenta y ocho pesos cincuenta y un centésimos (\$ 468,51), importe de la prima correspondiente.

— Se aprueba la póliza de seguro por el término de seis meses del personal obrero ocupado en el recargo del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de veintiséis pesos cincuenta y seis centésimos (\$ 26,56), importe de la prima correspondiente.

— Se aprueba la póliza de seguros por seis meses del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en el recargo de la carretera de Progreso á Juanicó y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de treinta y ocho pesos veinticinco centésimos (\$ 38,25), importe de la prima correspondiente.

— Se aprueba la póliza de seguros válida por un año del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en la conservación de las carreteras de la barra de Santa Lucía á Maldonado, Cuchilla Grande y Artigas y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de trescientos setenta y nueve pesos con sesenta y cuatro centésimos (\$ 379,64), importe de la prima correspondiente.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente de la pila número 8 del puente que se construye en la barra del río Santa Lucía y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para abonar á la Empresa Uruguaya de Obras Públicas, contratista del referido puente, la suma de ocho mil quinientos sesenta y nueve pesos con veinte centésimos (\$ 8.569,20), importe del 10 % que le fué retenido en garantía de la buena construcción de dicha pila.

— Se aprueba la póliza de seguro, válida por seis meses, del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en la conservación de las carreteras á la barra de Santa Lucía, La Paz, Maldonado, Cuchilla Grande y Artigas, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de trescientos setenta y cuatro pesos cuarenta centésimos (\$ 374,40), importe de la prima correspondiente.

— Se aprueba la póliza de seguro, válida por un año, del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en la conservación de los puentes del Yi, Aguas Sucias é Illescas, etc., y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de ciento setenta y cinco pesos con ochenta y un centésimos (\$ 175,81), importe de la prima correspondiente.

— Se aprueba la póliza de seguro, válida por un año, del personal obrero ocupado por la Dirección de Vialidad en la explotación de la cantera de Olmos, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al Banco de Seguros del Estado la suma de ciento setenta y siete pesos cuarenta y dos centésimos (\$ 177,42), importe de la prima correspondiente.

— Se aprueba la póliza de seguro, válida por un año, del personal ocupado por la Dirección Puerto de Montevideo en las dragas, gánguiles y demás embarcaciones que tiene á su servicio, y se libra orden de pago por la suma de cuatro mil setenta y un pesos treinta centésimos (\$ 4.071,30), importe de la prima correspondiente.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se aprueba la póliza de seguro, válida por un año, del personal ocupado por la Dirección de Hidrografía en las dragas, vapores y demás embarcaciones que tiene á su servicio, y se libra orden de pago por la suma de

mil trescientos setenta y cinco pesos cincuenta y siete centésimos (\$ 1.375,57), importe de la prima correspondiente.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á los señores ingeniero Arturo V. Rodríguez y agrimensor Antonio Sureda las sumas de ciento cincuenta y tres pesos (\$ 153,00) y ciento dos pesos (\$ 102,00), respectivamente, importe de los gastos de locomoción durante los meses de Junio y Julio próximo pasados originados con motivo de la vigilancia y control de las obras de construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

—Se resuelve que el paso á nivel que la empresa del ferrocarril Central del Uruguay debe construir en el cruce de su vía con el camino que de la Colonia Cosmopolita conduce á Puerto Sauce sea ubicado en el kilómetro 197.300 de dicha vía férrea.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á la señora Isabel C. de Queirolo, previa escrituración á favor del Estado, la suma líquida de setecientos cuarenta y ocho pesos con setenta y ocho centésimos (\$ 748,78), importe de 1.811m.² de terreno y árboles frutales existentes en el mismo, expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

—Se aprueba el proyecto formulado por la Dirección de Vialidad para la macadamización de los trozos del camino nacional á Belastiquí, á inmediaciones de la estación Capurro, comprendido entre los kilómetros 4.343 á 4.800 y 5.400 á 6.000, y se autoriza á la Dirección de Vialidad para proceder á la ejecución de dichas obras por administración.

—Orden de pago por la suma de doscientos pesos (\$ 200,00) que por resolución de esta fecha se acuerda en calidad de subsidio á la señora Isabel Vázquez de Riera, viuda del ex patrón de la draga «Uruguay V» don Juan Riera Escandell.

— Se aprueba, con carácter precario y revocable, el proyecto de convenio formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay relacionado con la reglamentación, construcción, mantenimiento y explotación del empalme en Sayago de las vías de dicho ferrocarril con las del ramal del Estado de Sayago á la Tablada.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 31 de Julio próximo pasado, del trozo de la carretera de Suárez á la de Toledo á Pando, comprendido entre el kilómetro 0 y 0.775, construido por los señores J. A. Casterés y C.^a.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografia para contratar con el señor Carlos Rogberg, al precio de cuatrocientos pesos (\$ 400,00), la provisión de un barril de 325 kilos de acetona destinada al funcionamiento de la usina y boyas A. G. A.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que abone á don Roque Giarguilo, previa escrituración á favor del Estado, la suma de dos mil doscientos seis pesos con ocho centésimos (\$ 2.206,08), importe de 1760 m² 13 de terreno que le fué expropiado para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Abril próximo pasado.

— Se resuelve ampliar en la suma de doscientos un pesos con treinta centésimos (\$ 201,30), la cantidad de ochocientos cincuenta pesos (\$ 850,00), autorizada por resolución de fecha 5 de Noviembre de 1914 para la ejecución de las obras de reparación del muelle de Nuevo Berlín.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y un pesos con ochenta y ocho centésimos (\$ 31,88), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo por suministro de luz y fuerza motriz á la usina de boyas A. G. A.

durante los meses de Enero, Febrero, Marzo, Abril y Mayo próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de doce pesos con once centésimos (\$ 12,11), importe de la cuenta de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada á la usina de las boyas A. G. A. durante los meses de Junio y Julio próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por doscientos ochenta pesos (\$ 280,00), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado, en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de treinta y cuatro pesos con sesenta centésimos (\$ 34,60), importe de la cuenta del señor Tobía Taccone por gastos de manutención del personal que trabajó durante el mes de Febrero próximo pasado, en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de seis pesos con veintisiete centésimos (\$ 6,27), importe de las cuentas de la Dirección Puerto de Montevideo por suministro y transporte de agua, hechos por el vapor « Saneamiento número 1 » á la grúa flotante número 2, durante el mes de Mayo próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección Contabilidad y Tesorería abone la suma de doscientos cuarenta y cuatro pesos con treinta centésimos (\$ 244,30), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por reparación de tres cilindros aplanadores que utiliza la Dirección de Vialidad en los trabajos de conservación de carreteras.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de quinientos nueve pesos con noventa y ocho centésimos (\$ 509,98), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Enrique Abal y C.^a, Nocetti Ratti, y Crosta y otros, por alquiler

del garage que ocupan los autobus y por materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos durante el mes de Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone á los señores Francisco Barro y C^{ta} la suma de ciento sesenta y tres pesos con veinte y cinco centésimos (\$ 163,25), importe del certificado número 4 expedido por la Dirección Puerto á favor de dichos señores por la devolución del 10 % que les fué retenido en los pagos parciales correspondientes al adoquinado de la explanada del puerto entre las calles Florida y Arapey.

— Se libra orden de pago por la suma de setecientos treinta y cinco pesos (\$ 735,00), destinada á abonar los haberes correspondientes al exceso de permanencia del monteur enviado por la Svenska Aktiebolaget Gassacumulator para el montaje de las tres boyas con campana submarina contratadas con dicha compañía, que tiene derecho á percibir, de acuerdo con el contrato respectivo, á contar del 6 de Noviembre de 1913 al 3 de Abril de 1914, á razón de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), mensuales.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por treinta y cinco pesos con quince centésimos (\$ 35,15), importe de la cuenta del señor Tobia Taccone por gastos de manutención del personal que trabajó hasta el 20 de Abril próximo pasado, en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos pesos (\$ 500,00), que se pone á disposición de la Dirección de Hidrografía para hacer frente á los gastos que demanden las obras de reparación del muelle de Dolores autorizadas por resolución de fecha 15 de Octubre de 1914.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

bre orden de pago por la suma de cuarenta y un pesos (\$ 41,00), destinada á abonar el alquiler de la finca que ocupaba la Dirección de Saneamiento, correspondiente á 21 días del mes de Marzo próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de cuatrocientos diez y ocho pesos un centésimo (\$ 418,01), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por fletes de ferrocarril y materiales suministrados á la Dirección de Vialidad en Junio próximo pasado para la conservación y construcción de varias carreteras.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de diez y siete pesos ochenta y cuatro centésimos (\$ 17,84), importe de la cuenta del vapor « Oyarvide » por concepto de gastos de personal de la Dirección de Hidrografía en los viajes motivados por la inspección de las boyas luminosas del Banco Inglés, roca Cumberland, rada de Maldonado, bajo Monarca y Banco Gorriti.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil setecientos sesenta y ocho pesos cuarenta y dos centésimos (\$ 1.768,42), importe de las cuentas de la West India Oil Company y del señor Ignacio Errea, por nafta y carbón suministrados en Julio próximo pasado al servicio de autobus.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por quince pesos (\$ 15,00), importe de la cuenta del señor Tobías Taccone por gastos de manutención del personal que trabajó desde el 23 al 30 de Abril próximo pasado en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Camión, grúa, etc. », la suma de cinco pesos noventa y cuatro centésimos (\$ 5,94),

importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Mayo próximo pasado al mareógrafo de Punta del Este.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de cuarenta y ocho pesos (\$ 48,00), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por portland suministrado en Mayo próximo pasado á la Dirección de Hidrografía para obras en La Pancla, del remanente liquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Camión, grúa, etcétera ».

— Idem, idem, por doseientos treinta y cuatro pesos trece centésimos (\$ 234,13), por materiales suministrados en Mayo próximo pasado á las grúas flotante 1 y 2, usina A. G. A., sirena de Lobos, etc., del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, por cuatrocientos veinte pesos sesenta y dos centésimos (\$ 420,62), por materiales suministrados en Mayo próximo pasado para la reparación del muelle de Nuevo Berlín, de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), que figura en la planilla número 13 del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas por ley 6 de Junio de 1911, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, por ciento noventa y un pesos treinta y tres centésimos (\$ 191,33), por materiales suministrados en Mayo próximo pasado para la reparación del muelle de bloques de La Paloma, á las chatas á clapet 1 y 2, etc., de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), ya indicada, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, por cuatrocientos ochenta y nueve pesos treinta centésimos (\$ 489,30), por materiales suministrados en Junio próximo pasado á la grúa flotante número 1, usina A. G. A., trompa stentor de La Pancla, etc., del remanente liquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, por ciento catorce pesos setenta y siete

centésimos (\$ 114,77), por materiales suministrados en Junio próximo pasado á la chata depósito A., lancha « Carmelo » y draga « Uruguay VI », que trabajan en Almirón, del rubro « Leyes dictadas desde 1901-1902 á 1911-1912 », ley 17 de Mayo de 1912, al de « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, por doscientos setenta y un pesos sesenta y ocho centésimos (\$ 271,68), por materiales suministrados en Junio próximo pasado á la draga « Uruguay VII » y para la reparación del muelle de bloques y construcción de cobertizos para las maquinarias del puerto de La Paloma, de la partida de cuatrocientos mil pesos (\$ 400.000,00), ya mencionada, al rubro « Camión, grúa, etc. ».

— Idem, idem, por ciento diez y ocho pesos noventa centésimos (\$ 118,90), por materiales suministrados en Mayo próximo pasado al vapor « Río Rosario » y draga « Uruguay VI », que trabajan en Almirón, del rubro « Leyes dictadas desde 1901-1902 á 1911-1912 », ley 17 de Mayo de 1912, al de « Camión, grúa, etc. ».

— Se declara que la administración se recibe definitivamente del material de boyas contratado con la Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator de Stockholm, con fecha 23 de Junio de 1913, y se libra orden de pago por la suma de trece mil novecientos ochenta y tres pesos diez centésimos (\$ 13.983,10), importe de la última cuota, ó sea el 10 % del costo del referido material, que tiene derecho á percibir la citada compañía, de acuerdo con el contrato respectivo.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Panamericano para una partida de 6.132 durmientes de quebracho colorado destinados á la línea Durazno á Trinidad. (Solicitud número 47).

— Idem, idem, del mismo ferrocarril para una partida de 20 cajones de kerosene y otra de 80 cajones de nafta. (Solicitud número 46).

— Idem, ídem, ídem, para 10 cajones de kerosene y 20 de nafta. (Solicitud número 44).

— Idem, ídem, ídem, para una partida de 5.770 durmientes de quebracho colorado. (Solicitud número 45).

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana, con carácter provisorio y condicional, solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para 300 piezas de hierro destinadas á la construcción de los nuevos depósitos en La Paz.

— Se libra orden de pago por la suma de cuatrocientos cincuenta y nueve pesos (\$ 459,00), destinada a abonar los haberes devengados por el señor Tibaldo Arismendi como sobrestante de las perforaciones geológicas que la empresa Llambías de Olivar y Méndez Alcain practicaba en la ciudad de Melo durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, Enero, Febrero y tres días de Marzo próximo pasados, á razón de pesos 90,00 mensuales.

— Orden de pago que se refiere á la resolución anterior.

— Se autoriza á la sociedad anónima « The Quarahim International Bridge C.º » para vender á la empresa del ferrocarril Noroeste del Uruguay, previo pago de los derechos de aduana correspondientes, una casilla de madera y hierro galvanizado, un gato, 290 metros caños hierro, etc. (Solicitud número 50).

— Idem, ídem, una casilla de madera y hierro galvanizado, un yunque y un asperón. (Solicitud número 51).

— Se resuelve modificar, con carácter provisorio y revocable, el artículo 3.º del reglamento de tráfico fluvial del arroyo Las Vacas dentro de la zona adyacente al puente giratorio construido en dicho arroyo, permitiendo el uso de un solo remolcador para el pasaje de las embarcaciones por dicho punto.

— Se libra orden de pago por la suma de veinticinco mil seiscientos cincuenta y dos pesos (\$ 25.652,00), á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del

Ministerio de Obras Públicas, destinada á abonar los presupuestos de las embarcaciones al servicio de la Dirección de Hidrografía, correspondientes á los meses de Noviembre y Diciembre de 1913, Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo y Junio de 1914.

—Se resuelve autorizar á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir de la Comptoir Industriel Belge una partida de material especial de acero, destinado á los trabajos de conservación que se realizan en el taller mecánico de dicha dirección.

—Se resuelve que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de quinientos cincuenta y cinco pesos treinta y dos céntimos (\$ 555,32) á que asciende la bonificación acordada al personal permanente del servicio de autobus, correspondiente á los meses de Enero á Junio inclusive próximo pasados.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería por la suma de cinco mil trescientos setenta y tres pesos treinta y seis céntimos (\$ 5.373,36), destinada á abonar las cuentas por suministro de artículos etc., que existen pendientes de pago y que corresponden al ejercicio anterior.

—Decreto reforzando el rubro «Eventuales de Obras Públicas» con la suma de ocho mil pesos (\$ 8.000,00), que se tomará de las economías realizadas en el presupuesto de dicho Ministerio.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone al señor Adolfo Silvera, previa escrituración, la suma de doscientos diez y seis pesos con setenta y cuatro céntimos (\$ 216,74), importe de 93m² 37 de terreno expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada y de la indemnización correspondiente.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone al señor Armando Amenerly, pre-

via escrituración, la suma de doscientos doce pesos con veinticuatro centésimos (\$ 212,24), importe de 91m.²12 de terreno que la ha sido expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada, y de la indemnización correspondiente.

—Idem, ídem, al señor González Vázquez la suma de mil doscientos treinta dos pesos (\$ 1.232,00), importe de 616m.² de terreno expropiado con el mismo destino.

—Idem, ídem, al señor Ricardo Casaravilla Sienra la suma de doscientos dos pesos (\$ 202,00), importe de 101m.² de terreno.

—Se dicta resolución en el escrito presentado por el señor Fernando Bello.

—Se aprueba el contrato ad referendum celebrado por la Dirección de Vialidad con el señor José Sánchez García para la provisión, por la suma de diez y seis mil pesos (\$ 16.000,00), de 5.000 m³ de pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto comprendido entre los kilómetros 5 y 9.500.

—Se acepta la propuesta presentada por el señor Luis C. Bonomi para la provisión, por la suma de treinta y ocho mil quinientos once pesos (\$ 38.511,00), de 9.900 m³ de pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera de la estación Progreso á la de Joanico.

—Se conceden seis meses de licencia, sin goce de sueldo, para trasladarse á Europa, al foguista del gánguil «VI» don Nicolás Novo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de mil trescientos cincuenta y cuatro pesos con ochenta y dos centésimos (\$ 1.354,82), importe del certificado número 4 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por obras ejecutadas durante el mes de Julio próximo pasado en el puente que se construye sobre el Paso de Tranqueras del río Tacuarembó.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de

dos mil trescientos once pesos con veinte centésimos (\$ 2.311,20), importe del certificado número 4 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Julio próximo pasado en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por el arrendamiento del vapor «Saneamiento número 1», correspondiente al mes de Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y un pesos veintitrés centésimos (\$ 41,23) importe de los jornales devengados durante el mes de Julio próximo pasado, por el marinero del vapor «Delfín» don Fernando Pérez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos diez pesos con sesenta y nueve (\$ 210,69), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado, y primera quincena de Agosto corriente en la reparación, etc., de la draga «Uruguay I».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de tres mil trescientos treinta y siete pesos sesenta centésimos (\$ 3.337,60), importe del certificado número 21 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Julio próximo pasado, en la carretera de Mosquitos á Solís.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro «Camión, grúa, etc.», la suma de noventa y cuatro pesos sesenta centésimos (\$ 94,60), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Junio próximo pasado al servicio de autobus.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento sesenta pesos (\$ 160,00), importe del sueldo por el mes de Julio próximo pasado de los mecánicos electricistas de las grúas del puerto de Montevideo, señores Humberto Coppetti y Roberto Zubbia.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de siete pesos con veinte centésimos (\$ 7,20), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por operaciones de grúas con la lancha automóvil de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Sección navegación del interior de la Dirección de Hidrografía abone en la de Contabilidad y Tesorería la suma de veinte pesos con treinta y un centésimos (\$ 20,31), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas, por fletes de materiales remitidos á la referida sección en Junio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinte pesos (\$ 20.00), importe del sueldo por el mes de Julio próximo pasado del dibujante meritorio de la Dirección Puerto de Montevideo de Juan Portillo Díaz.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería consigne en la Oficina de Crédito Público, á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda, la suma líquida de seiscientos pesos (\$ 600,00), á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don José Musso para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cohenta y nueve pesos con veinte centésimos (\$ 89,20), importe de las cuentas de los señores Serra y Rotondo por la provisión de los tornillos especiales destinados al montaje de la parte metálica del puente sobre el arroyo Pantanoso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de, (\$ 150,00) ciento cincuenta pesos, importe del sueldo por el mes de Julio próximo pasado del monteur de las boyas A. G. A. don Gustavo Edlund.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 300,00) trescientos pesos, destinada á abonar la asignación para gastos acordadas á cada uno de los miembros de la Comisión encargada de representar al Ministerio de Obras Públicas en lo relativo á la ejecución del contrato celebrado con la The Pan American Transcontinental Railway C.^o para la construcción de dicho ferrocarril, y el sueldo del secretario de dicha Comisión, correspondiente al mes de Julio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 270,00) doscientos setenta pesos, importe del presupuesto por el mes de Agosto corriente del personal de la grúa flotante 2 que utiliza la Dirección de Hidrografía en servicio de valizamiento.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por el mes de Julio próximo pasado del mecánico de la sirena de la isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.^o de Diciembre de 1910, la suma de, (\$ 39,13) treinta y nueve pesos con trece centésimos, importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por 48m³ 909 de gas aceitileno suministrado al Servicio de Autobus.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$38,77) treinta y ocho pesos con setenta y siete centésimos, importe de la cuenta de los Almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de oficinas suministrados á la Administración de Faros en Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de, (\$ 3,12) tres pesos con doce centésimos, importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por

operaciones de grúas con material de la chata á clapets número 6, realizadas en Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libbre orden de pago por la suma de, (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, importe del sueldo por Julio próximo pasado del foguista de la sirena de la Isla de Lobos don Julio Castro.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libbre orden de pago por la suma de, (\$ 4.922,78) cuatro mil novecientos veintidos pesos con setenta y ocho centésimos, importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados durante el mes de Julio próximo pasado á los Almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de, (\$ 4.747,50) cuatro mil setecientos cuarenta y siete pesos con cincuenta centésimos, importe del certificado número 21 expedido á su favor por la Dirección de Viabilidad por obras ejecutadas durante el mes de Julio próximo pasado en la carretera de Pando á Mosquitos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libbre orden de pago por la suma de, (\$ 360,00) trescientos sesenta pesos, importe de los sueldos por Julio próximo pasado del ayudante de Sección, don Juan J. Tassende, sobrestantes Ricardo Lukasiwicz, Mario Igonet Munilla y Luis A. Avallone y capataz de vías de la Dirección Puerto de Montevideo Luis Saldarini.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Victor B. Sudriers la suma de (\$ 2.812,15) dos mil ochocientos doce pesos con quince centésimos, importe del certificada número 18 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas durante el mes de Julio pasado en el puente sobre el arroyo Pantanoso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 2,40) dos pesos con cuarenta centésimos.

importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al vapor « Delfin » en Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 101,30) ciento un pesos con treinta centésimos, importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al vapor « Saneamiento » durante el mes de Julio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 12,00) doce pesos, importe del sueldo por Julio próximo pasado del encargado de la vigilancia y limpieza de la valiza-faro de Punta Negra don Antonio Rebolledo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 20,00) veinte pesos, importe de la cuenta de los señores Giuria y Bianchi, por trabajos de pintura y empapelado efectuados en el local que ocupa la Dirección de Arquitectura.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor R. Von Restorff la suma de (\$ 1.263,00) mil doscientos sesenta y tres pesos, importe del certificado extraordinario número 22 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por materiales de repuesto suministrados con destino á las 20 grúas eléctricas de pórtico.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería reintegre al rubro « Gastos de Secretaría y Direcciones » el importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados al Servicio de Autobus en Julio próximo pasado (\$ 1,15) un peso con quince centésimos.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 222,87) doscientos veintidós pesos con ochenta y siete centésimos, importe de las cuentas de los señores Juan Pey, Regusei y Voulminot y otros, por materiales de repuesto, lanchaje y reparaciones practicadas á la draga « Uruguay I ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

bre orden de pago por la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, importe del sueldo por Julio próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Carlos Ferrari Ramírez.

—Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de (\$ 635,81) seiscientos treinta y cinco pesos con ochenta y un centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á varios faros en Junio pasado, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Camión, grúa, etc.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 60,00) sesenta pesos, importe del sueldo por Julio próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don José Gámbaro.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 113,90) ciento trece pesos con noventa centésimos, importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Agosto corriente en la pintura y rascaje de las boyas A. G. A.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Julio proximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Fernando Bolla.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe de las planillas de jornales devengados durante las quince-nas primera y segunda de Junio y Julio próximo pasados y primera de Agosto corriente, por el auxiliar vigilante de la sección dragado de la Dirección Puerto don Manuel Benítez Otero.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y un pesos con veintitrés centésimos (\$ 41,23), importe de los jornales devengados en Julio próximo pasado por el encargado del semáforo de las embarcaciones del tren de dragado del puerto.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe del sueldo por Julio próximo pasado del jefe de la sección dragado de la Dirección Puerto de Montevideo don Ernesto Katzentsein.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta y nueve pesos con ochenta centésimos (\$ 79,80), importe de la cuenta del señor Juan Pey por materiales de repuesto suministrados á la draga «Uruguay IV» en Julio próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y cuatro pesos con sesenta centésimos (\$ 34,60), importe de la cuenta de don Juan Pey por materiales de repuesto suministrados en Julio próximo pasado á la grúa flotante.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos veinte pesos (\$ 220,00), importe de los sueldos por Julio próximo pasado del ayudante de sección don Manuel Patrone Mantero y sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo señores Belisario Estomba y Cayetano Viale.

—Se autoriza á la sociedad anónima «The Quarahim I. Bridge C.^o» para vender, previo pago de los derechos de aduana correspondientes, una casilla de madera y hierro galvanizado, un yunque y un asperón. (Solicitud número 51).

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir por la suma de ocho mil ochenta y nueve pesos con noventa y cuatro centésimos (\$ 8.089,94), el material de repuesto para las grúas, propuesto por don Ernesto Quincke.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para contratar con don O. Warnes la provisión de 3.000 kilos de pintura preparada, destinada á los puentes en conservación, al precio de treinta y ocho centésimos el kilo (\$ 0,38), el kilo.

—Se aprueba el proyecto de galpón para los talleres

del puerto de Montevideo, formulado por la dirección del mismo, y se autoriza su construcción dentro de la suma de nueve mil doscientos cuarenta pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 9.240,75), en que ha sido presupuestado.

— Se autoriza la suscripción á las revistas técnicas « Engineering News », « American Machinist » y « Power », propuestas por el señor Luis Conti, á los precios de nueve pesos (\$ 9,00), siete pesos (\$ 7,00) y cinco pesos (\$ 5,00) anuales, respectivamente.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para efectuar el traslado al puerto de Paysandú de una de las básculas existentes en el puerto de La Paloma, á fin de ser utilizada en el servicio de control de la piedra á emplearse en la construcción de la escollera á construirse en aquel puerto, pudiendo entretanto utilizarse en el referido control la gabarra aforada según escala al centímetro, propuesta por la empresa constructora.

— Se autoriza á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para instalar una estación intermedia entre las de Solís y Montes, en el kilómetro 93 de la línea férrea á Minas, debiendo la empresa presentar oportunamente á la aprobación del Gobierno el proyecto respectivo.

— Mensaje á la Honorable Asamblea General declarando incluidos varios asuntos en la actual convocatoria á sesiones extraordinarias.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Groscurth y Compañía, representantes de los señores Enrique Perrier y C.^a, la suma de tres mil cuatrocientos veintiséis pesos treinta centésimos (\$ 3.426,30) importe de la caldera y piezas accesorias contratadas para el vapor « Presidente Cuestas » y de los gastos de lanchaje y despacho de la misma.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerto de Obras Públicas abone la suma de mil novecientos diez y nueve pesos sesenta y tres centésimos (\$ 1.919,36), importe del presupuesto del personal del servicio de autobus correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo del sobrestante de las obras del puente en el arroyo Pantanoso don José Gámbaro, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00) importe del sueldo del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Carlos Ferrari Ramírez, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos veinte pesos (\$ 220,00), importe de los sueldos del ayudante de sección don Manuel Patrone Mantero y sobrestantes de la Dirección Puerto, don Belisario Estomba y don Cayetano Viale, correspondientes al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo del sobrestante de la Dirección Puerto don Fernando Bolla, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe del sueldo del jefe de dragado don Ernesto Katzenstein, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos sesenta pesos (\$ 360,00), destinada á abonar los sueldos del ayudante de sección don Juan J. Tasende y sobrestantes don Ricardo Luckasiewicz, don Mario Igonet Munilla y don Luis A. Avallone y capataz de vías don Luis Saldarini, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos ochenta y tres pesos ochenta y tres centésimos (\$ 383,83), importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Julio y primera quincena de Agosto próximos pasados, en la reparación de la draga «Uruguay IV».

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos cuarenta y siete pesos treinta y ocho centésimos (\$ 247,38), importe de los jornales del personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado en el transporte de material de dragado en el gánguil « V ».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), destinada á abonar los jornales del personal que trabajó en el mes de Agosto próximo pasado en el arreglo de las boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento catorce pesos sesenta centésimos (\$ 114,60), destinada á abonar los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Agosto próximo pasado en el rascaje y pintura de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinte pesos (\$ 20,00), importe del sueldo del dibujante de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan Portillo Díaz, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatrocientos (\$ 400,00), destinada á abonar el importe de trescientos veinticinco kilos de acetona adquirida para la usina de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuatrocientos veintiún pesos setenta centésimos (\$ 421,70), importe de los jornales del personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Julio en la reparación del gánguil « VII ».

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y seis pesos cincuenta centésimos (\$ 36,50), importe de los jornales del personal que trabajó durante la primera quincena de los meses de Julio y Agosto próximo pasado, en la reparación de la draga « Uruguay V ».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se

libre orden de pago por la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), destinada á abonar la asignación de cincuenta pesos (\$ 50,00) acordada á cada uno de los miembros de la comisión encargada de la ejecución del contrato de construcción del ferrocarril Pan Americano, para gastos de locomoción, y el sueldo del secretario de dicha comisión, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de ciento sesenta y cuatro pesos cincuenta y un centésimos (\$ 164,51), importe de los gastos efectuados por la Dirección de Vialidad con motivo de la conservación de varios trozos de carretera.

— Se resuelve que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos veinte pesos cincuenta centésimos (\$ 520,50), importe de los jornales del personal que trabajó durante la segunda quincena de Julio próximo pasado y primera de Agosto pasado en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado del puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos cincuenta y nueve pesos setenta y seis centésimos (\$ 259,76), importe de los jornales del personal que trabajó durante los meses de Junio y Julio y primera quincena de Agosto próximo pasados en la reparación del gánguil « VI ».

— Se autoriza á la Comisión Financiera de las obras del puerto del Salto para abonar la suma de trescientos diez y ocho pesos (\$ 318,00), importe de la cuenta de los señores Pisacco Hermanos por reparación y pintura del muelle de dicho puerto.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de cuatro mil seiscientos setenta y dos pesos cuarenta y un centésimos (\$ 4.672,41), importe del certificado expedido por la Dirección de Vialidad á favor de don Juan A. Casterés por obras ejecutadas en la carretera de Solís á Minas.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cinco mil seiscientos veintiún pesos setenta y seis centésimos (\$ 5.621,76), importe de los jornales del personal que trabajó durante las quincenas primera y segunda de Julio y primera de Agosto próximo pasados en los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone á don Rafael Termi la suma de quinientos pesos (\$ 500,00), importe de 200 metros cuadrados de terreno, viña é indemnización, que le ha sido expropiado para la construcción del ferrocarril á la Tablada.

— Se resuelve que la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo abone la suma de cuarenta y un pesos con veintitrés centésimos (\$ 41,23), importe de los jornales devengados por don Pedro Gibernau como sereno del gánguil « II » durante el mes de Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuatrocientos treinta y cuatro pesos con noventa centésimos (\$ 434,90), importe de los jornales del personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Julio y primera de Agosto próximo pasado en la reparación de la draga « Uruguay II ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuatrocientos ochenta y un pesos (\$ 481,00), importe de los jornales del personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Julio y primera de Agosto próximo pasado en la reparación de la grúa flotante número 2.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento sesenta pesos (\$ 160,00), importe de los sueldos de los mecánicos electricistas de las grúas del puerto de Montevideo don Humberto Coppetti y don Roberto Zubbía, correspondientes al mes de Agosto próximo pasado.

— Se resuelve que la Sección navegación interior abone en la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas la suma de ciento cinco pesos con trece centésimos (\$ 105,13), á fin de ser vertida en la Tesorería General del Estado para ser acreditada al rubro « Eventuales de Obras Públicas ».

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintiséis pesos (\$ 26,00), destinada á abonar la cuenta de don Guillermo Schwengel por impresión de 600 ejemplares del número 2 del « Aviso á los Navegantes », publicado por la Dirección de Hidrografía ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos sesenta y dos pesos noventa y ocho centésimos (\$ 362,98), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Julio y primera quincena de Agosto próximo pasados en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado y en la reparación de la chata « Julieta ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y un pesos veintitrés centésimos (\$ 41,23), importe de los jornales devengados durante el mes de Julio próximo pasado por el marinero de la draga « Uruguay III » don Antonio Martínez.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al rubro « Eventuales la suma de Obras Públicas » de dos mil doscientos sesenta y cinco pesos treinta y tres centésimos (\$ 2.265,33), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Julio próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la construcción y conservación de puentes y carreteras.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en Tesorería General, con el destino indicado en el número anterior, la suma de veintinueve pesos cuarenta y siete centésimos (\$ 29,47), importe de la cuenta

de los almacenes por materiales suministrados en Julio próximo pasado para el funcionamiento de los autobus.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar la suma de (\$ 1.558,20) mil quinientos cincuenta y ocho pesos con veinte centésimos, importe de la planilla de sueldos del personal de sobrestantes, maquinistas y peones guardapuentes al servicio de la Dirección de Vialidad, correspondiente al mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor José M. Torres, previa escrituración á favor del Estado, la suma de (\$ 279,73) doscientos setenta y nueve pesos con setenta y tres centésimos, importe de las fracciones de terreno que le fueron expropiadas por resolución de 13 de Noviembre de 1913 para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 12,06) doce pesos con seis centésimos, importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo por luz y energía suministradas en Julio próximo pasado á la usina de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 2,63) dos pesos con sesenta y tres centésimos, importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada á la usina de boyas A. G. A. en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 75,00) setenta y cinco pesos, importe de las cuentas de los señores José B. Fernández y Aldabe Hnos., por lanchaje y despacho de aluana de 100 tambores conteniendo carburo de calcio para la usina de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 6,00) seis pesos, importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicaciones del aviso llamando á propuestas para la provisión de 4.000.000 de kilos de carbón destinado al consumo de las dependencias del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de de veinticuatro pesos (\$ 24,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Agosto próximo pasado en la colocación de bloques de defensa en el faro de La Panela.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de dos mil ciento nueve pesos diez centésimos (\$ 2.109,10), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Agosto próximo pasado en la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuatrocientos sesenta pesos (\$ 460,00), importe de la cuenta de los señores Regusci y Voulminot por piezas de repuesto suministradas á la Dirección de Vialidad para los cilindros aplanadores que utiliza en la conservación de carreteras.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil seiscientos ochenta y un pesos cuarenta y ocho centésimos (\$ 1.681,48), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Antonio Mérola, Martín Mojana y C.^a y otros, por alquiler del garage de los autobus y por materiales, etc., suministrados para el funcionamiento de los mismos durante el mes de Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de setecientos treinta y cuatro pesos (\$ 734,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Julio próximo pasado en el recargo general cilindrado del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la Contabilidad y Tesorería la suma de quince pesos cuarenta centésimos (\$ 15,40), importe de la cuenta de los almacenes del Mi-

nisterio de Obras Públicas por útiles de oficina suministrados á dicha sección de Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y dos pesos setenta y cinco centésimos (\$ 62,75), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Julio y primera de Agosto próximo pasado en la reparación del gánguil « IV ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y nueve pesos (\$ 69,00), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincena de Julio y Agosto próximo pasado en la reparación del gánguil « I ».

— Se Dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe de la cuenta del señor Fortunato Llambías por concepto de gastos ocasionados por el jefe de la inspección técnica Municipal de Paysandú con motivo de las últimas inspecciones realizadas para la obras metálicas del puente sobre el Río Queguay.

— Se libra orden de pago por la suma de mil cincuenta y siete pesos con sesenta y un centésimos (\$ 1.057,61), importe del certificado número 15 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero don Victor B. Sudriers por obras ejecutadas durante el mes de Julio próximo pasado en la construcción de la galería subfluvial del arroyo Pantanoso.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma del (\$ 9.949,33) nueve mil novecientos cuarenta y nueve pesos con treinta y tres centésimos, importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Agosto próximo pasado de las embarcaciones, etc., que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en los trabajos de dragado del puerto.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Teso-

rería para que abone al ingeniero Arturo V. Rodríguez la suma de, (\$ 81,00) ochenta y un pesos, y al agrimensor Antonio Sureda (\$ 54,00) cincuenta y cuatro pesos, importe de los gastos de locomoción, etc., originados durante el mes de Agosto próximo pasado, con motivo de los cometidos que se les han confiado, relativos á la vigilancia y control de las obras de construcción del ferrocarril de Sayago á La Tablada.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor Juan Capagorri, previa escrituración á favor del Estado, la suma de, (\$ 231,88) doscientos treinta y un pesos con ochenta y ocho centésimos, importe del terreno que le fué expropiado por resolución de 13 de Noviembre de 1913 para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 90,00) noventa pesos, importe de la cuenta de los señores Eduardo y Pedro Calcagno por la provisión á la Dirección Puerto de Montevideo de una barra de hierro de dos metros cincuenta, destinada á los talleres del puerto.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de, (\$ 12,00) doce pesos, importe del sueldo por Agosto próximo pasado del encargado de la vigilancia y limpieza de la baliza-faro de Punta Negra, don Antonio Rebolledo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor Pedro Benítez, previa escrituración á favor del Estado, la suma de doscientos cuarenta y seis pesos con ochenta y tres centésimos (\$ 246,83), importe de la fracción de terreno que le fué expropiada por resolución de 23 Octubre de 1913, para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe del sueldo por el mes de Agosto próximo pasado, del monteur de las boyas A. G. A. don G. Edlund.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cincuenta un pesos (\$ 251,00), destinada á abonar al señor Juan Gaggioni el importe de los caños suministrados para la instalación del motor de la trompa Stentor en el faro de La Panela.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor Juan Tourné, previa escrituración á favor del Estado, la suma de doscientos veintiocho pesos con doce centésimos (\$ 228,12), importe de la fracción de terreno que le fué expropiada con fecha 16 de Julio de 1914, para la construcción de la carretera de Minas á Solís.

— Se resuelve acordar á la Intendencia Municipal de Maldonado la suma de doscientos pesos (\$ 200,00), solicitada para llevar á cabo la complementación de las obras de nivelación y planimetría del pueblo de Punta del Este.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para instalar en el faro de La Panela un teléfono destinado á comunicar la parte alta con la baja de la torre del faro mencionado.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Sociedad Comercial de Montevideo para un cajón con alambre de acero para sunchos de armadura y un juego tiras de cartón con mica para campos, una barrica con 36 porta zapatas de hierro, etc. (Solicitud número 146).

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de (\$ 5.062,80) cinco mil sesenta y dos pesos con ochenta centésimos, importe del certificado número 13 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de dichos señores por obras ejecutadas durante el mes de Agosto próximo pasado en la carretera de Mosquitos á Solís.

Se resuelve pasar al señor Fiscal de Hacienda á fin de que inicie el juicio respectivo los antecedentes relacionados con la expropiación del terreno perteneciente al

señor José García Conde, motivada por la ejecución de las obras del puerto.

—Se aprueba el proyecto formulado por la empresa constructora del ferrocarril de Trinidad á Durazno, relativo á la ubicación de la estación Trinidad, galpón de carga, desvíos, etc.

—Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril de Trinidad á Durazno, relativo á la ubicación del corral y embarcadero de ganado en la parada Cordobesa de dicha línea.

—Se aprueba, con carácter provisorio y revocable á voluntad del Gobierno, el proyecto relativo á la explotación provisoria de la línea férrea de Durazno á Trinidad, y se autoriza el tráfico en dicha línea en las condiciones indicadas por la Dirección de Ferrocarriles.

—Se aprueba el proyecto formulado por la empresa constructora del ferrocarril de Durazno á Trinidad relativo á la ubicación del embarcadero de ganado á construirse en los alrededores de Trinidad.

—Se aprueba con las modificaciones y ampliaciones aconsejadas por la Dirección de Ferrocarriles y la Comisión de vigilancia y control del ferrocarril de Durazno á Trinidad el proyecto relativo al edificio á construirse para asiento de la estación Trinidad.

—Orden de pago por la suma de doscientos diez pesos (\$ 210,00), destinada á abonar al sobrestante del astillero de la empresa C. H. Walker y C.^a, don Almanzor Hernández los sueldos devengados durante los meses de Junio, Julio y Agosto proximo pasados.

—Se dicta resolución en el asunto iniciado por la Empresa Uruguay de Obras Públicas relativo á la ejecución de las obras del puente sobre la barra del río Santa Lucía y se libra orden de pago á favor de dicha empresa por la suma de doce mil seiscientos setenta y siete pesos con sesenta centésimos (\$ 12.677,60).

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se aprueba el proyecto formulado por la Dirección Puerto de Montevideo para la construcción de un galpón destinado á depósito de las locomotoras del puerto, y se autoriza la ejecución de dicha obra dentro de la suma de tres mil doscientos treinta y seis pesos veinte centésimos (\$ 3.236,20) en que ha sido presupuestada.

—Se autoriza la ejecución de las obras relativas al cruce de la vía del tranvía á Colón de la « Sociedad Comercial de Montevideo » con la del ferrocarril de Sayago á la Tablada, dentro de la suma de mil quinientos veintitrés pesos veinte centésimos (\$ 1.523,20) en que han sido presupuestadas.

—Se aprueba el contrato ad referendum celebrado entre la Dirección de Vialidad y don Luis C. Bonino para la provisión de 9.900m³ de pedregullo destinado al recargo del trozo de carretera comprendido entre las estaciones Progreso y Juanicó.

—Se aprueba la tasación practicada por el ingeniero don Eduardo García de Zúñiga y el señor Luis Everett Young, como peritos designados por el Gobierno y la « The Pan American Transcontinental Railway Company », respectivamente, del material rodante y de tracción del ferrocarril Panamericano, al que se asigna un valor de ciento diez y nueve mil quinientos seis pesos cuarenta y cinco centésimos (\$ 119.506,45).

—Se autoriza á la Intendencia Municipal de Cerro Largo para nombrar expendedores de patentes de rodados en los parajes denominados « Aceguá », « Arroyo del Sauce » y « Tupambaé », con la remuneración del 4 % del importe de las patentes que expendan.

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para proceder á la reparación de los malecones construidos en la boca del arroyo Las Vacas, pudiendo invertir en la ejecución de dichas obras hasta la suma de tres mil trescientos siete pesos setenta centésimos (\$ 3.307,70).

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con la Usina Eléctrica de Montevideo la

instalación definitiva del alumbrado en los hangares 3, 4 y 5 de la dársena I, de acuerdo con el presupuesto número 315, alternativa número 2, presentado por la citada usina, por la suma de tres mil quinientos treinta y cuatro pesos diez y siete centésimos (\$ 3.534,17).

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para llevar al varadero de La Teja la grúa Priestman número 1, á fin de proceder á su reparación.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder á la reparación de los muelles número 11, 12 y 13, correspondientes á los depósitos V y Z, pudiendo invertir por tal concepto las sumas de dos mil setecientos sesenta y cinco pesos (\$ 2.765,00), dos mil novecientos cuarenta pesos (\$ 2.940,00) y dos mil novecientos quince pesos (\$ 2.915,00), respectivamente.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Mayo próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para contratar con el ingeniero don Pedro Gillespie, por la suma de veinte pesos (\$ 20,00), la inspección y recibo de la caldera y accesorios adquiridos de la firma E. Perrier y C.^a, con destino al vapor «Presidente Cuestas».

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para invertir hasta la suma de doce pesos (\$ 12,00) mensuales en el alquiler de un local para la oficina encargada de la vigilancia y control de los trabajos de Almirón y de construcción del puerto de Paysandú.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir del señor R. Von Restorff, por la suma de ciento sesenta y siete pesos cuarenta centésimos (\$ 167,40), ocho cojinetes á bola destinados á las grúas eléctricas del puerto.

— Se libra orden de pago por la suma de mil diez y nueve pesos con sesenta y siete centésimos (\$ 1.019,67), importe del certificado número 16 expedido por la Direc-

ción Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Victor B. Sudriers por obras ejecutadas durante el mes de Agosto próximo pasado en la galería subfluvial del arroyo Pantanoso.

Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone al señor Juan A. Casterés la suma de cinco mil noventa y cinco pesos con ochenta y siete centésimos (\$ 5.095,87), importe del certificado número 19 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Agosto próximo pasado en la carretera de Solís á Minas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la empresa A. Sosa Díaz y C.^a, la suma de doscientos setenta y nueve pesos con ochenta y dos centésimos (\$ 279,82), que tiene derecho á percibir por concepto de saldos de la piedra adquirida por el Estado de dicha empresa, con motivo de la rescisión del contrato relativo á la construcción del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetros 9.375 y 31.820).

— Se libra orden de pago por la suma de cuarenta y cinco pesos con diez y siete centésimos (\$ 45,17), destinada á abonar al señor Carlos Rogberg, el importe de los gastos de seguro de guerra y telegrama originados con motivo de la provisión de 10.000 kilos de carburo de calcio contratados para la usina y boyas luminosas.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libra orden de pago por la suma de treinta y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 37,50), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Septiembre corriente en el montaje de las boyas luminosas del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se li-

bre orden de pago por la suma de noventa y siete pesos con cuarenta centésimos (\$ 97,40), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Septiembre corriente en la pintura y rascaje de boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone al señor Pedro Díaz la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de los honorarios que tiene derecho á percibir como árbitro designado por el Gobierno con motivo de la disidencia surgida entre la administración y la Sociedad Astilleros Conrad, relativa á las pruebas á que debía someterse la grúa flotante de 100 toneladas contratada con dichos astilleros.

— Se resuelve ampliar en la suma de doscientos pesos (\$ 200,00) la cantidad autorizada por resolución de 9 de Abril próximo pasado, para el derrocamiento de dos altos fondos existentes en el arroyo Pantanoso.

— Se autoriza que la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al ingeniero don J. A. Gardone la suma de cincuenta pesos (\$ 50,00), como reintegro de igual cantidad abonada á don Juan Peña por trabajos de albañilería efectuados en la finca de don Felipe Coria en el terreno expropiado para la construcción de la carretera de Pando á Mosquitos.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de mil quinientos cincuenta y dos pesos con noventa y ocho centésimos (\$ 1.552,98), importe de certificado número 5 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en el puente sobre el paso de Tranqueras del río Tacuarembó en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Juan A. Casterés y C.^a la suma de dos mil ochocientos setenta y nueve pesos con noventa y un centésimos (\$ 2.879,91), importe del certificado número 5 expedido á su favor por la Dirección de Via-

lidad por obras ejecutadas durante el mes de Agosto próximo pasado en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta y tres pesos con veintinueve centésimos (\$ 43,29), destinada á abonar al señor Luis Carvalho Alvarez el importe de 13 días de sueldo por Julio próximo pasado, como encargado de las existencias del archivo de los trabajos practicados por las ex comisiones de parcelación de la Dirección de Topografía.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seis pesos con treinta y dos centésimos (\$ 6,32), importe de la cuenta de la sociedad anónima « La Platense » por trabajos de empapelado y colocación de vidrios en una de las piezas del local que ocupa la secretaria del Ministerio de Obras Públicas.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á la Empresa Uruguaya de Obras Públicas la suma de cinco mil seiscientos setenta y siete pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 5.677,55), como complemento del importe de los certificados expedidos á favor de dicha empresa por concepto de la ejecución de las obras de construcción del puente sobre la barra del río Santa Lucía.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento cuatro pesos doce centésimos (\$ 104,12), importe de las cuentas de la Tesorería General de Aduanas por peonajes, embarque, reembarque, etc., de los materiales utilizados en la construcción del faro de la Panela.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de setenta pesos cincuenta centésimos (\$ 70,50), importe de las cuentas de los señores Serra y Rotondo y H. Tournier y C.^a por piezas suministradas á la Dirección Puerto de Montevideo con destino á la superestructura metálica del puente del arroyo Pantanoso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos ochenta pesos (\$ 280,00), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Agosto próximo pasado en el desagote del pontón - faro del Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ocho pesos setenta y un centésimos (\$ 8,71), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados en Julio próximo pasado á la Administración General de Faros y al faro de La Panela.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), importe del alquiler por Julio próximo pasado del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seis pesos setenta y ocho centésimos (\$ 6,78), importe de la cuenta del vapor « Oyarvide » por gastos del inspector de señales de navegación de la Dirección de Hidrografía en el viaje realizado en Agosto próximo pasado para inspeccionar el valizamiento y colocar una boya en el casco del paylebot « Colonia ».

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone al señor J. A. Casterés la suma de cuatrocientos ochenta y dos pesos cincuenta y cinco centésimos (\$ 482,55), como complemento del importe de los certificados números 12, 14 y 16, correspondientes al pedregullo suministrado, de acuerdo con el contrato respectivo, para las obras de la carretera de Minas á Solís.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos pesos (\$ 200,00), importe de las cuentas de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por remolques de la grúa flotante hasta La Panela, con motivo de la colocación del bloque en la escollera de defensa de la torre de dicho faro.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Teso-

rería vierta en Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, la suma de treinta y un pesos cuarenta y seis centésimos (\$ 31,46), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por 39 m.³ 324 de gas acetileno suministrado al servicio de autobus en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 75,00) setenta y cinco pesos, importe del alquiler por Agosto próximo pasado del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 100,00) cien pesos, importe del sueldo por Agosto próximo pasado del encargado del archivo de los trabajos de parcelación catastral de la Dirección de Topografía señor Luis Carvalho Alvarez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor R. Von Restorff la suma de (\$ 39.706,44) treinta y nueve mil setecientos seis pesos con cuarenta y cuatro centésimos, importe del certificado número 2 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo, por la provisión y colocación de los transportadores eléctricos en el depósito G. número 9.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de (\$ 235,53) doscientos treinta y cinco pesos con cincuenta y tres centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Julio próximo pasado á la draga «Uruguay VI» que trabaja en Almirón, del rubro «Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912», ley 17 de Mayo de 1912, al de «Eventuales de Obras Públicas».

— Idem, idem (\$ 938,32) novecientos treinta y ocho pesos con treinta y dos centésimos, por materiales suministrados en Julio próximo pasado á varios faros, del rubro «Conservación y gastos, faros, boyas, etc.», al de «Eventuales de Obras Públicas».

—Idem, ídem (§ 432,87) cuatrocientos treinta y dos pesos con ochenta y siete centésimos, por materiales suministrados en Julio próximo pasado para el funcionamiento de boyas A. G. A., campana submarina del Banco Inglés, montaje. boyas del puerto, etc., del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro «Eventuales de Obras Públicas».

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana de los materiales comprendidos en los permisos provisorios números 55.409, 54.839 y 63.945, relativos á cilindros aplanadores para el servicio de la Dirección de Vialidad.

—Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la compañía del ferrocarril Central para 119 bultos formando un tanque para agua. (Solicitud número 1.062).

—Idem, ídem, para 6 rollos, 1.990 kilos plomo en plancha y 14 planchuelas hierro. (Solicitud número 1.064).

—Idem, ídem, para dos soportes de rieles y 314 bultos materiales para puente. (Solicitud número 1.065).

—Idem, ídem, solicitado por la compañía del puente internacional del río Cuareim para 336 barricas cemento portland. (Solicitud número 47).

—Se aprueba la división en cuatro grupos de las obras del puente sobre el arroyo Pantanoso practicadas por la Dirección Puerto de Montevideo, á los efectos de la recepción provisoria y definitiva de las mismas.

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para llevar á cabo las obras de reparación del muro de contención y del terraplén del puerto de Nueva Palmira y la terminación de dicho terraplén, pudiendo invertir por tales conceptos hasta la suma de (§ 3.000,00) tres mil pesos.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para proceder al arreglo de los trozos del camino de Sarandí del Yi á Mansavillagra que se hallan en mal estado, pudiendo

invertir, por tal concepto, hasta la suma de. (\$ 7.000,00) siete mil pesos.

— Orden de pago por la suma de (\$ 500,00) quinientos pesos, destinada á abonar al señor Domingo Bernardón el importe de la 6.ª cuota del costo de las maquinarias y herramientas adquiridas con destino al taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Decreto designando á los señores ingenieros Eduardo García de Zúñiga, Presidente del Consejo de Obras Públicas, Federico E. Capurro, jefe de la Dirección de Vialidad y Luis P. Ponce, jefe de sección de la misma dirección, para ejercer el contralor superior de la explotación provisoria de la línea férrea de Durazno á Trinidad, y nombrando al señor Mario Blixen representante fiscal del Estado.

— Se aprueba el contrato *ad referendum* celebrado entre la Dirección de Vialidad y la Neuchatel Asphalte Co. Ltd. para la construcción por la suma de once mil novecientos ochenta y ocho pesos cincuenta y nueve centésimos (\$ 11.988,59), del trozo de carretera entre la calzada de Guerra en el arroyo Toledo y el kilómetro 14.538.16 del camino de la Cuchilla Grande.

— Se acepta la propuesta de los señores Costáble y Rodríguez, por la suma de quinientos treinta y nueve pesos cuarenta y nueve centésimos (\$ 539,49), para la ejecución de las obras de reparación del edificio del hospital de Florida.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para proceder á la macadamización de los trozos de carretera de Paso de Pache á Florida, comprendidos entre los kilómetros 42 y 44, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de seis mil pesos (\$ 6.000,00).

— Se autoriza la recepción definitiva de las obras practicadas por el contratista señor Leopoldo J. Tossi en el pabellón de cocinas del Hospital Fermin Ferreira y se aprueba el convenio celebrado por la Dirección de Arquitectura con dicho empresario para la ejecución de las obras complementarias en el referido pabellón.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para adquirir los materiales de repuesto necesarios para el funcionamiento de las boyas luminosas A. G. A., pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de mil cuatrocientos dos pesos sesenta centésimos (\$ 1.402,60).

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para aplicar á las obras de la carretera de Toledo á San Jacinto la suma de seis cientos veintinueve pesos noventa centésimos (\$ 629,90), procedente de economías realizadas sobre la cantidad autorizada para la construcción de la carretera de Pando á Olmos, ya terminada.

— Se aprueba la planilla de sueldos del personal de los vapores que navegan en el río Negro, correspondiente al período de navegación y al de paro, propuesta por la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía.

— Se acepta la propuesta de la señora María Echart de Cazenave para la provisión y transporte de agua á las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo por el precio de setenta y cuatro centésimos (\$ 0,74) los 1.000 litros.

— Se concede seis meses de licencia, sin goce de sueldo, para trasladarse á Europa, á los señores Julián Fernández y Fulgencio Oroza, foguista y marinero respectivamente de la draga « Uruguay VII ».

— Decreto promulgando la ley sancionada por el Honorable Cuerpo Legislativo que amplía hasta un millón de pesos la suma que el Poder Ejecutivo fué autorizado para invertir en material de dragado y reparaciones del existente, y lo autoriza para adquirir, dentro de la suma expresada, un vapor remolcador para el servicio del puerto de Montevideo.

— Mensaje á la Honorable Cámara de Senadores acusando recibo de la ley á que se refiere el número anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil quinientos

cincuenta y nueve pesos con noventa y seis centésimos (\$ 2.559,96), importe de las cuentas de los señores Berretta, Fratelli y C.^a, E. Bardazano y C.^a, Metzen, Vicenti y C.^a y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta pesos (\$ 70,00), importe de los sueldos por Agosto y Septiembre próximo pasado, del encargado del cuidado del pontón « Tres Marías », don José Dellepiani.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil seiscientos diez y nueve pesos con treinta y un centésimos (\$ 1.619,31), importe de la planilla de sueldos por Septiembre próximo pasado, del personal de sobrestantes, maquinistas y peones guardapuentes al servicio de la Dirección de Vialidad.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de novecientos quince pesos treinta y dos centésimos (\$ 915,32), importe de la cuenta de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone al señor J. M. Viana la suma de doscientos cuarenta y un pesos con sesenta y cinco centésimos (\$ 241,65), importe del arrendamiento del vapor « Crake », que utilizó la Dirección Puerto de Montevideo durante 25 días de Abril próximo pasado.

- Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos trece pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 513,79), importe de las cuentas de los señores Evans Thorton y C.^a, Metzen Vincenti y C.^a, Carlisle Crocker y C.^a y otros por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre

orden de pago por la suma de ciento noventa y ocho pesos (\$ 198,00), importe de la cuenta de los señores Storace y C.^a por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se libra orden de pago por la suma de siete mil cuatrocientos setenta y dos pesos diez centésimos (\$ 7.472,10), importe de la cuenta de la Usina Eléctrica de Montevideo por instalación del alumbrado eléctrico en los depósitos números 7, 8 y 9 y reparaciones del existente en el número 6.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de dos mil doscientos setenta y siete pesos noventa centésimos (\$ 2.277,90), importe del certificado número 1 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Agosto próximo pasado, en la construcción de la carretera entre Santa Lucía y la Colonia de Alienados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden pago por la suma de trescientos sesenta pesos con veintiséis centésimos (\$ 360,26), importe de las cuentas de los señores Ernesto Quincke, Ambrosio Bianchi y Eugenio Barth y C.^a, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Junio próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para recibirse definitivamente de las pilas y estribos del puente construido por el señor Víctor B. Sudriers sobre el arroyo Pantanoso, y se libra orden de pago por la suma de tres mil ochocientos cuarenta y nueve pesos con sesenta y ocho centésimos (\$ 3.849,68), importe del certificado número 19 expedido á favor de dicho contratista por devolución de la retenciones del 10 % de garantía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores J. Gaggione y A. Villard la suma de setecientos quince pesos ochenta centésimos (\$ 715,80), importe del certificado extraordinario número 1, expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por trabajos ejecutados con motivo del montaje de la estructura metálica del puente del Pantanoso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento sesenta pesos (\$ 160,00), importe de los sueldos por Agosto y Septiembre próximo pasados del mecánico de la sirena de la isla de Lobos, don Alejo Clemente.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil novecientos trece pesos con setenta y dos centésimos (\$ 1.913,72), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinticuatro pesos (\$ 124,00), destinada á abonar el sueldo del foguista de la trompa Stentor, instalada en La Panela, don Ramón Bellas, correspondiente á dos días del mes de Julio y á los meses de Agosto y Septiembre próximo pasados.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Storace y C.^a la suma de mil seiscientos cincuenta pesos (\$ 1.650,00), importe de su cuenta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos ochenta y dos pesos con ochenta centésimos (\$ 282,80), importe de la cuenta de la West India Oil Company por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de noventa pesos (\$ 90,00),

importe de los sueldos por Agosto y Septiembre próximo pasados del foguista de la sirena de la isla de Lobos, don Luis Castro.

— Se libra orden de pago por la suma de tres mil pesos con setenta y un centésimos (\$ 3.000,71), destinada á abonar á la Comptoir Industrielle Belge el importe del material de acero adquirido con destino á los trabajos de conservación que se realizan en el taller del puerto de Montevideo.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería consigne en la Oficina de Crédito Público, á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda, la suma líquida de doscientos pesos (\$ 200,00), á los efectos de la toma de posesión del terreno á expropiarse á don Baldomero Fernández para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochocientos cuarenta y tres pesos con treinta y cinco centésimos (\$ 843,35), importe de la cuenta de la West India Oil Company por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de tres mil setecientos cincuenta y seis pesos con cuarenta y cuatro centésimos (\$ 3.756,44), importe de la cuenta de los señores Cassarino Hnos., Sala y C.^a, Quartino Scarlatto y C.^a, y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Eventuales de Obras Públicas », la suma de treinta y cuatro pesos con cuarenta y siete centésimos (\$ 34,47), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados al servicio de autobus en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería, para ser vertida en la Tesorería General del Estado, á fin de ser acreditada al rubro «Eventuales de Obras Públicas», la suma de treinta pesos veinte centésimos (\$ 30,20), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á la citada sección en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Contaduría General transfiera la la suma de ciento tres pesos veintidós centésimos (\$ 103,22) importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Julio próximo pasado al cañonero «18 de Julio» con destino á la extracción de cascos de buques á pique en la ruta de Colonia á Puerto Saucé, del rubro «Eventuales de Obras Públicas» al de «Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. »

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatrocientos treinta y tres pesos treinta y un centésimos (\$ 433,31), importe de las cuentas de los señores E. Bardazano y C.ª, E. y P. Calcagno, «La Platense» y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la empresa del ferrocarril de Durazno á Trinidad para una partida de 100.000 kilogramos de carbón mineral para el servicio de tracción de las locomotoras (solicitud número 48).

— Idem, idem, para 6 bultos conteniendo accesorios para tanques de agua (solicitud número 42).

— Idem, idem, para una partida de 6.000 durmientes de quebracho colorado (solicitud número 49).

— Se autoriza el despacho de materiales previo pago del derecho de importación del 5 por ciento, solicitado por la compañía del ferrocarril Central, para diversas piezas de repuesto para locomotoras, 55 atados de acero

en barras, 1 cajón con tres placas de acero para tubos de calderas, 1 cajón con 100 planchas especiales de hierro para horno de calderas, etc., (solicitud número 1063).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos doce pesos (\$ 212,00), importe de las cuentas de los señores Passano Hnos. por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Julio próximo pasado.

— Se aprueba el contrato ad referéndum celebrado entre la Dirección de Vialidad y el señor Francisco Donato para la macadamización de los trozos de camino nacional de Belastiquí á inmediaciones de la estación Capurro, comprendidos entre los kilómetros 4.343 á 4.800 y 5.400 al 6, por la suma de siete mil novecientos setenta y tres pesos seis centésimos (\$ 7.963,06).

— Resolución declarando que el pago de la suma liquida de mil doscientos treinta y dos pesos (\$ 1.232,00), dispuesto por resolución de 21 de Agosto próximo pasado, á favor del señor González Vázquez, debe hacerse á don Ignacio P. Mena, actual propietario del terreno expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se resuelve adquirir por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), las dos piezas contruídas por el ex encargado del faro de la Isla de Flores don Eduardo Doldán y Rodríguez, destinadas á depósito y á alojamiento del personal, y se libra la orden de pago correspondiente.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se autoriza á la empresa del ferrocarril Norte del Uruguay para dar el nombre de « Artigas » á la actual estación « San Eugenio » de dicho ferrocarril.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para arrendar al contratista de la provisión de pedregullo para el trozo de carretera de la estación Progreso á la de Juanicó, don Luis C. Bonomi, el material de vías y vagones Decauville solicitado por dicho contratista.

—Se autoriza á la Compañía del Puente Internacional sobre el río Cuareim para retirar del país, sin pagar derechos de aduana, las herramientas y aparatos que se emplearon en la construcción del referido puente y que no se hayan destruido durante la ejecución de los trabajos.

—Mensaje á la Honorable Asamblea General declarando incluída entre los asuntos que motivaron la actual convocatoria del Honorable Cuerpo Legislativo á sesiones extraordinarias la gestión iniciada por el señor Francisco Piria solicitando prórroga del plazo establecido para la terminación de las obras de construcción del puerto de Piriápolis.

--Se autoriza á los talleres mecánicos de la Dirección Puerto de Montevideo para proceder á la reparación de los cilindros aplanadores que tiene á su servicio la Dirección de Vialidad.

—Se libra orden de pago por la suma de quinientos pesos (\$ 500,00), destinada á abonar al señor Domingo Bernadou, cesionario de los señores Echenique, Fernández y Nebel, el importe de la 7.^a cuota correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas con destino al taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

--En la nota de la Dirección Puerto de Montevideo comunicando que se ha agotado el rubro correspondiente al inciso B del artículo 2.º de la ley de 11 de Mayo de 1911 se manda expedir el decreto acordado.

—Decreto reforzando el rubro «Dragado del arroyo Pantanoso y construcción de un puente sobre el mismo», inciso B del artículo 2.º de la ley de 11 de Mayo de 1911, con la suma de cincuenta mil pesos (\$ 50.000), que se tomará del inciso 1.º letra A, del mismo artículo.

—Se acepta la propuesta de don Cristóbal Ramos, por la suma de pesos dos mil cuatrocientos veintiuno con setenta y seis centésimos (\$ 2.421,76), para partir la piedra adquirida por el Estado de la Empresa Uruguaya

de Obras Públicas y transportarla hasta la carretera á la Barra, á fin de ser utilizada en el recargo de la misma.

—Se aprueba el contrato ad referendum celebrado entre la Dirección de Arquitectura y los señores Costáble y Rodríguez para la reparación del edificio del hospital de Florida, de acuerdo con la propuesta que le fué aceptada por resolución de fecha 2 del corriente.

—Se acepta la renuncia presentada por el señor Eugenio Larrinaga del cargo de sobrestante de la Dirección de Vialidad.

—Se pasa á la Contaduría General del Estado, para su liquidación, la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y dependencias durante el mes de Junio próximo pasado.

—Se concede licencia por el término de seis meses, sin goce de sueldo, al foguista de la draga «Uruguay I», don Andrés Méndez.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de tres pesos sesenta centésimos (\$ 3,60), importe de los gastos originados al capitán de armamento de la Dirección de Hidrografía en los viajes realizados á La Panela con motivo de la colocación de bloques de defensa en la torre del faro.

—Se autoriza el pago de la suma de ciento dos pesos (\$ 102,00), importe de las asignaciones acordadas á los ex-ayudantes de las Comisiones de Parcelación don Amancio D. Mazzoni, Luis Alba y Máximo B. Pérez, correspondientes á 17 días del mes de Abril próximo pasado, á razón de treinta y cuatro pesos (\$ 34,00) cada uno.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintiséis pesos ochenta y nueve centésimos (\$ 26,89), importe de las cuentas de la Empresa de Navegación al Este de los señores Antonio D. y Manuel Lussich, por fletes de materiales remitidos para las obras del dragado del puerto de La Paloma y funcionamiento del faro y sirena de la isla de Lobos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se

libre orden de pago por la suma de diez y siete mil seiscientos cuarenta y cuatro pesos setenta y nueve centésimos (\$ 17.744,79), importe de las cuentas de los señores Mann George Dopots. Ltd., por carbón suministrado en Junio próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas para ser utilizado por las dependencias de dicho Ministerio en las obras que tienen á su cargo.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo don Fernando Bolla.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por trescientos sesenta pesos (\$ 360,00), importe de los sueldos por Septiembre próximo pasado del ayudante de sección don Juan J. Tasende, sobrestantes señores R. Luckasiewicz, M. Igonet Munilla, L. A. Avallone y capataz de vías don L. Saldarini.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ciento treinta y ocho pesos con once centésimos (\$ 138,11), importe de las cuentas del ferrocarril Central del Uruguay por fletes de materiales remitidos por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas durante el mes de Mayo próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por cien pesos (\$ 100,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado del encargado del archivo de parcelación de la Dirección de Topografía don Luis Carvalho Alvarez.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por doce pesos (\$ 12,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado del encargado de la vigilancia y limpieza de la valiza-faro instalada en Punta Negra don A. Rebolledo.

— Se dispone que la Comisión Financiera consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado de

lo Civil é Intestados de 3.^{er} turno la suma de seis mil ochocientos diez pesos ochenta y dos centésimos (\$ 6.810,82), destinada á abonar á los señores Barreira Hermanos la indemnización acordada judicialmente por la demolición de los muelles y galpones de la barraca de su propiedad ubicada en la calle Orillas del Plata esquina Andes, con arreglo á la estimación pericial de dichas construcciones en pie.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo, don Carlos Ferrari Ramírez.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado del sobrestante de la Dirección Puerto de Montevideo, don J. Gámbaro.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á la empresa del ferrocarril Central la suma de once mil trescientos veinte y cuatro pesos con sesenta y siete centésimos (\$ 11.324,67), importe del certificado número 1 expedido por el ingeniero don A. V. Rodríguez, por gastos abonados por la empresa en Mayo y Junio próximo pasados en obras hechas y materiales acopiados para la construcción de la vía férrea de Santiago á la Tablada,

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochocientos cuarenta y seis pesos con ochenta y nueve centésimos (\$ 846,89), importe de las cuentas de los señores Manuel Barreira é hijos, Beltrán Bidegaray, Regusci y Voulminot y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por trescientos cuarenta y nueve pesos cuarenta y seis centésimos (\$ 349,46), importe de la cuenta de la West India Oil C.^o, por kerosene y nafta

suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por, (\$ 345,87) trescientos cuarenta y cinco pesos ochenta y siete centésimos, importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por eslingaje de carbón y materiales adquiridos por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas con destino al consumo de las dependencias de dicho Ministerio.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 19,74) diez y nueve pesos con setenta y cuatro centésimos, importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por viraje de boyas, muertos y cadenas efectuados en el muelle Wáshington.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 80,00) ochenta pesos, importe del sueldo por Setiembre próximo pasado del encargado de la vigilancia de las obras del puerto de Paysandú don Agustín Cortés.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 300,00) trescientos pesos, importe del sueldo por Setiembre próximo pasado del jefe de la sección dragado de la Dirección Puerto de Montevideo don Ernesto Katzenstein.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 345,60) trescientos cuarenta y cinco pesos con sesenta centésimos, importe de la cuenta de los señores Storace y C.^a por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Setiembre próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 723,79) setecientos veintitrés pesos con setenta y nueve centésimos, importe de las cuentas de los señores R. Barreira é hijos, Coates y C.^a, Risso y Giavi y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Setiembre próximo pasado.

--Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 1.918,12) mil novecientos diez y ocho pesos con doce centésimos, importe de las planillas de sueldos y jornales devengados por el personal del servicio de autobus en Setiembre próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de (\$ 2.007,00) dos mil siete pesos importe de las planillas de jornales devengados en Setiembre próximo pasado por el personal encargado de la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de la capital.

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de (\$ 1.376,29) mil trescientos setenta y seis pesos con veinte y nueve centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la referida Sección en Julio próximo pasado.

—Orden de pago por la suma de (\$ 11,50) once pesas con cincuenta centésimos, importe de la cuenta de la casa « Viuda Moretti, Catelli y Mazzuchelli », por la provisión de un marco de nogal con vidrio y respaldar destinado á encuadrar el acta labrada con motivo de la inauguración de las obras del puerto de Paysandú.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á los señores ingenieros Arturo V. Rodríguez y Agrimensor A. Sureda la suma de (\$ 56,00) cincuenta y seis pesos, respectivamente, importe de los gastos originados durante el mes de Setiembre próximo pasado con motivo de los cometidos que desempeñan, relativos á la vigilancia y control de las obras del ferrocarril á la Tablada.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos veinte pesos (\$ 220,00), importe de los sueldos por Septiembre próximo pasado del ayudante de sección don Manuel Patrone Mantero y sobrestantes Beli-

sario Estomba y Cayetano Viale, al servicio de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda de libre orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado del monteur de las boyas A. G. A., don Gustavo Edlund.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de tres mil doscientos sesenta y cinco pesos diez y seis centésimos (\$ 3.265,16), importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por diez pesos (\$ 10,00), importe de la cuenta de Luis Schenone por trabajos de reconocimiento efectuados en el edificio de la Casa de Gobierno.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de veinte pesos (\$ 20,00), importe del sueldo por Septiembre próximo pasado, del dibujante auxiliar de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan Portillo Díaz.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por setecientos cinco pesos tres centésimos (\$ 705,03), importe de las cuentas de los señores P. Mañé y C.^a, Juan Gaggione, P. Ferrando y otros por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos setenta pesos (\$ 270,00), importe de la planilla de sueldos del personal de la grúa flotante número 2, que utiliza la Dirección de Hidrografía en el servicio de valizamiento, correspondiente al mes de Setiembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cincuenta pesos (\$ 250,00), importe de la cuenta de don David Risso por transporte en el pailebot nacional «Precursor»

de 100.000 kilos de carbón destinado á las embarcaciones que trabajan en el dragado de Almirón.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por dos pesos cincuenta y ocho centésimos (\$ 2,58), importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada en Septiembre próximo pasado á la usina de las boyas A. G. A.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ciento sesenta pesos (\$ 160,00) importe de los sueldos por Septiembre próximo pasado de los mecánicos de las grúas eléctricas del puerto de Montevideo señores H. Coppetti y Roberto Zubbia.

—Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Ejercicios anteriores», la suma de seiscientos treinta y tres pesos doce centésimos (\$ 633,12), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas, por materiales suministrados á los gánguiles 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 en Junio próximo pasado.

—Idem, ídem, por mil novecientos treinta y cinco pesos cincuenta y dos centésimos (\$ 1.935,52), por materiales suministrados en el mismo mes á las dragas «Uruguay I», «II», «III», «IV» y «V».

—Idem, ídem, por seiscientos noventa y seis pesos cuarenta y seis centésimos (\$ 696,46), por materiales suministrados en el mes citado al vapor cisterna «Montevideo», lancha automóvil, vapores «Delfín» y «Sancaimiento», derrocadora «Lobnitz» y chata «Julietta», etc.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Conservación de fondos, superestructura, paramentos etc.», la suma doscientos sesenta y un pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 261,75), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado en Julio próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la reparación del camino á Maldonado, dentro del departamento de Montevideo.

— Idem, idem, para ser acreditada al rubro « Ejercicios anteriores » la suma de ciento trece pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 113,48), importe de materiales suministrados en Junio próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de la carretera de Pache á Florida.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana, con carácter provisorio y condicional, solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para dos piezas hierro para las máquinas de Santa Lucía, 150.000 kilos aluminio ferric, 3.500 piezas repuestos para contadores de agua, etcétera.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de nueve mil ochocientos noventa y cuatro pesos (\$ 9.894,00), importe de las planillas del personal y gastos de las embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto en los dragados del mismo, correspondientes al mes de Septiembre próximo pasado.

— Mensaje á la Honorable Asamblea General declarando incluído entre los asuntos que motivaron la actual convocatoria del Honorable Cuerpo Legislativo á sesiones extraordinarias el proyecto de ley que autoriza á la Intendencia Municipal de Maldonado para proceder á la pavimentación de las calles del pueblo Punta del Este.

— Se acepta la permuta propuesta por doña Filomena Castillo de De León de la fracción de terreno que le fué expropiada para la construcción de la carretera de Pache á Florida, compuesta de 1 hectárea 8.090 metros cuadrados por la parte del camino antiguo á Florida que cruza su campo, con área de 1 hectárea 3.432 metros cuadrados.

— Se resuelve separar á don José Lagos del cargo de contramaestre del vapor « Saneamiento número 1 » é imponer al foguista de la grúa flotante número 2 don Saturnino Bustos la pena de descuento de 20 % de su sueldo correspondiente á un mes.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 30 de Setiembre próximo pasado,

del trozo comprendido entre los kilómetros 0.775 y 1.684 de la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se declara que el terreno de propiedad de la sucesión Pedro Casaravilla, situado sobre la carretera á Guadalupe (kilómetro 40.450), está sujeto á las servidumbres de paso y de extracción de materiales con destino á la conservación del trozo de carretera de la estación Progreso á la de Joanicó.

— Se resuelve prorrogar hasta el 10 de Julio del año 1916 el plazo fijado para la terminación de las obras de la carretera de Solís á Minas contratadas con el señor Juan Casterés.

— Se autoriza á la Dirección de Arquitectura para invertir hasta la suma de ciento cincuenta (\$ 150,00), en la reparación del mobiliario de la oficina, compostura de la estantería del archivo, completación de la instalación eléctrica, etc.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de doscientos ochenta pesos (\$ 280,00), importe de los jornales devengados por el personal obrero que trabajó durante el mes de Setiembre próximo pasado, en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone al señor Von Restorff la suma de treinta y nueve mil setecientos seis pesos con cuarenta y cuatro centésimos (\$ 39.706,44), importe del certificado número 3 expedido á su favor por la Dirección Puerto por concepto de la instalación de los transportadores eléctricos en el depósito G. 6 del muelle B.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor Juan Pizzorno la suma de diez y nueve pesos con veinticinco centésimos (\$ 19,25), por concepto de la devolución del 1 % que le fué deducido al pagársele el importe del terreno expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seiscientos treinta y cuatro pesos, con cinco centésimos (\$ 634,05), importe de las cuentas de los señores Metzen Vicenti y C.^a, Ganzo y C.^a, E. y Pedro Calcagno y otros, por materiales suministrados durante el mes de Setiembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se libra orden de pago por la suma de mil quinientos sesenta y nueve pesos con catorce centésimos (\$ 1.569,14), importe del certificado número 1 expedido por la Dirección de Hidrografía á favor de la empresa constructora del puerto de Paysandú, por obras ejecutadas en dicho puerto hasta el 30 de Setiembre próximo pasado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 1.º de Agosto próximo pasado, del trozo de la carretera de Mosquitos á Solís comprendido entre los kilómetros 13.325 y 14.225, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Victor B. Sudriers la suma de tres mil cuatrocientos cincuenta y siete pesos setenta y un centésimos (\$ 3.457,71), importe del certificado número 19 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas durante el mes de Setiembre próximo pasado en la construcción del puente sobre el arroyo Pantanoso.

— Se libra orden de pago por cien pesos (\$ 100,00), suma destinada á abonar á los señores Hermann Krabb y C.^a el saldo del precio de la máquina «Fidus» para la extracción de copias heliográficas adquirida por resolución de 12 de Junio de 1913.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento diez y siete pesos con cuarenta centésimos (\$ 117,40), importe de los

jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Setiembre próximo pasado en la pintura y rascaje de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor Agustín Delfino la suma de cuarenta y seis pesos noventa y un centésimos (\$ 46,91), importe del 1 % que le fué deducido al pagársele el terreno expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos pesos ochenta y seis centésimos (\$ 200,86), importe de la cuenta de los señores Eugenio Barth y Compañía por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Septiembre próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de cuatro mil setecientos treinta y dos pesos noventa y dos centésimos (\$ 4.732,92) importe del certificado número 6 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Septiembre próximo pasado en el puente que se construye sobre el paso de Tranqueras del río Tacuarembó.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintidós pesos (\$ 22,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Septiembre próximo pasado en el montaje de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á la Dirección del « Diario Oficial » la suma de ocho pesos (\$ 8,00) por la publicación del aviso llamando á licitación para la provisión de 5.000 m.³ de pedregullo destinados al recargo de la carretera de la estación Progreso á la de Joanico (kilómetro 13 al 22.000).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de siete pesos noventa centésimos (\$ 7,90), importe

de la cuenta de don Juan Pey por materiales suministrados en Agosto próximo pasado á la grúa flotante.

— Se declara que la administración se recibe definitivamente del trozo de carretera de Pando á Mosquitos comprendido entre los kilómetros 7.900 y 8.750 y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los contratistas señores Monteverde y Fabini la suma de ochocientos pesos (\$ 800,00), importe del 10 % que les fué retenido en garantía en los pagos parciales correspondientes á dicha obra.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos setenta y ocho pesos con diez y siete centésimos (\$ 378,17), importe de la cuenta de la administración de las Usinas Eléctricas del Estado por los trabajos relativos á retiro provisorio de los cables de alta tensión y telefónicos que pasan por el puente del arroyo Pantanoso.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de ocho pesos (\$ 8,00), importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicación del aviso llamando á licitación para la provisión del pedregullo destinado al recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 5 á 9.500).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por setenta y cuatro pesos cincuenta y seis centésimos (\$ 74,56), importe de la cuenta de la Compañía de Aguas Corrientes y Usina Eléctrica de Montevideo por agua y energía suministradas en Junio próximo pasado á los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por trescientos pesos (\$ 300,00), suma destinada á abonar la asignación de \$ 50,00 mensuales acordada á cada uno de los miembros de la Comisión que representa al Ministerio de Obras Públicas en lo relativo á la ejecución del contrato sobre construcción del ferrocarril de Durazno á Trinidad, y el sueldo de

\$ 150,00 del secretario de dicha Comisión, correspondientes al mes de Septiembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en Tesorería General para ser acreditada al rubro « Ejercicios anteriores » la suma de ocho mil pesos (\$ 8.000,00), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la chata « Julieta » en Junio próximo pasado con destino á las embarcaciones del tren de dragado del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ciento doce pesos (\$ 112,00), importe de la planilla de jornales devengados en Septiembre próximo pasado por los obreros que trabajan en la usina de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por mil seiscientos cincuenta y ocho pesos (\$ 1.658,00), importe de las cuentas de los señores Storace y C.^a é Ignacio Errea, por materiales suministrados en Septiembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dicta resolución aclarando la de fecha 21 de Agosto próximo pasado, que aprobó el proyecto de convenio formulado con la empresa del ferrocarril Central del Uruguay, relacionado con la reglamentación, construcción, mantenimiento y explotación del empalme en Sayago de las vías de dicho ferrocarril con las del ramal del Estado de Sayago á la Tablada.

— Se acepta la propuesta presentada por los Talleres Gráficos del Estado para la provisión por la suma de setenta y tres pesos con cuarenta centésimos (\$ 73,40) de los libros necesarios á la Dirección de Hidrografía para el servicio del inventario de materiales, etc.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Panamericano para 5.600 durmientes de quebracho colorado destinados á la construcción de la línea de Durazno á Trinidad.

— Se acepta la propuesta de los señores Demoro y

Manfré para la construcción del afirmado de la calle Artigas, del pueblo Victoria, entre el camino al Cerro y las canteras de La Teja, por la suma de cinco mil novecientos cuarenta y siete pesos con treinta y cinco centésimos (\$ 5.947,35).

-- Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para contratar con los talleres de la del Puerto de Montevideo los trabajos á practicarse en el vapor « C. 6 » (ex « Saneamiento N.º 1 ») á fin de adaptarlo al servicio de valizamiento, pudiendo invertirse hasta la suma de mil doscientos quince pesos con cincuenta centésimos (\$ 1.215,50).

-- Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago á favor de la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas por la suma de doscientos ochenta y ocho pesos con veintisiete centésimos (\$ 288,27), destinada á abonar la cuenta de los señores Eugenio Barth y C.ª por instalación de siete ventiladores en la Dirección de Arquitectura.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de tres juegos de gomas llegados por el vapor « Quessant » y destinados al servicio de autobus.

— Se autoriza á la Comisión Financiera de las obras del puerto para que abone al Consejo de Administración del Puerto la suma de cinco pesos con sesenta centésimos (\$ 5,60), importe de sus cuentas por concepto de agua suministrada durante la primera y segunda quincenas de Agosto próximo pasado al vapor « Delfin ».

-- Se autoriza á la Dirección de Aduanas para construir un gabinete higiénico en el depósito D, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de trescientos treinta pesos (\$ 330,00).

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone al Consejo de Administración del mismo la suma de ciento catorce pesos con cuarenta centésimos (\$ 114,40), importe de las cuentas presentadas por concepto de agua suministrada durante la primera y segunda quincenas de Agosto próximo pasado al vapor « Saneamiento número 1 ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de cuatro mil quinientos cincuenta y tres pesos con ochenta y siete centésimos (\$ 4.553,87), importe del certificado número 20 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Septiembre próximo pasado en la carretera en construcción de Minas á Solis.

— Se libra orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), destinada á abonar los sueldos devengados por don Nicodemo Macri como sobrestante al servicio de la Dirección de Hidrografía, correspondientes á los meses de Julio, Agosto y Septiembre próximos pasados.

— Se autoriza á la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo para que abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de las cuentas del Consejo de Administración del mismo por arrendamiento del vapor « Saneamiento número 1 », correspondiente al mes de Agosto último.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de mil ochocientos cuarenta y ocho pesos sesenta y tres centésimos (\$ 1.848,63), importe del certificado número 14 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Septiembre próximo pasado en la carretera de Mosquitos á Solis.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de dos mil trescientos cuarenta y dos pesos treinta y cuatro centésimos (\$ 2.342,34), importe del certificado número 6 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se autoriza con carácter provisorio y condicional el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el

señor Francisco Piria para 50 zorras de carga usadas que serán utilizadas en las obras del ferrocarril á Piriápolis.

— Idem, idem, idem, para 7 cajones con 171 chapas de hierro galvanizado de 2m70, 7 cajones con 182 idem, idem, de 2m40 y 2 cajones con 70 idem, idem, de 1m80, destinados á la construcción de la estación del ferrocarril de Piriápolis en el puerto del mismo nombre.

— Se aprueba el contrato ad-referendum celebrado por la Dirección de Arquitectura con el señor Bizziero Cherrí para la reparación del depósito Maciel, de acuerdo con la propuesta que le fué aceptada por resolución de fecha 21 de Setiembre próximo pasado.

— Se acepta la propuesta de los señores Bartolo Canavero y Santiago Porro por la suma de (\$ 1.097,15) mil noventa y siete pesos con quince centésimos para la ejecución de las obras sanitarias proyectadas en el Hospital de Niños.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiado al señor Juan Gariboto destinada á la construcción del trozo de carretera en el camino de la Cuchilla Grande desde la calzada de Guerra en el arroyo Toledo hasta el kilómetro 14.538.16.

— Decreto destinando de los fondos autorizados por la ley de 11 de Mayo de 1911 la suma de (\$ 170.000,00) ciento setenta mil pesos, para el pago de los transportadores eléctricos instalados en los depósitos-galpones del puerto de Montevideo.

— Resolución modificando la planilla de sueldos máximos y mínimos del personal de los vapores que navegan por el río Negro, correspondiente á la época de navegación y á la de paro, aprobada con fecha 2° del corriente, fijándose en \$ 50,00, en vez de \$ 43,00, la asignación de los maquinistas, correspondiente al período de navegación.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiada al señor

Andrés Palma con destino á la construcción del trozo de carretera en el camino de la Cuchilla Grande desde la calzada de Guerra en el arroyo Toledo hasta el kilómetro 14.538.16.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone al señor R. Von Restorff la suma de treinta y nueve mil setecientos seis pesos cuarenta y cuatro centésimos (\$ 39.706,44), importe del certificado número 4 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por concepto de la provisión é instalación de los transportadores eléctricos en el depósito G. número 7.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Compañía de Materiales de Construcción la suma de seiscientos treinta y seis pesos noventa y dos centésimos (\$ 636,92), importe de su cuenta por adoquines suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para el adoquinado de la calle Rio Branco, ex Arapey.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), importe del alquiler por el mes de Setiembre próximo pasado del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas abone la suma de mil ciento noventa y cinco pesos ochenta y cinco centésimos (\$ 1.195,85), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Juan B. Bidegaray, Enrique Abal y C.^a y otros, por alquiler del local que ocupan los autobus y por materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos durante el mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por el importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por operaciones de capatacía efectuadas con motivo de la descarga de un guinche remitido por la Dirección de Hidrografía desde Dolores para ser reparado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 984,55) novecientos ochenta y cuatro pesos con cincuenta y cinco centésimos, importe de la cuenta de los señores Brito y Foresti, Rolando y C.^a por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Setiembre próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Eventuales de Obras Públicas », la suma de (\$ 31,44) treinta y un pesos con euarenta y cuatro centésimos, importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Agosto próximo pasado para las obras de la carretera de Pache á Florida.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. », la suma de (\$ 208,10) doscientos ocho pesos con diez centésimos, importe de las cuentas de la Dirección Puerto de Montevideo por repuestos suministrados y reparaciones efectuadas por los talleres de dicha dirección para el servicio de autobus en Marzo, Abril, Junio, y Julio últimos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos setenta y ocho pesos ochenta y ocho centésimos (\$ 378,88), importe de la cuenta del señor Julio Meillet por materiales suministrados en Octubre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas con destino á la Dirección de Hidrografía.

— Se libra orden de pago por la suma de dos mil un pesos once centésimos (\$ 2.001,11), importe del certificado expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del señor Víctor B. Sudriers por obras ejecutadas durante el mes de Septiembre próximo pasado en la galería subfluvial del arroyo Pantanoso.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil seiscientos sesenta y un pesos noventa y siete centésimos (\$ 2.661,97), importe de las cuentas de los señores Beretta, Fratelli y C.^a, Roch, Capdeville y C.^a, Ernesto Quincke y otros por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Septiembre próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro «Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc.», la suma de cincuenta y cuatro pesos setenta y un centésimos (\$ 54,71), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la Dirección de Vialidad en Agosto próximo pasado para las obras de la carretera de Pache á Florida.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cien pesos veinte centésimos (\$ 100,20), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a por agua suministrada á la draga «Uruguay IV» en Febrero próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y cinco pesos cincuenta centésimos (\$ 35,50), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes, por luz y agua suministradas á la Dirección Puerto de Montevideo en Marzo y Junio próximos pasados.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro mil doscientos setenta y ocho pesos treinta y un centésimos (\$ 4.278,31), importé de las cuentas de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Septiembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y tres pesos veinte centésimos (\$ 43,20), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a por agua suministrada á la draga «Uruguay III» en Febrero próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce mil setecientos noventa y nueve pesos treinta y nueve centésimos (\$ 12.799,39), importe de las cuentas de la casa Mann George Depots Ltd., por carbón suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Agosto próximo pasado.

— Se autoriza, con carácter provisorio y condicional, el despacho de materiales libre de derechos de aduana solicitado por la Compañía de Aguas Corrientes para 9 rollos cabo de alambre trenzado de hierro galvanizado y 2 cajones con 410 kilogramos bruto grampas de hierro especiales.

— Idem, ídem, para 5.000 ladrillos de fuego para revestimientos y asiento de calderas, 100 barricas portland y 150.000 kilogramos de aluminio ferrie.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y siete pesos con veinte centésimos (\$ 37,20), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, por agua suministrada en Febrero próximo pasado á la grúa flotante número 2.

— Decreto designando al ingeniero señor Félix A. Bruno jefe interino de la Dirección de Hidrografía, para organizar los servicios de conservación en el puerto de la Paloma y proponer al Ministerio de Obras Públicas el reglamento correspondiente á dicho servicio, nombrando encargado de las obras y materiales de dicho puerto á don Manuel Arredondo, y revalidando para el actual ejercicio económico los servicios de los sobrestantes Celestino López y Lorenzo Franza.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á la empresa del ferrocarril Central del Uru-

guay la suma de veinte mil cuatrocientos setenta y cinco pesos con veintinueve centésimos (\$ 20.475,29), importe del certificado número 2 expedido á su favor por concepto de los gastos abonados por la misma en Julio próximo pasado por obra hecha y materiales acopiados para la construcción de la línea férrea de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y tres pesos con sesenta centésimos (\$ 33,60), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, por agua suministrada en Febrero próximo pasado al gánguil « IV ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de trescientos veintinueve pesos con veintiún centésimos (\$ 329,21), importe de la planilla relativa á la bonificación acordada al personal permanente del servicio de autobus, correspondientes á los meses de Julio, Agosto y Septiembre próximos pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil doscientos diez y seis pesos con treinta y ocho centésimos (\$ 1.216,38), importe de las cuentas de la administración del dique Nacional por entrada, salida y estadía en el mismo de la barca « La Esmeralda », destinada á pontón-faro del Banco Inglés, y de la embarcación « Tres Marías » que prestó servicios como pontón en el faro de la Panela.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cincuenta y cuatro pesos (\$ 54,00), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a por agua suministrada al gánguil « II » en Febrero próximo pasado.

— Se aprueba la modificación propuesta por la Dirección de Vialidad al trazado de acceso, á la margen derecha, del puente en construcción sobre el Paso de Tranqueras sobre el río Tacuarembó Grande.

— Se autoriza á la Compañía del Puente Internacional sobre el río Cuareím para retirar del país sin pagar derechos de aduana, previa intervención en cada caso de

la oficina técnica respectiva, de las maquinarias, aparatos, herramientas y demás efectos que se emplearon en la construcción de dicho puente.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir cinco pequeños motores destinados al funcionamiento de las instalaciones mecánicas del taller del puerto, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de doscientos cinco pesos con diez y seis centésimos (\$ 205,16).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ocho pesos con cuarenta centésimos (\$ 8,40), importe de la cuenta de los señores M. E. Cazenave y C.^a por agua suministrada en Febrero próximo pasado al vapor « Presidente Cuestas ».

— Decreto promulgando la ley sancionada por el Honorable Cuerpo Legislativo que prorroga en tres meses el plazo á que se refiere el artículo 5.º de la ley de 28 de Diciembre de 1914 para la terminación definitiva de la línea férrea Trinidad-Durazno.

— Mensaje á la Honorable Cámara de Representantes acusando recibo de la ley á que se refiere el número anterior.

— Se aprueba el proyecto de reglamento para el servicio de la Dirección de Arquitectura y las secciones de su dependencia.

— Se acepta la propuesta de los señores Evans Thornton y C.^a para la provisión de una grampa Priesttman destinada á la derrocadora Lobnitz y conexión del cable respectivo, por la suma de mil doscientos cuarenta pesos (\$ 1.240,00).

— Se aprueba el proyecto formulado por la Dirección de Arquitectura respecto á la constitución de una comisión de la que formarán parte el jefe de dicha Dirección, el jefe del servicio de arquitectura de la Municipalidad de Montevideo, el profesor de arquitectura legal de la Dirección de Salubridad de la Municipalidad de Montevideo, el jefe de la Dirección de Saneamiento del Ministerio de Obras Públicas y dos delegados de la Sociedad de Arquitectos, la

que procederá al estudio de la ley de construcciones de 1885 y propondrá oportunamente al Ministerio de Obras Públicas las modificaciones y ampliaciones que á su juicio deban introducirse en dicha ley.

— Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad para ser vertida en la Tesorería General, á fin de ser acreditada al rubro «Conservación de fondos superestructura, etc.», la suma de doscientos ochenta y ocho pesos con diez centésimos (\$ 288.10), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á la referida Sección en Septiembre próximo pasado.

— Idem, ídem, la suma de mil seiscientos noventa y siete pesos con cincuenta y dos centésimos (\$ 1.697,52) por carbón suministrado á la misma sección en Septiembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de noventa y dos pesos (\$ 92,00), importe de las cuentas de los señores Vicente Salvo é hijos y Juan C. Serra por la reparación de los desperfectos sufridos por la goleta «Dorlindana», de propiedad de la sucesión de don Batolomé Gazzano, durante el tiempo que fué utilizada por la Dirección de Hidrografía como pontón-faro de La Panela.

— Se acepta la propuesta de don Francisco Miccio por la suma de mil trescientos noventa y ocho pesos con setenta centésimos (\$ 1.398,70), para la reparación de dos chatas que utiliza la Dirección de Hidrografía en los servicios que tiene á su cargo.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar al señor E. B. Sudriers la suma de mil doscientos sesenta pesos (\$ 1.260,00), importe de la primera y segunda cuotas del precio de la balsa y chalanas construídas para ser instaladas en el Paso de López del arroyo San Carlos.

— Orden de pago por la suma de mil pesos (\$ 1.000,00), destinada á abonar los honorarios devengados por el in-

geniero don Eduardo García de Zúñiga como perito designado por el Gobierno para la tasación del material rodante y de tracción del ferrocarril Panamericano adquirido por el Estado.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiado á la señora Cándida Bentancor de Rampoldi con destino á la construcción de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á los señores ingeniero Arturo V. Rodríguez y agrimensor Antonio Sureda las sumas de ochenta y un pesos (\$ 81,00) y cincuenta y cuatro pesos (\$ 54,00), respectivamente, importe de los gastos de locomoción, etc., que se le han ocasionado durante el mes de Octubre próximo pasado con motivo de los cometidos que se les ha confiado relativos á la vigilancia y control de las obras del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay relativo al paso á nivel á construirse en el kilómetro 197.500 del ramal á Puerto Sauce (Extensión al Oeste).

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone la suma de mil novecientos once pesos con veintinueve centésimos (\$ 1.911,29), importe de la planilla de sueldos y jornales devengados durante el mes de Octubre próximo pasado por el personal del servicio de autobus.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiada á la señora María Crosa de Bentancor con destino á la construcción de la carretera de Toledo á San Jacinto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de cien pesos (\$ 100,00), destinada á abonar el sueldo devengado por don Luís Carvalho Alvarez durante el mes de Octubre próximo pasado como encargado del archivo de parcelación de la Dirección de Topografía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos ochenta pesos (\$ 580,00), destinado á abonar los sueldos por Octubre próximo pasado, del ayudante de sección don Juan J. Tasende, sobrestantes don Ricardo Lucasiewicz, don Mario Igonet Munilla, don Carlos Ferrari Ramírez y don Luis A. Avallone, capataz de vías don Luis Saldarini y mecánicos electricistas de las grúas del puerto don Humberto Coppetti y don Roberto Zubbia.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los sueldos por Octubre próximo pasado de los sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo don José Gámbaro y don Fernando Bolla.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cuarenta y cinco pesos (\$ 245,00), importe de los sueldos por Octubre próximo pasado del encargado de la vigilancia de las obras del puerto de Paysandú don Agustín Cortés, del monteur de las boyas A. G. A. don Gustavo Edlund y del encargado de la vigilancia y limpieza de la baliza de Punta Negra, don Antonio Rebolledo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos cuarenta pesos (\$ 540,00), importe de los sueldos por Octubre próximo pasado del jefe de dragado del puerto de Montevideo don Ernesto Katzenstein, ayudante de sección Manuel Patrone Montero, sobrestantes Belisario Estomba y Cayetano Viale y dibujante don Juan M. Portillo Díaz.

— Orden de pago por la suma de quinientos pesos (\$ 500,00), destinada á abonar al señor Domingo Bernadou, cesionario de los señores Echenique Fernández y Nebel, el importe de la octava cuota correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas para el taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de once mil ciento treinta y nueve pesos (\$ 11.139,00),

importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Octubre próximo pasado, de las embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en los dragados del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de quientos diez pesos (\$ 510,00), importe de la planilla de presupuesto por el mes de Octubre próximo pasado, del vapor C 6 (ex Saneamiento número 1), que utiliza la Dirección de Hidrografía en el servicio de balizamiento.

— Se acepta la renuncia presentada por don Jesús Collazo del cargo de maquinista de primera clase de la Dirección de Vialidad; se promueve á dicho cargo al maquinista de segunda clase don Luis Pizzano (hijo) y para ocupar la vacante que deja éste al foguista don Leonardo Márquez y se nombra á don Antonio Vita para reemplazar á Márquez en el cargo de foguista.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de cincuenta y dos pesos (\$ 52,00), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron en el desarme, pintura y embalaje de una de las básculas instaladas en el puerto de La Paloma, que fué trasladada al puerto de Paysandú para ser utilizada en el control de piedra que se emplea en la construcción de dicho puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de sesenta pesos (\$ 60,00), importe del sueldo por Octubre próximo pasado, del encargado de la señal sonora de La Panela don Ramón Bellas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento veintitrés pesos con noventa centésimos (\$ 123,90), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Octubre próximo pasado en el rascaje y pintura de los boyas A. G. A.

— Se dispone que el sobrestante de las obras de la

carretera de Toledo á San Jacinto don Ramón Costa pase á desempeñar iguales funciones en las de la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y cinco pesos (\$ 35,00), importe del sueldo por Octubre próximo pasado del encargado del pontón « Tres Marías » don José Dellepiane.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Octubre próximo pasado del mecánico de la sirena de la isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á los señores Storace y C.^a, la suma de mil setecientos treinta y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 1.737,50), importe de su cuenta por quinientos cajones de nafta suministrados en Octubre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas con destino al servicio de autobus.

— En la nota de la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo comunicando que el 17 del corriente terminan su mando los señores doctor Eduardo Brito del Pino, don José Shaw y don Carlos Sanguinetti, se manda expedir el decreto acordado.

— Se aprueba el pliego de condiciones formulado por la Dirección de Vialidad para la construcción de carreteras, con las modificaciones efectuadas por el Consejo de Obras Públicas.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone la suma de mil novecientos ocho pesos con veinticinco centésimos (\$ 1.908,25), importe de la planilla de sueldos del personal de sobrestantes, maquinistas y peones guardapuentes al servicio de la Dirección de Vialidad, correspondientes al mes de Octubre próximo pasado.

— Decreto nombrando nuevamente miembros de la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo á los señores doctor Eduardo Brito del Pino y don José Shaw, y designando al doctor Luis Piera para sustituir en igual cargo al señor Carlos Sanguinetti.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para devolver á los señores J. A. Casterés y C.^a, la suma depositada en garantía del contrato de construcción de la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez, quedando afectado en sustitución de esa suma el importe de las retenciones de 10 % hechas en los pagos parciales de la obra de que se trata.

— Se aprueba el proyecto de creación de la Escuela de Sobrestantes formulado por el Consejo de Obras Públicas.

— Se resuelve promover al contraamaestre del vapor « Oyarvide » « C. 1 », don Lorenzo Puyol, para desempeñar el cargo de patrón del « E. 5 », vacante por fallecimiento de don Juan Riera que lo desempeñaba.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción de un embarcadero de ganado en la estación Mígues, del ramal á Minas de dicho ferrocarril.

— Se aprueban los planos y memoria descriptiva presentados por la West India Oil C.^o, relativos á la descarga del fuel oil por medio de una cañería desde los buques cisternas que atraquen á los muros del puerto hasta los tanques de la compañía en Bella Vista, reservándose la administración el derecho de exigir la adición de cualquier dispositivo que considere necesario para garantizar la seguridad de la instalación y para evitar todo escape de combustible.

— Resolución declarando, de acuerdo con los artículos 431 del Código Civil y 346 y 516 del Código Rural, que el arroyo Pantanoso es navegable y pertenece, por lo tanto, al dominio público.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar

posesión de la parcela de terreno expropiada al señor Joaquín C. Sánchez para la construcción del trozo de carretera en el camino de la Cuchilla Grande desde la calzada de Guerra en el arroyo Toledo hasta el kilómetro 14.538.16.

— Resolución declarando que en las franquicias acordadas al señor Francisco Piria por las leyes especiales de concesión para la construcción de un puerto y ferrocarril en Piriápolis de fechas 17 de Diciembre de 1907 y 11 de Julio de 1913, están comprendidas las patentes adicionales de puerto y consular.

— Se aprueba el contrato «ad referendum» celebrado por la Dirección de Vialidad con los señores Vicente Demoro y Francisco Manfré para la construcción del afirmado de la calle Artigas del pueblo Victoria, entre el camino al Cerro y las canteras de La Teja, de acuerdo con la propuesta aceptada con fecha 16 de Octubre próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiada al señor Jorge West para la construcción del trozo de carretera en el camino de la Cuchilla Grande desde la calzada de Guerra en arroyo Toledo hasta el kilómetro 14.538.16.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción de un corral de embarque de ganado en la estación Tapia, del ramal á Minas de dicho ferrocarril.

— Resolución aceptando las propuestas de los señores Cassarino Hnos., Nocetti Ratti y Crosta, Berretta, Fratelli y C.^a para la provisión á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas de artículos de consumo destinados á las dependencias de dicho Ministerio.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiada á los hermanos Trinidad R. de Ott, Sofia R. de Reyes Lerena, Elena y Jaime Rius, para la construcción del trozo de carretera del camino de la Cuchilla Grande desde la calzada de Guerra en el arroyo Toledo hasta el kilómetro 14.538.16.

— Se autoriza al señor Francisco A. Formoso, con carácter precario y revocable á voluntad de la administración, para establecer á sus expensas una estación telefónica dependiente de la de la navegación interior en su establecimiento de Turupí, 8.º sección del departamento de Tacuarembó, quedando obligado el peticionario á atender gratuitamente el servicio telefónico sin más compensación que el uso libre de la línea para su casa exclusivamente.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo abone al señor Ambrosio Restano la suma de setenta pesos (\$ 70,00) con que la administración resuelve contribuir á la reparación de las averías sufridas por la lancha « Maria Luisa », de dicho señor, que utiliza la Dirección Puerto en los trabajos de sondajes y perforaciones, durante el temporal del 16 de Abril próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para tomar posesión de la parcela de terreno expropiado al señor Enrique Rius para la construcción del trozo de carretera en el camino de la Cuchilla Grande desde la calzada de Guerra en el arroyo Toledo hasta el kilómetro 14.538,16.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder por administración al arreglo de los guinches á vapor instalados en el puerto, dentro de la suma de once mil veintidós pesos (\$ 11.022,00), en que han sido presupuestados dichos trabajos.

— Se pasa á la Contaduría General del Estado para su liquidación la relación de los pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Julio próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para adquirir por la suma de doscientos sesenta y tres pesos con diez centésimos (\$ 263,10), los materiales propuestos por el señor R. von Restorff, necesarios para la conservación de los transportadores eléctricos instalados en los depósitos números 6, 7, 8 y 9.

—Se acepta la propuesta de don Santiago Ratto para la colocación de cortinas en la galería del local que ocupa la Dirección de Hidrografía, habilitada para sala de dibujo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de dos mil seiscientos diez y seis pesos con setenta centésimos (\$ 2.616,70), importe del certificado número 2 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en la carretera entre Santa Lucía y la Colonia de Alienados, en Septiembre próximo pasado.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para entregar á la Administración de Faros la suma de doscientos pesos (\$ 200,00), destinada á atender los pequeños gastos que demande el transporte de provisiones para los faros y las comisiones encomendadas al personal de empleados.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores M. E. de Cazenave y C.^a la suma de (\$ 48,00) cuarenta y ocho pesos, importe de su cuenta por agua suministrada en Febrero próximo pasado á la draga « Uruguay II ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 243,39) doscientos cuarenta y tres pesos con treinta y nueve centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó en Agosto próximo pasado en el transporte del material de dragado en el « E. 5 ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de (\$ 4.156,20) cuatro mil ciento cincuenta y seis pesos con veinte centésimos, importe del certificado número 22 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en Agosto próximo pasado en la carretera de Pando á Mosquitos.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 1.500,00) mil quinientos pesos,

destinados á abonar los gastos de jornales, etc., que demanden las obras de reparación del muro de contención y terraplén del puerto de Nueva Palmira que lleva á cabo la Dirección de Hidrografía.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 66,00) sesenta y seis pesos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Agosto y primera de Septiembre próximo pasados en la reparación del « E 4 ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 410,25) cuatrocientos diez pesos con veinticinco centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Agosto y primera quincena de Septiembre próximo pasados en la reparación del « A. 4 ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y un pesos veinte centésimos (\$ 31,20), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, por agua suministrada en Febrero próximo pasado al vapor « Delfin ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos cuarenta y nueve pesos cincuenta centésimos (\$ 349,50), importe de las cuentas de los señores Storace y C.^a por materiales suministrados al Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

— Se libra orden de pago por la suma de dos mil quinientos un pesos veintiséis centésimos (\$ 2.501,26), destinada á abonar el certificado número 2 expedido por la Dirección de Hidrografía á favor de la empresa constructora del puerto de Paysandú por obras ejecutadas en dicho puerto hasta el 31 de Octubre próximo pasado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta y dos pesos cincuenta centésimos (\$ 82,50),

importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Agosto próximo pasado en la reparación de la proa del «A 5».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cuarenta y ocho pesos setenta y tres centésimos (\$ 48,73), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Agosto próximo pasado en el transporte del material de dragado en el «E. 2».

— Se libra orden de pago por dos mil quinientos pesos (\$ 2.500,00), destinados á abonar los gastos que demanden las obras de ampliación autorizadas para el muelle de Dolores que lleva á cabo la Dirección de Hidrografía.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y dos pesos dos centésimos (\$ 72,02), importe de las cuentas de los señores Atilio O. Oleggini, ingeniero Justo Rodríguez y Dutrenit y C.^a por trabajos efectuados, manutención y hospedaje prestado al personal encargado del amojonamiento de las carreteras nacionales dentro y fuera del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de ciento once pesos treinta centésimos (\$ 111,30), importe de la cuenta de don Juan Corrales por balasto suministrado á la Dirección de Vialidad para las obras de recargo general cilindrado del trozo de carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetros 5 al 9.500).

— Se dispònè que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil seiscientos sesenta y nueve pesos treinta centésimos (\$ 1.669,30), importe de la cuenta de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se

libre orden de pago por doscientos un pesos treinta centésimos (\$ 201,30), destinados á sufragar los gastos que demande á la Dirección de Hidrografía la ejecución de las obras complementarias de reparación en el muelle de Nuevo Berlin, autorizadas con fecha 21 de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cincuenta y cinco pesos noventa y dos centésimos (\$ 155,92), importe de la cuenta de la Usina Eléctrica de Montevideo, por trabajos de instalación subterránea de las líneas aéreas de la dársena I, que impedían la traslación de las grúas del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por tres pesos sesenta centésimos (\$ 3,60), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por servicios de grúas prestados con motivo del removido de piezas de las boyas luminosas adquiridas para el puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por siete mil quinientos cuarenta pesos con diez y nueve centésimos (\$ 7.540,19), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante las quincenas segunda de Agosto, primera y segunda de Septiembre y primera de Octubre próximo pasados en los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de dos mil seiscientos ochenta y dos pesos con cincuenta y nueve centésimos (\$ 2.682,59), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Septiembre y primera de Octubre próximo pasados en la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por tres mil ciento cincuenta y ocho pesos con cincuenta y dos centésimos (\$ 3.158,52), importe de

la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por dos pesos cincuenta centésimos (\$ 2,50), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada en la segunda quincena de Octubre próximo pasado al pontón del Banco Inglés.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por trescientos cuarenta y cuatro pesos (\$ 344,00), destinados á abonar las cuentas de los señores Miguel Desalvo y C.^a y José Gioia, importantes trescientos ocho pesos (\$ 308,00) y treinta y seis pesos (\$ 36,00), respectivamente, por plátanos suministrados con destino á la carretera de Toledo y Pando y Olmos y acarreo de los mismos.

—Se aprueba el certificado número 1 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor José Sánchez García, por provisión de la primera partida de 1.000 m.³ de pedregullo destinados al recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á dichos señores la suma de tres mil doscientos pesos (\$ 3.200,00), á que asciende el importe de dicho certificado.

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á los señores Regusci y Vulminot trescientos un pesos noventa y cuatro centésimos (\$ 301,94), importe de la provisión de 200 parrillas destinadas á los hornos de la caldera del vapor « Oyarvide ».

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por diez y siete pesos veinticuatro centésimos (\$ 17,24), importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto por operaciones de capacitaciones efectuadas con motivo de la descarga de tambores conteniendo carburo de calcio, acumuladores, campanas submarinas, etc.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintiún pesos sesenta centésimos (\$ 21,60), destinada al pago de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por operaciones de capatacías efectuadas con motivo del removido de materiales de las boyas luminosas del puerto.

—Se resuelve que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de mil ochocientos setenta y cinco pesos (\$ 1.875,00), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado en Agosto próximo pasado á la draga « Uruguay VI » que trabaja en las obras de Almirón, del rubro « Leyes dictadas desde 1901-902 á 1911-912 », ley 17 de Mayo de 1912, al de « Conservación de fondos, paramentos, etc. ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por mil pesos (\$ 1.000,00), destinados á abonar la cuenta del señor Beltrán Bidegaray por materiales suministrados á la Dirección Puerto con destino á la construcción del galpón para los talleres de dicho puerto.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por quinientos cuarenta y nueve pesos con cincuenta centésimos (\$ 549,50), destinados á abonar la cuenta del señor Luis Bello y la planilla de jornales devengados durante el mes de Agosto próximo pasado por los obreros ocupados en la explotación de las canteras de Olmos.

—Se resuelve que la Comisión Financiera abone á los señores M. E. Cazenave y C.^a, la suma de veintiún pesos con sesenta centésimos (\$ 21,60), importe de agua suministrada durante el mes de Febrero próximo pasado al gánguil « VI ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ciento treinta y cuatro pesos con sesenta centésimos (\$ 134,60), destinados á abonar la planilla de jornales del personal de obreros que trabajó

durante la segunda quincena de Octubre próximo pasado en el rascaje y pintura de boyas A. G. A.

—Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por doce pesos (\$ 12,00), destinados á abonar á don N. J. Pesetto el importe del alquiler por Octubre próximo pasado del local que ocupa la oficina encargada del control y vigilancia de las obras del puerto de Paysandú.

—Se autoriza á la Comisión Financiera para que abone á los señores M. E. de Cazenave y C.^a la suma de ocho pesos cuarenta centésimos (\$ 8,40), importe de agua suministrada en Febrero próximo pasado al gánguil « VII ».

—Se resuelve que la Contaduría General transfiera la suma de cincuenta y ocho pesos cuatro centésimos (\$ 58,04), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Agosto próximo pasado al faro de La Panela y á la grúa flotante número 1, del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Conservación de fondos, paramentos, superestructura, etc. ».

—Idem, ídem, trescientos ochenta y cuatro pesos treinta y dos centésimos (\$ 384,32), por materiales suministrados en Agosto próximo pasado á la sirena de la isla de Lobos, usina A. G. A., servicio de valizamiento, etc., del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Eventuales de Obras Públicas ».

—Idem, ídem, doscientos diez y ocho pesos catorce centésimos (\$ 218,14), por artículos navales suministrados en Agosto próximo pasado á la draga « Uruguay VI », del rubro « Leyes dietadas desde 1901-1902 á 1911-1912 », ley 17 de Mayo de 1912, al de « Eventuales de Obras Públicas ».

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al rubro « Eventuales de Obras Públicas » la suma de tres pesos (\$ 3,00), importe de la cuenta de los

almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Agosto próximo pasado al mareógrafo de Punta del Este.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de cuatrocientos setenta y seis pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 476,56), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.a, Enrique Abal y C.a, Regusci y Voulminot y otros, por materiales suministrados para el servicio de autobus y por el alquiler del garage que ocupan los mismos, correspondiente á Septiembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de cinco pesos con cincuenta y siete centésimos (\$ 5,57), importe de las cuentas de la empresa del ferrocarril Midland del Uruguay por transporte de materiales remitidos por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias de dicho Ministerio en Febrero, Marzo, Abril, Mayo y Junio próximos pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de tres pesos con cincuenta y dos centésimos (\$ 3,52), importe de la cuenta del ferrocarril Midland por transporte hasta Paysandú de materiales remitidos por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Junio y Agosto próximos pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de las asignaciones para gastos acordadas á cada uno de los miembros de la comisión encargada de representar al Ministerio de Obras Públicas en lo relativo á la ejecución del contrato celebrado con la The Pan American Transcontinental Railway Company para la construcción del ferrocarril de Durazno á Trinidad, y del sueldo del secretario de dicha comisión correspondiente á Octubre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de diez y seis pesos con

diez y ocho centésimos (\$ 16,18), importe de la cuenta de Miguel Raña por gastos de manutención del personal que trabajó durante el día 11 de Octubre próximo pasado en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de once mil seiscientos veintidós pesos treinta y dos centésimos (\$ 11.622,32), importe de las cuentas de los señores Mann George Depots. Limited, por carbón suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Septiembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de nueve pesos sesenta y seis centésimos (\$ 9,66), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo por luz y energía suministradas á la usina A. G. A. en Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de seis pesos (\$ 6,00), importe de la cuenta del « Diario Oficial » por publicación del aviso llamando á licitación para la construcción del afirmado de la calle Artigas del pueblo Victoria.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de un cajón conteniendo libros usados llegados por el vapor « Amiral Quarsains », y consignado al Ministerio de Obras Públicas.

— Se autoriza á la Compañía de Aguas Corrientes para introducir con carácter provisorio y condicional, libre de derechos de aduana, 507.000 kilos de carbón mineral para las calderas del establecimiento de Santa Lucía.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la empresa constructora del ferrocarril de Durazno á Trinidad para un cajón con un soporte de mi-riñaque y elásticos, todo repuestos para locomotoras. (Solicitud número 52).

— Idem, idem, para 9.700 durmientes comunes, 383 durmientes de cambio y 1.350 postes para cercos, todos de quebracho colorado. (Solicitud número 53).

— Idem, idem, para 4 atados conteniendo cada uno 3 cojinetes y 1 cajón conteniendo 144 arandelas de goma para acopladores. (Solicitud número 54).

— Idem, idem, para una partida de 100 cajones de nafta. (Solicitud número 51).

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional solicitado por la Dirección de Vialidad para 3.000 kilos de pintura preparada para puentes, llegados por el vapor « Madrid ».

— Se aprueba el proyecto de desvío formulado por don Francisco Piria para la estación Pan de Azúcar, de la línea férrea á Piriápolis.

— Se fija provisoriamente la extensión de la línea férrea de Durazno á Trinidad, á los efectos del pago de la misma, en kilómetros 45.875, comprendido entre el 0 en Durazno y la punta de rieles en Trinidad.

— Se nombra en carácter de interino á don José María Claret para desempeñar el cargo de sobrestante en las obras de reparación en el depósito Maciel de la aduana de la Capital.

— Se resuelve nombrar á don Lauro García Zorrilla para desempeñar las funciones de sobrestante en las obras de construcción del afirmado de la calle Artigas del pueblo Victoria, entre el camino al Cerro y las canteras de La Teja.

— Se resuelve nombrar á los señores Manuel Aguiar y Juan A. Espina Lavalleja para desempeñar las funciones de sobrestantes en la construcción de los bañaderos garrapaticidas en la ciudad de Artigas y en Santa Rosa del Cuareim, respectivamente.

— Mensaje á la Honorable Asamblea General declarando incluido entre los asuntos que han motivado la actual convocatoria á sesiones extraordinarias el proyecto del señor senador Jacobo Varela Acevedo, relativo á la construcción de la línea férrea de San Carlos á Rocha.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción

de un corral de embarque de ganado en la estación Zapicán.

— Se acepta la propuesta de los señores Angel Calvi y Alfredo Savi para la ejecución por la suma de ochocientos ochenta y nueve pesos con veinte centésimos (\$ 889,20) de las obras de reparación de los cielorasos del Hospital Maciel.

— Se resuelve acordar á los señores Monteverde y Fabini una prórroga de quince meses del plazo fijado en el contrato respectivo para la terminación de las obras de la carretera de Mosquitos á Solís.

— Se libra orden de pago por la suma de dos mil setecientos setenta y tres pesos con cincuenta centésimos (\$ 2.773,50), importe del certificado número 1 expedido por la Dirección de Vialidad á favor del señor Luis C. Bonomi por la entrega de 900 m.³ de pedregullo á \$ 3,89 el m³, destinado al recargo general cilindrado del trozo de camino carretero entre las estaciones Progreso y Joanico.

— Orden de pago á que se refiere la anotación anterior.

— Se libra orden de pago por ocho mil ochenta y nueve pesos con noventa y cuatro centésimos (\$ 8.089,94), suma destinada á abonar al señor Ernesto Quincke el importe de los materiales de repuesto con destino á las grúas eléctricas del puerto de Montevideo.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las obras del puerto de Montevideo abone á la sociedad anónima de Lanchajes la suma de setenta pesos (\$ 70,00) importe de su cuenta por servicios prestados á la Dirección Puerto de Montevideo con el vapor « Fulton ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Metzen, Vincenti y C.^a la suma de cuarenta y nueve pesos (\$ 49,00), importe de su cuenta por portland suministrado á la Dirección Puerto de Montevideo

para los trabajos de sondajes y perforaciones que se practican en la bahía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por siete pesos (\$ 7,00) importe de la cuenta de los señores Aldabe Hnos., por despacho, conducción, etc., de un cajón con materiales para las boyas A. G. A.

— Se libra orden de pago por la suma de mil trescientos sesenta y tres pesos con noventa y siete centésimos (\$ 1.363,97), importe del certificado número 18 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del señor Victor B. Sudriers por obras ejecutadas en la galería subfluvial del Pantanoso durante el mes de Octubre próximo pasado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al Consejo de Administración del Puerto de Montevideo la suma de noventa y cuatro pesos (\$ 94,00), importe de sus cuentas por agua suministrada al vapor « C. 6 », durante la primera y segunda quincenas de Septiembre próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por cuarenta pesos (\$ 40,00), importe de la cuenta de los señores Antonio D. y Manuel Lussich por alquiler de una lancha para fondear una boya en la rada del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos veintiséis pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 226,75), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Agosto y primera de Septiembre próximo pasados en la reparación del « H 2 ».

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos cincuenta y un pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 251,48), importe de los jornales de los obreros que trabajaron durante el mes de Agosto y

primera quincena de Septiembre próximo pasados en la reparación del « E. 6 ».

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por trece pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 13,75), importe de la cuenta de la Dirección Puerto de Montevideo por suministro y transporte de agua al pontón-faro del Banco Inglés efectuados por el vapor « C. 6 ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor R. von Restoff la suma de ciento sesenta y siete pesos con cuarenta centésimos (\$ 167,40), importe de 8 cojinetes á bolas suministrados con destino á las grúas eléctricas del puerto.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 7,50), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Agosto próximo pasado en la limpieza de la caldera del « C. 6 ».

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos setenta pesos con cincuenta centésimos (\$ 370,50), importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron en los « F. 5 y 6 », durante la segunda quincena de Agosto y primera de Septiembre próximo pasados en la entrega del carbón á las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por seis pesos (\$ 6,00), importe de la cuenta de la Dirección Puerto de Montevideo por suministro y transporte de agua hechos por el vapor « C. 6 » al faro de La Panela en Agosto próximo pasado.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos cincuenta y nueve pesos con siete centésimos (\$ 259,07), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera quincena de Agosto próximo pasado en la reparación del « E. 7 ».

—Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para girar á favor del interventor oficial en la

explotación del ferrocarril de Durazno á Trinidad la suma de cuatro pesos cincuenta centésimos (\$ 4,50), destinada al pago de la cuenta del señor José F. Piquinela por impresión de 1.000 ejemplares del itinerario del dicho ferrocarril.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los jornales devengados por el auxiliar vigilante de la sección dragado de la Dirección Puerto de Montevideo don M. Benítez Otero durante las quincenas segunda de Agosto, primera y segunda de Septiembre y primera de Octubre próximo pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ochenta y un pesos trece centésimos (\$ 81,13), importe de los jornales devengados por el encargado del semáforo de las embarcaciones del tren de dragado don César Vázquez durante los meses de Agosto y Septiembre próximo pasados.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de cinco pesos cincuenta centésimos (\$ 5,50), importe de las cuentas del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por agua suministrada al vapor « C. 4 » durante la primera y segunda quincenas de Septiembre próximo pasado á la « A. 4 » durante la segunda quincena del mismo mes.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cincuenta pesos noventa y seis centésimos (\$ 250,96), importe de las cuentas de los señores Ramón Vanés, Lorenzo Faccelli, ferrocarril Central, Pascual Praderi, etc., por materiales etc., suministrados á la Dirección de Vialidad para la conservación de varias carreteras y puentes.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos ocho pesos con cincuenta y cuatro centésimos (\$ 208,54), importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada en Febrero, Marzo y Abril próximo pasados para ser utilizada en la construcción de los galpones números 10 y 11 del puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de treinta y ocho pesos cuarenta centésimos (\$ 38,40), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a por agua suministrada en Febrero próximo pasado al gánguil «V».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos veintisiete pesos setenta y siete centésimos (\$ 527,77), importe de la cuenta de los señores Antonio D. y Manuel Lussich, Passano Hnos, Regusci y Voulminot y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cuarenta y cuatro pesos con treinta centésimos (\$ 144,30), importe de la cuenta de la Compañía de Aguas Corrientes por trabajos efectuados con motivo de la instalación del servicio de agua en el puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de seis pesos sesenta centésimos (\$ 6,60), importe de la cuenta de los señores M. E. de Cazenave y C.^a, por agua suministrada á la draga «Uruguay V» en Febrero próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quince pesos con noventa y siete centésimos (\$ 15,97) importe de las cuentas de los señores Manuel Méndez, Rosalío Fernández, José Hernández y empresa del ferrocarril Central por gastos efectuados con motivo del rascaje y pintura de la valiza-faro de Punta Negra.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por dos pesos con veintitrés centésimos (\$ 2,23), importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada á la usina de boyas A. G. A. en Octubre próximo pasado, y del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por agua suministrada al vapor «Puerto Paloma» en la primera quincena de Julio próximo pasado.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de noventa pesos (\$ 90,00), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la Dirección de Viabilidad para la conservación de la carretera á la barra de Santa Lucía, del rubro « Conservación, pedregullo, etc. », al de « Conservación de fondos, superestructura, etc. ».

-- Idem, ídem, por doscientos veinticinco pesos setenta centésimos (\$ 225,70), por materiales suministrados en Septiembre próximo pasado á la draga « A 7 », de la partida de veinticinco mil pesos (\$ 25.000) autorizada para la conservación de obras públicas por el artículo 3.º de la ley de 6 de Octubre próximo pasado, al rubro « Conservación de fondos, superestructura, etc. ».

-- Idem, ídem, de ciento sesenta y nueve pesos sesenta y cinco centésimos (\$ 169,65), por materiales suministrados en Agosto próximo pasado á la draga « Uruguay VII », de la partida de veinticinco mil pesos (\$ 25.000), ya citada, al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, por cincuenta y un pesos noventa y un centésimos (\$ 51,91) por materiales suministrados en Julio y Agosto último para la reparación del muelle de Nuevo Berlín, de la referida partida de veinticinco mil pesos (\$ 25.000,00), al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

-- Idem, ídem, por ochenta y siete pesos setenta y nueve centésimos (\$ 87,79), por materiales suministrados en Julio próximo pasado para la reparación del muelle de Dolores, de la indicada partida de veinticinco mil pesos (\$ 25.000,00) al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, por doscientos cuarenta y nueve pesos setenta y tres centésimos (\$ 249,73), por materiales suministrados en Julio próximo pasado á la chata « Progreso », cutter « Carmelo », vapor « Río Negro », etc., de la partida de veinticinco mil pesos (\$ 25.000,00), ya citada.

al rubro « Conservación de fondos, paramentos, superestructura, etc. ».

— Idem, ídem, por doscientos setenta y siete pesos ocho centésimos (\$ 277,08), por materiales suministrados en Setiembre próximo pasado á la draga « Uruguay VII », del rubro « Leyes dictadas desde 1901-1902 á 1911-1912 », ley 17 de mayo de 1912, al de « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, por doscientos noventa y cinco pesos setenta y tres centésimos (\$ 295,73) por materiales suministrados en Setiembre próximo pasado á la usina de gas A. G. A., sirena de Lobos, faro de la Panela, etc., del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Conservación de fondos, paramentos, superestructura, etc. ».

— Idem, ídem, por ochenta y dos pesos cincuenta centésimos (\$ 82,50), por carbón suministrado en Setiembre próximo pasado a la grúa « H. 1 », del remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, al rubro « Conservación de fondos, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, por cuatrocientos veintiséis pesos ochenta y siete centésimos (\$ 426,87), por materiales suministrados en Julio próximo pasado á la draga « Uruguay VII », chata deposito « C. » y para la conservación del muelle de bloques del puerto de La Paloma, de la partida de veinticinco mil pesos (\$ 25.000,00), anteriormente citada, al rubro « Conservación de fondos, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, por mil veintiún pesos sesenta y cuatro centésimos (\$ 1.021,64), por materiales suministrados en Agosto próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de varias carreteras del rubro « Conservación, pedregullo, etc. », al de « Conservación de fondos, paramentos, etc. »

— Idem, ídem, por mil doscientos cuarenta y siete pesos cincuenta y ocho centésimos (\$ 1.247,58) por materiales suministrados en Setiembre próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación del puente de Las

Vacas, ídem de San Francisco y La Plata, carretera á Maldonado, etc., del rubro « Conservación de fondos, paramentos, etc. ».

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en Tesorería General, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de de 1910, la suma de treinta y dos pesos noventa y cuatro centésimos (\$ 32,94), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por gas acetileno suministrado para el servicio de autobus en Septiembre próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para transferir la suma de nueve pesos sesenta y cuatro centésimos (\$ 9,64), importe de útiles de escritorio suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas al interventor fiscal en la explotación del ferrocarril Durazno-Trinidad en Octubre próximo pasado, del producido de la explotación del mencionado ferrocarril al rubro « Gastos de Secretaría y Direcciones ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil veintiocho pesos con treinta centésimos (\$ 2.028,30), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Octubre próximo pasado en la conservación permanente de las carreteras nacionales dentro del departamento de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos treinta y dos pesos con noventa y dos centésimos (\$ 232,92), importe de los jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Agosto y primera quincena de Septiembre próximos pasados, en la reparación de la « A. I. ».

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Panamericano para 2.250 durmientes comunes y 493 durmientes de cambio destinados á la línea Durazno-Trinidad. (Solicitud número 55).

— Idem, ídem, para 1.760 durmientes de quebracho co-

lorado y 214 ídem, para cambio destinados á la línea Durazno-Trinidad. (Solicitud número 56).

— Ídem, ídem, solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para 43 bultos formando en todo un cangrejo eléctrico para mover vagones. (Solicitud número 1030).

— Ídem, ídem, solicitado por el ferrocarril Panamericano para 20 cajones de kerosene y 100 cajones de nafta destinados al funcionamiento de motores y alumbrado en la línea Durazno-Trinidad. (Solicitud número 57).

— Se aprueba el certificado número 3 de obras ejecutadas y materiales acopiados por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay de la línea férrea de Sayago á la Tablada durante el mes de Agosto próximo pasado, y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería del Ministerio de Obras Públicas para que abone á dicha empresa la suma de cuarenta y siete mil cuatrocientos veinte pesos con treinta y ocho centésimos (\$ 47.420,38), á que asciende el importe del referido certificado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil ciento veintiocho pesos con sesenta centésimos (\$ 1.128,60), destinada á abonar la cuenta de don O. Warnes, proveniente de 3.000 kilogramos de pintura preparada, suministrada á la Dirección de Vialidad con destino á la conservación de puentes.

— Se aprueba el certificado número 2 expedido por la Dirección de Vialidad á favor de don José Sánchez García por provisión de mil metros cúbicos de pedregullo para el recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto, y se manda librar la orden de pago correspondiente.

— Orden de pago por la suma de tres mil doscientos pesos (\$ 3.200,00), á que se refiere la resolución anterior.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro mil quinientos pesos (\$ 4.500,00), destinada á abonar la segunda cuota del costo del pontón « Esmeralda », adquirido por el Gobierno para ser instalado en el Banco Inglés.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del día 9 de Noviembre próximo pasado, del trozo de la carretera de Pando á Mosquitos comprendido en los kilómetros 15.850 y 16.355, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se aprueba el contrato « ad referendum » celebrado entre la Dirección de Hidrografía y la Empresa Constructora del Puerto de Paysandú para la ejecución de perforaciones en el terreno donde se ubicará el muelle á construirse en dicho puerto.

— Se aprueba el proyecto de modificaciones á las rasantas aprobadas por resolución de fecha 3 de Diciembre de 1908 para algunas calles de la ciudad de Melo formulado por la Inspección Técnica Municipal de Cerro Largo.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para adquirir dentro de la suma de dos mil ciento cincuenta pesos (\$ 2.150,00) la cantidad de 700m³ de pedregullo destinado á la conservación del trozo de camino carretero á Guadalupe comprendido entre los kilómetros 16.500 y 17.000.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente, á contar del 1.º de Septiembre próximo pasado, del trozo de la carretera de Pando á Mosquitos comprendido entre los kilómetros 14.225 y 15.200, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de diez mil ciento cincuenta y un pesos (\$ 10.151,00), importe de las planillas de sueldos del personal y gastos por el mes de Noviembre próximo pasado de las embarcaciones que utiliza la Dirección Puerto de Montevideo en los dragados del puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de novecientos cinco pesos con dos centésimos (\$ 905,02), importe de la cuenta de la señora María E. de Cazenave y C.ª por agua suministrada en Octubre próximo pasado á las embarcaciones del tren de dragado del puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento sesenta y cuatro pesos con cuarenta y ocho centésimos (\$ 164,48), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Agosto próximo pasado y primera quincena de Setiembre próximo pasado en la reparación de la A. 3.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos diez y ocho pesos con quince centésimos (\$ 218,15), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante el mes de Agosto y primera quincena de Septiembre próximo pasados en la reparación de las cadenas de la A. 2.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por quinientos diez pesos (\$ 510,00), importe de la planilla de sueldos por el mes de Noviembre próximo pasado del personal del vapor « C. 6 », que se utiliza en el servicio de valizamiento.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ocho pesos sesenta y cuatro centésimos (\$ 8,64), importe de la cuenta de la compañía telegráfica Western por un telegrama enviado á París por el Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Noviembre próximo pasado del maquinista de la sirena instalada en la isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de setenta y cinco pesos (\$ 75,00), destinada á abonar el alquiler por Octubre próximo pasado del local que ocupa la Dirección de Ferrocarriles.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento cuarenta y cuatro pesos noventa y un centésimos (\$ 144,91), destinada á abonar los sueldos del encargado del archivo de

parcelación don Luis Carvalho Alvarez, por Noviembre próximo pasado, del ayudante agrimensor y del calculista de la Dirección de Topografía señores Amulio Carámbula y Artidoro Gallo, por nueve días del mismo mes.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento veintisiete pesos cincuenta centésimos (\$ 127,50), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la segunda quincena de Julio y Agosto próximos pasados en la reparación de cadenas de las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento cuarenta y dos pesos veinte centésimos (\$ 142,20), importe de las planillas de jornales devengados por el personal encargado del cuidado del establecimiento de La Teja durante la primera quincena de los meses de Julio, Setiembre y Octubre próximos pasados.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado para ser acreditada al rubro «Conservación de fondos, superestructura, etc.», la suma de cincuenta y ocho pesos veintidós centésimos (\$ 58,22), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Setiembre próximo pasado al servicio de autobus.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cuarenta y cinco pesos (\$ 245,00), importe de los sueldos por Noviembre próximo pasado del encargado de la vigilancia de las obras del puerto de Paysandú, don Agustín Cortés, del monteur de las boyas A. G. A. don Gustavo Edlund, y del encargado de la vigilancia y limpieza de la baliza de Punta Negra don A. Rebolledo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00) importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto de Montevideo por el arrendamiento del vapor « C. 6 » (ex Saneamiento

número 1), correspondiente al mes de Setiembre próximo pasado.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de la planilla de sueldos por Noviembre próximo pasado de los sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo don J. Gámbaro y F. Bolla.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por catorce pesos (\$ 14,00), importe de la cuenta de los señores Aldabe Hnos. por gastos efectuados con motivo del despacho de dos cajones con accesorios para las campanas de las boyas A. G. A.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de sesenta y seis pesos (\$ 66,00), importe de la cuenta de los señores Ganzo y C.^a, por materiales suministrados para el derrocamiento de los altos fondos del arroyo Pantanoso.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seis pesos con cincuenta centésimos (\$ 6,50), importe de las cuentas de don Alberto Cayo y doña Rosa Anaya, por arreglo de un reloj, etc., de los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de trescientos pesos (\$ 300,00), importe de las asignaciones acordadas a los miembros de la comisión encargada de representar al Ministerio de Obras Públicas en todo lo relativo al cumplimiento del contrato de construcción del ferrocarril de Durazno a Trinidad y del sueldo del secretario de dicha comisión correspondiente al mes de Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y cinco pesos (\$ 35,00), importe del sueldo por Noviembre próximo pasado del encargado del cuidado del pontón « Tres Marías », don José Dellepiane.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Te-

sorería abone á los señores Storace y C.^a, la suma de mil seiscientos cincuenta pesos (\$ 1.650,00), importe de su cuenta por 500 cajones de nafta suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre próximo pasado, con destino al funcionamiento de los autobuses.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 45,00) cuarenta y cinco pesos, importe del sueldo por Noviembre próximo pasado del forguista de la sirena instalada en la isla de Lobos don Luis Castro.

-- Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 540,00) quinientos cuarenta pesos, importe de los sueldos por Noviembre próximo pasado del jefe de la sección dragado del puerto de Montevideo don E. Katzenstein, ayudante de sección don M. Patrone Montero, sobrestantes B. Estomba y C. Viale y dibujante auxiliar Juan M. Portillo Díaz.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 580,00) quinientos ochenta pesos, importe de los sueldos por Noviembre próximo pasado del ayudante de sección de la Dirección Puerto de Montevideo don J. J. Tasende, sobrestantes R. Luckasiwize, M. Igonet Munilla, C. Ferrari Ramirez y L. A. Avallone, capataz de vías L. Saldarini y mecánicos de las grúas eléctricas H. Coppetti y R. Zubbía.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 205,16) doscientos cinco pesos con diez y seis centésimos, destinados á abonar la cuenta de los señores Ercole Marelli y C.^a por la provisión de cinco pequeños motores destinados al funcionamiento de las instalaciones mecánicas del taller del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de (\$ 218,23) doscientos diez y ocho pesos con veintitrés centésimos, importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la se-

gunda quincena de Agosto y primera de Setiembre próximo pasados en el « J 6 », con motivo de la entrega de carbón á las embarcaciones del tren de dragado del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de doscientos cuarenta y nueve pesos (\$ 249,00), importe de las planillas de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera y segunda quincenas de Agosto y primera de Setiembre próximo pasados, en la reparación del « J. 2 ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de mil noventa y tres pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 1.093,56), importe de la cuenta de los señores Riso Giavi y Gómez y Roberto Giavi por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado, á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado efectúe una liquidación talonaria por el importe del presupuesto del vapor « Barón Río Branco » correspondiente á 7 días del mes de Agosto de 1914, cuyo pago reclama la Comisión Demarcadora de Límites con el Brasil.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de diez y ocho mil quinientos nueve pesos con setenta y dos centésimos (\$ 18.509,72), importe de las planillas de jornales devengados por el personal que trabajó durante la primera y segunda quincenas de Julio, Agosto y Setiembre y primera de Octubre próximo pasados en la conservación de las obras del puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de cuatrocientos seis pesos con seis centésimos (\$ 406,06), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados á los faros en Agosto próximo pasado, del rubro « Conservación y gastos, faros, boyas, etc. » al de « Conservación de fondos, superestructura, etcétera ».

— Idem, ídem, doscientos treinta y seis pesos con cincuenta y seis centésimos (\$ 236,56), por materiales suministrados en Septiembre próximo pasado á varios faros.

— Idem, ídem, cincuenta pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 50,79), por carbón suministrado en Octubre próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de la carretera de Pache á Florida, del rubro « Conservación, pedregullo, etc. », al de « Conservación de fondos, superestructura, etc. »

— Se resuelve exonerar del pago de derechos de aduana y patente adicional á los materiales relacionados en los permisos números 29.537, 36.486 y 36.487 adquiridos por las Direcciones de Vialidad é Hidrografía y empleados en la pintura de puentes y reparación de los hornos de la usina de gas Pinteh.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de 43 bultos, boyas luminosas y accesorios para las mismas, consignados á la Dirección de Hidrografía y destinados al servicio de iluminación que ésta tiene á su cargo.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por el ferrocarril Noroeste del Uruguay para 33 bultos, en todo una balanza para pesar vagones. (Solicitud número 10).

— Idem, ídem, por el ferrocarril Central del Uruguay y previo pago de los derechos de importación de 5 % para cuatro cajones, en todo 2.580 kilos de bronce en barra y tres cajones con un juego de cilindros para locomotoras. (Solicitud número 1054).

— Idem, ídem, libre de derechos solicitado por el ferrocarril Panamericano, por dos cascos de aceite mineral lubricante para máquinas, destinado al servicio de tracción en la línea Trinidad-Durazno. (Solicitud número 58).

— Idem, ídem, solicitado por la Compañía del Puente Internacional de Cuareim para exportar á territorio brasileño, por la receptoría de Santa Rosa del Cuareim, 150 metros cúbicos de piedra para construcción. 80 ídem,

ídem, de pedregullo, 40 m.³ de arena lavada y 200 barricas de cemento portland, destinados á la construcción del estribo norte del referido puente.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 280,00) doscientos ochenta pesos, importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó en el mes de Octubre próximo pasado en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Orden de pago por la suma de (\$ 500,00) quinientos pesos, destinada á abonar al señor Domingo Bernardou, cesionario de los señores Etchenique Fernández y Nebel, el importe de la novena cuota correspondiente al costo de las maquinarias y herramientas adquiridas de dichos señores para el taller de reparaciones de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por (\$ 6,23) seis pesos con veintitrés centésimos, importe de las cuentas de la Compañía de Aguas Corrientes por agua suministrada en Noviembre próximo pasado á la usina de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de (\$ 125,75) ciento veinticinco pesos con setenta y cinco centésimos, importe de los jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Noviembre próximo pasado en el rascaje y pintura de boyas A. G. A.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar la suma de (\$ 1.916,40) mil novecientos diez y seis pesos con cuarenta centésimos, importe de las planillas de sueldos y jornales devengados en Noviembre próximo pasado por el personal del servicio de autobus.

— Mensaje á la Honorable Asamblea General comunicándole que el Poder Ejecutivo ha resuelto incluir entre los asuntos que motivaron la actual convocatoria del Honorable Cuerpo Legislativo á sesiones extraordinarias, el proyecto de la Comisión de Fomento de la Honorable Cámara de Representantes sobre edificación.

— Orden de pago por la suma de cuarenta pesos (\$ 40,00), destinada á abonar al señor Guillermo Poole sus honorarios por la traducción al idioma inglés del folleto titulado « Uruguay in its agricultural Industrial Colonizing Minigand Political Aspects ».

— Se nombra al señor Pedro Pelayo para ejercer las funciones de sobrestante encargado de la vigilancia y control de las obras de construcción del bañadero garrapaticida á instalarse en el Paso de Ramos (Departamento de Artigas).

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por cuarenta pesos (\$ 40,00), importe de la cuenta de los señores Aldabe Hnos., por gastos efectuados con motivo del despacho de 100 bultos conteniendo boyas A. G. A.

— Se aprueba la póliza de seguros número 18.599 expedida por el Banco de Seguros del Estado, contra incendio, sobre nueve autobus y un automóvil y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone al Banco citado la suma de ochocientos cuarenta pesos (\$ 840,00), importe de la prima respectiva.

— Se aprueba el contrato « ad-referendum » celebrado entre la Dirección de Arquitectura y los señores Bartolo Canavero y Santiago Porro para la ejecución de las obras sanitarias proyectadas en el hospital de Minas.

— Orden de pago por la suma de (\$ 100,00) cien pesos, destinada á abonar los sueldos devengados durante los meses de Octubre y Noviembre próximo pasados por el señor Nicodemo Macri como sobrestante al servicio de la Dirección de Hidrografía.

— Mensaje á la Excelentísima Alta Corte de Justicia acompañando copia autorizada de la resolución expedida por el Poder Ejecutivo con fecha 20 de Noviembre próximo pasado, declarando expropiable por causa de utilidad pública una fracción de terreno de propiedad de don Germán Rodríguez, compuesta de 2.170 m.² 10 necesaria para la construcción de un desvío en la estación de Pan de Azúcar de la línea á Piriápolis.

-- Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por (\$ 11,87) once pesos con ochenta y siete centésimos, importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo por luz y energía eléctrica suministradas á la usina de boyas A. G. A. en Setiembre y Octubre próximo pasados.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de (\$ 120,00) ciento veinte pesos, importe de la planilla de jornales mensuales devengados por el personal que trabaja en la usina de las boyas A. G. A.

— Se libra orden de pago por la suma de (\$ 2.938,32) dos mil novecientos treinta y ocho pesos con treinta y dos centésimos, importe del certificado número 3 expedido por la Dirección de Hidrografía á favor de la empresa constructora del puerto de Paysandú por obras ejecutadas en dicho puerto hasta el día 30 de Noviembre próximo pasado.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores ingeniero Arturo V. Rodríguez y agrimensor Antonio Sureda las sumas de (\$ 78,00) setenta y ocho pesos y (\$ 52,00) cincuenta y dos pesos, respectivamente, importe de los gastos de locomoción, etc., originados durante el mes de Noviembre próximo pasado con motivo del desempeño de los cometidos que se les ha confiado, relativos á la vigilancia y control de las obras de construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Decreto autorizando al Ministerio de Hacienda para mandar imprimir los bonos destinados á la adquisición del ferrocarril de Durazno á Trinidad con arreglo á la mayor extensión de kilómetros 46.574.20 establecida por la Dirección de Ferrocarriles.

— Se aprueba el proyecto formulado por el señor Francisco Piria, concesionario del ferrocarril del Puerto Piria-

polis á Pan de Azúcar, relativo á las estaciones que se propone construir en los parajes mencionados.

— Se declara que la administración se recibe provisoriamente á contar del 4 de Diciembre corriente, del trozo de carretera de Mosquitos á Solís comprendido entre los kilómetros 5.070 y 6.750, construido por los señores Monteverde y Fabini.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para ejecutar, dentro de la suma de ochocientos veinte pesos (\$ 820,00), las obras ampliatorias de empedrado de cuña y revestimientos de los paseos y taludes en los primeros 100 metros, sección kilómetros 1.446 y 1.546 del trozo de macadam en construcción de la villa de San Juan Bautista á la Colonia de Alienados, sometidos á la acción de las corrientes del río Santa Lucía.

— Se aprueba el proyecto formulado por la empresa del ferrocarril Central del Uruguay para la construcción, por cuenta de la compañía de tranvías La Transatlántica, del alcantarillado en la intersección de la vía férrea (kilómetro 2.016.75) y la calle San Fructuoso, destinado á facilitar el pasaje de los cables eléctricos de dicha compañía.

— Se aprueba el contrato «ad referéndum» celebrado entre la Dirección de Vialidad y la «The Neuchatel Asphalte Co Ltd.», relativo al arrendamiento y venta á dicha compañía de 300 metros lineales de vía Decauville y 2 vagonetas que serán utilizadas en los trabajos de construcción del trozo de carretera entre la calzada de Guerra en el arroyo Toledo y el kilómetro 14.538.16 del camino de la Cuchilla Grande.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para adquirir por la suma de quinientos pesos (\$ 500,00) 20 cajones de minio de hierro Bizzi, propuesto por el señor R. Giavi, á fin de ser utilizado en la pintura del puente metálico sobre el arroyo Cagancha.

-- Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para contratar con el señor Carlos Rogberg, en representación de

la Sociedad Gassacumulator, por la suma de setecientos treinta pesos con ochenta y cinco centésimos (\$ 730,85), un lente de 500 mm. completo, destinado á reponer el de la boya-faro 11 x 14 y $\frac{1}{2}$ que ha sido montado en la fragata « Esmeralda », adquirida para sustituir al actual pontón del Banco Inglés.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para invertir hasta la suma de cuatrocientos doce pesos (\$ 412,00) en la formación de una cuadrilla auxiliar, con el fin de proceder al arreglo de los desperfectos ocasionados por las últimas lluvias en algunos trozos de la carretera de Olmos á Mosquitos.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para contratar con la casa Mann George Depots Ltd., la provisión de 25 toneladas de carburo de calcio, al precio de \$ 74,55 la tonelada c. i. f. Montevideo, destinado al funcionamiento de las boyas luminosas.

— Se autoriza la adquisición por la suma de veintidós pesos (\$ 22,00) de un carrito destinado al transporte de equipajes y encomiendas del ferrocarril de Durazno á Trinidad.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de tres mil seiscientos treinta y ocho pesos cincuenta y dos centésimos (\$ 3.638,52), importe del certificado número 23 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por obras ejecutadas durante el mes de Octubre próximo pasado en la carretera en construcción de Pando á Mosquitos.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos setenta y dos pesos cincuenta centésimos (\$ 372,50), importe de la cuenta de los señores Eduardo Cooper é Hijo, por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por nueve pesos ocho centésimos (\$ 9,08),

importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por operaciones de capatacía efectuadas con motivo de la remisión de materiales destinados á la reparación del muelle de Dolores.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ocho pesos treinta y cuatro centésimos (\$ 8,34), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por operaciones de capatacía efectuadas con motivo de la descarga de un cajón, dos ejes, un dinamo y un guinche para los talleres del puerto de Montevideo.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterès y C.^a la suma de cinco mil cuatrocientos sesenta y un pesos siete centésimos (\$ 5.461,07), importe del certificado número 21 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por trabajos ejecutados en Octubre próximo pasado en la carretera en construcción de Solís á Minas.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de novecientos ochenta y cinco pesos cincuenta centésimos (\$ 985,50), importe de la cuenta de los señores Storace y C.^a, por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de tres mil trescientos diez y ocho pesos con ochenta y cuatro centésimos (\$ 3.318,84), importe del certificado número 15 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por obras ejecutadas en Octubre próximo pasado en la carretera en construcción de Mosquitos á Solís.

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone á la de Contabilidad y Tesorería la suma de dos mil doscientos noventa y dos pesos sesenta y ocho centésimos (\$ 2.292,68), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado á la referida sección en Octubre próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, la suma de veinticinco pesos treinta y tres centésimos (\$ 25,33), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por gas acetileno suministrado al servicio de autobus en Octubre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por seis pesos (\$ 6,00), importe de la cuenta del señor Juan J. Dornaleche por impresión de 1.000 citaciones para el Consejo de Obras Públicas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.ª la suma de mil cincuenta y cuatro pesos dos centésimos (\$ 1.054,02), importe del certificado número 3 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad, por obras ejecutadas en Octubre próximo pasado en la carretera de Santa Lucía á la Colonia de Alienados.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone á la Compañía de Materiales de Construcción la suma de quinientos noventa y dos pesos veinte centésimos (\$ 592,20), importe de su cuenta por adoquines suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo para el adoquinado de la calle Río Branco, ex Arapey, en la zona del puerto.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatro mil ochocientos tres pesos cincuenta y ocho centésimos (\$ 4.803,58), importe de la cuenta de los señores Nocetti, Ratti y Crosta por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por seis pesos (\$ 6,00), importe de la cuenta del «Diario Oficial» por publicación del aviso llamando á licitación para la provisión de materiales destinados al consumo de las dependencias del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Serafín Vallarino la suma de setecientos cincuenta y cuatro pesos veintiocho centésimos (\$ 754,28), importe de su cuenta por adoquines suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo en Noviembre próximo pasado con destino al adoquinado de la zona del puerto de la calle Río Branco, ex-Arapey.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de tres mil cuatrocientos ochenta y cinco pesos once centésimos (\$ 3.485,11), importe del certificado número 7 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en Octubre próximo pasado en la carretera que del kilómetro 2 de la de Toledo á Pando conduce al pueblo Joaquín Suárez.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos sesenta y siete pesos sesenta y seis centésimos (\$ 367,66), importe de la cuenta de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado, á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de mil seiscientos treinta pesos sesenta y ocho centésimos (\$ 1.630,68), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Compañía de Aguas Corrientes, Usina Eléctrica de Montevideo, Enrique Abal y C.^a y otros, por alquiler del local que ocupan los autobus y por agua, luz y materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos durante el mes de Octubre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 37,50), importe de la cuenta de la empresa del ferrocarril Central del Uruguay por transporte de pedregullo destinado á la conservación de las obras del puerto de Montevideo.

—Se declara que la administración se recibe definitivamente de los accesos al puente de la barra del río Santa Lucía, y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar á la Empresa Uruguaya de Obras Públicas, contratista de dicha obra, la suma de dos mil doscientos treinta y seis pesos con seis centésimos (\$ 2.236,06), importe del certificado expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por concepto de la devolución del 10 % que le fué retenido en garantía.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil seiscientos cuarenta y un pesos con veintidós centésimos (\$ 1.641,22), importe de las cuentas de los señores Juan Pons, A. Bianchi, F. Pastorino y otros, por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil trescientos treinta y dos pesos con cuarenta centésimos (\$ 1.332,40), importe de las cuentas de los señores Crespi Hermanos por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de ciento veintidós pesos (\$ 122,00), importe de las cuentas de los señores Ganzo y C.^a y Carlisle Croker y C.^a, por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo con destino á las obras de derrocamiento de los altos fondos del Pantanoso.

—Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para adquirir 20 cajones de minio de hierro Bizzi para ser utilizado en la pintura de las boyas luminosas.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de catorce mil doscientos ochenta y cinco pesos con diez y siete centésimos (\$ 14.285,17), importe de las cuentas de la casa Mann George Depots Ltd. por carbón suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de trescientos treinta y siete pesos con seis centésimos (\$ 337.06), importe de las cuentas del ferrocarril Central, David Risso, Passano Hermanos, Ferrocarril Midland, etc., por fletes, acarreo, y despachos de materiales suministrados por los almacenes del Ministerio de Obras Públicas á las dependencias de dicho Ministerio.

—Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Antonio Parodi la suma de veintiséis pesos (\$ 26.00), importe de sus cuentas por materiales suministrados á la Dirección Puerto de Montevideo con destino al derrocamiento de los altos fondos del arroyo Pantanoso.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por seiscientos setenta y un pesos con sesenta y dos centésimos (\$ 671.62), importe de las cuentas de los señores J. R. Trabal, E. Loppacher y C.a. Serra y Rotondo y otros, por materiales suministrados en Octubre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor José Sánchez García la suma de mil seiscientos pesos (\$ 1.600.00) importe del certificado número 3 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por la provisión de la tercera partida de 500m³ de pedregullo, á \$ 3,20 el m³, suministrados de acuerdo con el contrato respectivo con destino al recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 5 al 9.500).

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos ochenta pesos (\$ 280,00), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante el mes de Noviembre próximo pasado en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por sesenta y siete pesos con cincuenta centésimos (\$ 67,50), importe de la cuenta de

los señores Crespi Hnos., por 50 bolsas portland suministradas en Octubre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ciento quince pesos cincuenta centésimos (\$ 115,50), importe de la planilla de jornales devengados por el personal que trabajó durante la segunda quincena de Noviembre próximo pasado en el rascaje y pintura de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cinco pesos (\$ 5,00), importe de la cuenta de la viuda é hijos de Lorenzo Fernández por servicio de remolque prestado con el vapor « Ventura » á la chata que se utilizó en las obras de construcción de la torre-faro de La Panela.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil doscientos veinte pesos con noventa y un centésimos (\$ 1.220,91), importe de las cuentas de los señores Airaldi y Storace por materiales suministrados en Noviembre próximo pasado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de la planilla mensual de jornales devengados por el personal de obreros que trabaja en la Usina de boyas A. G. A., correspondiente al mes de Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por ochenta y ocho pesos con sesenta y cinco centésimos (\$ 88,65), importe de la cuenta de la usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes por energía eléctrica y agua suministradas durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre próximos pasados á la sección conservación de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de seis pesos (\$ 6,00),

importe de la cuenta del « Diario Oficial » por la publicación del aviso llamando á propuestas para la provisión de artículos de consumo destinados al Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de tres mil trescientos cinco pesos noventa y seis centésimos (\$ 3.305,96), importe de las cuentas de los señores Sala y C.^a, E. Barth y C.^a, Roch, Capdeville y C.^a y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Octubre próximo pasado.

— Decreto promulgando la ley sancionada por el Honorable Cuerpo Legislativo por la que se autoriza al Poder Ejecutivo para invertir de rentas generales hasta la suma de (\$ 50.000) cincuenta mil pesos, en la preparación del proyecto y ejecución de las obras que demande la desecación de los bañados de Carrasco, y destinando dichos terrenos á la formación de un parque público nacional.

— Mensaje á la Honorable Cámara de Senadores acusando recibo de la ley á que se refiere el número anterior.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana solicitado por la Sociedad Comercial de Montevideo para 2 barriles con 74 porta-zapatillas de hierro, 21 cajones con 400 lámparas incandescentes, etc. (Solicitud número 147).

— Idem, idem, solicitado por el ferrocarril Central del Uruguay para 126 caños de acero para recalentadores de locomotoras clase R. (Solicitud número 1066).

— Idem, idem, para 105 caños de acero para recalentadores de locomotoras clase N. (Solicitud número 1067).

— Idem, idem, para 19 bultos formando una bomba para molino de viento, para el servicio de agua. Estación Piedra Sola. (Solicitud número 1068).

— Se resuelve exonerar del pago de derechos de aduana y patente adicional á los materiales comprendidos en los permisos de la Dirección General de Aduana números

8380, 27559, 37218, 86335, 63553, 31616 y 79403, consistentes en una campana submarina para el vapor « Oyarvide », portland para las obras de Punta del Este, parte de la trompa Stentor instalada en La Panela, etc.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de un bulto llegado por el vapor « Tijuca », que contiene catálogos, álbums, etc. consignados al Ministerio de Obras Públicas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce mil doscientos sesenta y ocho pesos con cuarenta centésimos (\$ 12.268,40), importe de las cuentas de la casa Mann, George Depots, Ltd. por carbón suministrado á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para contratar, por el término de un año, los servicios del mecánico señor Gustavo Edlund, por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), mensuales para atender al montaje, reparación y conservación de las boyas luminosas.

— En la gestión iniciada por la Sociedad de Arquitectos sometiendo á la aprobación del Ministerio de Obras Públicas el reglamento-arancel que ha formulado, se resuelve disponer, únicamente, que en las regulaciones de honorarios que de acuerdo con el artículo 18 del decreto de 16 de Diciembre de 1912, practique la Dirección de Arquitectura, tenga presente, siempre que no haya ajuste previo y en cuanto sea aplicable, el arancel presentado por la referida Sociedad.

— Se resuelve aprobar condicional y provisoriamente la nómina ampliatoria presentada por la Sociedad Comercial de Montevideo, de los materiales que se propone introducir al amparo de la ley de concesión de 24 de Abril de 1903 con destino á sus líneas de tranvías, debiendo la empresa, á medida que vaya solicitando el despacho, justificar, en cada caso, la aplicación de dichos materiales.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil diez pesos

(\$ 2.010,00), importe de la planilla de presupuesto del personal de sobrestantes, maquinistas, etc., de la Dirección de Vialidad, correspondiente al mes de Noviembre próximo pasado.

— Se aprueba el contrato *ad referendum* celebrado entre la Dirección de Arquitectura y los señores Alfredo Savi y Angel Calvi para la reparación de los cielorrasos del Hospital Maciel.

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía par proceder al valizamiento y destrucción del casco del paylebot « D Cayetano Cámara » que se encuentra á pique próximo al veril norte del canal de las limetas, entre las boyas de luz roja números 16 y 18.

— Se aprueba el contrato *ad referendum* celebrado por la Dirección de Arquitectura con los señores J. A. Casterés y C.^a, para la construcción de un bebedero de cemento armado en la Tablada de Montevideo.

— Se resuelve rechazar las propuestas presentadas para la impresión de la Memoria del Ministerio de Obras Públicas correspondiente á los años 1914-1915, y se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para devolver á los proponentes las sumas consignadas en garantía.

— Se aprueba el contrato *ad referendum* celebrado por la Dirección de Arquitectura con los señores Angel Mancini y Vespasiano Angelini para la ejecución de las reparaciones proyectadas para el edificio que ocupa la escuela rural número 16 en Capurro (departamento de San José).

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para devolver á la Empresa Uruguaya de Obras Públicas la suma que depositó en garantía del cumplimiento del contrato de construcción de las obras del puente de la barra del río Santa Lucía.

— Se autoriza la adquisición por la suma de nueve pesos con veinte centésimos (\$ 9,20) de un carrito destinado al transporte de equipajes y encomiendas, en la estación Durazno, del ferrocarril Durazno á Trinidad.

— Se libra orden de pago por la suma de mil veintidós

pesos con siete centésimos (\$ 1.022,07), importe del certificado número 19 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del ingeniero Víctor B. Sudriers por las obras ejecutadas durante el mes de Noviembre próximo pasado en la galería subfluvial del Pantanoso.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se pasa á la Contaduría General para su liquidación la relación de pasajes oficiales expedidos por el Ministerio de Obras Públicas y sus dependencias durante el mes de Agosto próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento noventa pesos (\$ 190,00), importe de la cuenta del señor Mérola por la confección de los uniformes para el conserje y porteros del Ministerio de Obras Públicas y telegrafistas del vapor « Oyarvide ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de veintitrés pesos cuarenta centésimos (\$ 23,40), importe de la cuenta del señor Mario R. Noceti, por la encuadernación de los tomos del « Diario Oficial » correspondientes á los años 1912, 1913, 1914 y 1.º semestre de 1915, destinados á la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil trescientos cincuenta y dos pesos treinta y dos centésimos (\$ 1.352,32), importe de las cuentas de los señores Sala y C.^a, Pablo Ferrando, E. Barzadano y C.^a y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150,00), importe de la cuenta de don Alfonso Bazet para la reparación del mobiliario, complementación de la instalación eléctrica, etc., de la Dirección de Arquitectura.

—Se libra orden de pago por la suma de tres mil seiscientos quince pesos (\$ 3.615,00), importe del certificado número 20 expedido por la Dirección Puerto de Montevideo á favor del señor Víctor B. Sudriers por trabajos ejecutados con su plantel de dragado en las obras de la galería subfluvial del Pantanoso.

—Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce pesos (\$ 12,00), importe de las cuentas del « Diario Oficial » por la publicación de los avisos llamando á licitación, por primera y segunda vez, para la impresión de la Memoria del Ministerio de Obras Públicas correspondiente á los años 1914-1915.

—Se autoriza al guarda-almacén para invertir del producto de la venta de cajones vacíos de kerosene hasta la suma de cuarenta y cinco pesos (45,00), en la adquisición de dos ventiladores destinados á sus oficinas.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para construir una planchada desmontable, de madera, destinada á unir las plataformas de los depósitos números 6 y 7, á fin de facilitar las operaciones de descarga de los vapores que atracan á los mismos.

—Se autoriza á la Dirección de Saneamiento para contratar la impresión de 2.200 planillas á fin de ser utilizadas en la extracción de copias de la parte escrita de los proyectos de obras de saneamiento en las ciudades de Paysandú, Salto y Mercedes.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ocho pesos ochenta y nueve centésimos (\$ 8,89), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo por luz y energía suministradas á la usina de boyas A. G. A. en Noviembre próximo pasado.

—Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta y tres pesos noventa y dos centésimos (\$ 83,92), importe de la planilla

de jornales devengados por el personal que trabajó en Diciembre corriente en el desagote del pontón-faro del Banco Inglés.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone al señor Víctor B. Sudriers la suma de dos mil trescientos diez y nueve pesos diez y ocho centésimos (\$ 2.319,18), importe del certificado número 20 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas en Septiembre próximo pasado en la construcción del puente del Pantanoso.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Juan Pey la suma de ochenta y ocho pesos veinte centésimos (\$ 88,20), importe de su cuenta por piezas de repuesto suministradas en Octubre último á la draga «A. I.».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doce pesos (\$ 12,00), destinada á abonar el alquiler del local que ocupa la oficina encargada del control y vigilancia de las obras del puerto de Paysandú y dragado de Almirón, correspondiente á Noviembre próximo pasado.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para invertir hasta la suma de trescientos treinta y un pesos sesenta y siete centésimos (\$ 331,67) en los trabajos de limpieza y pintura de las paredes interiores del local que ocupa la Inspección General de Capatacias de Aduanas.

Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por el importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al pontón-faro del Banco Inglés en la primera quincena de Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cinco pesos setenta centésimos (\$ 5,70), importe de la cuenta del Consejo de Administración del Puerto por agua suministrada al va-

por «C. 6», ex «Saneamiento», en la segunda quincena de Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuarenta pesos (\$ 40,00), importe de las cuenta de los señores Aldabe Hermanos por gastos efectuados con motivo del despacho de 4 cajones con linternas y campanas para boyas, etc., destinados á la Dirección de Hidrografía.

— Se acepta la propuesta formulada por la empresa del ferrocarril Central para efectuar el trasbordo de las cargas de los vagones del de Durazno á Trinidad y las que éste conduce á los vagones del Central.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Víctor B. Sudriers la suma de cuatro mil cuarenta y un pesos cuatro centésimos (\$ 4.041,04), importe del certificado número 21 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por obras ejecutadas en el puente del Pantanoso en Octubre próximo pasado.

— Se declara que el viático de tres pesos diarios (\$ 3,00), á que se refiere el artículo 69 del decreto de 29 de Febrero de 1912 corresponde á todo el personal técnico, con exclusión del que desempeña funciones de ayudante, en las comisiones que desempeñen fuera de su residencia habitual.

— Se autoriza á la Dirección de Vialidad para proceder á la recimentación de los estribos del puente sobre el arroyo Juncal, pudiendo invertir en dichas obras hasta la suma de ochocientos pesos (\$ 800,00).

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á la Usina Eléctrica de Montevideo la suma de ochocientos ochenta y seis pesos quince centésimos (\$ 886,15), importe de su cuenta por los trabajos de conexión de la subusina del puerto con los transformadores eléctricos instalados en los depósitos números 6, 7, 8 y 9.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor ingeniero Pedro Guillespie la suma de veinte pesos (\$ 20,00), importe de los honorarios acordados por los

servicios de inspección y recibo de la caldera y accesorios adquiridos con destino al vapor « C. 2 », ex « Presidente Cuestas ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de mil doscientos ochenta y cinco pesos veintidós centésimos (\$ 1.285,22), importe de las cuentas de los señores Martín Mojana y C.^a, Antonio Padó, Beisso y C.^a y otros, por materiales suministrados á los almacenes del Ministerio de Obras Públicas en Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta pesos (\$ 30,00), importe de la cuenta del señor Isidoro Salvo por trabajos de piqueteo, revoque y blanqueo de los tanques destinados á depósitos de agua de la fragata « Esmeralda », que prestará servicios como pontón-faro en el Banco Inglés.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos once pesos con diez y nueve centésimos (\$ 211,19), importe de las cuentas de la Usina Eléctrica de Montevideo y de la Compañía de Aguas Corrientes por energía eléctrica y aguas suministradas en Julio y Agosto próximos pasados á los talleres de la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Víctor B. Sudriers la suma de cuatro mil seiscientos nueve pesos con cuarenta y siete centésimos (\$ 4.609,47), importe del certificado número 22 expedido á su favor por la Dirección Puerto de Montevideo por trabajos ejecutados en el puente sobre el arroyo Pantanoso en Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General del Estado, para ser acreditada al remanente líquido de la renta de faros, ley 1.º de Diciembre de 1910, la suma de diez y nueve pesos cuarenta y nueve centésimos (\$ 19,49), importe de la cuenta de la Dirección de Hidrografía por gas aceti-

leno suministrado al servicio de autobús en Noviembre próximo pasado

— Se dispone que la Comisión Financiera abone al señor Francisco Miccio la suma de treinta y siete pesos con cuarenta y cinco centésimos (\$ 37,45), importe de materiales de cubierta suministrados en Noviembre próximo pasado á la draga « A 5 ».

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de dos mil seiscientos cincuenta y ocho pesos (\$ 2.658,00), importe de la cuenta del señor Juan Pons por materiales suministrados para la construcción de un galpón destinado á los talleres del Puerto de Montevideo.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone á los señores Barreira Hnos., la suma de quince mil setecientos diez y seis pesos con cincuenta y un centésimos (\$ 15.716,51), importe en que han sido estimados judicialmente los perjuicios ocasionados á la barraca de su propiedad, ubicada en la calle Orillas del Plata esquina Andes, con motivo de la ejecución de las obras del puerto.

— Se dispone que la Comisión Financiera vierta en la Tesorería General del Estado para ser acreditado al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. », la suma de mil quinientos treinta y tres pesos con ochenta y seis centésimos (\$ 1.533,86), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas, por materiales suministrados en Julio próximo pasado á las dragas I, II, III y V.

— Idem, idem, mil doscientos cincuenta y un pesos con treinta y cinco centésimos (\$ 1.251,35) por artículos navales y materiales suministrados en Julio próximo pasado á los ganguiles I, II, IV, V, VI y VII.

— Idem, idem, ochocientos veinte pesos con quince centésimos, (\$ 820,15), por materiales suministrados en Julio próximo pasado á los vapores « Delfín », « Saneamiento », « Presidente Cuestas », derrocadora « Lobnitz », chata « Ju-

lieta », grúa flotante número 2, lancha automóvil, chatas á clapiets I y II, buzo y equipos I y II de sondajes y perforaciones de la bahía.

-- Idem, ídem, once mil quinientos veinte pesos (\$ 11.520), por carbón suministrado en Julio último á la chata « Julieta », con destino á las embarcaciones del tren de dragado del puerto.

-- Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería vierta en la Tesorería General para ser acreditado al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. », la suma de treinta y ocho pesos con setenta y cuatro centésimos (\$ 38,74), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados al servicio de autobus en Octubre próximo pasado.

-- Se dispone que la Contaduría General transfiera la suma de tres pesos con veintiún centésimos (\$ 3,21), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por fletes de ferrocarril de materiales suministrados á la Dirección de Vialidad en Septiembre próximo pasado, para las obras carretera Pache á Florida, del rubro « Conservación, pedregullo, etc. » al de « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

-- Idem, ídem, ciento sesenta y cuatro pesos (\$ 164.50), con cincuenta centésimos por carbón suministrado en Octubre próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de obras en el camino Maldonado.

-- Idem, ídem, ciento cincuenta pesos con once centésimos (\$ 150,11), por materiales suministrados en Julio próximo pasado á la draga « Res Non Verba », que presta servicios en el dragado del arroyo Las Vacas, de los fondos destinados para conservación de obras por el artículo 3.º de la ley de 6 de Octubre próximo pasado que prorrogó el Presupuesto General de Gastos hasta el 31 de Diciembre corriente al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

-- Idem, ídem, (\$ 1.480,00) mil cuatrocientos ochenta

pesos por carbón suministrado en Julio próximo pasado, á las dragas « Res Non Verva », vapor « Río Negro » y « Taller Flotante » que se utilizan en el dragado del arroyo Las Vacas, de los fondos autorizados por la ley de 6 de Octubre ya citada, al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, seiscientos doce pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 612,79), por materiales suministrados en Octubre próximo pasado á la Dirección de Vialidad para la conservación de obras en el camino Maldonado, en el Manga, en Toledo, en Pando, etc., del rubro « Conservación, pedregullo, etc. », al de « Conservación de fondos, su perestructura, paramentos, etc. ».

— Idem, ídem, doscientos cuarenta y siete pesos con un centésimo (\$ 247,01), por carbón suministrado en Setiembre próximo pasado al vapor « D 11 » y lancha « D 10 », que prestan servicios en los trabajos de mejoras del Bajo Río Negro (Espigas), de los fondos autorizados por la ley 6 de Octubre próximo pasado ya mencionada, al rubro « Conservación de fondos, superestructura, paramentos, etc. ».

— Se libra orden de pago por la suma de trescientos cincuenta pesos con treinta y siete centésimos (\$ 350,37), importe de la cuenta de los señores Eugenio Barth y C.^a, por la colocación de una bomba y trabajos efectuados en el pozo semisurgente construido en el cuartel del Regimiento de Blandengues.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se resuelve que las balsas destinadas al departamento de Maldonado se instalen en los pasos de Bentos y de López en el arroyo San Carlos.

— Se acepta la renuncia presentada por don Daniel Bericua del cargo de mecánico del servicio de autobús.

— Se resuelve que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de cuatrocientos cincuenta pesos con cuarenta centésimos (\$ 450,40), destinada

á abonar la cuenta de don Antonio Mérola, proveniente de la confección de 44 trajes destinados al personal del vapor « Oyarvide ».

— Se autoriza á la Dirección de Hidrografía para instalar una boya luminosa en el puerto de la Colonia en el lugar señalado con tinta roja en el plano acompañando al expediente respectivo.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería consigne en la Oficina de Crédito Público á la orden del Juzgado Nacional de Hacienda la suma de ciento cincuenta pesos con cincuenta y cinco centésimos (\$ 150,55), destinada á completar el monto de la indemnización á abonarse á don Roque de Donato con motivo de la expropiación de un terreno para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada, y veinticinco pesos (\$ 25,00) para pago de los honorarios devengados por los peritos S. Garavagno y Carlos Rodríguez Larreta.

— Se libra orden de pago por la suma de sesenta y un pesos con veinte centésimos (\$ 61,20), importe de los jornales extraordinarios devengados durante los días 20 y 21 de Mayo de 1914 por el personal del ganguil « VI » que trabajó en el dragado del puerto de Montevideo.

— Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se acepta la donación que hace á favor del Estado la Compañía de Agua Salus del terreno que le fué expropiado por resolución de fecha 9 de Octubre de 1913 con destino á la construcción de la carretera de Solís á Minas.

— Se dispone el envío á la Excelentísima Alta Corte de Justicia de los datos solicitados relacionados con la adquisición de The Pan American Transcontinental Railway Co.

— Mensaje á la Excelentísima Alta Corte de Justicia acompañando los datos á que se refiere el número anterior.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Teso-

rería para abonar á la Compañía Aguas Corrientes, previa escrituración, la suma de mil quinientos dos pesos con sesenta y dos centésimos (\$ 1.502,62), como complemento de la cantidad que le debe abonar el Estado por concepto del terreno que le fué expropiado para la construcción del ferrocarril de Sayago á la Tablada.

— Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para proceder á la construcción de un cerco de tejido metálico en el límite de la zona portuaria comprendida entre las calles Río Branco y General Freire, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de mil novecientos setenta y siete pesos con setenta y un centésimos (\$ 1.977,71).

— Se resuelve dejar sin efecto la designación de don José Manuel Arredondo como encargado de las obras y materiales del puerto de La Paloma, nombrándosele sobrestante en las obras del puerto de Paysandú con la asignación de ochenta pesos (\$ 80,00) mensuales.

— Se resuelve exonerar del pago de derechos de aduana y patente adicional al material de boyas luminosas comprendido en los permisos de la Dirección General de Aduanas números 50.255, 50.256, 57.539, 57.540, 58.543, 58.544, 59.776, 59.777, 60.213 y 8.444.

— Se declara que la Administración se recibe definitivamente de las obras correspondientes al montaje de la superestructura metálica del puente sobre el arroyo Pantanoso y se libra orden de pago por la suma de trescientos noventa y siete pesos con sesenta centésimos (\$ 397,60), importe del 10 % de garantía que se devuelve á los contratistas señores J. Gaggioni y A. Villard.

--Orden de pago á que se refiere la resolución anterior.

— Se autoriza á la Administración General de Faros para invertir hasta la suma de cien pesos (\$ 100,00), en la adquisición de un bote destinado al trasbordo en La Panela, desde las embarcaciones que los conducen, del personal, provisiones y material destinados á dicho faro.

— Se eleva á treinta pesos (\$ 30,00) mensuales el sueldo de veinte pesos (\$ 20,00) fijado al dibujante auxiliar de la Sección Dragado de la Dirección Puerto de Montevideo don Juan M. Portillo Díaz.

— Se autoriza al patrón del vapor « Oyarvide » para invertir hasta la suma de setenta y un pesos con setenta y cinco centésimos (\$ 71,75), en la construcción de dos puentes á visagra y armazón de hierro para refuerzo del pescante destinado á suspender el bote de servicio de dicho vapor.

— Se dispone que la Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo abone la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los sueldos por el mes de Diciembre corriente de los sobrestantes de la Dirección Puerto de Montevideo, señores J. Gámbaro y F. Bolla.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de doscientos cuarenta y nueve pesos (\$ 249,00), importe de la cuenta del señor J. P. Bredius, representante de la casa J. Pintchs, de Berlín, por los trabajos de modernización de tres linternas de boyas luminosas, contrata los de acuerdo con la resolución de fecha 23 de Abril de 1914.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento nueve pesos con cincuenta centésimos (\$ 109,50), importe de la planilla de jornales devengados por los obreros que trabajaron durante la primera quincena de Diciembre corriente en el rascaje y pintura de boyas A. G. A.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libere orden de pago por la suma de ciento veinte pesos (\$ 120,00), importe de los sueldos devengados por don Ramón Bellas como encargado de la señal sonora instalada en el faro de La Panela, correspondientes á los meses de Noviembre y Diciembre del corriente año.

— Se dispone que la Comisión Financiera abone la suma de quinientos cuarenta pesos (\$ 540,00), importe de los sueldos por Diciembre corriente, del jefe de la Sección

Dragado don Ernesto Katzenstein, ayudante de sección don M. Patrone Mantero, sobrestantes don B. Estomba y don C. Viale y dibujante auxiliar de la Dirección Puerto de Montevideo don J. M. Portillo Diaz.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone la suma de seiscientos setenta y siete pesos con ochenta y tres centésimos (\$ 677,83), importe de las cuentas de los señores Brito Foresti, Rolando y C.^a, Compañía de Aguas Corrientes, Usina Eléctrica de Montevideo, Enrique Abal y C.^a y otros por alquiler del garage que ocupan los autobús y por agua, energía eléctrica y materiales suministrados para el funcionamiento de los mismos en Noviembre próximo pasado.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería transfiera de los fondos procedentes del producido de la explotación del ferrocarril de Durazno á Trinidad al rubro «Gastos de Secretaría y Direcciones», la suma de seis pesos con trece centésimos (\$ 6,13), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por útiles de escritorio suministrados en Noviembre próximo pasado al interventor fiscal en la explotación de dicho ferrocarril.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por cuarenta y cinco pesos (\$ 45,00), importe del sueldo por Diciembre corriente del foguista de la sirena instalada en la Isla de Lobos, don Luis Castro.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de doscientos cuarenta y cinco pesos (\$ 245,00), importe de los sueldos por Diciembre corriente del encargado de la vigilancia de las obras del puerto de Paysandú don Agustín Cortés, monteur de las boyas A. G. A. don Gustavo Hedlund y encargado de la vigilancia de la baliza de Punta Negra, don Rafael Nistico.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por veintidós pesos (\$ 22,00), im-

porte de las cuentas del « Diario Oficial » y « El Día », por publicación de los avisos llamando á licitación para la provisión á la Dirección de Hidrografía de carburo de calcio destinado al funcionamiento de la usina y boyas luminosas.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de treinta y cinco pesos (\$ 35,00), importe del sueldo por Diciembre corriente del encargado del pontón « Tres Marias », don José Dellepiane.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos ochenta pesos (\$ 580,00), importe de los sueldos por Diciembre corriente del ayudante de sección de la Dirección Puerto de Montevideo don J. J. Tasende, sobrestantes señores R. Luckasiewicz, M. Igonet Munilla, C. Ferrari Ramírez y L. A. Avallone, capataz de vías don L. Saldarini y mecánicos electricistas señores H. Coppetti y R. Zubbia.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de quinientos diez pesos (\$ 510,00), importe de la planilla de sueldos por Diciembre corriente del personal del vapor « C 6 » que se utiliza en el servicio general de balizamiento.

— Se dispone que por el Ministerio de Hacienda se libre orden de pago por la suma de ochenta pesos (\$ 80,00), importe del sueldo por Diciembre corriente del mecánico de la sirena de la Isla de Lobos don Alejo Clemente.

— Se dispone que la Contaduría General del Estado transfiera la suma de dos mil cuatrocientos pesos (\$ 2.400,00), importe de la cuenta de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por carbón suministrado en Julio próximo pasado á la draga « Uruguay VII », que trabaja en el dragado del puerto de La Paloma, de los fondos autorizados por el artículo 3.º de la ley de 6 de Octubre último que prorrogó el Presupuesto General de Gastos para la conservación de las obras públicas, al rubro « Conservación de fondos ».

—Idem, ídem, por sesenta y un pesos con cincuenta y dos centésimos (\$ 61,52), por materiales suministrados en Septiembre próximo pasado para la reparación del muelle de Dolores y al vapor « D 1 » que trabaja en el dragado del arroyo Las Vacas.

—Idem, ídem, por setenta y ocho pesos con treinta y ocho centésimos (\$ 78,38), por materiales suministrados en Septiembre próximo pasado para las obras de mejoramiento del Bajo de Río Negro y la lancha « D 10 » y vapor « D 2 » que prestan servicios en dichos trabajos.

—Se dispone que la Sección navegación interior de la Dirección de Hidrografía abone en la de Contabilidad y Tesorería la suma de trescientos cuarenta y dos pesos con diez y ocho centésimos (\$ 342,18), importe de las cuentas de los almacenes del Ministerio de Obras Públicas por materiales suministrados en Octubre próximo pasado á la referida sección para el servicio de la navegación de los ríos Negro y Cebollati.

—Decreto nombrando profesores honorarios de la Escuela de Sobrestantes establecida en el Ministerio de Obras Públicas á los señores ingeniero E. García de Zúñiga, de aritmética y geometría; ingeniero Federico E. Capurro, de matemáticas de construcción; agrimensor Ricardo Abreu, de topografía y práctica de topografía; ingeniero Luis Magnocav 2.º, de higiene; arquitecto Oscar Conforte, de dibujo, 1.º y 2.º años; arquitecto Alfredo Jones Brown, construcción de edificios; ingeniero Juan A. Gardone, construcción de puentes y caminos; ingeniero Félix A. Bruno, construcciones hidráulicas; ingeniero Luis P. Ponce, administración, y agrimensor Cristlín Schroeder, contabilidad.

—Se autoriza á la Dirección Puerto de Montevideo para utilizar durante un mes los servicios del buzo don Pablo Merlino en los trabajos que se efectúan en la galería subfluvial del arroyo Pantanoso, con una retribución de \$ 20,00 diarios.

—Se acepta la propuesta de don Salvador Di Luca

para el arrendamiento á la Dirección Puerto de Montevideo, durante 15 días, por la suma de ochocientos diez pesos (\$ 810,00), del vapor « Vesubio » de su propiedad.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para que abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de quinientos cuarenta y dos pesos con sesenta centésimos (\$ 542,60), importe de la diferencia reclamada por concepto de los pagos de los certificados número 12, de la carretera de Mosquitos á Solís; número 4, del puente de Tranqueras, y número 21, de la carretera de Pando á Mosquitos.

— Se autoriza á la Dirección de Contabilidad y Tesorería para abonar la suma de dos mil setenta y cuatro pesos (\$ 2.074,00), importe de la planilla de sueldos del personal de sobrestantes, maquinistas y peones guardapuentes al servicio de la Dirección de Vialidad, correspondiente al mes de Diciembre corriente.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á don Pedro Tarlera la suma de quinientos cincuenta pesos (\$ 550,00) á cuenta del precio del coche Daimler adquirido en setecientos pesos (\$ 700,00), con el fin de utilizar su motor en el auto número 4.

— Se acepta la propuesta del señor J. para el arrendamiento por la suma de doscientos cuarenta y cinco pesos mensuales (\$ 245,00) del vapor « Drake », que será utilizado como remolcador en sustitución del « Carmelita » que utiliza actualmente la Dirección Puerto de Montevideo.

— Se autoriza el despacho libre de derechos de aduana y patente adicional de los bultos A. G. A. números 24.160, 24.161 y 24.162, llegados por el vapor « Kromprinz Gustav », que contienen piezas y accesorios correspondientes á una instalación de luz Dalen que será ensayada en el servicio de autobús.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de cinco mil doscientos catorce pesos con cuarenta y seis

centésimos (\$ 5.214,46), importe del certificado número 22 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en la carretera que se construye de Solís á Minas, durante el mes de Noviembre próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de dos mil doscientos sesenta y siete pesos con sesenta centésimos, (\$ 2.267,60), importe del certificado número 8 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas en el puente que se construye sobre el paso de Tranqueras del río Tacuarembó, durante el mes de Noviembre próximo pasado.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al señor José Sánchez García la suma de mil seiscientos pesos (\$ 1.600,00), importe del certificado número 4 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por la provisión de la cuarta partida de 500 m³ de pedregullo contratado con destino al recargo de la carretera de Toledo á San Jacinto (kilómetro 5 al 9.500).

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a la suma de mil seiscientos noventa y siete pesos con veintidós centésimos (\$ 1.697,22), importe del certificado número 4 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Noviembre próximo pasado en la carretera que se construye entre Santa Lucía y la Colonia de Alienados.

—Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores Monteverde y Fabini la suma de seis mil doscientos sesenta y dos pesos treinta y tres centésimos (\$ 6.262,33), importe del certificado número 16 expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras ejecutadas durante el mes de Noviembre próximo pasado en la carretera de Mosquitos á Solís.

—Se autoriza á la Dirección de Vialidad para recibirse definitivamente de las obras de la carretera de Capurro

á Belastiquí, y se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone al contratista señor Francisco Donato la suma de setecientos cuarenta y nueve pesos con cincuenta y cuatro centésimos, (\$ 749,54), importe del certificado expedido á su favor por concepto de la devolución de las retenciones del 10 % de garantía.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay la suma de veintiún mil veinte pesos con noventa y cinco centésimos (\$ 21.020,95), importe del certificado número 4 expedido á su favor por obra hecha, materiales acopiados y gastos abonados por dicha empresa durante el mes de Setiembre próximo pasado, con motivo de la construcción de la línea férrea de Sayago á la Tablada.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á los señores J. A. Casterés y C.^a, la suma de setecientos treinta pesos sesenta y dos centésimos (\$ 730,62), importe del certificado expedido á su favor por la Dirección de Vialidad por obras extraordinarias ejecutadas en la carretera de Santa Lucía á la Colonia de Alienados.

— Se dispone que la Dirección de Contabilidad y Tesorería abone á la empresa del ferrocarril Central del Uruguay la suma de veinticinco mil ochocientos cuarenta y ocho pesos con setenta y nueve centésimos (\$ 25.848,79), importe del certificado número 5 expedido á su favor por concepto de los gastos abonados por dicha empresa y por obra hecha y materiales acopiados durante el mes de Octubre próximo pasado, con motivo de la construcción de la línea férrea de Sayago á la Tablada.

--Se aprueba el proyecto formulado por la Dirección de Ferrocarriles relativo á los bretes y corrales de encierre de ganado en la Tablada y se autoriza su construcción por administración, de acuerdo con los planos que el ingeniero director someterá á la aprobación del Ministerio de Obras Públicas.

— Se autoriza á la Dirección de Arquitectura para efectuar por administración las obras de reparación proyectadas en el edificio que ocupa la Facultad de Matemáticas á fin de evitar el deterioro de los cielorrasos de los salones de clase, pudiendo invertir por tal concepto hasta la suma de cuatrocientos ochenta pesos (\$ 480,00).

— Decreto promulgando la ley sancionada por el Honorable Cuerpo Legislativo autorizando al Poder Ejecutivo para invertir durante el ejercicio económico 1915-1916 hasta la suma de ochenta mil pesos (\$ 80.000,00), con destino al pago de las obras contratadas en el puerto de Paysandú.

— Mensaje á la Honorable Cámara de Senadores acusando recibo de la ley á que se refiere el número anterior.

ÍNDICE

ÍNDICE

	Págs.
Nota á la Honorable Asamblea	5
I — Consejo de Obras Públicas	7
Proyecto de ferrocarril á la Tablada	7
La Dirección de Vialidad propone sea reglamentada la admisión de sobrestantes	9
Pliego de condiciones para la construcción de carre- teras	9
Arancel de arquitectos	10
Reclamación del señor Francisco Piria sobre devolu- ción de derechos de aduana	10
Proyecto de saneamiento de las ciudades de Salto, Paysandú y Mercedes	12
Modificaciones propuestas por la Dirección de Hidro- grafía para el puerto de Paysandú	13
Solicitud del Instituto Meteorológico relativa á la de- terminación de coordenadas geográficas	14
II — Dirección Puerto de Montevideo	15
Sección conservación	15
Instalaciones eléctricas	30
Sección Rambla Sud	34
Sección dragado	38
Talleres del puerto	51
Asuntos diversos	55
III — Comisión Financiera de las Obras del Puerto de Montevideo	75
IV — Dirección de Vialidad	77
Reseña de las obras terminadas, en construcción y en estudio	77
Trabajos realizados por administración	87
Obras contratadas	106
Conservación de obras	115
Vialidad	127
V — Dirección de Hidrografía	191
VI — Ferrocarriles	249
Ferrocarril Central del Uruguay	249
Puente internacional sobre el río Cuareim y ferrocarril Noroeste del Uruguay	264
Ferrocarril Noroeste del Uruguay	264

	Págs.
Ferrocarril Midland del Uruguay	265
Ferrocarril Norte del Uruguay	267
Ferrocarril Uruguayo del Este	268
Puentes	270
Trámite	271
Resumen de accidentes ocurridos durante el año 1915	272
Dirección de Contabilidad y Control de ferrocarriles .	277
Asuntos diversos	445
VII — Dirección de Arquitectura	479
Resumen de la labor efectuada por la Dirección . .	484
VIII — Dirección de Topografía	491
Reseña de los trabajos efectuados en el año 1915 . .	491
Operaciones catastrales	492
Reseña de los trabajos realizados por las comisiones de parcelación catastral en el departamento del Du- razno	494
IX — Dirección de Saneamiento	533
X — Faros	537
XI — Ferrocarril y Tranvía del Norte	557
XII — Bañados de Carrasco	581
XIII — Autobus	587
XIV — Almacenes	589
XV — Dirección de Contabilidad y Tesorería	599
XVI — Varios	601
Prohibición del uso y existencia del alcohol en las de- pendencias del Ministerio de Obras Públicas . . .	601
Mensaje á la Honorable Asamblea sobre servidumbre de las vías de tranvías en el departamento de Mon- tevideo	602
Resolución estableciendo la patente para camiones au- tomóviles	605
Consulta de la Intendencia de Rocha sobre expendio de patentes de rodados	609
Confirmación de la sentencia apelada por dueños de carros de perrigo, de Trinidad, sobre pago de pa- tentes de rodados	610
Escrito presentado por el señor Eugenio Danré con- sultando sobre si existe incompatibilidad entre las funciones de ingeniero de la Dirección Industrial y de Minas y el carácter de representante comercial .	618
Arancel proyectado por la Sociedad de Arquitectos .	622
Designación del Fiscal doctor Varela para que proceda á la obtención de una suma de dinero en el Banco Italiano	629
XVII — Relatorio	631

